

Gemeente Tynaarlo
t.a.v. dhr. H.J. Kolker
Postbus 5
9480 AA Vries

Betreft : Akoestisch quickscan reconstructie Hoofdweg Eelde
Datum : 1 oktober 2021
Projectnummer : 20211805
Opgesteld door : ing. W. Spreen

1. Inleiding

De gemeente Tynaarlo is voornemens de Hoofdweg in het centrum van Eelde te reconstrueren. Hierbij zal de wettelijke rijsnelheid worden verlaagd van 50 km/h naar 30 km/h, waarbij het asfalt wordt vervangen door klinkers. Tevens wordt de wegas op enkele punten iets verschoven en worden ter plaatse van kruisingen verhoogde plateaus aangebracht.

Een weg met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h heeft van rechtswege geen zone. Deze herinrichting hoeft dan ook niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. De gemeente Tynaarlo heeft aangegeven in het kader van goede ruimtelijke ordening wel inzage te wensen in de eventuele toename van de geluidsbelasting. Deze quickscan is uitgevoerd op basis van ruwe data en de resultaten dienen daarom ook als indicatief te worden aangemerkt.

Door het aanpassen van de kruising worden ook enkele aansluitende wegen ter hoogte van de aansluiting gereconstrueerd. Deze zijn vooralsnog in deze quickscan niet beschouwd.

2. Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is, is bij de beoordeling wel aangesloten bij de systematiek van de Wet geluidhinder.

Bij een fysieke reconstructie dient te worden beschouwd of er ook sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten met 1,5 dB of meer toe zal nemen. Hierbij geldt echter een ondergrens van 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai).

Indien er sprake is van een toename van de geluidsbelasting van 1,5 dB of meer, is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij een gezoneerde weg bestaat dan de verplichting bron- en/of overdrachtsmaatregelen te overwegen.

3. Doorgerekende varianten

In bijlage 1 is de ligging van de huidige wegas (blauw) en de toekomstige wegas (rood) weergegeven.

Zoals aangegeven is het voornemen de wettelijke rijsnelheid te verlagen van 50 km/h naar 30 km/h. Op verzoek is in deze quickscan tevens het reconstructie effect berekend voor de situatie dat de toekomstige werkelijke rijsnelheid 40 km/h of 50 km/h zal bedragen.

Het voornemen is de weg te voorzien van klinkers in keperverband. In aanvulling hierop zijn tevens berekeningen uitgevoerd met asfaltbeton (referentiewegdek) en stille klinkers (klinkers in keperverband).

4. Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012). Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu 2021.1 van DGMR. De harde bodemgebieden zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld.

Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient, indien van toepassing, rekening te worden gehouden met een optrekcorrectie. De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt, rotonde of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt.

In de toekomstige situatie zal sprake zijn verhoogde plateaus ter plaatse van meerdere kruisingen. Ter plaatse van deze plateaus is vanwege het afremmend verkeer in het rekenmodel een obstakel ingevoerd (zie bijlage 1). De correctie bij 30 km/h is berekend conform de CROW publicatie 965, "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h".

5. Verkeersgegevens

In dit onderzoek wordt de akoestische situatie in het jaar vóór reconstructie (2021) vergeleken met de toekomstige akoestische situatie. De toekomstige situatie betreft de situatie tien jaar ná de wijziging van de weg (2031), waarbij rekening wordt gehouden met de toekomstige verkeersontwikkelingen.

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn ontleend een verkeerstelling op de Hoofdweg tussen de Burg. J.G. Legroweg en de Novastraat, hetgeen vooralsnog in deze Quickscan voor de gehele Hoofdweg is gehanteerd. Omdat in dit onderzoek het verschil in geluidsbelasting is berekend zal een iets hogere of lagere verkeersintensiteit in deze situatie niet tot significant andere conclusies leiden. De intensiteiten in het jaar 2031 zijn vastgesteld door rekening te houden met een autonome groei van 1% per jaar.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: gehanteerde weekdagintensiteiten, uurintensiteiten en voertuigverdelingen

Weg	Weekdag intensiteit [mvt/etm]		Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]		
	2021	2031	dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Hoofdweg	5.719	6.317	7,40	2,1	0,35	97,0	2,4	0,6

6. Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Omdat de gehanteerde rijsnelheid ten hoogste 50 km/h bedraagt is een aftrek van 5 dB gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

7. Berekening reconstructie-effect

De rekenpunten zijn in deze quickscan niet ter plaatse van alle woningen ingevoerd. De in dit onderzoek berekende lijst met woningen is daarom niet uitputtend.

