



gemeente Tynaarlo
Reactieformulieren Zuidlaren

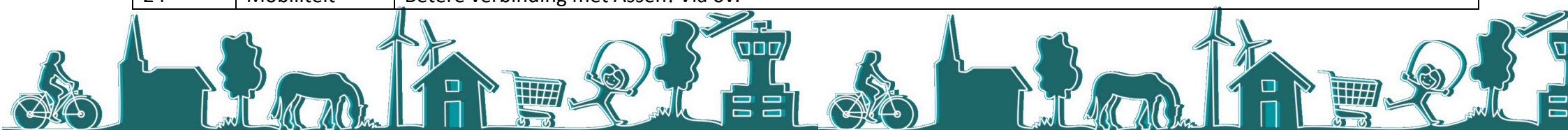
Nummer	Thema's	Reactie
1	Landschap	Neem in de toekomstvisie op het gebied van landbouw/landschap mee dat bestemmingsplannen klaar zijn voor hybride vormen van landbouw zoals: kleinschalige collectieve landbouw (herenboeren), mix vormen tussen natuur-landbouw (voedselbossen), mix tussen veeteelt een akkerbouw, kleinschalig/circulair met een stukje eigen productie. Dus dieren/planten/productieruimte op 1 stukje grond.
2	Wonen	Op het voormalig P.B.H.: nieuwbouw voor starters voor senioren
3	Mobiliteit	Gratis parkeren behouden
4	Duurzaamheid, Wonen	Gebruik het P.B.H. terrein voor een ecowijk. Past bij de uitstraling van het gebied, naast Tusschenwater en Laarwoud. En combineer dat met een Knarrenhof. Wat is er mooier dan een ecologische Knarrenhof! Veel succes met de plannen.
5	Economie, samen leven	Er is in de regio al heel veel bedrijventerrein. Kies voor Zuidlaren als mooi woondorp met goede voorzieningen en een goede leefbaarheid. Dus maak als regio gebruik van elkaar kracht!
6	Economie	Bij economie wordt gevraagd waar ik een groot bedrag zou willen geven in Tynaarlo. Scholen = kenniseconomie!!
7	Samen leven	Ik vraag me af of er in de gemeente Tynaarlo een omheind losloopgebied voor honden realiseerbaar is. Zelf heb ik een partic. Hondenspeeltuintje waar ontzettend veel belangstelling voor is. Ik ga vaak naar de hondenspeeltuin in Beilen en het losloopbos Het Leesten in Ughelen. Dat is een bos van 10 ha waar de honden dus niet uit kunnen. Er zijn veel buitenlandse honden die niet los kunnen of en erg jachtinstinct hebben. Ik wil zelf graag meedenken of meewerken om dit te verwezenlijken. Misschien is er ergens een stuk grond of bos waar niks mee gedaan wordt. Graag hoor ik uw reactie.
8	Samen leven	Speeltuinen en grootschalige met omheining waar kinderen veilig kunnen spelen en banken waar de volwassenen kunnen zitten. Hetzelfde voor honden uitlaten, dus een soort park omheind.
9	Samen leven	Graag zouden we meer aandacht zien t.a.v. hondenbezitters en dan met name het gedrag w.b. het niet opruimen van hetgeen hun hond heeft achtergelaten. Het vinden van informatie over gemeentelijke plannen e.d. is het erg moeilijk. O.a. vindbaarheid van deze bijeenkomst of plannen m.b.t. Noordma. Idee: ontwikkeling Noordma tijdens aanleg d.m.v. een dronevideo op site van de gemeente tonen.
10	Mobiliteit	Door de goede ov verbinding met de stad Groningen is dat de stad waar de mensen zich het meeste op richten. Vanuit Zuidlaren gaan de middelbare scholieren voornamelijk naar Haren en Groningen. Assen krijgt zo geen kans!





