

## Openbaar Vervoer Eelde - Paterswolde



Foto beeldbankgroningen.nl

Jorn van der Scheer  
Gemeenteraadsbijeenst Tynaarlo 6 februari 2020

# Inhoud presentatie

1. OV-bureau Groningen Drenthe
2. Huidige bediening Eelde-Paterswolde
3. Gebruik bus Eelde-Paterswolde
4. Ontwikkeling HOV
5. Voorgenomen bediening Eelde-Paterswolde
6. Vervolgproces dienstregeling

# OV-bureau Groningen Drenthe

- Opdrachtgever busvervoer Groningen Drenthe
- GR Provincies Groningen, Drenthe en gemeente Groningen
- GD concessie 2020 – 2030: Qbuzz

# Huidige bediening Eelde-Paterswolde

## Stadsbus 9

Overdag 2/uur

Avond en zondag 1/uur

-> Hoofdstation 30 minuten

## AirportLink 100

Enkele ritten



# Gebruik bus Eelde-Paterswolde

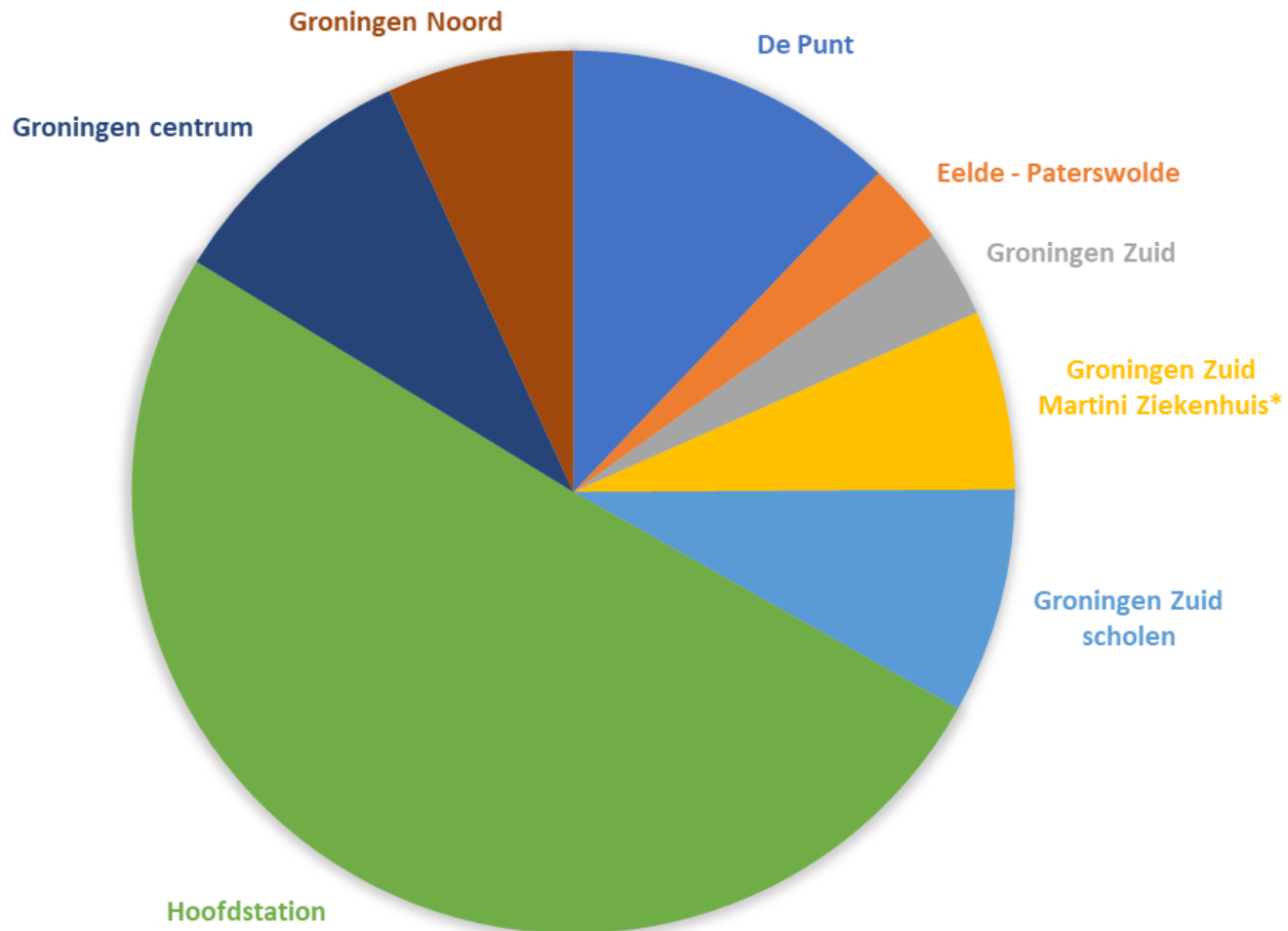


