

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk Zaaknummer: 727153	Bijlage[n] -
Behandeld door A.T. Drenth	Doorkiesnummer 0592 - 26 66 62	Vries 28 oktober 2021	

Aan: De bewoners van
Hoofdweg Eelde/Paterswolde

Onderwerp: Vervolgstappen GOW30 ontwerp Hoofdweg

Geachte bewoner

Graag informeren wij u in deze brief over de planontwikkeling voor de herinrichting van de Hoofdweg.

Wij zijn erg blij veel reacties te hebben ontvangen op het door het verkeerskundig bureau Royal HaskoningDHV gemaakte schetsontwerp voor de herinrichting. Het was zowel mogelijk om via mail te reageren als fysiek met ons in gesprek te gaan. Van die mogelijkheden is volop gebruik gemaakt. Het schetsontwerp is 6 oktober via www.tynaarlo.nl/hoofdwegeelde online gepresenteerd.

Per mail hebben we ongeveer tachtig reacties ontvangen. Tijdens de spreekuren hebben we met bewoners en ondernemers zeven gesprekken gevoerd. Die gesprekken zijn zowel door onze gesprekspartners als onszelf als zeer plezierig ervaren. Tijdens een inloopavond hadden ze niet zo direct en persoonlijk kunnen plaatsvinden.

Op de meeste reacties hebben wij al per mail inhoudelijk geantwoord. We zijn nu druk bezig om ze in een 'zienswijze-document' alle van antwoorden te voorzien. U ontvangt het document als inwoner van de Hoofdweg nadat het door B&W is vastgesteld. Vooruitlopend daarop gaan we hieronder in op drie belangrijke onderwerpen.

Weginrichting

De gemeenteraad heeft 25 mei besloten om de functie van de Hoofdweg in Eelde als gebiedsontsluitingsweg (GOW) in stand te houden, maar daarbij de maximumsnelheid terug te brengen naar 30km per uur.

Conform het raadsbesluit hebben wij door verkeerskundig bureau RoyalhaskoningDHV een passende weginrichting laten maken, met de opdracht rekening te houden met andere bestaande wensen zoals parkeren en (meer) groen. Bij een 30km/uur weginrichting is een van de basiskenmerken dat het verkeer gemengd is. Alhoewel er nog geen officiële richtlijnen zijn voor het inrichten van een GOW30, zijn er wel onderzoeken uitgevoerd naar de herinrichting van drukkere wegen tot wegen met een maximumsnelheid van 30km/uur zoals de Hoofdweg. De weginrichting voor "gemengd" verkeer met brede fietsstroken sluit het beste aan bij de Hoofdweg en wordt daarom toegepast.

Busroute

Leidend in de keuze van de busverbindingen is het OV-bureau, dat verantwoordelijk is voor het hele vervoersnetwerk in Noord-Nederland. Het bureau wil de komende jaren de busverbinding van en naar Eelde verbeteren, onder andere door de route te verkorten. Dat past bij de landelijke ontwikkeling om de reistijd te verkorten door busroutes aan te passen, waardoor er mogelijk meer mensen gebruik gaan maken van de bus.

<i>Postadres</i>	<i>Bezoekadres</i>	<i>Website</i>	<i>Bankrelaties</i>
Postbus 5, 9480 AA Vries	Kornoeljeplein 1, Vries	www.tynaarlo.nl	IBAN: NL02BNGH0285079050 IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)
<i>Telefoonnummer</i>	<i>Faxnummer</i>	<i>E-mail</i>	BIC: BNGHNL2G
[0592] 26 66 62	[085] 20 84 923	info@tynaarlo.nl	



De locaties voor de bushaltes hebben we in overleg met het OV bureau bepaald. Het plaatsen van Abri's en fietsvoorzieningen is een keuze van ons als gemeente, waarbij het type Abri en fietsenstandaard vast staat. Dit is namelijk provinciaal hetzelfde.

Trillingen

Volgens het OV-bureau voldoen alle bussen aan de maximaal toegestane aslasten die gelden voor de openbare weg. Of omwonenden trillingen ervaren, hangt vooral af van de kwaliteit van de verharding, de ondergrond en eventuele funderingen van de weg en het al dan niet aanwezig zijn van drempels en de vorm van de drempels. Bij de keuzes hiervan maken we gebruik van onderzoek naar trillingen dat momenteel in Assen gaande is.

Voorlopig ontwerp

De volgende stap in het ontwerpen van een nieuwe weginrichting is het maken van een *voorlopig ontwerp*. We zijn op dit moment bezig te kijken welke van de wensen we hierbij kunnen inwilligen die we naar aanleiding van de presentatie van het schetsontwerp hebben ontvangen.

Hierbij staan de vastgestelde kaders niet meer ter discussie. De belangrijkste daarvan zijn:

- De hoofdweg wordt een GOW30 weg, met gemengd verkeer.
- De bus gaat over de Hoofdweg rijden, met drie halteplaatsen.

Veel andere keuzes zijn wel nog open. Zo moeten we in het voorlopig ontwerp lichtmasten kiezen en bestrating, fietsvoorzieningen, groen, bomen en de kleuren van de materialen. En over het al of niet afsluiten van de Duinerlaan voor autoverkeer.

Vervolg

Het voorlopig ontwerp gaan we afhankelijk van de corona-maatregelen in november presenteren via een of meerdere inloopavonden. Vanwege Corona kiezen we ervoor om deze te laten plaatsvinden in het gemeentehuis, waarschijnlijk in meerdere kamers en mogelijk met tijdsloten. Hierover berichten we u nader.

Na de inloopavonden over het voorlopig ontwerp gaan we het definitieve ontwerp maken, dat we uiteindelijk digitaal zullen presenteren. Op basis van dit definitieve ontwerp maken we vervolgens een zogeheten '*bestek*' en tekeningen en gaan we aanbesteden. Dit gebeurt in 2022.

Na de gunning van de werkzaamheden overleggen we met de aannemer, de ondernemers en de inwoners van de Hoofdweg over de werkzaamheden, de planning en beperking van de overlast door de werkzaamheden. Dit doen we tijdens een informatieavond.

Mocht u naar aanleiding van deze brief, de procedure of het schetsontwerp nog vragen hebben, dan kunt u deze altijd stellen, per mail via hoofdwegeelde@tynaarlo.nl of telefonisch 0592 266 662.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders

J.H. Kuiper
concernmanager team Gemeentewerken

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.