



| Nummer | Thema's | Reactie |
|--------|-----------------------|--|
| 1 | Mobiliteit | Veiligheid!! Wonen in Vries doen we in tevredenheid al 53 jaar. De omgeving is in de jaren veranderd. Eerst was de Groningerstraat druk! Er kwam de A28. De weg Noorderveld richting Peize kwam. Ruim 10 jaar later werd de Noorderveldweg doorgestoken richting Zuidlaren middels een rotonde waar zowel beide Noorderveldwegen als ook de Groningerstraat 80 km per uur werd. Maar ook de Noorderveldwegen. Mijn probleem is dat we binnen de grenzen van het dorp Vries nu tot buitengebied rijk geworden met alle minder. Zoals geen kabel o.a. En... van drie kanten auto's trekker met een rotgang ons huis voorbij razen. Tot het trillen van de ramen. Ter ore komt. We wonen toch in een bebouwde kom en 12 gezinnen. Graag een aanpassing van de maximum snelheid. Zie het dorp Donderen. |
| 2 | Economie | Stimulering (duurzame) recreatie is belangrijk voor de leefbaarheid in bijvoorbeeld Vries. Bedrijvigheid is er voldoende maar recreatie kan wel een impuls gebruiken |
| 3 | Wonen | Bouwen voor senioren, koop tot ongeveer 25.000/275.000 euro (als oudere moet je rekening mee houden dat je alleen overblijft en dan moet je huis ook nog betaalbaar zijn). Kopen dus niet huren. Geen appartement, maar bungalowachtig iets dus alles gelijkvloers, met kleine tuin en eventueel plaats voor caravan op de oprit. Plannen zoals Stichting Seniorenbouw Noord Nederland al op die plaatsen in Assen heeft gerealiseerd. Huis mag eventueel ook in Zuidlaren of Eelde-Paterswolde staan maar liever niet in Assen, liever in een dorp. Maar als er niets wordt gebouwd is overweging om toch naar Assen te gaan. Plan Vries Zuid is mooi maar voor mij eigenlijk te ver van centrum dorp. Als er meer voor senioren gebouwd wordt, zal de doorstroming bevorderen. Wij wonen nu in een te groot huis met twee trappen wat prima geschikt is voor een gezin en ook betaalbare prijsklasse (225.000 euro). |
| 4 | Landschap | Tussen beekdal en de Fledderus-Zuid. Het zou mooi zijn als de gemeente dat stuk grond aan zou kopen en in zou delen als kleine stukjes met singels (coulisselandschap). De huidige eigenaar gaat niet netjes om met de grond: vaak spuiten, ongeacht de windrichtingen, verprutsen van de paden met hun grote machines. |
| 5 | Duurzaamheid | Denk goed na over klimaatbeleid: elektrische fietsen --> fietspaden, elektrische bussen, steun voor isolatiemaatregelen, wees consistent (geen geld meer naar de meest vervuulende vorm van vervoer, vliegveld). |
| 6 | Samen leven, economie | Kijk naar de dorpskern! Bijvoorbeeld oude kerk ten Hoor staat lang leeg. Wij missen leuke winkeltjes bijvoorbeeld om te lunchen. Bijvoorbeeld dagbestedingsplek voor (verstandelijk) gehandicapten (a la brownies downies). Als de dorpskern wordt aangepakt zorgt dit voor meer levendigheid. Houd de bieb in de dorpskern! Niet naar Trias. |
| 7 | Wonen | Bouwen voor jongeren!! |



gemeente Tynaarlo

| | | |
|----|-------------------------|--|
| 8 | Mobiliteit, samen leven | Bereikbaarheid openbaar vervoer in zoveel mogelijk kernen! Voorrang op alle rotondes gelijk, zowel in centrumgebied als daarbuiten. Prioriteit aan langzaam verkeer (fietsers), openbaar vervoer en dan auto. Inrichting van woongebieden en winkelgebied vanuit oogpunt van alle inwoners/bezoekers. Toegankelijkheid. Streven naar meest toegankelijke gemeente van Drenthe. |
| 9 | Wonen | Geleidelijke ontwikkeling woningbouw. Qua starterswoningen geen te grote verwachtingen wekken. Aansluiting de Fledders/ Asserstraat verbeteren. Winkels meer controleren. Gemeenteraad moet doorpakken. |
| 10 | Wonen | Betaalbare woningen voor ouderen (150.000/200.000 euro) worden te weinig gebouwd. Veel nieuwe plannen zijn nogal prijzig. Ook woningen voor de gewone portemonnee is mijn wens. (alleenstaand zonder kinderen). |
| 11 | Wonen | Hoogbouw jongeren |
| 12 | Samen leven, mobiliteit | Onderzoeken aankoop leegstaand winkelpand Brinkstraat Vries. Parkeerbeleid 'De Brink', bijvoorbeeld parkeerverbod aan 1 zijde? Bereikbaarheid parkeerplaats achter de Pan - uitgang/ingang vanaf Oude Rijksweg? Betere/snellere afhandeling van gesprekken met medewerkers gemeente/ raadsleden/ wethouders. |
| 13 | Overig | Buitengewoon (bijzonder, naar buiten, buiten het gewone). Voorstel gewone Drentse nuchterheid. |

