

Reactienota inloopbijeenkomst rioolvervanging Leenakkersweg e.o.

Zaaknummer: 1103483
Datum: 23 oktober 2025
Opgesteld door: CK
Status: Definitief

Reactienota plannen Leenakkersweg en omgeving

De aanleiding voor deze reactienota zijn de plannen voor de Leenakkersweg en omgeving. Op 26 juni 2025 organiseerde de gemeente Tynaarlo een inloopbijeenkomst voor alle bewoners uit de buurt.

Tijdens deze bijeenkomst konden bewoners:

- De plannen en tekeningen bekijken;
- Vragen stellen aan medewerkers van de gemeente, WMD en Enexis;
- Opmerkingen en vragen opschrijven op een formulier.

In totaal zijn er 36 formulieren ingevuld. De vragen gingen over verschillende onderwerpen, zoals:

- Het kappen of behouden van bomen;
- Parkeren;
- Afkoppelen van regenwater;
- Het soort verharding van de weg.

De avond was niet bedoeld voor vragen over de uitvoering van de werkzaamheden. Als de aannemer en de planning bekend zijn, organiseert de gemeente daarvoor een nieuwe inloopbijeenkomst.

Werkzaamheden aan riool, kabels en leidingen

De gemeente Tynaarlo gaat het riool vervangen in de volgende straten: Julianalaan, Irenelaan, Oranjelaan, Leenakkersweg, Westeind, Schutsweg, Noordhoff, Ericalaan, Esweg en Kerkbrink. Het huidige gemengde rioolstelsel wordt vervangen door een gescheiden stelsel. Dat betekent dat regenwater en afvalwater voortaan apart worden afgevoerd.

Tegelijk met de rioolwerkzaamheden voeren Enexis en WMD ook werkzaamheden uit:

- WMD vervangt oude asbestcement waterleidingen;
- Enexis vervangt gasleidingen en laagspanningskabels;
- Enexis legt ook drie nieuwe transformatoren en een middenspanningskabel aan om het netwerk te versterken.

De trafo's komen in de Domineeskamp, Julianalaan en de Brinkstraat. Sommige werkzaamheden van Enexis en WMD vinden plaats buiten de straten waar de gemeente het riool vervangt. Dat komt doordat Enexis ook leidingen moet leggen naar bestaande trafo's.



Het gebied waarin het riool wordt vervangen

Reactie van de gemeente op vragen van bewoners

In dit document geeft de gemeente inhoudelijke antwoorden op de vragen en opmerkingen van bewoners. Op de ingevulde formulieren staan geen persoonsgegevens, vanwege de privacy. De antwoorden op de vragen worden op de website van de gemeente geplaatst en per brief gedeeld met de bewoners, zodat iedereen weet dat de vragen zijn beantwoord.

Na het beantwoorden van de vragen gaat de gemeente verder met:

- De werkvoorbereiding;
- Het uitwerken van technische tekeningen;
- De aanbesteding;
- En daarna met de uitvoering van de werkzaamheden;
- De bewoners worden op de hoogte gehouden van de planning.

Leenakkersweg 19 tot en met 41

Op dit moment ligt er asfalt in de rijbaan. De gemeente was eerst van plan om dit te vervangen door gebakken klinkers, net als in de rest van de wijk. Gebakken klinkers passen beter bij de oude brink en het dorp Zuidlaren, en zorgen er meestal voor dat er langzamer gereden wordt. Tijdens de inloopbijeenkomst gaven bewoners aan dat asfalt prettiger is voor kinderen die rolschaatsen en fietsen. Daarom kiest de gemeente ervoor om de rijbaan toch in asfalt uit te voeren.

Tussen de rijbaan en de aangrenzende tuinen ligt een strook grond die door bewoners al langere tijd in gebruik is genomen. Hoewel sommige bewoners deze strook als hun eigendom beschouwen, gaat de gemeente ervan uit dat het om gemeentegrond gaat.

De gemeente wil deze strook gebruiken voor:

- Het aanleggen van kabels en leidingen;
- Het maken van een voetpad dat door de gemeente wordt onderhouden.

Als de strook toch particulier terrein blijkt te zijn, dan heeft dat gevolgen. De kabels en leidingen kunnen dan niet in deze strook worden gelegd. Nutsbedrijven willen met hun kabels en leidingen niet in privéterreinen of onder asfalt liggen. In dat geval zal de gemeente alsnog kiezen voor gebakken klinkers in de rijbaan, zodat de kabels en leidingen daar geplaatst kunnen worden.

