



Nota van wijzigingen op het schetsontwerp herinrichting Hoofdweg Eelde

Schetsontwerp

Het schetsontwerp is online gepresenteerd via de website Tynaarlo.nl/Hoofdweg. Van 6 oktober tot en met 13 oktober werd iedereen in de gelegenheid gesteld een reactie te geven op het schetsontwerp. Daarnaast was er gelegenheid om tijdens één van de spreekuren een reactie te geven. Onderstaand de aanpassingen in het schetsontwerp. Voor meer informatie verwijzen wij naar de ontwerpnota van RoyalhaskoningDHV.

Aanpassingen schetsontwerp

Naar aanleiding van de binnengekomen reacties en gesprekken zijn na interne bespreking de volgende aanpassingen gemaakt in het schetsontwerp:

- Parkeerplaats voor huisnr. 115c is verschoven naar huisnr. 117. Voor huisnr. 115c is gewijzigd in groenvak;
- De oostelijke halte ten noorden van Raadhuislaan is verschoven naar locatie tussen de in/uitrit van Novaplein inclusief abri en fietsparkeren;
- Extra zebra (VOP) tussen haltes bij Dunantweg ter hoogte van huisnr. 132b. De parkeerplaats die daar lag is iets verschoven;
- Abri bij de bushalte ter hoogte van huisnr 112 is verwijderd; Abri's alleen aan de instapkant van de weg, met uitzondering van de bushalte Henri Dunantweg.
- De parkeerplaats bij huisnr. 146 en het groenvak bij huisnr. 148 zijn omgedraaid.
- Breedte bij uitritten i.v.m. groenvakken zijn gecontroleerd i.v.m. draaicirkels; minimaal 6 meter beschikbaar houden per uitrit. Groenvakken zijn hierop aangepast (m.u.v. groenvak bij bestaande rij bomen);

Parkeerplaatsen

In het schetsontwerp stonden 28 parkeerplaatsen ingetekend. Daar zijn 4 parkeerplaatsen aan toegevoegd:

- Extra parkeerplaats voor huisnr 164(a);
- Extra parkeerplaats voor huisnr 158;
- Nabij Dunantweg bij huisnummer 136 de 2 extra parkeerplaatsen;

Variant afsluiten Duinerlaan

Bij het schetsontwerp is de variant gepresenteerd om de Duinerlaan af te sluiten voor autoverkeer. Deze variant is verder onderzocht. Het afsluiten voor autoverkeer is een ingrijpende maatregel en is in het voorlopig ontwerp niet meer opgenomen. De eventuele voordelen zijn onvoldoende ten opzichte van de effecten bij afsluiting. Autoverkeer wordt gedwongen via omliggende straten te rijden. De Duinerlaan is bovendien de aanrijroute van de brandweer.

De Duinerlaan wordt wel rechter op de Hoofdweg aangesloten.