

Inventarisatie opmerkingen inloopavond 7  
november 2019

<b>Snelheid</b>	<b>Reactie</b>
1 er wordt structureel te hard gereden, vooral 's avonds	De weg wordt visueel versmald d.m.v. geleidebanden, wat langzamer rijden stimuleert. Metingen laten ook zien dat de V85 op de Hoofdweg niet boven de 50 km/u ligt
2 snelheid van auto's, vrachtverkeer en bussen vooral 's nachts	De weg wordt visueel versmald d.m.v. geleidebanden, wat langzamer rijden stimuleert. Metingen laten ook zien dat de V85 op de Hoofdweg niet boven de 50 km/u ligt
3 nieuwe inrichting nodigt uit tot hogere snelheden	De weg wordt visueel versmald d.m.v. geleidebanden, wat langzamer rijden stimuleert. Metingen laten ook zien dat de V85 op de Hoofdweg niet boven de 50 km/u ligt
4 snelheidsbeperkende maatregelen treffen: wegversmalling	De weg wordt visueel versmald d.m.v. geleidebanden, wat langzamer rijden stimuleert. Metingen laten ook zien dat de V85 op de Hoofdweg niet boven de 50 km/u ligt
5 snelheidsbeperkende maatregelen: wegversmalling, stoplichten, heuvels	De weg wordt visueel versmald d.m.v. geleidebanden, wat langzamer rijden stimuleert. Metingen laten ook zien dat de V85 op de Hoofdweg niet boven de 50 km/u ligt
6 door verbreding rijbaan en geen zebra's zal snelheid toenemen	De weg wordt visueel versmald d.m.v. geleidebanden, wat langzamer rijden stimuleert. Er komen vier zebra's
7 nieuwe inrichting nodigt uit tot hogere snelheden -	De weg wordt visueel versmald d.m.v. geleidebanden, wat langzamer rijden stimuleert.
8 ontbreken zebra's nodigt uit tot hard rijden	Er komen vier zebra's oversteek in een plateau
9 meer middengeleiders aanbrengen, liefst met bochtje om snelheid eruit te halen	Zouden we graag willen, maar de ruimte ontbreekt bijna overal, behalve bij de Dunantweg
10 snelheid eruit halen, 30km weg maken	De Hoofdweg is een GOW, en daar past 50 km/u bij. Metingen laten ook zien dat op de Hoofdweg de V85 niet boven de 50 km/u ligt
11 trilling van de woning door veel te snel denderend vrachtverkeer, daar komen bussen nog bij	Voor de start van de werkzaamheden nemen we de panden op, wat betreft schade. De weg wordt vlakker, wat naar verwachting leidt tot minder trillingen
12 ontwerp zal gevaarlijker situaties opleveren, nog harder rijden, nu al 70,80 of zelfs 90km/u	De weg wordt visueel versmald d.m.v. geleidebanden, wat langzamer rijden stimuleert. Metingen laten ook zien dat de V85 op de Hoofdweg niet boven de 50 km/u ligt
13 graag maatregelen tegen te hard rijden (gebeurt veel in de avonduren)	De weg wordt visueel versmald d.m.v. geleidebanden, wat langzamer rijden stimuleert.
14 Hoofdweg meer versmallen om zo de snelheid eruit te krijgen	De weg wordt visueel versmald d.m.v. geleidebanden, wat langzamer rijden stimuleert.
15 voorrangsweg eruit halen	De Hoofdweg is een stroomweg, en zal daarom een voorrangsweg blijven
16 drempels aanbrengen	Op vier plekken komen lichte plateaus met een zebra's
17 flitspalen installeren, handhaving	Handhaving ligt bij de politie. Daar leggen we de vraag neer
<b>Parkeren</b>	<b>Reactie</b>
18 parkeerplaatsen bij Deknatel en 't Knipcentrum behouden	Er wordt nu geparkeerd op het fietspad, dat is niet de bedoeling
19 parkeren bij Deknatel met nieuwe ontwerp niet verbeterd	We kijken of we op eigen terrein bij Deknatel iets kunnen doen, mogelijk twee plekken
20 parkeren Hoofdweg daardoor fietsers in de knel (situatie Deknatel)	Klopt en dat willen we graag voorkomen.
21 parkeermogelijkheden? Anders parkeren op de weg of fietspad	Daar waar mogelijk verbeteren we parkeerplaatsen, danwel leggen we extra aan. Evt met grond van aanwonenden.
