

Inventarisatie opmerkingen inloopavond 1 februari 2018

Snelheid	Reactie
1 Snelheid remmende maatregelen	De weg wordt visueel versmald d.m.v. geleidebanden, wat langzamer rijden stimuleert. Metingen laten ook zien dat op de Hoofdweg de V85 niet boven de 50 km/u ligt
2 wegbeeld nodigt uit snel te rijden	De weg wordt visueel versmald d.m.v. geleidebanden, wat langzamer rijden stimuleert. Metingen laten ook zien dat op de Hoofdweg de V85 niet boven de 50 km/u ligt
3 30 km/uur zone maken net als zuidlaren	De Hoofdweg is een GOW, en daar past 50 km/u bij. Metingen laten ook zien dat op de Hoofdweg de V85 niet boven de 50 km/u ligt
4 Ronde bij aansluiting Dunantweg - Hoofdweg	Nee, de noodzaak daartoe is niet overtuigend en zonder grondaankopen en bestemmingsplanwijzigingen is daar geen ruimte voor.
5 Geen drempels	Deze zullen we hoogstens op een enkele plek toepassen.
6 Evt traverse zoals in Vries	Er is geen ruimte voor een traverse
7 Geen rotonde bij Dunantweg	Zonder grondaankopen en bestemmingsplan wijzigingen is daar geen ruimte voor, nog los van de noodzaak
8 50 km/uur is prima	De Hoofdweg is een GOW, en daar past 50 km/u bij.
9 Ronde raadhuislaan	Zonder grondaankopen en bestemmingsplan wijzigingen is daar geen ruimte voor, nog los van de noodzaak
10 Alle kruisingen rotondes	Zonder grondaankopen en bestemmingsplan wijzigingen is daar geen ruimte voor, nog los van de noodzaak
Parkeren	Reactie
11 Parkeerplaats thv 167 te ondiep	Deze haakse parkeerplaatsen zijn inderdaad tekort. Worden van haaks parkeren omgezet naar haaks
12 Parkeerplaatsen voor ondernemers maken	Daar waar mogelijk verbeteren we parkeerplaatsen, danwel leggen we extra aan. Eventueel met grond van aanwonenden
13 Niet tussen rijbaan en fietspad	Dat is ook geen plek om te parkeren
14 Parkeren concentreren	Deze wens deelt de gemeente, maar er is te beperkte ruimte.
15 Parkeren tussen raadhuislaan en tonckensweg	Daar waar fysieke ruimte is leggen we parkeervakken aan
16 Meer parkeergelegenheid	Daar waar fysieke ruimte is leggen we parkeervakken aan
17 Parkeren op rijbaan geen probleem mits er met twee autos omheen gereden kan worden	parekeren op de rijbaan is toegestaan, maar niet op het fietspad
Inrichting van de weg/veiligheid	Reactie
18 Gecombineerd, verhoogd voetpad fietspad	Is ook de denkrichting die wij voorstaan, gelijk aan de rest van de Hoofdweg
19 Rijbaan zo smal mogelijk	We kiezen een breedte die past bij de functie van de weg. Minimaal benodigd 6 meter
20 Kruisingen verhoogd uitvoeren	Proberen we te lealiseren in overleg met OV bureau
21 Afscheiding rijbaan fietspad met een heg	Zouden we graag willen, maar de ruimte ontbreekt.
22 Gebakken bestrating	Gebruiken we in 30 kilometer gebeiden. Dit type weg is een vijftig kilometer weg en die leggen we aan in stil asfalt
23 Fietsstrook op rijbaan	Dan komt de veiligheid van fietsers in het geding, en dat heeft voor ons absolute prioriteit
24 Geschikt voor minder validen etc	Daar houden we bij het inrichten van de openbare ruimte rekening mee
25 Voorrang uniform regelen	Voorrang regelen we altijd uniform
26 Zebrapaden liggen niet logisch, bij apothek aanleggen	Op enkele plekken komen zebrapaden terug
27 Duidelijke scheiding tussen voetpad en fietspad	Zolang het geen obstakel wordt, kan dat. misschien zoals Hoofdweg Noord
28 Aandacht voor verlichting	Alle verlichting wordt nieuw passend bij de omgeving
29 Inritten vloeiender maken	Nemen we in het werk mee
30 Graag asfalt en geen klinkers	Asfalt past bij dit type weg, nl stil asfalt
31 Voetpad en fietspad verschillend van kleur	Beton is grijs, voetpadtegels ook, de structuur wijkt wel af
32 Alleen gebruik maken van openbaar terrein,	graag zouden we extra grond willen gebruiken, maar daarover moeten we in overleg met particuliere eigenaren
33 Geen particuliere grond gebruiken	graag zouden we extra grond willen gebruiken, maar daarover moeten we in overleg met particuliere eigenaren
34 Fietspad aan twee kanten	Hoort bij de weg met een verkeersfunctie
35 Rekening houden met corso	Doen we in alle bestekken van Eelde paterswolde
36 Rijbaan verlagen	Gaan we doen, ook im wateroverlast
37 Stil asfalt, geen slijtlaag	Er komt een geluidsreducerend asfalt
38 Fietspad op niveau van de rijbaan	Dan komt de veiligheid van fietsers in het geding, en dat heeft voor ons absolute prioriteit
39 Fietspad, asfalt of beton	We keizen voor comfort en duurzaamheid, nl beton
40 Verhoogd fietspad doortrekken	gaan we meenemen in de plannen
41 Voorrang van de Hoofdweg opheffen, zie Rolde	Nee, past niet bij dit type weg, busroute en ontsluitingsweg
42 Zelfde inrichting als Hoofdweg noord	Nemen we mee in het ontwerp
43 Afscheiding fietspad rijbaan dmv hekken, zie haren	In Haren staan hekkjes maar zit de fietser op de rijbaan, wij gebruiken een geleideband, verhoging
44 Tonkensweg eenrichtingverkeer	Is een hele zware maatregel, die zeer lastig is voor aanwonenden, en de breedte van de weg is niet in overeenstemming daarmee
45 Hagen bewoners terugsnoeien	Deze taak ligt bij de eigenaar van haag, de bewoners, zelf.
46 Obstakels op de weg, bloembakken	Nee, dit past niet bij het feit dat de weg een wijkontsluitingsweg, busroute en 50 km/uur weg is
47 Extra bochten in de weg	Daar is geen ruimte voor

