



Reactieformulieren Eelde-Paterswolde

Nummer	Thema's	Reactie
1	Mobiliteit	Maak oversteek (zebra) bij winkels Eelde (van Kruidvat/slager) naar parkeerplaats. Argument van de gemeente om dit niet te doen gaat niet op.. Kijk naar oversteek bij AH Paterswolde... er is daar wel een zebra van AH naar parkeerplaats in de 30 km zone. Fietser voorrang bij alle rotondes.
2	Mobiliteit	Wat is de reden dat er prioriteit aan 1 vorm van vervoer wordt gegeven? Kunnen het ook samen laten gaan?
3	Mobiliteit	In ieder geval 1x per uur bus door Spierveen
4	Mobiliteit	Buslijn 9 moet de route blijven rijden die hij nu rijdt: door de wijken, door Eelderwolde, via het Martiniziekenhuis naar Groningen. Een grote groep inwoners zal niet meer van de bus gebruik kunnen maken (te ver lopen naar een halte) of willen maken --> alsnog auto nemen. Een gemeente heeft ook zorgplicht, nl de "bereikbaarheid" van de wijken en dorpen garanderen. Je kan niet zomaar zeggen dat er per saldo meer mensen van de bus gebruik zullen maken - het gaat erom dat iedereen van de bus gebruik kan maken. Dat is een basisvoorziening.
5	Mobiliteit	Ik protesteer tegen het opheffen van de bushalte bij de Hortensiaweg. Ik ben afhankelijk van de bus, ik ben 83 jaar, rij geen auto meer. Uit milieuoverwegingen moeten we met het openbaar vervoer reizen maar dan moet dat natuurlijk wel mogelijk worden gemaakt. Hopelijk kunt u het nog ongedaan maken.
6	Mobiliteit, landschap, wonen, samen leven.	Openbaar vervoer betaalbaar houden. Openbaar vervoer (oude routes) voor ouderen verbeteren. Centrum opknappen ter hoogte van de Jumbo. Rotondes wat fleuriger maken (in het kader van de corso) aantrekkelijker maken. Iets met leegstaande panden doen (vb. tweedehands boekenwinkel voor een goed doel). Goedkopere woningen bouwen. Meer leuke activiteiten organiseren (soos) voor jongeren vanaf 17 jaar. Fietspaden verbeteren aan de hoofdweg. Handig om busverbinding te regelen voor ouderen naar Haren. Eenrichtingsverkeer naar winkels ter hoogte van begraafplaats (soms gevaarlijke situatie).
7	Samen leven	Een duidelijk centrumplan waar voor de inwoners ruimte is om boodschappen te doen, gezellig een terrasje te pakken en 's avonds lekker te eten. In omliggende dorpen als Zuidlaren, Roden en Norg is wel een gezellig centrum. Naar mijn mening ontbreekt dit in Eelde volledig, maar zijn er hier wel voldoende mogelijkheden om ze te benutten.
8	Samen leven	Het zou fijn zijn als er wat meer faciliteiten voor honden(uitlaters) zouden zijn, zoals een hondentoilet of een bak waar de hondenpoep in gedeponeerd kan worden. Zo komt er misschien minder hondenpoep in de parkjes/veldjes te liggen en kunnen de kinderen er ook spelen. Bordjes met ruim de hondenpoep op zou misschien ook helpen.





9	Samen leven, landschap, wonen, mobiliteit	Reageer op de hier gemaakte opmerkingen: worden er verslagen gemaakt? Maak Eelde/Paterswolde gezelliger, meer bloemen! Verbeter de wegen, leg fietspaden aan. Bouw meer in de sociale woningbouw. Ook meer starters/seniorenwoningen.
10	Wonen	Faciliteer burgerinitiatieven om bestaande gebouwen/percelen (leegstaande scholen e.d.) te delen zodat er betaalbare wooneenheden ontstaan voor ouderen en jongeren. Zowel binnen als buiten de bebouwde kom.