22 parkeerverbod op de weg? Zo niet, dan wordt Hooiweg mogelijk sluiproute	Er komt (vooralsnog) geen parkeerverbod
23 overlast parkeren thv huisnr 111 en 113 op/naast fietspad	Betreft inderdaad de huidige situatie
24 parkeren bij kapsalon is gevaarlijke situatie	Betreft inderdaad de huidige situatie
25 hoe parkeren bij Deknatel oplossen?	We kijken of we op eigen terrein bij Deknatel iets kunnen doen, mogelijk twee plekken
26 parkeren op weg icm met bus en ander verkeer?	parkeren op de rijbaan is toegestaan, maar niet op het fietspad, zoals het nu gebeurt
27 parkeren op de rijbaan icm busroute geeft problemen (zie situatie Hoofdweg 113)	er wordt gedacht aan 2 parkeerplaatsen vrij van de rijbaan, hierdoor geen lange aaneengesloten rij op de rijbaan
28 graag extra parkeerplaatsen realiseren	daar waar fysieke ruimte is leggen we parkeervakken aan
29 parkeerplaatsen aanleggen voor winkels en klanten. Ondernemers worden slecht bediend	daar waar mogelijk verbeteren we parkeerplaatsen, danwel leggen we extra aan. Evt met grond van aanwonenden.
30 parkeerplaatsen bij Dorpsklanken weer aanleggen (thv huisnr 92)	Dit is afhankelijk van terreininrichting ondernemer
31 meer parkeerplaatsen behouden thv voormalige NH-kerk	Haaks parkeren past niet, men staat op de weg of op het fietspad, er worden enkele langspaarkeervakken gerealiseerd.
32 nu al overlast van auto's die onze voordeur blokkeren	Parkeren voor een inrit mag niet in Nederland
33 geen parkeerverbod instellen!	er komt (vooralsnog) geen parkeerverbod
34 parkeerprobleem bij bakker/apotheek/true blue/drogist/juwelier/villa kakelbont is groot	daar waar mogelijk verbeteren we parkeerplaatsen, danwel leggen we extra aan. Evt met grond van aanwonenden.
35 waar kan bezoek parkeren? (thv huisnr 115B)	op eigen erf, danwel zijstraten, danwel op de Hoofdweg
<b>Inrichting van de weg/veiligheid</b>	<b>Reactie</b>
36 door de bussen wordt de veiligheid van de weg niet verbeterd	naar onze mening wordt de veiligheid niet significant verslechterd.
37 inrichting van de weg niet breed genoeg voor elkaar passerende bussen	de weg wordt zes meter en is breed genoeg voor 2 passerende bussen of vrachtwagens.




38	elkaar passerende bussen wordt problematisch/gevaarlijk en vertraging	de weg wordt zes meter en is breed genoeg voor 2 passerende bussen of vrachtwagens.
39	fietspaden verhogen dmv stoeprand veiliger dan dmv afgeschuinde rand	afgeschuinde rand is overrijdbaar naar de inritten en geeft een rustiger wegbeeld
40	stoplichten en rotonde bij Dunantlaan ivm oversteken schoolkinderen	Zonder grondaankopen en bestemmingsplan wijzigingen is daar geen ruimte voor, nog los van de noodzaak
41	fietspad uitstekend in nieuw ontwerp	Dank u! Dat was ook de aanleiding voor dit ontwerp
42	Rijweg oogt smal	breedte past bij de functie van de weg, zes meter, vergelijkbaar met Stationsweg Zuidlaren en Hoofdweg Paterswolde
43	niets gedaan met input van inloopavond feb 2018	Daar waar mogelijk nemen we het mee in het ontwerp, niet alles is te realiseren. Zie daarvoor ook de excelsheet van deze inloopavond
44	waar containers plaatsen?	op het fietspad, langs de rand van de weg
45	door drukte op de Hoofdweg moeilijk invoegen	Dit is inherent aan een gebiedsontsluitingsweg
46	verlichtingsplan (led): warm licht en lichtmasten:rekening houden met Corso	alle verlichting wordt nieuw, passend bij de omgeving. In alle bestekken van EP houden we rekening met Corso