Opmerking 1

- Het idee van een voetpad in een auto luwe straat (stille kant, Brink Beekdreefsweg) draagt niets bij en kost alleen maar geld.
- Het verwijderen van asfalt en dit vervangen door klinkers ~~aan~~neemt het speelplezier van kinderen weg. (Skaten/scooters op een vlakke, stille weg)
- Het vervangen van de huidige parkeerstrook door stenen met gaten. levert meer gras op, maar wordt dit dan wel regelmatig gemaaid?
- Suggestie: Vervang alleen het stoel en alles van de nutsbedrijven en laat de rest allemaal zoals het is.
- Suggestie: Graag een een op één gesprek met dhr. Katerberg.

Reactie gemeente op opmerking 1:

Het nieuwe voetpad zorgt ervoor dat er geen strook meer ontstaat tussen de weg en de erfgras die niet wordt onderhouden.

We hebben meerdere verzoeken gekregen om asfalt te gebruiken in plaats van klinkers. Daar geven we gehoor aan. Op het kleine deel waar nu asfalt ligt, komt straks ook weer asfalt terug. Alle andere wegen worden voorzien van gebakken klinkers.

De grasbetonstenen worden niet gemaaid. Door het gebruik van de parkeerplek blijft het gras vanzelf kort.

Opmerking 2

De Schutsweg steeg vervangen door betontegels eind ik een afgang voor het oude gedeelte van ons buurtdorp. Graag weet klinkers voor de overheid aan te komen. De groenstrook was vroeger beplant met mooie rozenstruiken die nu ik graag terug. De grasstrook die jullie willen aanleggen en behouden zijn heerlijk uitlaat plekken (hondedrollen) voor honden (die worden niet meegenomen)

Reactie gemeente op opmerking 2:

In de huidige situatie zijn de voetpaden gemaakt van betontegels. Door opnieuw betontegels aan te brengen, is duidelijk zichtbaar dat het om een voetpad gaat.

De Schutsweg is een oude verbindingsweg van het dorp naar het landschap. Deze weg kenmerkt zich door oude bomen in grasstroken. Dat rustige en groene beeld willen we graag terugbrengen in de nieuwe inrichting van de Schutsweg.

Opmerking 3

Graag zien wij dat er markeringen komen op de parkeerplekken ^{in oranje} om de parkeerplekken aan te duiden en te voorkomen dat men inefficiënt parkeert en ~~te~~ ^{te} ~~expres~~ ^{danwel} per ongeluk zijn auto op 2 plekken zet.

Reactie gemeente op opmerking 3:

Tussen de parkeervakken plaatsen we granietkeien als afscheiding.

Opmerking 4

Wij zijn bewoners van de Immel. We hebben hebben geen info gevonden over een start van de werkzaamheden ?? Geen eind planning gemaakt "1e" verwachtingen per jaar ?? Momenteel wordt de straat beplant geplant door veel grote vrachtwagens

Reactie gemeente op opmerking 4:

Op dit moment is nog niet bekend wanneer de werkzaamheden starten. De verwachting is dat dit begin 2026 zal zijn. Dit hangt ook af van de planning van de nutsbedrijven, zoals het verleggen van kabels en leidingen. U ontvangt op tijd bericht zodra de startdatum bekend is.

Opmerking 5

De bocht in het "verkeersgat" te hoog te van max. 17 en 19 is redelijk keip als er auto's op de parkeerstrook staan. Met de personeel auto lukt dat nog net, maar grote bestelauto's en vooral de vuilnis auto heeft daar veel last van. Kan die bocht misschien wat ruimer gelegd worden ??

Reactie gemeente op opmerking 5:

De ruimte is beperkt, maar uit de berekening blijkt dat een vrachtwagen er toch kan draaien. Daarom laten we het ontwerp zoals het nu is..

Opmerking 6

Graag uitspraak bij het
mrichten van het groenstrook
voor ons huis

Voorkur van beplanting:
Spiraea bumalda 'Anthony Waterer'
s goed te onderhouden en wordt
1x keer per jaar gesnoeid.

Reactie gemeente op opmerking 6:

Voor de Leenakkersweg is gekozen voor een rustige en haalbare inrichting. Er komen haagblokken, afgewisseld met lage kruiden en grasmengsels.