11	Landschap	Stop met het maaien van bermen en zorg zo voor meer biodiversiteit en red de insecten. Inzaaien van bermen etc.
12	Duurzaamheid	Tip om het SEW te vragen wat hun beleid is om de energietransitie in te zetten. Bijvoorbeeld dakisolatie + zonnepanelen aanpak per buurt/complex.
13	Duurzaamheid	Hobby: kijken naar verbetering van warmtepompen - WKO bodemsysteem. Is geïnteresseerd om een pilotproject mee te doen/helpen op te zetten, om met een ca. vijftal huizen een gezamenlijk bodemsysteem te maken (openbaar systeem). 2 putten (doublet) 1 voor aanvoer en 1 voor afvoer. Bijvoorbeeld bewoners + gemeente (vergunningen) + installateurs (systeemaanleg) +
14	Duurzaamheid	Tip voor de energietransitie: bij wind kijken naar turbines (ipv molens)
15	Duurzaamheid	Positief: gescheiden inzameling afval! Positief systeem Tynaarlo: betalen voor je hoeveelheid afval! Winkels stimuleren (in gesprek gaan) om plastic te vervangen door papieren zakken en bijvoorbeeld linnen tassen. Het oude flessenrek voor zuivel: kan bij de Melktap. eieren/aardappelen uit streek betrekken: het kan!!
16	Duurzaamheid	De warmte van het water in het meer benutten voor het verwarmen van woningen
17	Samen leven	Teveel gericht op aparte doelgroepen --> mixen. Ouderen en jongeren samen activiteiten organiseren.
18	Mobiliteit, wonen	De Hoofdweg is nu een gevaarlijke weg. Deze moet veiliger, door een twee-baans fietspad creëer je meer ruimte voor parkeerhavens. Met bussen (openbaar vervoer) over de Hoofdweg ontstaat juist weer een onveilige situatie en blijft het een gevaarlijke weg. Dus bussen juist door de wijken en van de Hoofdweg af. Er is een tekort aan seniorenwoningen. Eigenlijk een totaal woningtekort. Maar door seniorenwoningen tot 200 000 euro te bouwen, trek je deze doelgroep uit woningen die ze nu bezet houden. Deze senioren, vaak alleenstaanden, wonen in woningen die voor elke doelgroep interessant is. Van tussenwoning tot vrijstaand. Als deze senioren de kans krijgen een seniorenwoning te kopen of te huren, komen zeer gevarieerde woningtypes beschikbaar in de regio. Is elke doelgroep mee bediend.
19	Mobiliteit, economie, samen leven	Bus, ecotoerisme, meer laten zien, beweegpark jong/oud (samenleving)





20	Economie	Zoek een gezonde balans tussen wonen en werken in dezelfde gemeente
21	Economie, mobiliteit, landschap, wonen	Concentreren winkel in centrum --> concentratiebeleid. Hoofweg --> fietspad markeren! Duidelijk aangeven. Eenrichtingsverkeer in centrum. Duidelijkheid in de voorrang bijvoorbeeld Esweg. Kwaliteit van openbare ruimte + voortuinen. Onder andere bezit sociale woningbouw. Verpaupering van Eelde. Mis appartementen 2.5-3 ton. Voorbeeld Haren. Trottoirs in o.a. Korenbloemweg constructief bedoeld.
22	Wonen, landschap, mobiliteit	Centrum verpauperd. Levensloop & betaalbare appartementen. Goede woningen, minimaal 3 slaapkamers. Groen: beheer van de openbare ruimte. Hondenuitlaat + afval. Goede trottoirs ook voor mensen met een rollator of rolstoel.
23	Economie, landschap	Relaties (recreatief) tussen dorp Eelde-Paterswolde en Polderlappenvoort. Denk aan reeën in deze polder! Meer mogelijkheden voor mountainbiken ook in Polderlappenvoort en langs kanaal.