47	geluidsoverlast meten; nulmeting en eindmeting	er wordt geluidsreducerend asfalt toegepast
48	extra oversteekplaatsen maken voor overstekende schoolkinderen	Er worden vier oversteekplaatsen aangelegd
49	oversteekplaats met kleine versmalling wenselijk	we passen daar waar logisch oversteekplaatsen aan, versmallingen achten wij niet nodig. Welmiddengeleiders bij voldoende ruimte
50	oversteekpunt met verkeerslichten voor en na schooltijden	we passen geen verkeerslichten toe. Sugestie verkeersbrigadiers
51	thv apotheek/True Blue wit kruis in parkeerstrook aanbrengen ivm uitrit	dit lossen we op met parkeermarkering (matjes) in de bestrating van langsparkeren
52	zebra's schijnveilig is slecht argument. Meer zebra's realiseren	Er worden vier oversteekplaatsen aangelegd
53	geen lichtmast voor de deur (thv huisnr 173)	we bekijken de mogelijkheden, passend bij voldoende licht op de straat. We gebruiken led lampen met gericht licht op de weg en niet de omgeving
54	ontwerp past niet bij functie Hoofdweg (wijkonsluiting-busroute-winkelstraat-winkelparkeren)	ontwerp voldoet aan de eisen van duurzaam veilig, conform inrichtingseisen gebiedsontsluitingsweg
55	graag zebra thv Novaplein	Er worden vier oversteekplaatsen aangelegd
56	zebra's toevoegen (10x als suggestie aangevoerd)	Er worden vier oversteekplaatsen aangelegd
57	met dit ontwerp blijft de geluidsoverlast	er wordt geluidsreducerend asfalt toegepast om de geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken
58	nieuwe ontwerp vooral ingericht voor het vele busverkeer. Veiligheid ontbreekt	de weg wordt ingericht naar functie van de weg - GOW - ongeacht wel of geen busroute over deze rijbaan
59	met 1-richtingsverkeer kan rijbaan smaller en fiets- en voetpad breder en parkeerpl.	betreft hier een gebiedsontsluitingsweg, bij deze functie past geen eenrichtingsverkeer
60	graag lichtmast thv huisnr 184 verplaatsen. Staat beetje in de weg	we bekijken de mogelijkheden
61	meer voetgangersoversteekplaatsen	Er worden vier oversteekplaatsen aangelegd
62	eis: 0-meting geluidsbelasting Novaplein - rotonde	er wordt geluidsreducerend asfalt toegepast
63	eis: meting belasting stikstof op de omgeving Novaplein - rotonde	er wordt een berekening gemaakt, dit zijn nieuwe eisen
64	schuine band oprit fietspad geleidelijk op laten lopen	er worden geen inritblokken toegepast. Deze band is prima te overrijden
65	plaatsing zebra's ook bij haltes	Er worden vier oversteekplaatsen aangelegd
66	auto's stoppen niet bij zebrapad (rijden hard), stoplichten?	we passen geen verkeerslichten toe. Er worden vier oversteekplaatsen aangelegd inclusief attentieverhogende maatregelen
67	Hoofdweg versmallen en verhoogde fietspaden is goed plan, daardoor minder snelheid	Goed om te horen!
68	oversteekplaatsen goed zichtbaar maken	wordt meegenomen, er komt een nieuw verlichtingsplan met led verlichting
69	zebrapad op Noord-Esch thv bakker/drogist	Er worden vier oversteekplaatsen aangelegd
70	Hoofdweg of helemaal voorrangsweg maken of helemaal niet	is en blijft helemaal voorrangsweg
71	in ontwerp duidelijk onderscheid maken tussen voetpad en fietspad	is meegenomen
72	geen laad- en losplekken ingetekend. Fietsers moeten dan van fietspad af.	laden en lossen gebeurt gezien de beperkte ruimte op de rijbaan.
73	laad- en losplekken ontbreken	laden en lossen gebeurt gezien de beperkte ruimte op de rijbaan.