	Openbaar vervoer	
48	Buslijn strekken, niet meer door woonwijk	Doen we in overleg met OV bureau
49	Geen bushalte voor de deur, bij voormalige kerk kan wel	Locatie voor een bushalte blijft lastig. Altijd op een logische plaats
50	Scholieren terra, moeten ook met de bus kunnen	Daar is de gemeente het helemaal mee eens
51	Geen bushaltes aan de Hoofdweg, geeft opstoppingen	Daar is geen andere mogelijkheid voor. halteren van een bus op de weg, geeft kortdurend overlast.
52	Geen scholieren op de hoofdweg	Iedereen mag op de Hoofdweg instappen
53	Meepraten over lokaties van de haltes	Dat is onderdeel van het ontwerpproces
	Laden en lossen	
54	Laden en lossen op Hoofdweg zorgt voor gevaarlijke situaties	Ruimte is beperkt op de Hoofdweg, dus laden en lossen op de weg is niet te voorkomen
55	Inritten vrijhouden	Daar is de gemeente het mee eens. Parkeren voor een inrit is verboden
	Groen	
56	Locatie bomen herzien	Gaan we naar kijken
57	Groen aanbrengen	Daar waar passend en mogelijk doen we dat.
	Riolering	
58	Water op straat voorkomen	Alle riolering wordt vernieuwd, apart regenwaterriool

- Suggestie kunnen we niet overnemen
- Met enige aanpassingen nemen we de suggestie over
- Suggestie nemen we over