24	Wonen, mobiliteit	Creëer mogelijkheden voor combinatie voedselbos, tiny houses
25	Wonen, mobiliteit	Meer voor huurappartementen (goede kwaliteit) voor senioren. Goede OV-verbinding, niet alleen Legroweg
26	Wonen	Onvoldoende aanbod seniorenwoning. Locatie Brouwerssteeg. Oude sporthalcomplex (ruimte seniorenwoning). Veenvlinder (Eelderschool), Veenvlinder. Wolfhorn (oude B,B). Bladergroenschool. De Kooi.
27	Samen leven	Zorg dat je als gemeente en provincie op de hoogte bent van de mogelijke gezondheidsrisico's van G5 voordat dit wordt ingevoerd.
28	Wonen, mobiliteit	Betaalbare starterswoningen voor de jeugd. En ouderen bijvoorbeeld bejaardenhuis ofzo net als Schefferhofjerweg. Doorstroming. Busverbinding, ook Meerkoetlaan etc. Breed geïnteresseerd en geïnformeerd. Wil graag meedenken.
29	Wonen	Verhuizen Klompmuseum naar centrum zodat op oude locatie (Bieb) seniorenwoningen te bouwen. Goede mix van jongeren/ouderen appartementen
30	Samen leven	Geen fietsenkerkhoven bij bushaltes in Eelde-Paterswolde
31	Mobiliteit	Integrale aanpak van alle voetpaden in Eelde. Mijn vrouw en ik wandelen iedere dag. Maar het is levensgevaarlijk om dit in Eelde/Paterswolde te doen. Er ligt zelden een vlak voetpad. Losse stoeptegels is overal gebruikelijk
32	Samen leven, wonen, mobiliteit, duurzaamheid,	ad1. a ondersteunen wijkzorg b hofjes c lifestyle centra (gezond) eten + bewegen d centrale bibliotheek. Ad 2 a snellere busverbinding (P+R) Eelde-Paterswolde NS Station- centrum Groningen / UMCG-Paddepoel. b ontlasten drukke en gevaarlijke situaties Hoofdweg (bv Ah in ter Borch) of z.n. alternatieve routes. Ad 3 Stadswarmte voorziening (i.p.v. iedereen eigen warmtewisselinstallatie) b.v. op waterstof. Ad 4 integraal plan ontwikkelen,





	landschap, economie	waarbij landschappelijk karakter + beschermd dorpsgezicht op voorgrond staan (en dus geen recreatiewoningen zoals Hoofdweg 268 van plan is). Ad 5. Ja, afhankelijk totale herinrichting (liefst in vorm van betaalbare laagbouw in hofjes). NB de woningnood lijkt eerder een kapitaal probleem (lage rente, hoge huizenprijzen) dan een absoluut woontekort (2019; 75.000 woningen erbij heeft waarschijnlijk weinig zin als prijs/huis zo hoog is als nu). Ad 6. A. De eerste vraag is of de gemeente het toerisme wel moet faciliteren. Dat is niet nodig als Eelde-Paterswolde zich ontwikkelt tot woon (voorstad) van Groningen - Assen. B. Indien Eelde-Paterswolde zich ontwikkelt tot industrie mbt energietransitie zal er wel gebouwd moeten worden. Kortom: wat is de visie van de gemeenteraad?
33	Mobiliteit	Dat het openbaar vervoer door het dorp en met name Spierveen moet blijven rijden. Via Haren is de grootst mogelijke onzin, absoluut niet sneller en veel te veel bussen op de P+R. Directe verbinding met het Martiniziekenhuis is voor de bevolking van Eelde van groot belang. Geen overstappen wat problemen met de stok en rollator geeft.
34	Overig	Voor het maken van keuzes is een -of-of- model handig. Als de grote opgave zie ik echter het en-en-model. Hoe combineer je nu alle -soms ingewikkelde- opgaven tot een samenhangend geheel?
35	Mobiliteit	OV: bus 9. Tegen het verplaatsen van de bus 9 niet meer langs Martini. Voor veel mensen een probleem. Halte Elzingalaan gaat vervallen: slecht idee. Bus 9: lange bus niet nodig: overdag (o.a. voor Spierveen). Route langs museum niet geschikt voor lange bus i.v.m. geparkeerde vrachtwagen. Tijdens spits heel druk bij rotonde AH: dus geen bussen daarlangs laten rijden.