gemeente Tynaarlo

		Assen leeft niet onder de jongeren en zal zo ook niet leven onder die jongeren als ze ouder worden. Als we, als provincie Drenthe, Assen aantrekkelijker willen maken, moet de OV verbinding sterk verbeterd worden.
11	Mobiliteit	Betere busverbinding met Assen vanuit Zuidlaren, zodat ik daar ook 's avonds naar toe en weg kom
12	Landschap, duurzaamheid	Zwerfaval! Op mijn fietstocht van Zuidlaren - Tusschenwater - De Groeve - Zuidlaren, een fietstas vol zwerfafval op gehaald. Vooral het fietspad Groeve-Zuidlaren lag vol blik en plastic. Jammer en teleurstellend dat ook in het natuurgebied Tusschenwater zoveel zwerfafval ligt. En dan ook nog Laarwoud. Daar ligt regelmatig plastic, blik, etc.
13	Landschap?	Nu eindelijk eens met een plan komen met een plan voor heet terrein voor het voormalige P.B.H. Ik vind dit zo langzamerhand wel een aanfluiting worden. Even over de partij politieke grenzen heen kijken is mijn advies! Succes!
14	Wonen Wonen, duurzaamheid, samen leven	Woonvorm voor verschillende generaties met gemeenschappelijke ruimtes waar je je was doet, je grasmaaier ... gereedschap gemeenschappelijk gebruikt. Verder de energie duurzaam aanleggen. Ruimte om elkaar te ontmoeten. Met als doel: minder auto's, machines enz. Geen eenzaamheid. Minder energieverbruik. Tuin + moestuin.
15	Duurzaamheid, landschap	Windmolens een meer natuurlijk uiterlijk geven, zodat ze beter passen in de natuurlijke omgeving.
16	Duurzaamheid	Modetrends afschaffen. Spullen gebruiken tot ze 'echt af' zijn! Dat scheelt zoveel grondstoffen en dus energie!
17	Duurzaamheid	Zonnepanelen op dak van industrie, op instellingen
18	Duurzaamheid, landschap	Geen zonnepanelen op landbouw/natuurgrond, maar op daken/water, etc.
19	Mobiliteit, landschap	Lantarenpalen 'natuurlijker' licht geven, zoals groen/rood wat nu al in natuurgrensgebieden is. Wij mensen zijn ook natuurwezens. Natuurlijk licht bevordert de slaapkwaliteit. En er is toch voldoende licht om de weg te kunnen zien.
20	Duurzaamheid, wonen	Energieneutraal wonen, denk om de betaalbaarheid!
21	Duurzaamheid	Zonneparken langs de snelweg
22	Wonen, duurzaamheid	Zorg voor onafhankelijke/objectieve informatievoorziening over het energieneutraal maken van woningen. Mensen zien door de bomen het bos niet meer en niet iedere oplossing is voor iedere woning geschikt.
23	Wonen, samen leven	Een familiehuis of een tiny houses woonvorm met 6 woningen gegroepeerd. Op antropologische basis/ in ieder allen natuurlijke materialen/tuinieren. Biologisch dynamisch. B.d. tuinieren volgen de agenda: het juiste moment. Eventueel voor de liefhebber een woon-werkgemeenschap. Zo mogelijk op perceel lesgeven Mozart (de Ludinge) Zuidlaren. Groot perceel + 1 klein perceel.
24	Mobiliteit	Betere verbinding met Assen! Via ov.





gemeente Tynaarlo

25	Mobiliteit	Denk eens aan een 'stadsbus'! Zuidlaren leeft zo'n grote omgeving!
26	Mobiliteit	Meer ov verbinding tussen Zuidlaren en Assen. Die is er nu nauwelijks. Ik werk in Assen en merk hoe het verkeer (auto's) naar Assen toeneemt.
27	Wonen, samen leven	Woningbouw voor ouderen: bijvoorbeeld een Knarrenhof. Bovenstaande kan ook in een kleine kern (de Groeve bijvoorbeeld?). Hiermee samenhangend natuurlijk goed vervoer: bijvoorbeeld pendelbus. Goede invulling P.B.H.-terrein. Hierbij valt te denken aan een gezondheidscentrum. A la Hoogezand?
28	Wonen	Ruimte voor seniorenwoningen, zowel op PBH-terrein maar ook invulling leegstaande winkelpanden centrum.
29	Duurzaamheid	CO2-opslag in de omgevingsvisie! Investeren in innovatie ipv ruimte vol zetten met windmolens en zonnepanelen.
30	Mobiliteit	Betere bereikbaarheid van dorpen onderling met OV. Ik kom nu slecht vanuit Zuidlaren in Vries bij het gemeentehuis en/of raadsvergadering op dinsdagavond.
31	Wonen	Nieuwbouw rondom nieuwe brinken!
32	/	Heel fijn dat het zo georganiseerd is. Leuke onderwerpen.
33	Landschap	Wees zuinig op al het groen! (liefst zuinig op elke individuele boom!)
34	Wonen, mobiliteit	Hoe staat het met de mogelijkheid voor senioren om hier te blijven wonen. 1. Appartementen, 2. Seniorenwoningen, 3. Kavel om zelf een seniorenwoning te bouwen. Wat termijn denkt men over ruimte voor senioren? Ik ben zoekende!
35	Mobiliteit	De hoofdstraat, de doorgaande weg in Zuidlaren niet autoluw maken. De dynamiek die het nu heeft is goed. Er zijn te veel voorbeelden van centra die autoluw zijn gemaakt, waar de dynamiek compleet is verdwenen en het saaie gebieden zijn geworden. Een Rondweg vind ik zelfs gevaarlijk voor de toekomst van het centrum.
36	Mobiliteit	Wil u er eens naar kijken of de Koningstraat 1-richtingsweg kan worden. Dit gezien de veiligheid en de breedte van de straat!
37	Wonen, duurzaamheid	Kleine losstaande huizen (huisjes), (60 a 75 m2) in natuur/bosperceel (grasdak) voor senioren of gemengd. Oosterhessden gaat zoiets doen op A2c-terrein. Voorbeeld: recreatiehuisjes zoals aan Tienelsweg, maar dan permanent. Zou graag in gesprek willen met gemeente over ideeën/mogelijkheden. Duurzaam gebouwd, 2 vliegen in 1 klap!
38	Samen leven, duurzaamheid	Paardenmarkt: geen plastic. Absoluut niet nodig. Kijk naar b.v. Rapalje Zomerfolk festival. Meer info ivm zwerfaval. Mis papier mokken (statiegeld!)
39	Mobiliteit	Openbaar vervoer naar Assen
40	Wonen	Woningbouw: z.g. Knarrenhof: jong en oud bij elkaar, zodat men elkaar kan helpen
41	Mobiliteit	Het openbaar vervoer naar Assen kan beter! Naar Groningen is uitstekend!





