



gemeente Tynaarlo

Hoofdweg Eelde - Paterswolde



Hoofdweg Eelde – Paterswolde

Plan 2004

- Zelfde traject als nu, inclusief aansluiting met de Burg. J.G. Legroweg
- Exclusief riolering
- Participatie bewoners
- Twee avonden
- Raming € 2.000.000,--
- Uiteindelijk beschikbaar gesteld € 500.000,--
- Plan stilgelegd



Verkiezing 2017

- **Slechtste fietspad**

“Als slechtste kwam de Hoofdweg in Eelde-Paterswolde uit de bus. De jury noemt het fietspad **gevaarlijk**, door onduidelijke voorrangssituaties, geparkeerde auto's op het fietspad, losse tegels en opstaande putdeksels”



Vervolg slechtste fietspad

- Bezoek gedeputeerde / toezegging BDU mits....
- Uitvoerbare tekening + raming
- Participatie, dus inloopavond 1 februari 2018 (incl kaders)
- 31 december 2019 aanbesteed (eis)
- Ophalen met een blanco tekening
- Radiostilte, maar wel denken en tekenen
- FWK plan kwam er tussen door
- Perspectievennota en begroting 2019 voor uitvoering 2020



Uitgangspunten 1 februari 2018 (brief aan inwoners)

- Hoofdweg is een gebiedsontsluitingsweg voor o.a. Spierveen (GVVP 1998 / 2007)
- Voldoende veilige ruimte voor fietsers en voetgangers
- Hoofdweg is / wordt een busroute

Alleen aanwonenden zijn uitgenodigd (en raad)



Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan

- Opgesteld in 1998
 - Inwoners geraadpleegd
- Herzien in 2007
 - Inwoners geraadpleegd
- In 2020 wordt er een mobiliteitsparagraaf aan de Omgevingsvisie toegevoegd.
 - Inwoners zijn en worden geraadpleegd