	Gemiddelde werkdag	Waarvan ouderen	Meter alternatieve halte
Eelde, Burg. JG Legroweg 75	2	0,1	
Eelde, Airport	5	0,4	
Eelde, Oosterbroek	14	1,0	
Eelde, Vosbergen	4	0,0	
Eelde, Steenackersweg	7	0,0	
Eelde, Eskampenweg	48	1,1	
Eelde, Kosterijweg	14	1,8	
Eelde, Kerkhoflaan	23	1,2	
Eelde, E. v/d Laanhuis	18	1,9	200m
Eelde, Verdiweg	32	3,0	450m
Eelde, O. Eerelmanweg	55	4,1	650m
Eelde, Hortensiaweg	61	6,1	350m
Eelde, Henri Dunantweg	18	4,2	100m
Paterswolde, Raadhuislaan	13	0,5	
Paterswolde, Burg. J.G. Legroweg	52	3,8	
Paterswolde, Vennerstraat	47	3,1	
Paterswolde, Noordwijk	11	3,8	
Paterswolde, Groningerweg 19	17	2,1	650m
Paterswolde, Reigerlaan	4	0,7	1100m
Eelderwolde, Groningerweg 33	3	0,3	1300m
Eelderwolde, Achterom	5	0,6	650m
Eelderwolde, Elsborgpad	13	1,2	300m