In de bijlagen is het reconstructie-effect weergegeven met een toekomstig wegdek van klinkers in keperverband (bijlage 2), wegdek van asfalt (bijlage 3) en een wegdek met stille klinkers (bijlage 4). Hierbij zijn de berekeningen steeds uitgevoerd voor de toekomstige wettelijke rijsnelheid van 30 km/h en aanvullend voor 40 km/h en 50 km/h.

In tabel 2 zijn de resultaten samengevat waarbij steeds de grootse toename of geringste afname is weergegeven.

Tabel 2: reconstructie-effect Hoofdweg

Nieuw wegdektype	Gehanteerde rijsnelheid		
	30 km/h	40 km/h	50 km/h
Klinkers in keperverband	+ 1,4 dB	+ 1,9 dB	+ 3,7 dB
Asfalt	- 1,0 dB	- 0,5 dB	+ 1,2 dB
Stille klinkers	- 0,8 dB	- 0,8 dB	+ 0,6 dB

8. Beoordeling resultaten en advies

Op basis van de wettelijke rijsnelheid van 30 km/h en klinkers in keperverband neemt de geluidsbelasting met ten hoogste 1,4 dB toe. Omdat de geluidsbelasting met minder dan 1,5 dB toe zal nemen, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Ook als dit een gezonde weg zou betreffen waren geen aanvullende maatregelen nodig.

Als de auto's in werkelijkheid circa 40 km/h zullen rijden bedraagt de toename circa 1,9 dB. Dit zal redelijkerwijs niet tot ontoelaatbare hinder leiden.

Als de auto's 50 km/h zullen rijden, neemt de geluidsbelasting met 3,7 dB toe. Dit kan worden aangemerkt als een significante toename. Het is dus van belang de weg zodanig in te richten dat de auto's langzamer rijden.

Als het wegdektype asfalt of stille klinkers wordt toegepast, bedraagt de toename bij alle rijsnelheden niet meer dan 1,5 dB.

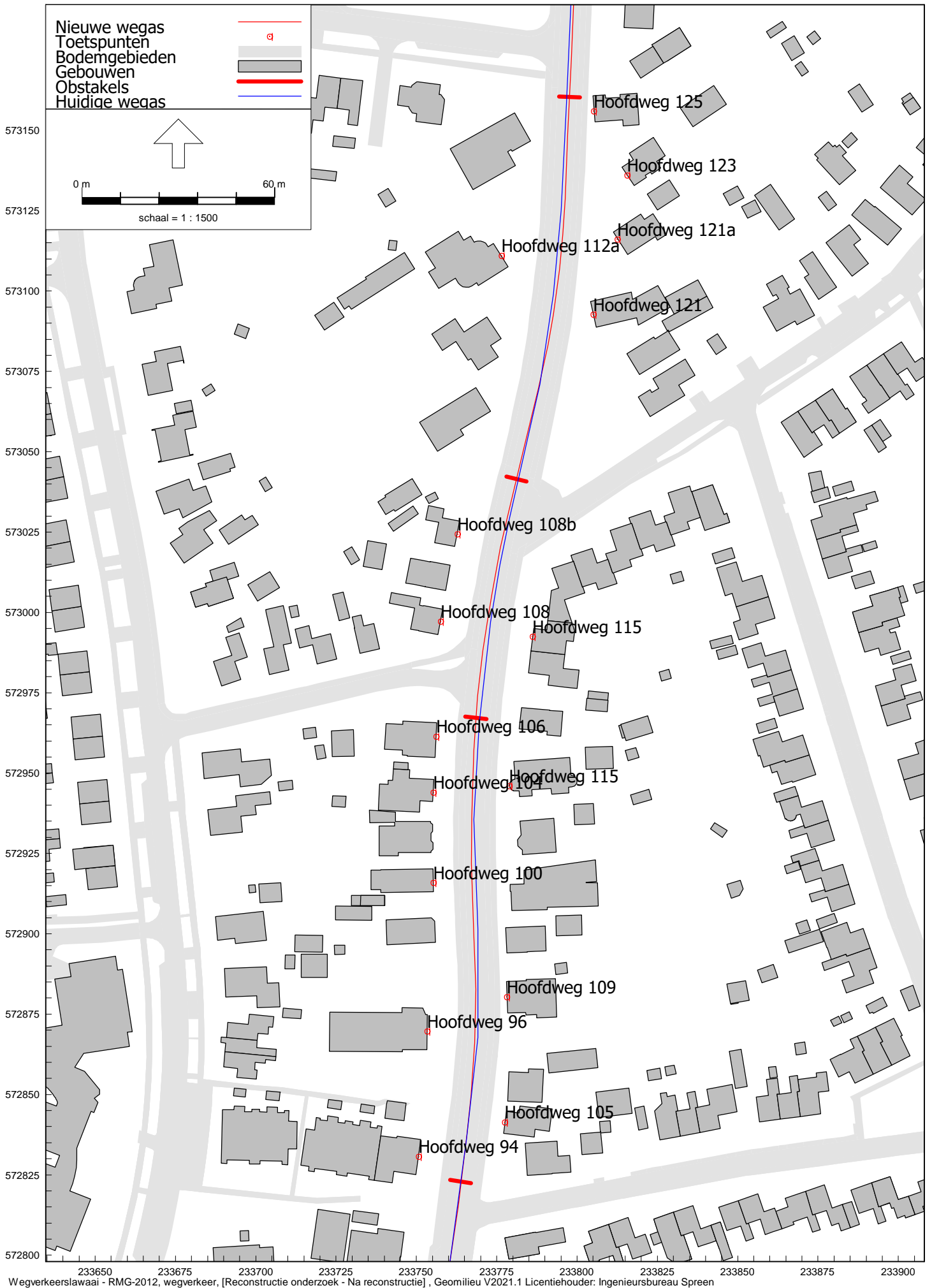
Aangezien niet kan worden uitgesloten dat de auto's op deze doorgaande weg wel harder zullen rijden dan 40 km/h, wordt geadviseerd in de nieuwe situatie asfalt of stille klinkers toe te passen.