74	zebrapad bij Novaplein houden want daar kunnen we dagelijks de drukke straat oversteken	Er worden vier oversteekplaatsen aangelegd
75	Hoofdweg wordt te smal (6m)	Breedte past bij de functie van de weg. Minimaal benodigd 6 meter, zie Hoofdweg paterswolde
76	mijn uitrit is niet ingetekend. Daar nu parkeerplaatsen gepland (thv huisnr 167/169)	wordt meegenomen
77	zebrapad is weg, hoe steekt men over?	Er worden vier oversteekplaatsen aangelegd
78	Rotonde aanleggen bij kruising Hoofdweg - Dunantweg	zonder grondaankopen en bestemmingsplan wijzigingen is daar geen ruimte voor, nog los van de noodzaak
79	graag bij gezondheidscentrum, bakker, drogist, juwelier een zebrapad om (parkeren combineren)	daar waar fysieke ruimte is leggen we parkeervakken aan
80	de weg graag lager, nu bij ons te hoog (thv huisnr 120A)	gaan we doen, ook ivm wateroverlast
81	stiller asfalt	we gaan geluidsreducerend asfalt toepassen
82	geen drempels!	worden ook niet toegepast, alleen enkele lichte plateaus
83	zebrapad goed en duidelijk zichtbaar	wordt meegenomen
84	verbetering voor fietsers en voetgangers	dank u

85	belijning waardoor optisch smallere weg	wegbeeld passen we aan middels geleidebanden (visueel versmallen), in de kom passen we zo min mogelijk belijning toe
86	duidelijke verbetering tov huidige situatie	dank u
87	goed dat fietspad verhoogd wordt aangelegd, essentieel voor beperking snelheid en veiligheid	dank u
88	probeer de >80 jr oude eikebomen te behouden, dragen bij aan visueel versmallen vd weg	wordt nog nader bekeken. Er is inmiddels een bomeneffectrapportage opgesteld
89	graag lichtmasten vervangen voor meer passende in het straatbeeld	alle verlichting wordt vernieuwd en passend bij de omgeving (led)
90	geen verhoogd fietspad vanwege vele ongelukken	Dan komt de veiligheid van fietsers in het geding, en dat heeft voor ons absolute prioriteit
91	geluidsreducerend asfalt	wordt toegepast
92	7 eiken thv Dunantweg graag behouden.	wordt nog nader bekeken. Er is inmiddels een bomeneffectrapportage opgesteld
	<b>Bushaltes</b>	<b>Reactie</b>
93	bezwaarmogelijkheden tegen bushalte voor de deur	tegen een verkeersbesluit kan bezwaar worden ingediend
94	onveilige en ontoegankelijke haltes die te smal zijn	ruimte is beperkt.
95	geen fietsvoorzieningen enabri's op ontwerp gezien	wordt meegenomen, mits er ruimte is
96	niet nagedacht over fietsparkeermogelijkheden voor busgangers	wordt meegenomen, mits er ruimte is
97	bushalte to Duinerlaan slecht idee ivm onoverzichtelijke T-splitsing	er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject
98	niet eens met locatie bushalte (thv huisnr 132a) - waardevermindering woning	er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject
99	geen verlichte Abri plaatsen bij bushalte (thv huisnr 132A)	er worden standaard provinciale Abri's toegepast
100	door bushalte (thv huisnr 132A) geen parkeerplaatsen meer voor visite	in huidige situatie zijn het geen parkeerplaatsen
101	komen er Abri's? fietsenstalling niet voor het huis (huisnr 119)	wordt meegenomen, er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject
102	locaties fiets- en autoparkeren voor busreizigers?	wordt meegenomen, mist er ruimte is
103	geen bushalte voor de deur (thv huisnr 173) maar bij de rotonde	er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject
104	bushalte (scheef) voor de deur zal overlast geven. Hoe compensatie?	er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject, geen compensatie
105	geen bushalte voor de deur (thv huisnr 175) ook vanwege overlast fietsen	er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject
106	graag goed nadenken over fietsenstallingen bij nieuwe bushaltes	wordt meegenomen, mist er ruimte is
107	Bushalte bij Duinerlaan is geen goed idee. Gevaarlijke driesprong	er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject
108	bushalte to Duinerlaan slecht idee ivm onoverzichtelijke T-splitsing	er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject
109	bezwaar tegen bushalte thv Novaplein	er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject
110	bushalte to Duinerlaan slecht idee ivm gevaarlijk kruispunt	er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject
111	fietsenstallingen bij bushaltes	wordt meegenomen, mits er ruimte is
112	liever bushalte bij Raadhuislaan dan bij Novaplein en voldoende fietsenstalling	er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject
113	nadenken over fietsenstallingen bij nieuwe bushaltes	wordt meegenomen, mist er ruimte is
114	liever geen bushalte voor de deur, ivm noodz brede eigen inrit. Liever opschuiven ri Dunantweg	er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject, er wordt rekening gehouden met inritten
115	bushalte bij Duinerlaan is geen goed idee. Gevaarlijke driesprong, onoverzichtelijk	er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject
116	opstapplaats to Novastraat is een opstopper voor het doorgaande verkeer	bus stopt hooguit een minuut (4x per uur)
117	geen voorstander van bushalte voor de deur (huisnr 170). Overlast fietsen	er is een logische verdeling van de halteplaatsen over het traject
118	denk aan fietsenstallingen	wordt meegenomen, mist er ruimte is
119	uitstappende passagiers op fietspad - is ongeluksgevoelig	ruimte is beperkt.