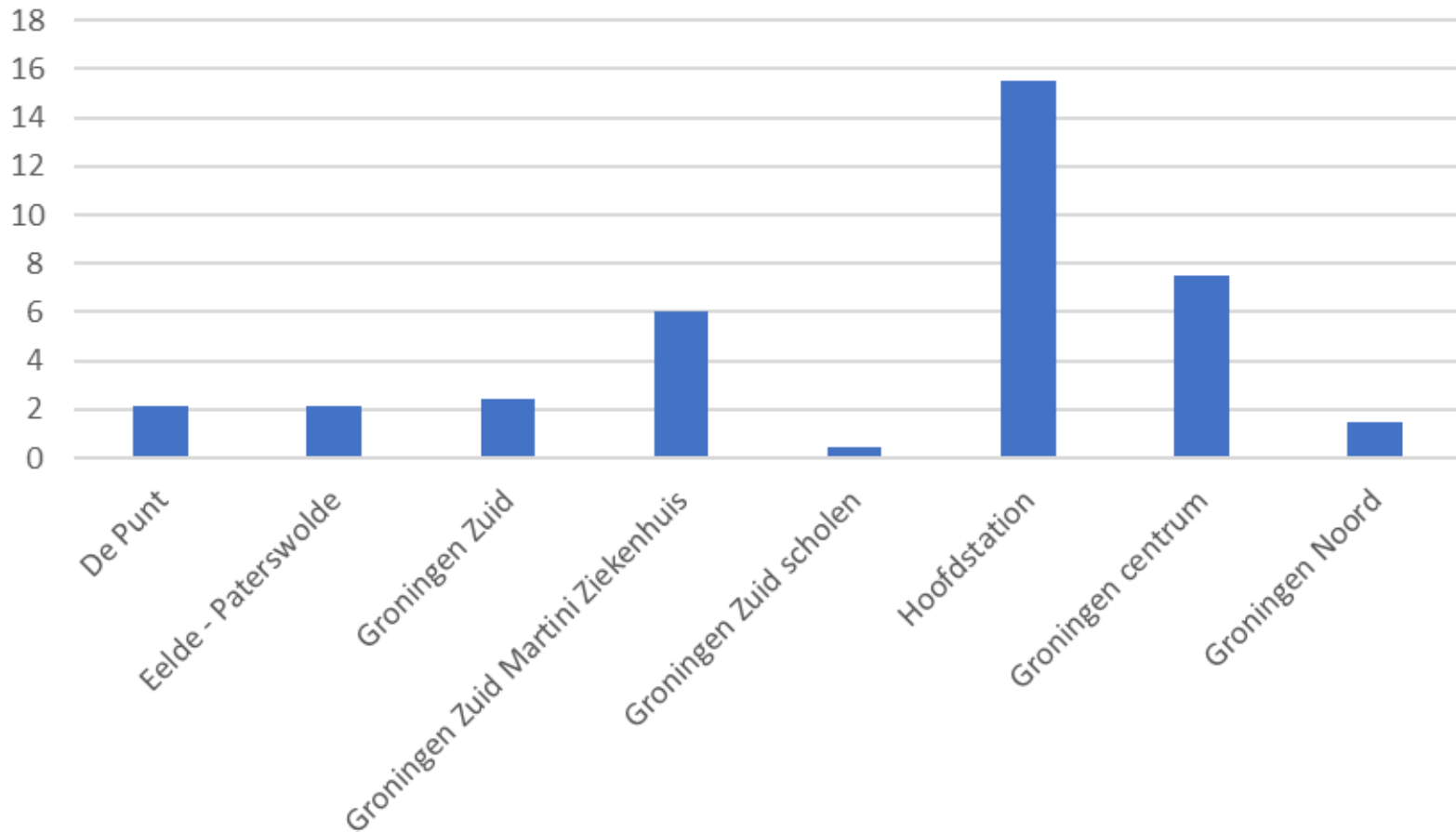
# Gebruik bus Eelde-Paterswolde

BESTEMMING REIZIGERS EELDE-PATERSWOLDE WERKDAGEN  
MAART 2019



# Gebruik bus Eelde-Paterswolde

Bestemming ouderen gemiddeld per werkdag met lijn 9



# Ontwikkeling Qliner en Q-link

Corridor	HOV-aanbod	frequentie	groei 13-17
Emmen-Gron.	Qliner 300	6	> 30%
Drachten-Gron.	Qliner 304/314	8	> 30%
Stadskanaal-Gron.	Qliner 312	4a6	> 30%
Assen-Gron.	Trein + Qliner 309	6 + 8a12	? + > 60%
Zuidhorn-Gron.	Trein + Q-link 1	3 + 2	? + > 30%
Delfzijl-Gron.	Trein + Q-link 6	2 + 4a6	? + > 50%
Zuidlaren – Gron.	Q-link 5	6	> 30%
Leek/Roden-Gron.	Q-link Blauw (3/4)	12	> 30%