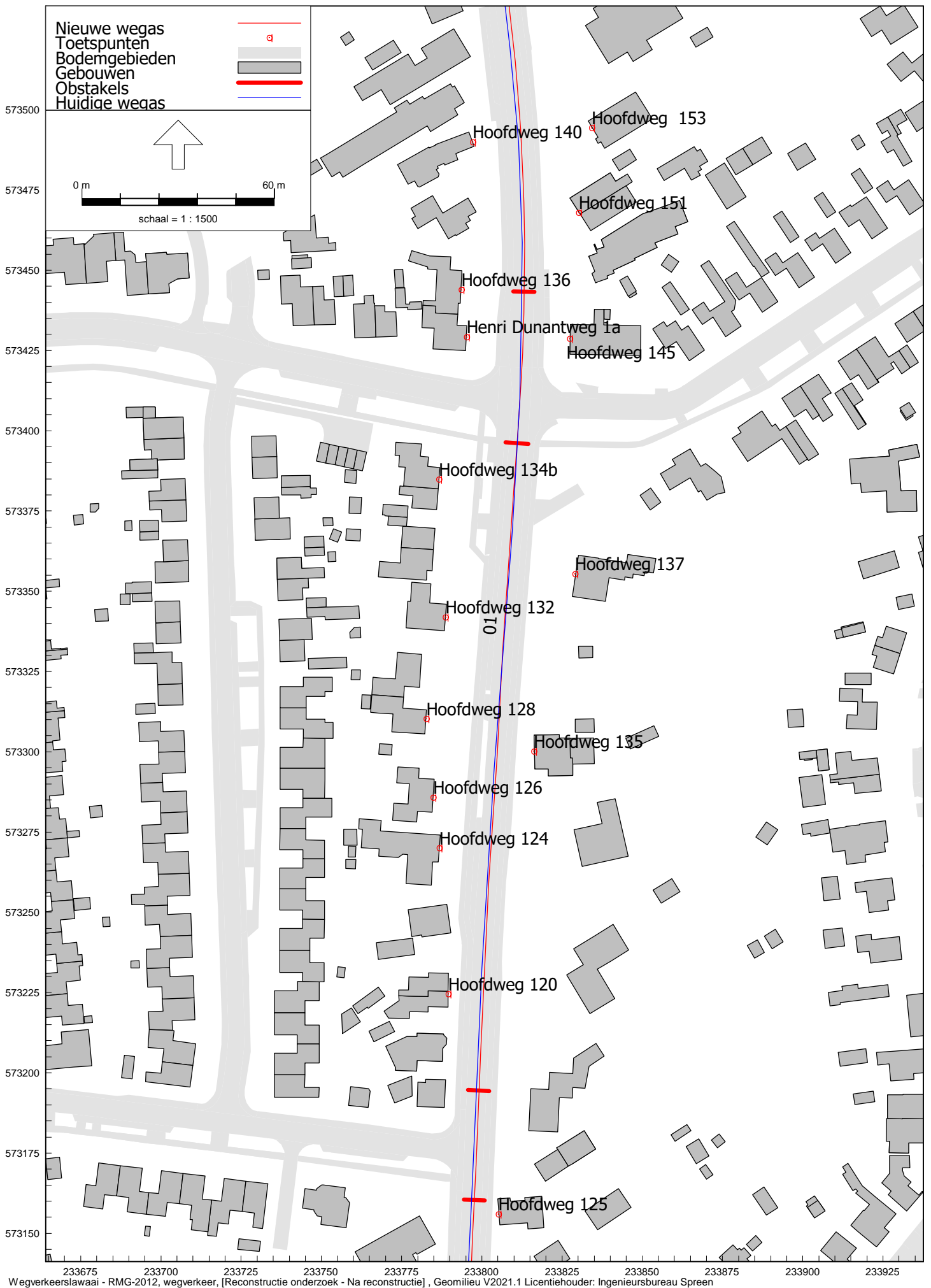
Zoals aangegeven betreft dit een quickscan en dienen de resultaten als indicatief te worden aanmerkt. Met name de absolute geluidsbelastingen zullen nog wijzigen als wordt uitgegaan van de werkelijke verkeersintensiteiten op alle wegvakken. Dit heeft echter geen invloed op de conclusies in deze notitie.