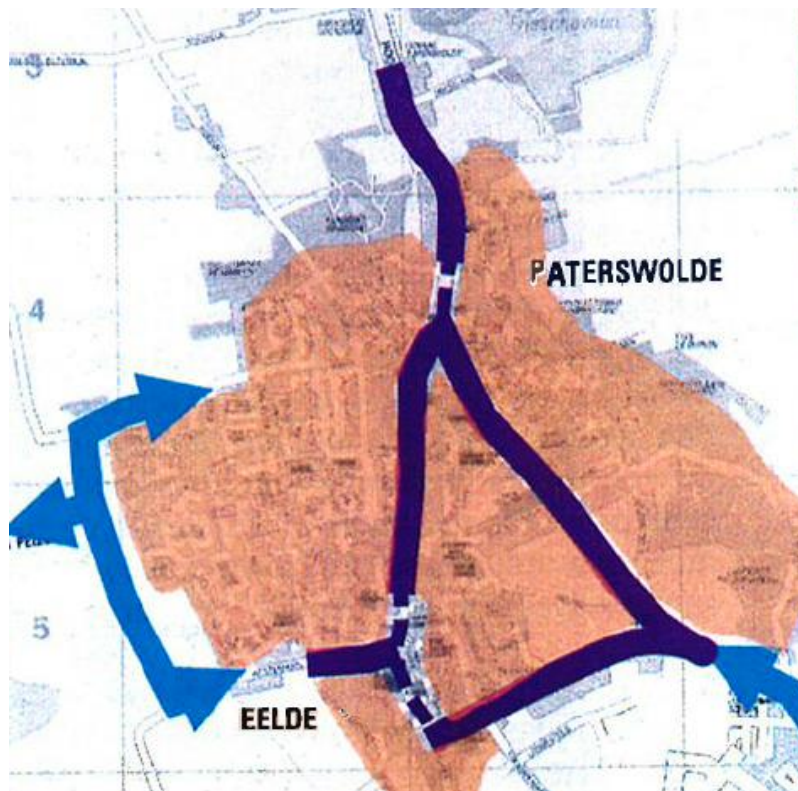


Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan

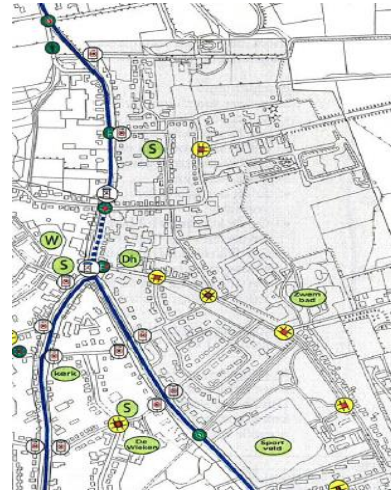
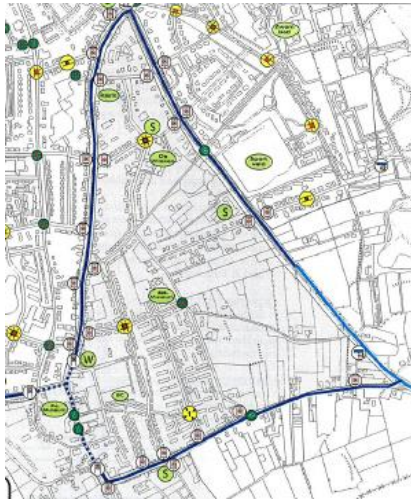
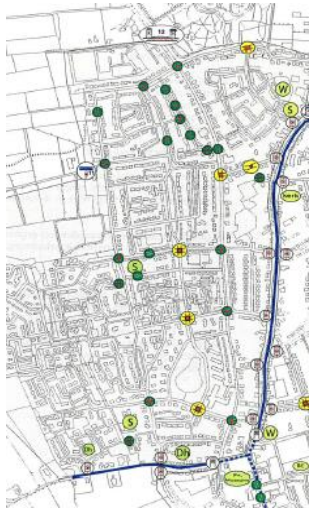
- Categorisering van de wegen
- Verblijfsgebieden binnen en buiten de kom
- Bromfietser op de rijbaan
- Voorrang voor fietser van rechts
- Versterking komgrenzen



GVVP categorisering Eelde – Paterswolde



GVVP verblijfsgebieden Eelde - Paterswolde



Duurzaam Veilig

Functionele indeling van wegen

- Stroomfunctie
 - Afwikkelen van het doorgaande verkeer.
- Gebied ontsluitingsfunctie
 - Bereikbaar maken van woonwijken etc
- Erftoegangsfunctie
 - Toegankelijk maken van direct woon en leefomgeving.



Hoofdweg Eelde - Paterswolde

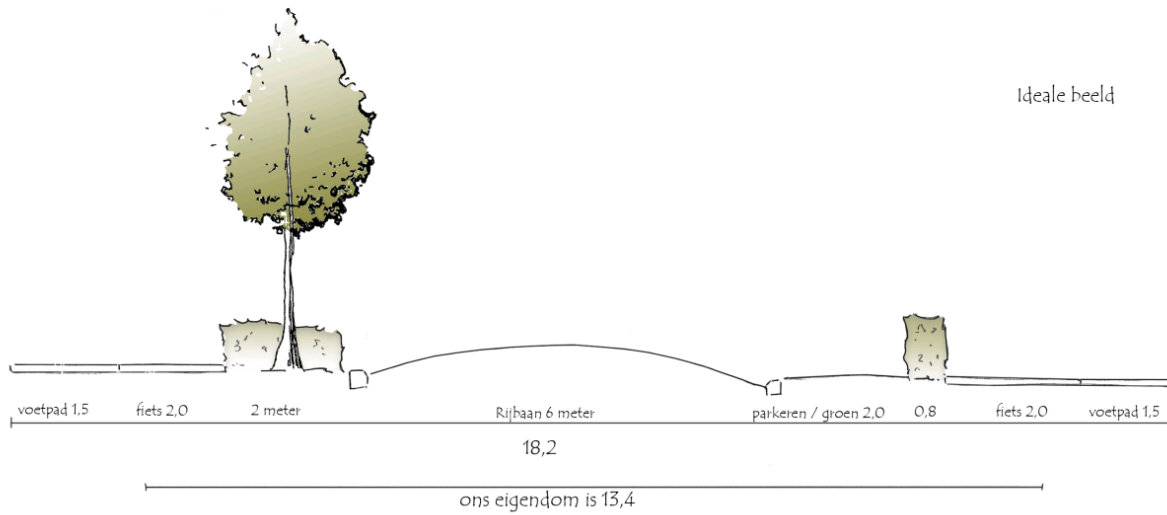
**Plan 2018, inloopavond 1 februari 2018
± 40 belangstellenden**