In straten met veel auto's en weinig ruimte zijn nieuwe plantvakken vaak lastig mooi te houden. Daarom is gekozen voor een praktische en verzorgde oplossing die past bij de omgeving.

Opmerking 7

Mooi plan, maar wij hadden toch liever gezien dat de boom aan de weg Schutweg 10 wordt verwijderd en een nieuwe jonge boom voor in de plaats i.v.m. veiligheid en slecht te bereiken van de oprit met auto of caravan. De boomwortels maken ons erf kapot hiervoor hebben we al het één en ander moeten aanpassen.

Reactie gemeente op opmerking 7:

Uit een eerder gehouden enquête blijkt dat bewoners het groen in de wijk erg waarderen. Als gemeente zijn we ook zuinig op bomen. We kappen of vervangen alleen bomen die in slechte conditie zijn of een lage levensverwachting hebben. De boom waar u op doelt, heeft nog een goede levensverwachting. Daarom zien wij geen reden om deze boom weg te halen.

Opmerking 8

Ik vind de groenstrook vertegen tegen de
tuinen aan erg onlogisch.
Waarom het voetpad niet laten aansluiten op
de tuinen.
Waarom geen kruiden mengsel in de groenstrook
waar de bomen staan? (even kent Noordhoff)

Reactie gemeente op opmerking 8:

We gaan de Noordhoff aanpassen. Het voetpad blijft op dezelfde plek als nu. De groenstrook verdwijnt en de rijbaan schuift een stukje op naar het oosten. Daardoor ontstaat er aan de westkant meer ruimte voor de bomen.

Opmerking 9

De plannen zijn nu om de groenstrook ~~aan~~
tussen weg en stoep te verplaatsen naar het
verwijderen en aan de kant van de huizen
te doen. Dit is niet echt logisch. Het zou
mooier en praktischer zijn als dit tussen
de weg en de stoep blijft. Wel smaller, zodat
de stoep breder kan

Reactie gemeente op opmerking 9:

We gaan de Noordhoff aanpassen. Het voetpad blijft op dezelfde plek als nu. De groenstrook verdwijnt en de rijbaan schuift iets op naar het oosten. Daardoor ontstaat er aan de westkant meer ruimte voor de bomen.

Opmerking 10

Kruidenmengsel ~~bestaand uit~~, gras planten
t.p.v. van Leenakkersweg tussen nummers 19-55

Reactie gemeente op opmerking 10:

Voor Leenakkersweg 43 t/m 55 maken we blokhagen (Veldesdoorn). Dat doen we ook aan de Oranjelaan en verderop (gedeeltelijk) in de Leenakkersweg.

Opmerking 11

- asfalt leenakkers ^(hele stuk leenakkers 19)
- moet blijven, kinder skederen, spelen hier veel op
- gelieve geen stoep voor de oprit
- waarom voetpad nabij brink aanleggen voor bestemmingsverkeer
- geen breed voetpad, is geen ruimte voor
- lantaarn paal graag verplaatsen, verder bij oprit vandaan?

Reactie gemeente op opmerking 11:

We hebben meerdere verzoeken gekregen om asfalt te gebruiken in plaats van klinkers. Daar geven we gehoor aan. Op het kleine deel waar nu asfalt ligt, komt straks ook weer asfalt terug. Alle andere wegen worden aangelegd met gebakken klinkers.

Het nieuwe voetpad zorgt ervoor dat er geen strook meer ontstaat tussen de weg en de erfgrans die niet wordt onderhouden.

Tijdens de uitvoering bekijken we of we de lichtmast iets kunnen verplaatsen, zodat deze minder overlast geeft.

Opmerking 12

Grang Drink leenakkersweg paaltjes of iets anders dat bewaars geen auto's omgees etc op de Brink parkeren de hele brink word vernield en omgeploegd als het regent hoop dat ze hier oplossier voor komt. ik vind het zonde dat de Brink zo vernield word door parkeren van auto's etc

Reactie gemeente op opmerking 12:

We plaatsen geen paaltjes rondom de brink, maar wel een verhoogde band, deze zal het parkeren op de brink beter tegen gaan.

Opmerking 13

Waarom voetpad nabij brink aanleggen voor bestemmingsverkeer?
Geen klinkers maar asfalt (nuidig syfuct)
Geen breed voetpad is geen ruimte voor
Let op bereikbaarheid van oprit
Worden lantaarnpalen verplaatst?