gemeente Tynaarlo

42	Mobiliteit	Vorrang fietsers Groningerstraat
43	Samen leven, wonen	Wij willen graag meer jongeren/studenten woningen zien in Zuidlaren. Ook zou het fijn zijn als die woningen goed betaalbaar zijn voor starters. Het maakt niet zoveel uit of het in het centrum is, maar natuurlijk is dat mooi meegenomen.
44	Wonen	Meer doorstroomwoningen op de woningmarkt
45	Samen leven	Naar aanleiding van de recente ontwikkelingen op Dennenoord zijn er zorgen over de veiligheid in het dorp
46	Duurzaamheid	Ik zou graag het milieu willen ondersteunen door investeren aan zonnepanelen. Ik kan thuis geen percelen kwijt, doordat ik in een boomrijke omgeving woon.
47	Samen leven, mobiliteit	Door slap optreden in de middelbare school affaire in Zuidlaren kiezen jullie impliciet voor een Zuidlaren met voornamelijk senioren. Dus hoezo discussie over starters of seniorenwoningen? Als je jonge gezinnen niet aan Zuidlaren kunt binden dan kies je voor dorp met bejaarden. Welke verkeersoplossing je ook kiest zorg dat wel in het hele dorp geldt. Dus als je voorrang geeft aan fietsen doe dat dan overal en niet bij deze rotonde wel en de andere niet. Maak het dorp aantrekkelijker voor jonge gezinnen. Dat brengt meer leven in het dorp. Probeer ook jongeren meer vertier te geven in weekend zodat ze niet per se naar Groningen/Assen hoeven gaan. Probeer weer een OO school in Zuidlaren te krijgen. Zet in op kwaliteit en inclusief.
48	Economie, wonen	Zorg voor meer economisch gebruik van het Zuidlaardermeer. Aansluiting nieuwe woonwijk met het meer. Meer recreatief gebruik van het meer. Betrek het meer voor naamsbekendheid. Bewaak een goede mix van het dorp. Laat het geen 'grijs' dorp worden.
49	Mobiliteit, wonen, landschap	Fietspad door Tusschewater ook in broedseizoen openstellen. Bouwen van woonhuizen op de camping Tienelsweg handhaven. Bouwen van vakantiehuisen op camping de Bulten verbieden deze staan bovenop cetticfields!! Zandpad in het verlengde van de Tienelsweg aan het doorgaande verkeer onttrekken. Staat nu als route in Google en is dus druk. Fietspaden in het dorp zijn door strooiwagens zo verreden dat bij gladheid de kans op vallen vergroot wordt. Stenen zijn glad en liggen erg scheef. Aanpassen voorrang voor fietsers op rotonde bij Kooper Best. Weghalen overhangende takken van bomen aan de Elting 12. Hoe kan welstand toestemming gegeven hebben voor de helihaver op Eltinge 4.
50	Wonen	Een toevoeging bij mij. Wens: tiny houses --> gegroepeerd in een hofje met daarbij een sociale ruimte en/of een gezamenlijk gebruik van wasmachine (eventueel wasdroger) stofzuiger e.a.
51	Duurzaamheid	Wij gaan geen zonneparken aanleggen voor het westen. Zorg eerst dat Enexis klaar is om meer elektriciteit te vervoeren --> bodes opleggen als zij niet kunnen leveren. Geen landschapsvervuiling door windmolens of zonneparken. Stimuleren met regelingen dat bewoners zelf initiatief nemen om energie op te wekken/