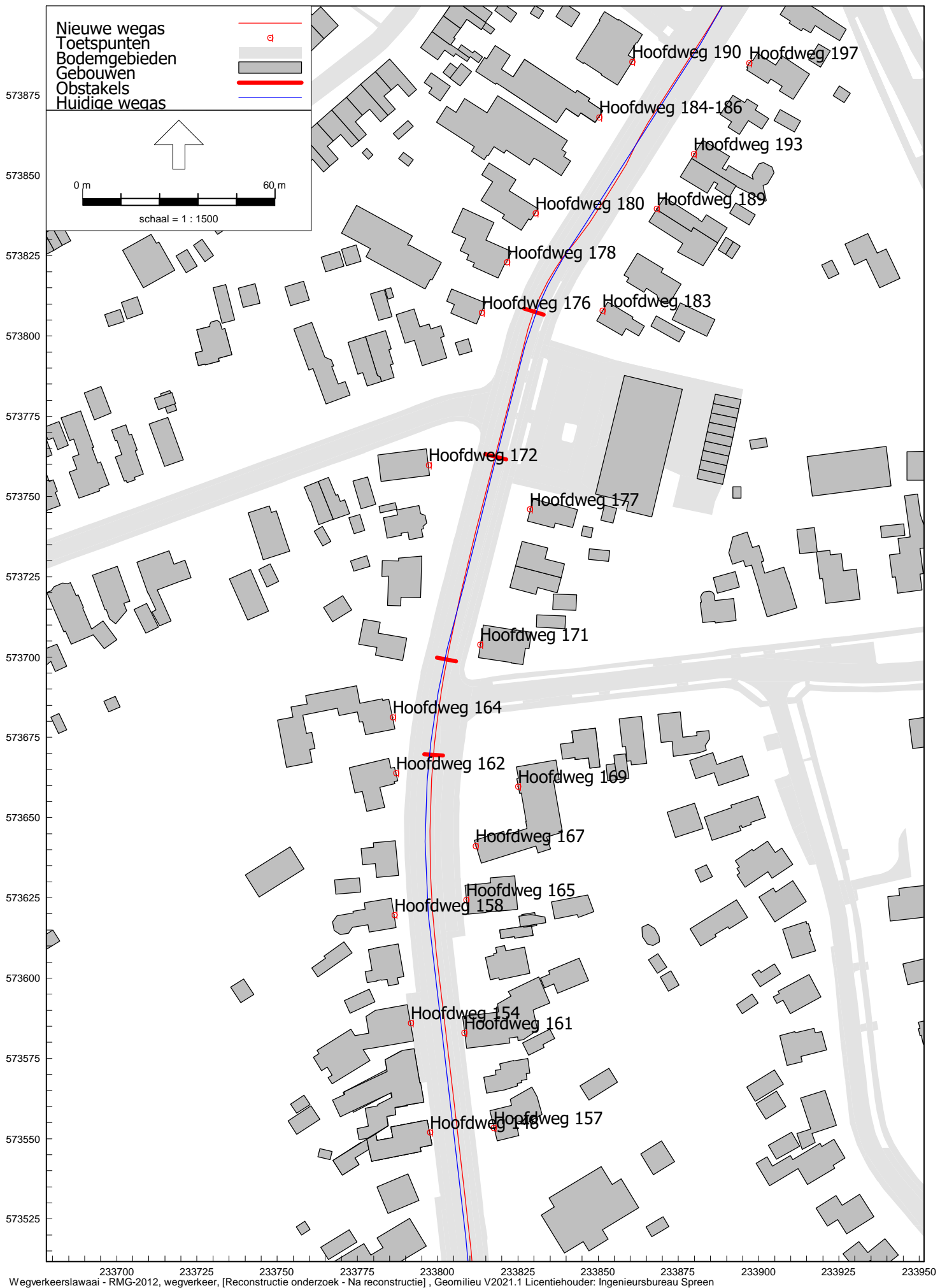
W. Spreen

Bijlagen

- 1: rekenmodel
- 2: reconstructie-effect met klinkers in keperverband
- 3: reconstructie-effect met asfalt
- 4: reconstructie-effect met stille klinkers