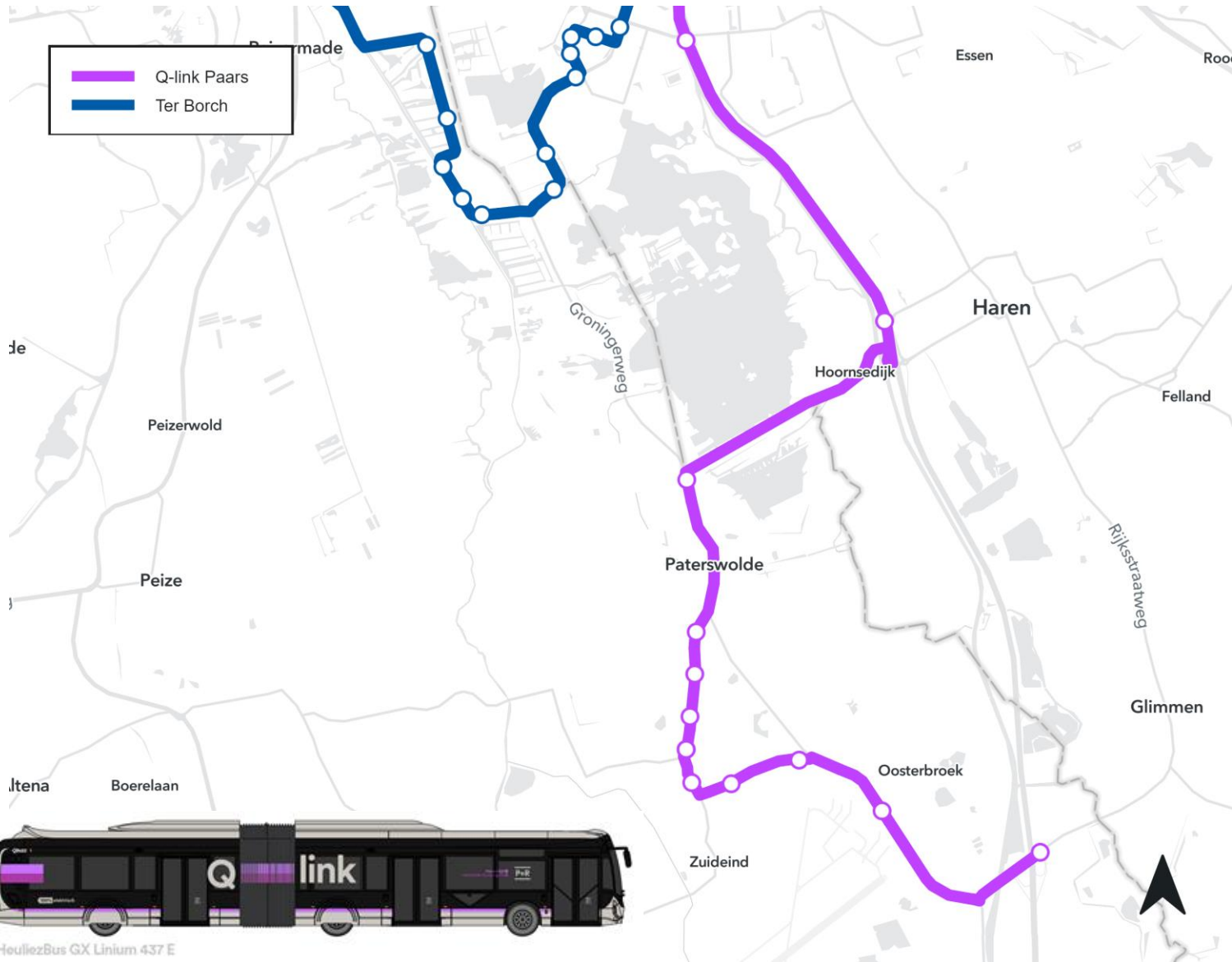
# Ontwikkeling HOV: Peize



	Situatie tot 2013	Situatie vanaf 2014
Frequentie	1-2 keer per uur	2-6 keer per uur
Roden Busstation - Hoofdstation	29 minuten	26 minuten
Peize Centrum - Hoofdstation	20 minuten	19 minuten (vanaf Rondweg)