36	Samen leven	Meer interactie met de nieuwe buurtapp voor Paterswolde. Haprl --> info, activiteiten, plannen voor Paterswolde, evt. koppeling met app voor Eelde.
37	Mobiliteit	-trottoirs in Eelde+Paterswolde vaak slecht begaanbaar zijn voor ouderen dor ongelijk liggende tegels en gleuven. - Punt van de opritjes naar de trottoirs: voor de rolstoel is de goot van de weg voor het opritje erg lastig er doorheen te komen (ervaring van haar partner) kan dat anders worden aangelegd. -aantal te steile verkeersdrempels: Zevenhuizenweg; Schoollaan, Raadhuislaan.
38	Mobiliteit	Openbaar vervoer is voor de mensen in de wijken van groot belang, met name de ouderen. De maatregel die nu genomen worden zijn ten voordele van de werkenden en ten nadele van de ouderen.
39	Duurzaamheid	Groene ontwikkeling van locatie sporthal De Marsch. Bv. Beweegtuin.
40	Economie	Wateropslag (lokaal) subsidiëren voor particulieren in combinatie met rioleringsprojecten en voor sportverenigingen met sproeinstallaties
41	Samen leven	Meer mogelijkheden voor jongeren 15-18 jaar om elkaar te ontmoeten in het dorp. Aandacht (houden) voor sportfaciliteiten zodat jeugd blijft bewegen, elkaar ontmoet, sociale vaardigheden leert. Evenementen in Eelde-





		Paterswolde aantrekkelijk maken voor 12-18 jarigen. Bijvoorbeeld corsotent voor onder de 16 (geen alcohol) met goede dj-band.
42	Mobiliteit	Fijn dat de bus straks niet meer vlak langs de Westerburcht gaat, waardoor de verkeerssituatie daar beter wordt.
43	Mobiliteit	Laat de bus stoppen aan de Groningerweg!
44	Mobiliteit	Fietspad vanaf rotonde AH naar Eelde gevaarlijk!
45	Mobiliteit	Buslijn Groningerweg handhaven. Van Paterswolde-Eelderwolde allemaal 50 km/u.
46	Samen leven	Opbouwplekken voor corsowijken in het bestemmingsplan op gaan nemen!
47	Wonen, economie	Het tekort aan betaalbare seniorenappartementen in de vrije sector. Graag doorstromen, dan komt er plek vrij voor jonge gezinnen. Economisch ook aantrekkelijk winkels, gemeentebelasting, leefbaarheid.
48	Wonen	Minder 'politiek', maar 'gezond verstand', meer 'langetermijnoplossingen' + meer seniorenwoningen voor de doorstroming in de kern van Eelde.
49	Samen leven	Huur van de sporthal moet omlaag. Een vergelijking: Noordenveld 20 euro, weekend 30 euro, Aa Hunze 20 euro.
50	Samen leven, wonen	Doe wat aan het Eelder winkelcentrum! Het is een aanfluiting voor ons mooie dorp. Bouw meer woningen voor ouderen, bijvoorbeeld kleinere bungalows of royale appartementen zodat er meer gezinswoningen vrijkomen voor de jongeren en gezinnen. Bouw van huurwoningen. Veel huurwoningen zijn verkocht. Er is grote vraag naar huurwoningen met een huurprijs onder de huursubsidiegrens.
51	Wonen, mobiliteit	1. Wat zijn de vooruitzichten voor de kom van Eelde. 2. Het is erg slecht hoe lang Ol Eel aan het lijntje wordt gehouden met een nieuw onderkomen. Deze is niet meer leefbaar door lekkage en schimmelvorming. 3. Bij vrouwen van nu houden we donderdagavond een handtekeningsactie voor behoud van de busroute. Kunnen we vanuit de gemeente hier nog steun voor verwachten? Graag meer woningbouw voor het middensegment.