Model: Voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Hoofdweg voor reconstructie	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: Voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	50	50	50	5716,00	7,40	2,10	0,35	97,00	97,00	97,00	2,40	2,40

Model: Voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2,40	0,60	0,60	0,60

Model: Na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	Hoofdweg na reconstructie	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: Na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	30	30	30	30	30	6317,00	7,40	2,10	0,35	97,00	97,00	97,00

Model: Na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2,40	2,40	2,40	0,60	0,60	0,60

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilieu Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
15_A	Hoofdweg 125	1,50	59,8	58,4	1,4
15_B	Hoofdweg 125	4,50	59,7	58,3	1,4
41_B	Hoofdweg 171	4,50	58,8	57,7	1,1
08_B	Hoofdweg 106	4,50	57,0	55,9	1,0
41_A	Hoofdweg 171	1,50	58,7	57,7	1,0
08_A	Hoofdweg 106	1,50	56,5	55,5	1,0
37_B	Hoofdweg 167	4,50	56,3	55,4	0,9
37_A	Hoofdweg 167	1,50	55,8	55,0	0,8
35_A	Hoofdweg 165	1,50	58,0	57,2	0,8
44_B	Hoofdweg 176	4,50	55,3	54,5	0,8
25_B	Hoofdweg 145	4,50	56,0	55,2	0,8
45_B	Hoofdweg 178	4,50	55,6	54,8	0,8
35_B	Hoofdweg 165	4,50	58,1	57,4	0,7
07_B	Hoofdweg 104	4,50	56,6	56,0	0,6
03_B	Hoofdweg 94	4,50	56,0	55,3	0,6
44_A	Hoofdweg 176	1,50	54,6	53,9	0,6
01_B	Hoofdweg 105	4,50	57,3	56,7	0,6
11_B	Hoofdweg 108b	4,50	55,6	55,0	0,6
25_A	Hoofdweg 145	1,50	55,4	54,7	0,6
45_A	Hoofdweg 178	1,50	55,0	54,4	0,6
38_B	Hoofdweg 162	4,50	57,9	57,3	0,6
42_B	Hoofdweg 172	4,50	53,9	53,3	0,6
07_A	Hoofdweg 104	1,50	56,1	55,6	0,6
09_B	Hoofdweg 108	4,50	55,6	55,1	0,6
43_B	Hoofdweg 177	4,50	56,0	55,5	0,5
01_A	Hoofdweg 105	1,50	57,0	56,5	0,5
24_B	Hoofdweg 134b	4,50	52,9	52,4	0,5
40_B	Hoofdweg 169	4,50	52,2	51,7	0,5
11_A	Hoofdweg 108b	1,50	55,0	54,5	0,5
39_B	Hoofdweg 164	4,50	56,1	55,7	0,5
03_A	Hoofdweg 94	1,50	55,4	54,9	0,5
09_A	Hoofdweg 108	1,50	54,9	54,5	0,4
26_B	Henri Dunantweg 1a	4,50	54,8	54,4	0,4
47_B	Hoofdweg 183	4,50	54,3	53,9	0,4
27_B	Hoofdweg 151	4,50	53,8	53,5	0,4
14_B	Hoofdweg 123	4,50	53,3	52,9	0,4
42_A	Hoofdweg 172	1,50	52,9	52,6	0,4
28_B	Hoofdweg 136	4,50	54,0	53,6	0,4
38_A	Hoofdweg 162	1,50	57,6	57,3	0,4
06_B	Hoofdweg 115	4,50	57,5	57,2	0,4
43_A	Hoofdweg 177	1,50	55,4	55,0	0,3
40_A	Hoofdweg 169	1,50	50,5	50,2	0,3
24_A	Hoofdweg 134b	1,50	51,6	51,3	0,3
39_A	Hoofdweg 164	1,50	55,6	55,4	0,3
46_B	Hoofdweg 180	4,50	55,2	54,9	0,3
27_A	Hoofdweg 151	1,50	53,1	52,9	0,2
17_B	Hoofdweg 120	4,50	57,5	57,3	0,2
14_A	Hoofdweg 123	1,50	52,4	52,2	0,2
26_A	Henri Dunantweg 1a	1,50	54,0	53,9	0,2
47_A	Hoofdweg 183	1,50	53,4	53,2	0,2
06_A	Hoofdweg 115	1,50	57,2	57,0	0,2
05_B	Hoofdweg 100	4,50	56,2	56,0	0,1
10_B	Hoofdweg 115	4,50	55,8	55,7	0,1
28_A	Hoofdweg 136	1,50	53,0	52,9	0,1
46_A	Hoofdweg 180	1,50	54,5	54,5	0,1
32_A	Hoofdweg 161	1,50	60,3	60,3	0,1
13_B	Hoofdweg 121a	4,50	53,4	53,4	0,1