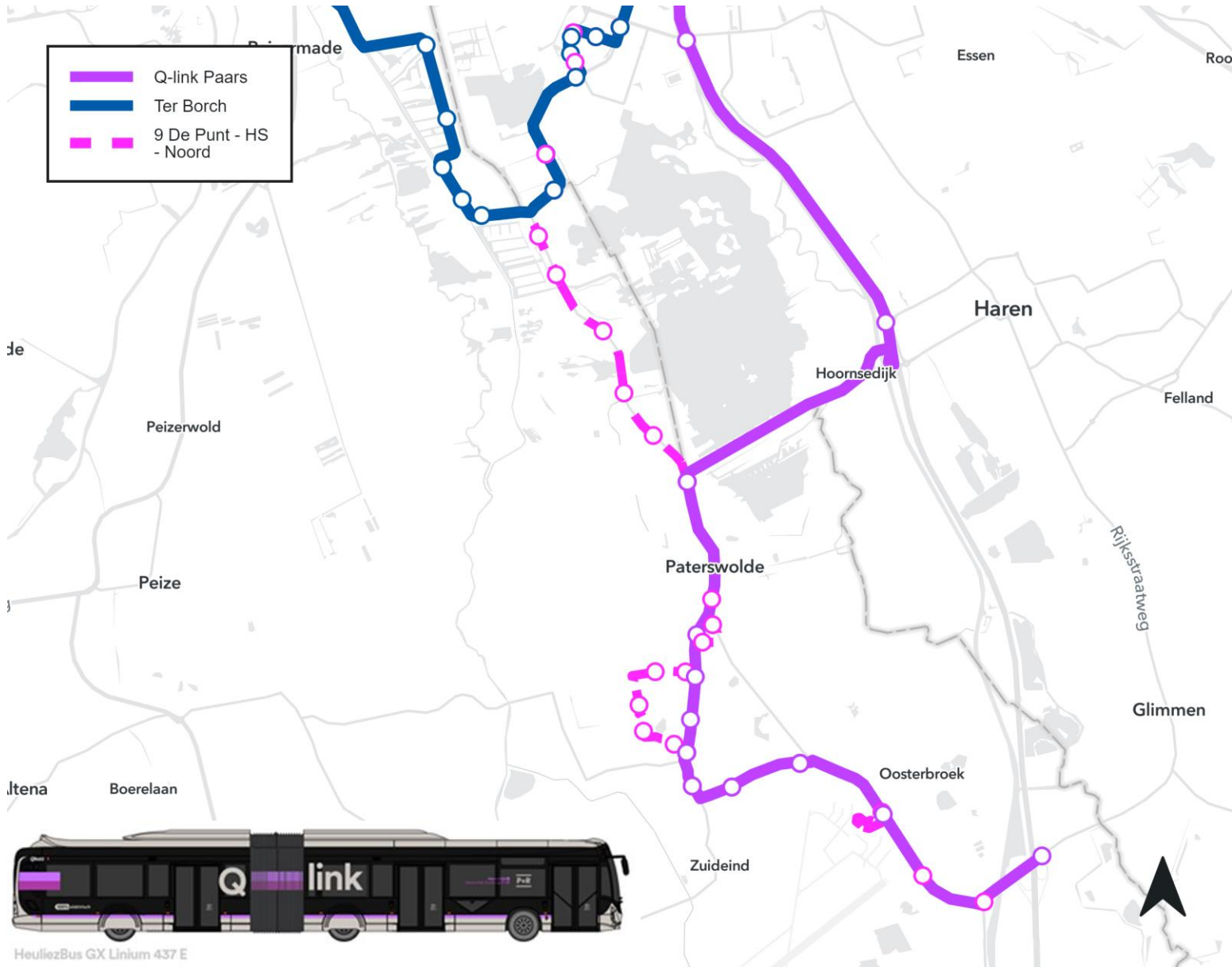
# Voorgenomen bediening



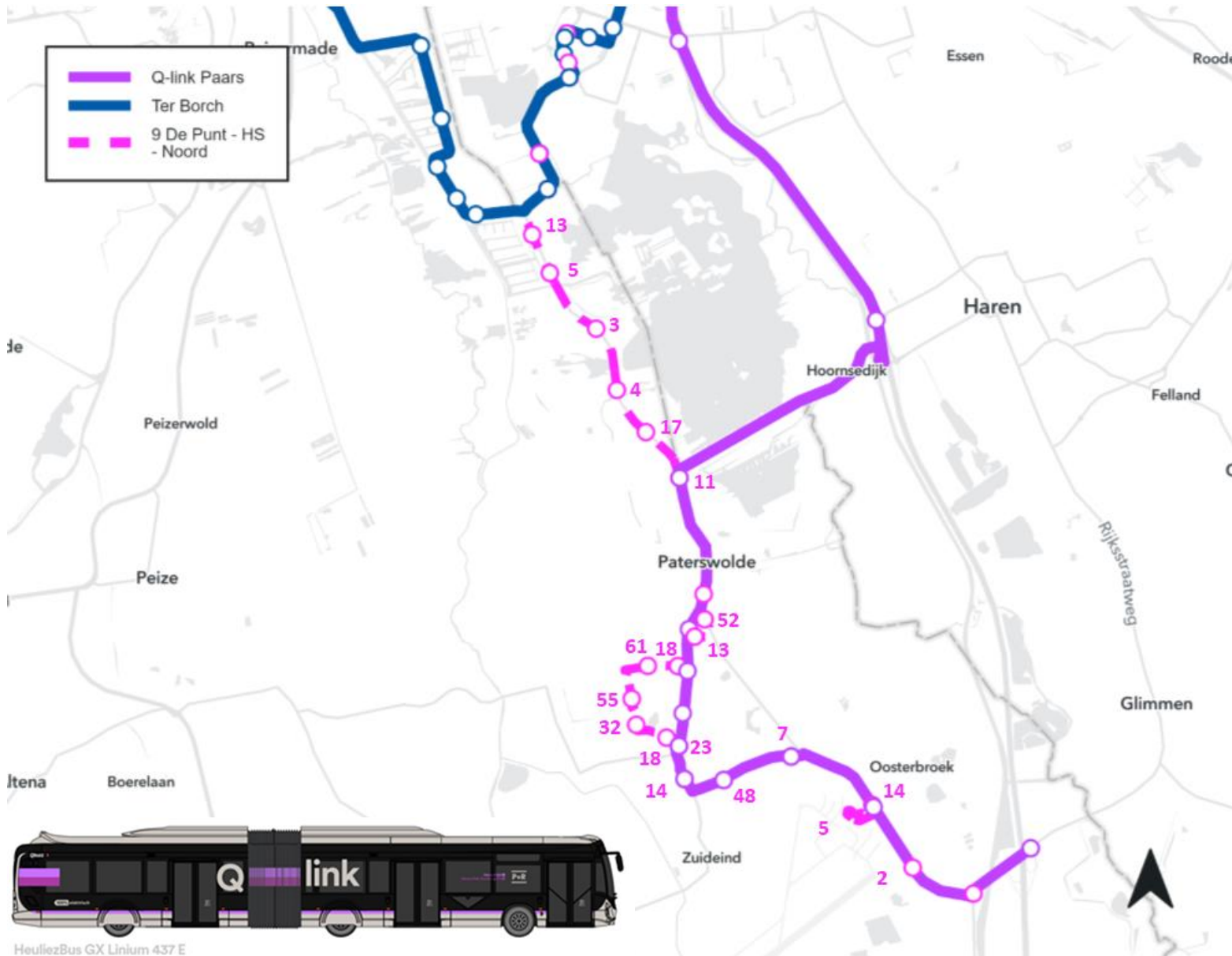
HeuliezBus GX Linium 437 E



# Huidige en voorgestelde routes



# Huidige en voorgestelde routes



# Voorgenomen bediening

	Huidige situatie	Voorgenomen situatie
Frequentie	1-2 keer per uur	2-4 keer per uur
Vennerstraat - Hoofdstation	23-26 minuten	14 minuten
O. Eerelmanweg - Hoofdstation	28-31 minuten	26 minuten (incl. looptijd)
Kerkhoflaan - Hoofdstation	31-34 minuten	19 minuten
Vennerstraat - Martiniziekenhuis	12 minuten	27 minuten (met overstap)
Vennerstraat - UMCG	35 minuten (met overstap)	23 minuten



HeuliezBus GX Linkum 437 E

# Vervolgproces dienstregeling

In ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2022

Vrijgave mei 2021

Definitieve hoofdlijnen juni 2021

Start dienstregeling medio december 2021