Reactie gemeente op opmerking 13:

We hebben meerdere verzoeken gekregen om asfalt te gebruiken in plaats van klinkers. Daar geven we gehoor aan. Op het kleine deel waar nu asfalt ligt, komt straks ook weer asfalt terug. Alle andere wegen worden aangelegd met gebakken klinkers.

Het nieuwe voetpad zorgt ervoor dat er geen strook meer ontstaat tussen de weg en de erfgrans die niet wordt onderhouden.

We doen niets aan de openbare verlichting, want deze is nog niet aan vervanging toe.

Opmerking 14

De kruidenperk voor de deur is waandeeloos! gras ook!
Waarom geen vaste struiken. (bv. spirea)
Kruidenmengsel is in de winter weg en worden er auto's neergeset!
En wij hebben straks alle kruiden in de tuin waar we niet op zitten te wachten! want dat waail door de straat en de tuinen!
en de mensen filen hun Hond daar ook uit (Bah!)
Hail de eikenbomen weg daar hebben we ook het hele dag rammel van!
Poot er mooie nieuwe bomen in net als bij de wijk dominieeskamp.

Reactie gemeente op opmerking 14:

Voor Leenakkersweg 43 t/m 55 maken we blokhagen (Veldesdoorn). Dat doen we ook aan de Oranjelaan en verderop (gedeeltelijk) in de Leenakkersweg.

Opmerking 15

- * Wij wonen op Schuutsweg 7.
- Er wordt bij ons vrij hard gereden door de straat, er worden strak drempels op de kruispunten geplaatst. Wellicht dat er halvenwege een blokwade kan worden gemaakt.
- * Aan de overkant wordt er gras gelegd, wij hebben voor ons huis een groenstrook van de gemeente. Onze buren zetten met regelmaat hun auto voor onze deur. Wij spreken onze buren hier regelmatig op aan. Als aan de overkant ook nog gras wordt gelegd weet je zeker dat dit uitnodigt dat men hier parkeerplaatsen van gaat maken! Dus advies: Niet doen!

Reactie gemeente op opmerking 15:

Nee, we maken ter plaatse van de kruisingen plateaus, maar geen blokkades. We houden vast aan het zaaien van gras. Parkeren in het gras is niet nodig, maar mag wel op de rijbaan in een 30 km zone.

Opmerking 16

Zieh de boom tussen de oprijt van
Schutsing 20 en 22 weg kunnen.
Wordt de oprijt iets beter van
(Baom g1)

Reactie gemeente op opmerking 16:

We kappen of vervangen alleen bomen met een slechte levensverwachting. Bovenstaande is geen reden om deze boom te kappen.

Opmerking 17

Op de Noordhoff verdwijnt de groenstrook
en er komt een smallere aan de erfsgrens.
Er is twijfel over de veiligheid voor de
kinderen als de groenstrook verdwijnt tussen
weg en voetpad.
Een snelheidsbeperkende maatregel halver-
wege de straat is misschien een oplossing.
Zijn.

Reactie gemeente op opmerking 17:

Op heel veel locaties in een 30 km zone grenst het voetpad direct aan de rijbaan, dat is geen onveilige situatie. De kruisingen worden verhoogd d.m.v. plateaus. Dat is de enige snelheidsbeperkende maatregel die we nemen.

Opmerking 18

Bij Noordhoff 8 staat voor het huis een gade
eikenboom. Deze staat dicht aan de straat en deukt
de weg omhoog. Deze boom staat ook hoger dan de weg.
Hierdoor loopt het water niet weg naar de put en stoot
onze oprijt altijd vol met water. Wat gebeurt er om
dit te voorkomen? Als de boom blijft staan gaan de
waterbuis dit ~~aan~~ blijven veroorzaken.

Reactie gemeente op opmerking 18:

We kappen of vervangen alleen bomen met een slechte levensverwachting. Bovenstaande is geen reden om deze boom te kappen. In de nieuwe situatie zorgen wij voor een goede afwatering.

Opmerking 19

Vraag: Waarom wordt het asfalt vervangen
door klinkers? (Leenaherweg).
Kinderen spelen hier vaak, skieden etc!

In de brief stond een aankondiging dat
wielstoelers het "straatwerk" moeten verwijderen
en opnieuw moeten straten. Hoe gaan we dit
oplossen? Vergraving?