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilieu Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
05_A	Hoofdweg 100	1,50	55,7	55,6	0,0
17_A	Hoofdweg 120	1,50	57,3	57,2	0,0
04_B	Hoofdweg 96	4,50	55,1	55,0	0,0
48_B	Hoofdweg 189	4,50	54,4	54,4	0,0
12_B	Hoofdweg 121	4,50	55,5	55,5	0,0
13_A	Hoofdweg 121a	1,50	52,6	52,7	-0,1
48_A	Hoofdweg 189	1,50	53,7	53,8	-0,1
12_A	Hoofdweg 121	1,50	55,1	55,2	-0,1
04_A	Hoofdweg 96	1,50	54,3	54,5	-0,1
10_A	Hoofdweg 115	1,50	55,2	55,4	-0,1
23_B	Hoofdweg 137	4,50	52,9	53,0	-0,1
32_B	Hoofdweg 161	4,50	59,9	60,0	-0,1
30_B	Hoofdweg 140	4,50	54,9	55,1	-0,3
22_B	Hoofdweg 132	4,50	53,4	53,7	-0,3
36_B	Hoofdweg 158	4,50	56,8	57,1	-0,3
29_B	Hoofdweg 153	4,50	52,0	52,3	-0,4
23_A	Hoofdweg 137	1,50	51,8	52,2	-0,4
02_B	Hoofdweg 109	4,50	57,7	58,1	-0,4
50_B	Hoofdweg 184-186	4,50	54,7	55,2	-0,4
16_B	Hoofdweg 112a	4,50	53,0	53,5	-0,4
22_A	Hoofdweg 132	1,50	52,6	53,1	-0,5
29_A	Hoofdweg 153	1,50	50,7	51,2	-0,5
30_A	Hoofdweg 140	1,50	54,3	54,8	-0,5
02_A	Hoofdweg 109	1,50	57,7	58,2	-0,5
36_A	Hoofdweg 158	1,50	56,4	56,9	-0,5
50_A	Hoofdweg 184-186	1,50	54,2	54,7	-0,6
49_B	Hoofdweg 193	4,50	53,4	54,1	-0,6
16_A	Hoofdweg 112a	1,50	52,2	52,9	-0,7
52_B	Hoofdweg 190	4,50	54,2	55,0	-0,8
18_B	Hoofdweg 124	4,50	54,0	54,8	-0,8
49_A	Hoofdweg 193	1,50	52,7	53,5	-0,8
52_A	Hoofdweg 190	1,50	53,7	54,6	-0,9
31_B	Hoofdweg 157	4,50	55,6	56,6	-1,0
18_A	Hoofdweg 124	1,50	53,4	54,4	-1,0
34_B	Hoofdweg 154	4,50	57,9	58,8	-1,0
21_B	Hoofdweg 135	4,50	55,3	56,3	-1,0
31_A	Hoofdweg 157	1,50	55,2	56,2	-1,0
34_A	Hoofdweg 154	1,50	57,8	58,9	-1,1
21_A	Hoofdweg 135	1,50	55,0	56,1	-1,1
19_B	Hoofdweg 126	4,50	52,6	53,8	-1,2
20_B	Hoofdweg 128	4,50	51,4	52,6	-1,2
51_B	Hoofdweg 197	4,50	52,5	53,8	-1,4
19_A	Hoofdweg 126	1,50	51,7	53,1	-1,5
20_A	Hoofdweg 128	1,50	50,1	51,6	-1,5
33_B	Hoofdweg 148	4,50	57,8	59,3	-1,5
51_A	Hoofdweg 197	1,50	51,9	53,4	-1,5
33_A	Hoofdweg 148	1,50	57,9	59,6	-1,7