- Opmerkingen waar mogelijk in het plan verwerkt
- Omissie: opmerkingen zijn niet teruggekoppeld naar de aanwezigen en de rest van de aanwonenden
- Plan is verder uitgewerkt, tekening en ramingen gemaakt.
- BDU aangevraagd op basis van raming.
- BDU is toegekend, uiterste datum aanbesteden 31-12-2019



Ideaal profiel, conform GVVP en Duurzaam veilig

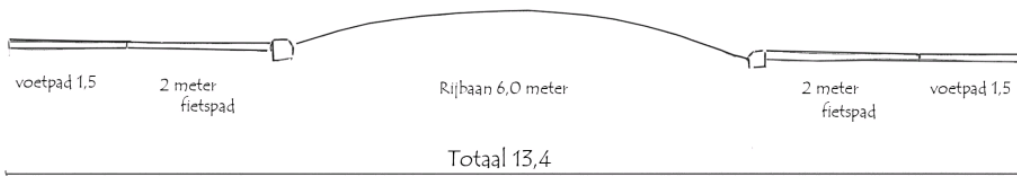
Hoofdweg Eelde



Getekend ontwerp op basis van kaders en input

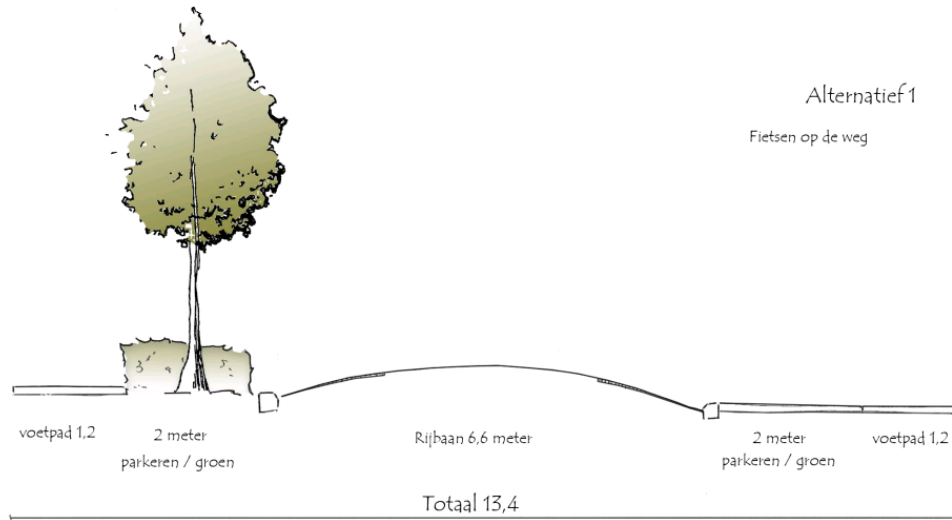
Hoofdweg Eelde

Huidige ontwerp
conform CROW maatvoering



Alternatief fietsen op de rijbaan (incl. parkeren)