Reactie gemeente op opmerking 19:

We hebben meerdere verzoeken ontvangen voor asfalt i.p.v. klinkers en daar geven we gehoor aan. Op het kleine deel waar nu asfalt ligt, komt straks ook asfalt terug. Verder worden alle wegen voorzien van gebakken klinkers. We zorgen ervoor dat de aannemer dit straatwerk opneemt en in de nieuwe situatie komt er een voetpad voor terug.

Opmerking 20

IN Jan Vraag ik nieuwe kozijnen
is de weg naar mijn woning op de kruising
leem elken weg Noordhoff dan toegankelijk
voor verkeer
gaag wil ik hier besicht van ook vragen

Reactie gemeente op opmerking 20:

De bedoeling is dat de nutsbedrijven in januari gaan starten. Uw woning blijft toegankelijk en het plaatsen van nieuwe kozijnen zal geen probleem zijn.

Opmerking 21

Woon op nr 13 Oranjelaan.
nr 11 maakt gebruik van onze
inrit.
Als de boom weg is en er wordt
een nieuwe geplant zouden jullie
rekening willen houden met de
inrit van nr 11 Oranjelaan.

Reactie gemeente op opmerking 21:

Klopt, we kappen de boom omdat deze een slechte levensverwachting heeft. Er komt geen nieuwe boom voor terug, zodat de inrit op de juiste manier gebruikt kan worden.

Opmerking 22

Woon op ~~nr~~ Oranjelaan 6.
Het zou fijn zijn als de boom
voor nr 8 nog in het najaar
verwijderd wordt, dit i.v.m. de grote
en daardoor veel eikels, in het
najaar. (denken auto).
Hoop dat er geen eikebomen
voor terug komen.

Reactie gemeente op opmerking 22:

De planning hangt af van de vergunningverlening en of er bezwaar wordt gemaakt. Dat heeft de gemeente niet zelf in de hand. We planten de Acer pseudoplatanus 'Erectum'. Dat is een esdoorn met een smalle kroon en friscroon blad.

Opmerking 23

Graag de drempel kerkbrink 'geleidelijk' maken. Is nu kort en laag en moeilijk draai naar links en rechts de millystraat op.

Reactie gemeente op opmerking 23:

Deze inritblokken worden opnieuw geplaatst en volgens de richtlijnen.

Opmerking 24

Het asfalt op het "ventweggetje" langs de brink wordt door veel kinderen gebruikt om te skaten / rolschaatsen / spelen / fietsen, omdat het een erg rustig straatje is. Een mooie ondergrond voor deze kinderen is er niet, waarom dit dan vervangen door klinkers??

Reactie gemeente op opmerking 24:

We hebben meerdere verzoeken ontvangen voor asfalt i.p.v. klinkers en daar geven we gehoor aan. Op het kleine deel waar nu asfalt ligt, komt straks ook asfalt terug. Verder worden alle wegen voorzien van gebakken klinkers.

Opmerking 25

Graag aan de Oranjelaan 36
* Put voor de inrit verleggen ligt nu voor de inrit.
Ik hoor graag van jullie.
* kolk

Reactie gemeente op opmerking 25:

De Oranjelaan watert af naar de oneven kant, dus aan de even kant komen geen kolken.

Opmerking 26

Op de Noordhoff de groenstrook tussen de weg en de stoep plaatsen. Het is veel veiliger voor kinderen die minder snel van de stoep op de weg zullen lopen. Veiligheidscheck grote bomen na werkzaamheden. De grote bomen aan Leerscheurweg 24/16 vervangen door kleinere bomen. Ze nemen veel licht weg en zorgen voor mosgroei op de dakpannen.

Reactie gemeente op opmerking 26:

Op heel veel locaties in de gemeente Tynaarlo grenst het voetpad direct aan de rijbaan, dat is geen onveilige situatie. We kappen of vervangen alleen bomen met een slechte levensverwachting. Bovenstaande is geen reden om deze boom te kappen.

Opmerking 27

1 van de 2 bomen weg,
direct na de oprit!
liefst allebei 2 kleine weer.

Reactie gemeente op opmerking 27:

Uit een eerder gehouden enquête blijkt dat iedereen het groen erg waardeert. We zijn als gemeente ook zuinig op onze bomen. We kappen of vervangen alleen bomen met een slechte levensverwachting. De door u bedoelde boom heeft nog een goede levensverwachting. We zien dus geen reden om de boom weg te halen.

Opmerking 28

Komt er compensatie voor de mensen die een elektrische auto hebben die hun auto's laden via de eigen zonnepanelen?

