



Zaaknummer: 1104792

Raadsvergadering d.d. 8 juni 2021 agendapunt 17

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 13 april 2021

Portefeuillehouder(s):	H. Wiersema
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	A. Drenth 929 <a href="mailto:a.drenth@tynaarlo.nl">a.drenth@tynaarlo.nl</a>
Bijlage(n):	1 Collegebesluit 13 april 2021 2 Uitkomsten online peiling en adviezen 3 Rapport resultaten online inventarisatie 3 Eindrapport Het Nieuwe 30 - DTV Consultants en Goudappel

### Onderwerp

Herinrichting Hoofdweg Eelde

### Gevraagd besluit

1. De functie van de Hoofdweg in Eelde als gebiedsontsluitingsweg in stand te houden;
2. De maximum snelheid terug te brengen naar 30km/uur;
3. Hiervoor een passende wegrichting te laten ontwerpen;

### Wat willen wij hiermee bereiken?

De uitslag van de online peiling geeft aan dat een meerderheid voorstander is om van de Hoofdweg een 30km weg te maken. Duidelijk wordt dat bewoners en gebruikers graag een dorps karakter willen met veel groen. De keuze voor de 50km variant is vooral gemaakt vanwege de vrijliggende fietspaden en de doorstroming. Wanneer geen voorkeursvariant is gekozen dan wil men graag een combinatie van beide varianten. Het behoud van de bomen en meer groen loopt als een rode draad door alle uitkomsten heen. Bij de externe adviezen en reacties geeft ook het merendeel aan de voorkeur te hebben voor een 30km weg.

De uitkomsten van de peiling, de externe adviezen, beschikbare onderzoeken en landelijke ontwikkelingen dwingen ons opnieuw goed te kijken naar de herinrichting van de Hoofdweg. De veiligheid van de zwakkere verkeersdeelnemers blijft centraal staan. Een combinatie van gemengd verkeer met 50km is daarom niet aan de orde, net als een 30km weg met vrijliggende fietspaden. Ook de klassieke ETW inrichting volstaat niet altijd wanneer de limiet naar 30km gaat. Daarom stellen wij voor om te gaan voor een GOW30.

### Waarom komen we nu met dit voorstel?

Sinds het collegebesluit van 7 juli 2020 is landelijk de algemene discussie over de maximum snelheid van met name grijze wegen in de bebouwde kom doorgezet. Het SWOV heeft in haar rapport een pleidooi gehouden voor introductie van de GOW30. De Tweede Kamer heeft op 27 oktober 2020 een motie aangenomen die impliceert dat 30km/u de standaard snelheid in de bebouwde kom moet zijn, waarbij 50 alleen kan gelden als dit bewezen veilig kan. Met dit alles lijkt de richting duidelijk: op termijn meer wegen binnen de bebouwde kom naar 30km/uur.



### **Wat ging er aan vooraf**

De plannen voor de herinrichting van de Hoofdweg in Eelde kennen een lange voorgeschiedenis. Inwoners hebben vaak te kennen gegeven de Hoofdweg om verschillende redenen als onveilig te ervaren, waaronder een participatietraject in 2004 met betrekking tot het centrum Eelde. Bovendien is in 2017 het fietspad langs de Hoofdweg (vanaf rotonde "De Kei" tot aan het centrum Eelde) door het Dagblad van het Noorden uitgeroepen tot slechtste (lees onveiligste) fietspad van Drenthe.

In februari 2018 is door de gemeente tijdens een eerste bewonersavond de huidige situatie met omwonenden besproken en zijn diverse ideeën en wensen door zowel de gemeente als inwoners kenbaar gemaakt. De kaders die tijdens die avond door de gemeente werden meegegeven, waren dat de Hoofdweg een 50km weg blijft omdat het hier een gebiedsontsluitingsweg (GOW) betreft, dat er voldoende veilige ruimte voor fietsers moet overblijven en dat er ruimte moet zijn voor bushaltes vanwege de verwachte wijziging van de busroute. Het voorlopig ontwerp is in een tweede bewonersavond op 7 november 2019 aan de aanwonenden gepresenteerd. De vier onderwerpen met de meeste vragen en opmerkingen, bleken daarbij: de gereden snelheid, parkeren op de (fiets)rijbaan, veilig oversteken en frequent openbaar vervoer door de straat. In de raadsvergadering van 3 december 2019 is de Hoofdweg in de eerste termijn aan de orde geweest. In deze termijn heeft de raad een aantal vragen gesteld. Op 6 februari 2020 tijdens een presentatie aan de raad is het voorlopige ontwerp besproken. Daarnaast zijn in deze bijeenkomst de vragen behandeld die door de raad in de eerste termijn tijdens de vergadering van 3 december 2019 zijn gesteld.

### **Hoe informeren we de inwoners?**

Na besluitvorming in de raad wordt een passend weginrichtingsontwerp gemaakt. Dit zal daarna aan de aanwonenden worden gepresenteerd en waar mogelijk nog aanpassingen worden doorgevoerd. Dit zal afhankelijk van de coronamaatregelen digitaal of via een inloopavond plaatsvinden. De uitkomsten hiervan worden met de raad gedeeld.

### **Wanneer gaan we het uitvoeren?**

Na besluitvorming in de raad kan er gestart worden met de uitwerking van punt 3 van het besluit, door verkeerskundig bureau DTV Consultants te vragen een ontwerp te maken. Dit ontwerp wordt daarna voorgelegd aan de aanwonenden en zo nodig en mogelijk nog aangepast.

### **Hoe zijn de financiën opgebouwd?**

De verwachting is dat de inrichting naar een GOW30 past binnen de kaders van het vastgestelde krediet dat door de raad beschikbaar is gesteld voor de herinrichting van de Hoofdweg.

### **BDU opnieuw aanvragen**

In 2019 is een BDU toegekend van maximaal € 328.500, voor het verbeteren van het fietspad langs de Hoofdweg. Op 14 januari 2021 heeft de provincie Drenthe ons uitstel verleend voor het besteden van de subsidie. Met het nemen van dit besluit vervalt de toegekende subsidie en moet een nieuwe subsidieaanvraag, op basis van het nieuwe ontwerp, worden ingediend. Op dit moment is nog niet zeker of een subsidie weer wordt toegekend.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen,

burgemeester

O. de Jager RC MAC,

gemeentesecretaris a.i.





Raadsbesluit nr. 17

Betreft:

Raadsvoorstel Herinrichting Hoofdweg Eelde

---

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Obv collegebesluit dd 13 april 2021

**BESLUIT:**

1. De functie van de Hoofdweg in Eelde als gebiedsontsluitingsweg in stand te houden;
2. De maximum snelheid terug te brengen naar 30km/uur;
3. Hiervoor een passende wegrichting te laten ontwerpen;

Vries, 8 juni 2021

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, voorzitter

P. Koekoek, griffier