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilieu Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
32_A	Hoofdweg 161	1,50	62,2	60,3	1,9
35_A	Hoofdweg 165	1,50	58,9	57,2	1,8
35_B	Hoofdweg 165	4,50	59,1	57,4	1,7
32_B	Hoofdweg 161	4,50	61,7	60,0	1,7
15_A	Hoofdweg 125	1,50	60,0	58,4	1,6
15_B	Hoofdweg 125	4,50	59,9	58,3	1,6
37_B	Hoofdweg 167	4,50	57,0	55,4	1,5
37_A	Hoofdweg 167	1,50	56,5	55,0	1,5
08_B	Hoofdweg 106	4,50	57,3	55,9	1,4
41_B	Hoofdweg 171	4,50	59,1	57,7	1,4
08_A	Hoofdweg 106	1,50	56,9	55,5	1,4
41_A	Hoofdweg 171	1,50	59,0	57,7	1,3
05_B	Hoofdweg 100	4,50	57,3	56,0	1,3
09_B	Hoofdweg 108	4,50	56,3	55,1	1,3
05_A	Hoofdweg 100	1,50	56,9	55,6	1,3
07_B	Hoofdweg 104	4,50	57,2	56,0	1,3
25_B	Hoofdweg 145	4,50	56,5	55,2	1,3
09_A	Hoofdweg 108	1,50	55,7	54,5	1,2
07_A	Hoofdweg 104	1,50	56,8	55,6	1,2
11_B	Hoofdweg 108b	4,50	56,2	55,0	1,2
31_B	Hoofdweg 157	4,50	57,8	56,6	1,2
44_B	Hoofdweg 176	4,50	55,7	54,5	1,2
12_B	Hoofdweg 121	4,50	56,7	55,5	1,2
45_B	Hoofdweg 178	4,50	56,0	54,8	1,2
31_A	Hoofdweg 157	1,50	57,3	56,2	1,2
40_B	Hoofdweg 169	4,50	52,8	51,7	1,2
12_A	Hoofdweg 121	1,50	56,4	55,2	1,1
25_A	Hoofdweg 145	1,50	55,9	54,7	1,1
48_B	Hoofdweg 189	4,50	55,5	54,4	1,1
01_B	Hoofdweg 105	4,50	57,8	56,7	1,1
24_B	Hoofdweg 134b	4,50	53,5	52,4	1,1
11_A	Hoofdweg 108b	1,50	55,7	54,5	1,1
13_B	Hoofdweg 121a	4,50	54,5	53,4	1,1
14_B	Hoofdweg 123	4,50	54,0	52,9	1,1
44_A	Hoofdweg 176	1,50	55,0	53,9	1,1
27_B	Hoofdweg 151	4,50	54,5	53,5	1,1
40_A	Hoofdweg 169	1,50	51,2	50,2	1,1
42_B	Hoofdweg 172	4,50	54,4	53,3	1,1
04_B	Hoofdweg 96	4,50	56,1	55,0	1,1
45_A	Hoofdweg 178	1,50	55,4	54,4	1,1
48_A	Hoofdweg 189	1,50	54,9	53,8	1,1
21_B	Hoofdweg 135	4,50	57,4	56,3	1,1
01_A	Hoofdweg 105	1,50	57,5	56,5	1,0
52_B	Hoofdweg 190	4,50	56,0	55,0	1,0
03_B	Hoofdweg 94	4,50	56,4	55,3	1,0
24_A	Hoofdweg 134b	1,50	52,3	51,3	1,0
13_A	Hoofdweg 121a	1,50	53,7	52,7	1,0
22_B	Hoofdweg 132	4,50	54,7	53,7	1,0
04_A	Hoofdweg 96	1,50	55,5	54,5	1,0
14_A	Hoofdweg 123	1,50	53,2	52,2	1,0
43_B	Hoofdweg 177	4,50	56,5	55,5	1,0
21_A	Hoofdweg 135	1,50	57,1	56,1	1,0
27_A	Hoofdweg 151	1,50	53,9	52,9	1,0
50_B	Hoofdweg 184-186	4,50	56,1	55,2	1,0
46_B	Hoofdweg 180	4,50	55,9	54,9	1,0
26_B	Henri Dunantweg 1a	4,50	55,4	54,4	1,0
42_A	Hoofdweg 172	1,50	53,5	52,6	0,9