120	fietsenstallingen bij bushaltes	wordt meegenomen, mist er ruimte is
121	fietsen bij bushaltes wordt een fietsenbende	er komen fietsenstalling, mits er voldoende ruimte is.
	<b>Busroute</b>	<b>Reactie</b>
122	te grote afstand tot bushalte door strekking (6x)	voor de één is het dichterbij, voor de ander is het verder weg, service gaat fors omhoog
123	Martinizekenhuis niet meer rechtstreeks bereikbaar (3x)	we geven dit door aan het OV bureau
124	Busroute ook via Hooiweg mogelijk maken	we geven dit door aan het OV bureau
125	meer geluidsoverlast door verdubbeling frequentie	er gaan elektrische bussen rijden op geluidsreducerend asfalt
126	geluidstoename door meer bussen	er gaan elektrische bussen rijden op geluidsreducerend asfalt



127	trillingen voor het huis en geluidstoename door 8 bussen per uur	huidig verkeer geeft ook geen problemen, daar waar nu al veelal zwaarder vrachtverkeer bij zit. De weg wordt vlakker, stenenstroken verdwijnen
128	moet veiligheid van voetgangers wijken voor snelle busverbinding?	nee, nooit. We beschermen de zwakste deelnemers door het verhoogde voetpad
129	geen bussen tot diep in de nacht ivm overlast	we geven dit door aan het OV bureau
130	overlast van nachtbusen	we geven dit door aan het OV bureau
131	Busroute via Hooiweg moet overwogen worden, want rustiger en plek voor fietsen	we geven dit door aan het OV bureau
132	busroute via Raadhuislaan - Dunantweg is veel ruimer en rustiger	we geven dit door aan het OV bureau
133	verplaatsing busroute is goed plan	we geven dit door aan het OV bureau
134	frequentie bus hoeft niet omhoog	De busroute wordt Hoogwaardig Openbaar Vervoer
135	nieuwe busroute is slecht idee	we geven dit door aan het OV bureau
	<b>Adviezen</b>	<b>Reactie</b>
136	op hele uren snelbus over A28. Op halve uren de gewone route	we geven dit door aan het OV bureau
137	eenrichtingsverkeer tussen Brouwersteeg en Wieldraaiersteeg	we houden het huidige GVVP aan.
138	eenrichtingsverkeer met de Hooiweg - Hoofdweg	we houden het huidige GVVP aan.
139	fietsstalling op locatie huidige bushalte Dunantweg	we passen een stalling toe zo dicht mogelijk bij de halte
140	vanaf centrum Eelde 30km zone doortrekken tot aan Hoofdweg 111-113.	We houden vast aan de inrichting die past bij een gebiedontsluitingsweg.
141	fietspad voor en thv Hoofdweg 111-113 vervangen door parkeerhavens	We houden vast aan de inrichting die past bij een gebiedontsluitingsweg.
142	aan westzijde fietspad. Na Hoofdweg 111-113 fietsers laten oversteken en dan 50km zone	We houden vast aan de inrichting die past bij een gebiedontsluitingsweg.
143	fietsers voorrang geven op rotonde. Fietsers hebben op de Hoofdweg ook voorrang	De rotonde valt buiten dit project. Geen aanleiding om de voorrang te wijzigen
144	fietspad versmallen, rijbaan versmallen, langsparkerstroken waar nodig	We houden vast aan de inrichting die past bij een gebiedontsluitingsweg.
145	één fietspad voor beide richtingen	een tweerichting bereden fietspad is breder en er moet vaker overgestoken worden.
146	eenrichtingsverkeer in samenhang met Legroweg - Esweg en evt Hooiweg	we houden het huidige GVVP aan.