Reactie gemeente op opmerking 28:

Nee, deze kosten compenseren we niet. Als er een weg is afgesloten en mensen moeten omrijden compenseren we dat ook niet.

Opmerking 29

Komt de speeltuin aan de Oranjelaan terug?

Straat gras voor het huis ipv beukenweg. Gaan er auto's parkeren voor de deur.

Reactie gemeente op opmerking 29:

Ja, de locatie blijft bestaan, in welke vorm is nog niet bekend. Voor wat betreft de invulling ervan zijn we in afwachting van het nieuwe beleidsplan Bewegen, Ontmoeten, Spelen en Sporten (BOSS).

Opmerking 30

Leenakkersweg 1 t/m 14 graag parkeerplekken realiseren ipv Groen er is nu veel parkeer over last

Leenakkersweg 10 heeft kolstoeitgebonden woon hy moet wel by huis weg kunnen tijdens werkzaamheden

Reactie gemeente op opmerking 30:

Nee, dit betreft vrijstaande woningen of 2 onder een kappers. Deze woningen hebben voldoende parkeergelegenheid op eigen erf. Daarnaast mag op straat geparkeerd worden.

We zullen een goede voorziening treffen zodat uw zoon zo goed mogelijk van en naar huis kan. Bijvoorbeeld een voetpad van rijplaten of een bruggetje om over een open sleuf te kunnen.

Opmerking 31

Mijn vraag is, het is de bedoeling dat er grasstraten voor de huizen Leenakkersweg 43, 51, 53, 55 komen, de kans is zeer groot dat deze grasstraten worden gebruikt voor parkeerplaatsen. Ze kunt beter meer struiken plaatsen

Reactie gemeente op opmerking 31:

Voor Leenakkersweg 43 t/m 55 maken we blokhagen (Veldesdoorn). Dat doen we ook aan de Oranjelaan en verderop (gedeeltelijk) in de Leenakkersweg.

Opmerking 32

Ruimte tussen de bomen aan de Leenakkersweg geschikt maken om te parkeren

Bollen potten zodat er het hele jaar wort bloeit waar gras komt

Reactie gemeente op opmerking 32:

Nee, dit betreft vrijstaande woningen of 2 onder een kappers. Deze woningen hebben voldoende parkeergelegenheid op eigen erf. Daarnaast mag op straat geparkeerd worden.

Bollen zijn een goede aanvulling in dit straatbeeld en kunnen we zeker doen. Ook wel op meer plekken in dit gebied.

Opmerking 33

Wij zouden het fijn vinden dat
Bosch Nuijters g1 en g2 zouden worden
verwijderd.
Bovendien zou het wenselijk zijn
om verjonging door te voeren
bij de Schuitbrinkbomen.

Reactie gemeente op opmerking 33:

We kappen of vervangen alleen bomen met een slechte levensverwachting. Bovenstaande is geen reden om deze boom te kappen.

Opmerking 34

Wanneer het mogelijk is graag een infiltratiebuis
Ø 125 mm vanaf de regenpijp door de voetsluis naar het
schouwwaterriool. Dan kan ~~dat~~ dat water via de filtratiebuis
opgenomen worden door de grond en wordt het direct geabsorbeerd
door de (groene)planten. Zou mooi zijn.

Reactie gemeente op opmerking 34:

Dat kan, we koppelen alle regenpijpen aan de voorkant af en sluiten deze aan op het nieuwe regenwaterriool.

Opmerking 35

De ^{Noordhoff} ~~beplantings~~ ~~rij~~ ~~aan~~ ~~de~~ ~~we~~
wordt zo breder dat is toch niet van deze tijd
het verkeer gaat zo smellen rijden in de 20 meter
vond vriesde lichte buid erg onveilig
binnen die aan de damme heup is het ook
weg losjes en dan stoep maak je weer
alles in de buurt gelijk
Dit wie ik graag wilde graag te lichten

Reactie gemeente op opmerking 35:

De Noordhoff wordt niet breder. We passen de Noordhoff aan: het voetpad komt op de plek van het huidige voetpad. De groenstrook vervalt en de rijbaan schuift een stukje richting het oosten. Hierdoor ontstaat aan de westzijde meer ruimte voor de bomen.

Opmerking 36

Waarom wordt het deel van de riolering bij de Julianalaan 80 t/m 90 niet vervangen?

Reactie gemeente op opmerking 36:

Dit deel van het riool heeft geen verbinding met het te vervangen riool in de rest van de Leenakkersweg en omgeving.