Hoofdweg Eelde



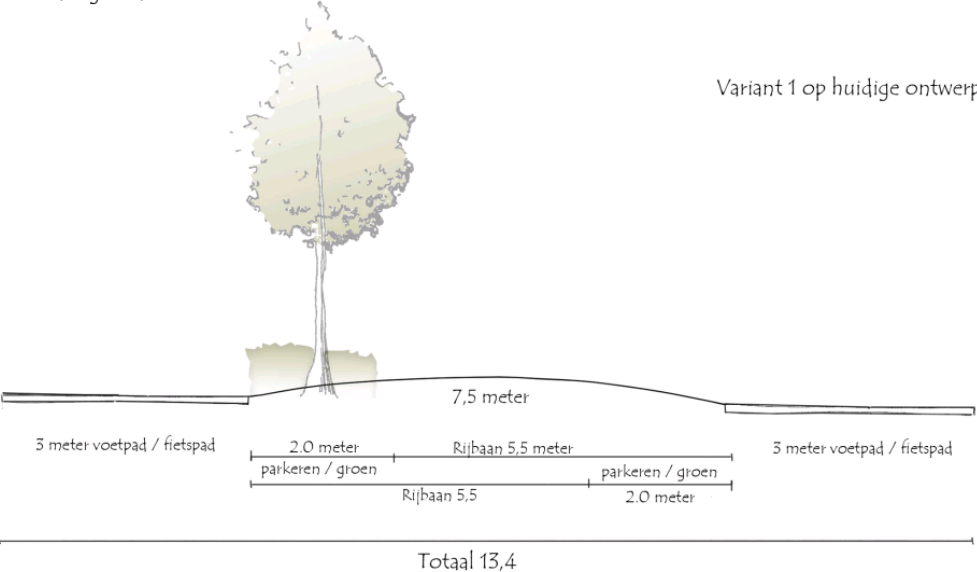
Alternatief 1

Fietsen op de weg



Parkeren en versmallen weg tot 5,5 meter

Hoofdweg Eelde

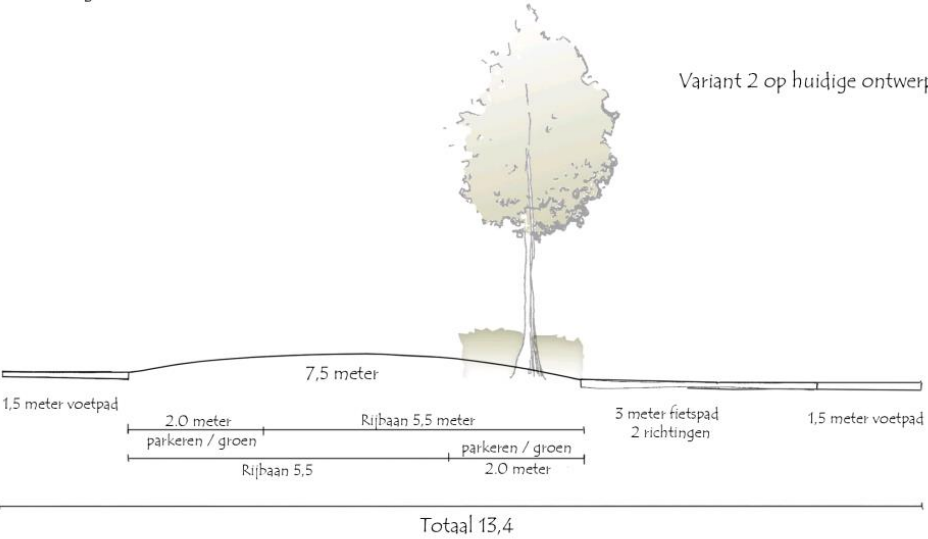


Variant 1 op huidige ontwerp



Parkeren en versmallen weg tot 5,5 meter

Hoofdweg Eelde



Hoofdweg Eelde - Paterswolde

**Plan 2018, tweede inloopavond 7 november
± 110 belangstellenden**

- Mogelijkheid uitgewerkte plannen in te zien en vragen te stellen.
- Ingewikkeld in dit soort processen is hoever je kijkt. Inwoners hebben het over hun eigen omgeving en die is soms beperkt tot hun eigen voortuin en wij proberen naar heel Eelde Paterswolde te kijken en soms nog verder.



Hoofdweg Eelde - Paterswolde

Belangrijkste items uit de tweede inloopavond

- Voetgangersoversteekplaatsen / zebrapaden.
- Te hoge snelheden van het verkeer
- Parkeren
- Busroute



Vervolg

- Brief gestuurd met de vier belangrijkste items naar aanwonenden
- Twee weken tellen met slangen (meest betrouwbare meting)
- Snelheden teruggekoppeld middels brief
- Overleg met aanwonenden in kleine groepen
- Vier insprekers in raadsvergadering



Concreet vier thema,s oversteekbaarheid

Probleem : inwoners ervaren een slechte oversteekbaarheid en willen graag zebrapaden. Tynaarlo is terughoudend met zebrapaden, ivm schijnveiligheid

Oplossing

- Vier x oversteek plaats, incl zebra en licht plateau en inleidende markering
- Op logische plekken



Hoge snelheid

Probleem : inwoners ervaren een hoge snelheid van het verkeer op de Hoofdweg, met name s,avonds.