147	voetpad aan 1 kant van de weg creëert ruimte	voetpad aan beide zijden is wenselijk ook ivm oversteken
148	bushalte bij rotonde en Raadhuislaan aan beide zijden	we geven dit door aan het OV bureau
149	verkeersstromen vaststellen van rotonde tot Raadhuislaan	Er is een verkeerstelling uitgevoerd, gegevens zijn doorgegeven
150	oversteekplaatsen aanbrengen Raadhuislaan-rotonde	Er worden vier oversteekplaatsen aangelegd
151	snelheidsbeperkende maatregelen op wegen van en naar Hoofdweg, bv wegversmalling	de wegen van en naar de hoofdweg kennen een 30km/uur regiem
152	betonbanden plaatsen op rode binnenring van de rotonde; wordt vaak letterlijk rechtdoor genomen, hoge snelheid	De rotonde valt buiten dit project. Geen aanleiding om deze te wijzigen
153	bankje bij Novaplein verwijderen; wordt alleen 's nachts door jeugd gebruikt!	Novaplein valt in principe buiten het project. Betreft hier privegronden
154	maak bushalte langer en plaats de 7 eiken in het verlengde perron. Fiets- en voetpad kunnen erachter langs	vanuit de uitkomsten van de bomeneffectrapportage wordt naar het openbaargroen gekeken
	<b>Algemene opmerkingen</b>	<b>Reactie</b>
155	deklaag asfalt uitvoeren in fluisterasfalt	er wordt geluidsreducerend asfalt toe gepast
156	slopen oude weg (beton/asfalt) trillingsvrij	wordt in de uitvoering voldoende rekening mee gehouden. Voor de start van de werkzaamheden worden ook de panden fototechnisch opgenomen
157	bronbemaling grondwater onttrekking (schade aan woningen)	wordt in de werkvoorbereiding voldoende rekening mee gehouden
158	onderzoek omgevingsaspecten (milieu, geluid, etc)	wordt in de werkvoorbereiding voldoende rekening mee gehouden
159	waardevermindering van de woningen	Er is geen aanleiding om aan te nemen dat dit het geval zal zijn
160	inrit naar de woning aanpassen ivm auto/aanhanger (nu straatkolk)	Wordt in uitvoering rekening mee gehouden
161	rioolputdeksels rubberen ringen in deksels	wordt in de werkvoorbereiding voldoende rekening mee gehouden
162	hoogteverschil tuin/inrit in nieuwe situatie	wordt in de werkvoorbereiding voldoende rekening mee gehouden
163	tijdens werkzaamheden toegang op eigen erf garanderen ivm opladen elektrische auto	Wordt zo veel mogelijk rekening mee gehouden
164	ontwerp werd gepresenteerd als praatplaat en staat voor 99% al vast. Dus geen inspraak meer!	De weginrichting kent inderdaad kaders, o.a. vanuit GVVP, landelijke afspraken, CROW. We hopen u met deze excelsheet aan te tonen dat we wel degelijk naar inwoners hebben geluisterd
165	rapport snelheidsmeting graag delen met bewoners	Is inmiddels gebeurd
166	wens eigen inrit (huisnr 108B) 2,5 m opschuiven richting Paterswolde	Ter plaatse tijdens uitvoering bekijken.

167	Novaplein graag herstraten	Het novaplein is niet van de gemeente
168	nieuwe busroute is top plan, maar wel snelheid uit Dunantweg halen (bloembakken ipv halte daar)	dank u, fysieke snelheidsremmende maatregelen achten wij niet noodzakelijk maar we overwegen enkele optische maatregelen
169	werkzaamheden zo plannen dat Novaplein bereikbaar blijft	Wordt zo veel mogelijk rekening mee gehouden
170	ik ga graag een weddenschap met jullie aan wanneer de eerste dode valt, laatst al zwaargewonde fietser door bus	Dit vinden wij niet gepast om te doen
171	laadpalen nodig voor elektrische auto's	Dat onderstrepen we, maar elke laadplek is een openbare plek met een beperking
172	Raadhuislaan/Legroweg - betonblok in binnenrand opruimen	Dit zijn de stootblokken om het binnen door rijden, en daarmee het creëren van gevaarlijke situaties, te voorkomen
173	graag winkels te allen tijde bereikbaar via voetpad of de weg	Wordt zo veel mogelijk rekening mee gehouden
174	is het mogelijk om oprit van de winkel mee te nemen in nieuwe bestrating (Huisnr 176)	Er zijn mogelijkheden om dit mee te nemen. U kunt contact opnemen met de aannemer voor een offerte
175	graag op de hoogte houden van de planning ivm bereikbaarheid winkel	Dit heeft bij ons een hoge prioriteit
176	graag verkeersborden op de juiste hoogte (die in centrum van Eelde hangen te laag, zijn niet te zien)	de borden worden op de juiste hoogte geplaatst
177	wordt een hele klus om beton eruit te halen. Rijbaan ligt te hoog tov voet- en fietspad	We vragen een aantal ervaren aannemers voor de uitvoering.

	Suggestie kunnen we niet overnemen
	Met enige aanpassingen nemen we de suggestie over
	Suggestie nemen we over