52	Wonen	Tip om op slooplocaties, bijvoorbeeld vrijkomende schoollocaties, (sociale)huurwoningen te bouwen. Volgens haar zijn er onder alleenstaanden die hun grotere woningen wel uit willen, maar de hoge prijzen van appartementen in het dorp ca. 35.000 euro niet kunnen betalen uit de opbrengst van hun woning. En daarom niet door kunnen verhuizen. En kopen willen deze oudere vrouwen vaak niet. Dus daarom kijken naar de bouw van huurwoningen zowel grondgebonden levensloopwoning als appartementen.
53	Landschap	Natuurinclusieve landbouw
54	Duurzaamheid	Denk aan de horizonvervuiling. Geen windmolen!
55	Landschap	Meer bloemrijke bermen, rotondes voor meer insecten, biodiversiteit, afstemming maaibeheer met de Vlinderstichting, 1 of 2x per hele berm maaien. Samenwerking met SEW in nieuwe akkers, niet te fanatiek grasmaaien





56	Landschap, duurzaamheid	Dat het geweldig zou zijn als bewoners (collectieven) kleine stukken land (1000-5000 meter/kunnen kopen of gebruiken om een voedsel/voederbos te creëren: doel: biodiversiteit bevorderen/ co2 compensatie/opwarming door schaduw tegengaan/wateropname bevorderen. Wens: voedselbos/voederbos in Eelde-Paterswolde.
57	Landschap	Geen woningbouw of ringwegen in natuurgebieden o.a. Omlanden, 50 bunder, Vriezeveen, Vosbergen geen plannen voor uitlaten huisdieren.
58	Landschap	Wat kunnen we doen om de oprukkende eikenprocessierups te stoppen?
59	Duurzaamheid, wonen	Dat alles wat nu gebouwd wordt gaat worden moet een substantieel deel van het dak op de zonrichting zijn. Een primaire platte daken van bedrijven subsidie geven om hun platte daken vol met zonnepanelen te plaatsen. En alleen nog levensloopbestendig bouwen of die voorwaarde stellen aan projectontwikkelaars. Aspirantbewoners een deel van hemelwater primaire laten opvangen in hun eigen 'tuin'. Dus voorkom dat alles alleen steen en kunstgras gaat worden.
60	Duurzaamheid, landschap	Momenteel vindt het herenboeren-concept meer interesse waarbij een terrein van 20 ha ongeveer 200 gezinnen (500 monden) kan voeden op een biologische en duurzame manier. Heeft de gemeente plekken beschikbaar waar dit concept kan worden opgezet?
61	Landschap, samen leven, duurzaamheid	Mooie oude bomen waar mogelijk niet omzagen. Winkelcentrum Eelde tot een echt gezellig dorpscentrum maken - eindelijk! Creatieve oplossingen zoeken (ertoe uitnodigen) om bijvoorbeeld zonnepanelen op een mooie en speelse manier in het landschap op te nemen.
62	Landschap	In de ca. 40 jaar dat ik in Paterswolde woon zie ik het landschap rond Eelderwolde en Paterswoldsemeer en Schelfhorst sluipenderwijs overrompelen onder druk van projectontwikkelaars waaraan de gemeente vrij weinig weerstand lijkt te bieden (ook vaak te grote woningen, enz.) Is er wel een duidelijke omgevingsvisie?
63	Landschap, duurzaamheid	Het landschap niet moet verrommelen door her en der nieuwbouw toe te staan, zoals bijvoorbeeld bij de Schelfhorst gebeurt. Ook met aanleg van zonneparken e.d. moet rekening worden gehouden met het landschap.
64	Mobiliteit	Ingang naast AH eenrichting maken. Alleen uitgaand! We hebben nu een rotonde waar iedereen het winkelcentrum in kan. Nog zeer regelmatig wordt de andere ingang gebruikt met het gevolg dat er zeer vaak nog steeds opstoppen zijn in beide richtingen. Dat kan niet de bedoeling zijn!
65	Landschap	Rust en ruimte!