gemeente Tynaarlo

		energieneutraal te worden. Geef niet te veel macht aan energiemaatschappijen met zonneparken. Zonne-energie is niet zaligheid. Huishoudens hebben hun piek juist 's avonds en niet overdag wanneer zon schijnt. Bedrijven hebben al gunstige regelingen om energie op te wekken of investeringen te doen. Zal daarom in op bewoners door hun aantrekkelijke regelingen aan te bieden. Ga niet in zee met een partij voor zonnepanelen. Dit is niet in het belang van de inwoners.
52	Samen leven	Bv. Schouwburgzaal in De Gouden Leeuw, dit na zeer noodzakelijke verbouwing. De Gouden Leeuw ziet er niet meer uit! Geen rommelmarkten meer in Zuidlaren. Meer activiteiten (b.v. sport) voor de jeugd.
53	Samen leven	Meer leuke dingen op en om de brink. Geen rommelmarkt. Muziek, bloemen, theater, sport, reuring!
54	Mobiliteit, samen leven	Zorg voor vervoer naar een activiteit: bv. Chauffeur met auto die op de hoek van de straat mensen oppikt om naar een activiteit te gaan. Dit is nodig, omdat eenzame mensen het moeilijk vinden en vaak niet mobiel zijn.
55	Economie	Ik heb gekozen voor de dagrecreatie, omdat ik mij er over verbaas dat er 'niets' wordt gedaan bij het Zuidlaardermeer. Volgens mij kan op het veld bij het meer veel meer worden gedaan. Er staat al een gebouw, maar dat is verwaarloosd. In de 20 jaar dat ik in Zuidlaren woon is hier nooit wat gedaan. Een gemiste kans voor dagrecreatie.
56	Samen leven	Meer activiteiten voor ouderen
57	Samen leven, mobiliteit, economie, duurzaamheid	Dat de Kimme behouden blijft. Spreekuur Vluchtelingenwerk in Zuidlaren. Taalles vluchtelingen in Zuidlaren. Beter busverbinding met Vries en Assen. Albert Heijn op PBH terrein blijven en extra winkels en bij o.a. Lidl. Dit wordt een grote trekker voor het dorp en andere middenstand. Wees duidelijk wat je als gemeente gaat doen met de energietransitie. Communiceer naar de inwoner, hopelijk aanpak per wijken.
58	Mobiliteit, economie, samen leven, duurzaamheid	Bus Assen-Zuidlaren, vaker. Strandje aan de Zuidlaarderkant, Zuidlaardermeer. Voetbalvelden is de plek geschikt. Brinken, uitbuiten, straatfestivals. Wat mooi is aan het dorp is al het groen en de mogelijkheden tot fietsen/wandelen = behouden. Op alle winkels zonnepanelen vooruitstrevend. Geen Action, Lidl wel. Koop en huur wat meer mixen. Optioneel = voortuinen aanpak.
59	Samen leven	Een centraal gebouw (a la Groninger Forum, maar dan kleiner, passend bij Zuidlaren), met o.a.: bibliotheek, vvv, trias, volksuniversiteit, koffiehoeke, leeshoeke (stil), vergaderhoeke/leeshoeke (waar je wel mag praten), speelhoeke voor kinderen, computerhoeke, recreatiezaal met bijv. biljart, sjoeltafel, dartbord en/of tafels om aan te briden/klaverjassen. Misschien een gemeenteloke (bijv. afhalen paspoort/rijbewijs). Misschien in combinatie met alle huisartsen + apotheek. Misschien een kinderdagverblijf/basisschool erbij?
60	Mobiliteit	Wij zijn net in Zuidlaren en dit bevalt ons ontzettend goed! Het enige wat mij al is opgevallen is dat er best hard wordt gereden door de Tienelsweg. Volgens onze buurtbewoners is dit 's zomers nog erger wanneer de campings





gemeente Tynaarlo

typisch
Tynaarlo

		weer druk bezet zijn. Ik moet eerlijk bekennen dat ik het verkeersbord met 30 km ook had gemist in het begin van de straat. Het lijkt mij leuk om op een ludieke wijze aandacht te vragen voor de maximumsnelheid in onze straat, en wel met 'overstekende eekhoorns' verkeersborden! Hiermee vraag je aandacht voor de snelheid (wie past zijn snelheid immers niet aan voor die schattige beestjes), en onderstreep je de prachtige natuur waarmee Tynaarlo zich onderscheidt van andere gemeenten. Is het een idee om het hier eens over te hebben?
--	--	---