Snelheid is in beeld gebracht en gedeeld. Voor een 50 kilometer weg, eigenlijk prima waarden

Oplossing

- Geleide banden optisch versmallen
- Plateau's met zebra's
- Gekleurde markering midden van de weg
- *Of je maakt er dertig van met klinkers, plateau's verkeer van rechts voorrang, fietsen op de weg.*



Parkeren

Probleem : langs de hoofdweg zitten een aantal ondernemers. Soms met parkeerplaatsen, soms parkeren op fietspad.

Oplossing

- Parkeren op eigen grond, fietspad omleggen
- Parkeren in zijstraten optimaliseren



Busroute

Probleem : inwoners die we horen willen geen bus door de Hoofdweg, terwijl het openbaar vervoer en de fiets juist in beweging is met een transformatie (uit de auto op de fiets en in de bus)

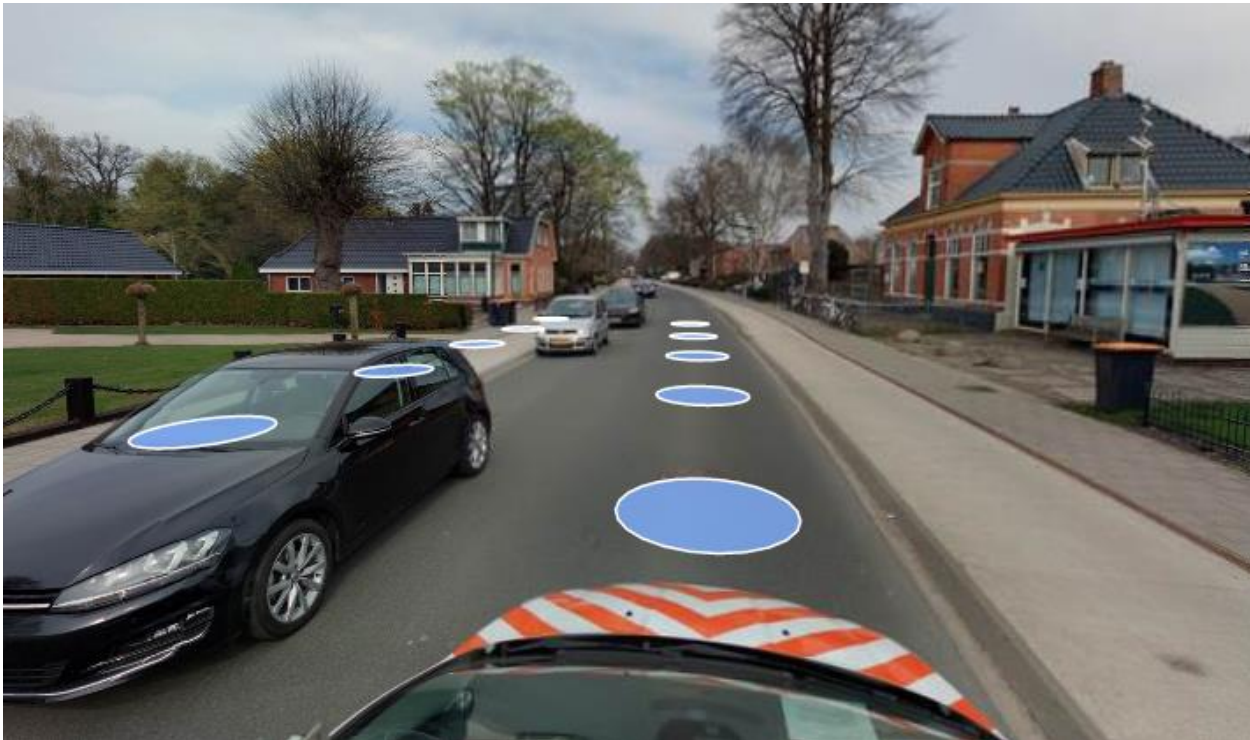
Oplossing

- Niets doen, laat de bus fijn 1500 meter door Spierveen hobbelen, langs een school. Laatste stuk 650 meter zit hij wel op de Hoofdweg
- Of de bus op de Hoofdweg, waarbij je goed moet kijken naar haltes en fietsenstallingen.
- OV bureau is hierin leidend wat betreft het grote geheel.
- Rover / klantenpanel OV - bureau



Hoofdweg Eelde - Paterswolde

Hoofdweg te noorden van de rotonde met de kei.



Hoofdweg Eelde - Paterswolde

Vragen,
Opmerkingen,
Suggesties?