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilieu Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
52_A	Hoofdweg 190	1,50	55,5	54,6	0,9
47_B	Hoofdweg 183	4,50	54,9	53,9	0,9
17_B	Hoofdweg 120	4,50	58,2	57,3	0,9
49_B	Hoofdweg 193	4,50	55,0	54,1	0,9
03_A	Hoofdweg 94	1,50	55,8	54,9	0,9
22_A	Hoofdweg 132	1,50	54,0	53,1	0,9
29_B	Hoofdweg 153	4,50	53,2	52,3	0,9
06_B	Hoofdweg 115	4,50	58,0	57,2	0,9
23_B	Hoofdweg 137	4,50	53,9	53,0	0,9
02_B	Hoofdweg 109	4,50	59,0	58,1	0,9
18_B	Hoofdweg 124	4,50	55,7	54,8	0,9
39_B	Hoofdweg 164	4,50	56,5	55,7	0,9
38_B	Hoofdweg 162	4,50	58,2	57,3	0,9
50_A	Hoofdweg 184-186	1,50	55,6	54,7	0,9
28_B	Hoofdweg 136	4,50	54,5	53,6	0,9
43_A	Hoofdweg 177	1,50	55,9	55,0	0,9
29_A	Hoofdweg 153	1,50	52,0	51,2	0,8
46_A	Hoofdweg 180	1,50	55,3	54,5	0,8
30_B	Hoofdweg 140	4,50	55,9	55,1	0,8
10_B	Hoofdweg 115	4,50	56,5	55,7	0,8
51_B	Hoofdweg 197	4,50	54,6	53,8	0,8
19_B	Hoofdweg 126	4,50	54,6	53,8	0,8
26_A	Henri Dunantweg 1a	1,50	54,6	53,9	0,8
36_B	Hoofdweg 158	4,50	57,9	57,1	0,8
02_A	Hoofdweg 109	1,50	58,9	58,2	0,8
47_A	Hoofdweg 183	1,50	54,0	53,2	0,8
17_A	Hoofdweg 120	1,50	58,0	57,2	0,8
34_B	Hoofdweg 154	4,50	59,6	58,8	0,8
49_A	Hoofdweg 193	1,50	54,3	53,5	0,8
16_B	Hoofdweg 112a	4,50	54,2	53,5	0,8
20_B	Hoofdweg 128	4,50	53,3	52,6	0,8
06_A	Hoofdweg 115	1,50	57,8	57,0	0,7
18_A	Hoofdweg 124	1,50	55,1	54,4	0,7
39_A	Hoofdweg 164	1,50	56,1	55,4	0,7
23_A	Hoofdweg 137	1,50	52,9	52,2	0,7
34_A	Hoofdweg 154	1,50	59,6	58,9	0,7
38_A	Hoofdweg 162	1,50	58,0	57,3	0,7
51_A	Hoofdweg 197	1,50	54,1	53,4	0,7
28_A	Hoofdweg 136	1,50	53,5	52,9	0,6
30_A	Hoofdweg 140	1,50	55,4	54,8	0,6
10_A	Hoofdweg 115	1,50	56,0	55,4	0,6
19_A	Hoofdweg 126	1,50	53,7	53,1	0,6
36_A	Hoofdweg 158	1,50	57,5	56,9	0,6
33_B	Hoofdweg 148	4,50	59,9	59,3	0,6
16_A	Hoofdweg 112a	1,50	53,5	52,9	0,6
20_A	Hoofdweg 128	1,50	52,2	51,6	0,6
33_A	Hoofdweg 148	1,50	60,0	59,6	0,4

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilie Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
32_A	Hoofdweg 161	1,50	64,0	60,3	3,7
35_A	Hoofdweg 165	1,50	60,7	57,2	3,6
35_B	Hoofdweg 165	4,50	60,9	57,4	3,5
32_B	Hoofdweg 161	4,50	63,5	60,0	3,5
15_A	Hoofdweg 125	1,50	61,8	58,4	3,4
15_B	Hoofdweg 125	4,50	61,7	58,3	3,4
37_A	Hoofdweg 167	1,50	58,3	55,0	3,4
37_B	Hoofdweg 167	4,50	58,8	55,4	3,3
08_A	Hoofdweg 106	1,50	58,7	55,5	3,2
08_B	Hoofdweg 106	4,50	59,1	55,9	3,2
41_B	Hoofdweg 171	4,50	60,9	57,7	3,2
41_A	Hoofdweg 171	1,50	60,8	57,7	3,1
05_B	Hoofdweg 100	4,50	59,1	56,0	3,1
05_A	Hoofdweg 100	1,50	58,7	55,6	3,1
09_B	Hoofdweg 108	4,50	58,2	55,1	3,1
07_B	Hoofdweg 104	4,50	59,0	56,0	3,1
09_A	Hoofdweg 108	1,50	57,6	54,5	3,1
25_B	Hoofdweg 145	4,50	58,3	55,2	3,0
07_A	Hoofdweg 104	1,50	58,6	55,6	3,0
31_A	Hoofdweg 157	1,50	59,2	56,2	3,0
31_B	Hoofdweg 157	4,50	59,6	56,6	3,0
11_B	Hoofdweg 108b	4,50	58,0	55,0	3,0
12_B	Hoofdweg 121	4,50	58,5	55,5	3,0
44_B	Hoofdweg 176	4,50	57,5	54,5	3,0
40_B	Hoofdweg 169	4,50	54,7	51,7	3,0
45_B	Hoofdweg 178	4,50	57,8	54,8	3,0
12_A	Hoofdweg 121	1,50	58,2	55,2	3,0
11_A	Hoofdweg 108b	1,50	57,5	54,5	3,0
25_A	Hoofdweg 145	1,50	57,7	54,7	3,0
48_B	Hoofdweg 189	4,50	57,3	54,4	3,0
24_B	Hoofdweg 134b	4,50	55,3	52,4	3,0
40_A	Hoofdweg 169	1,50	53,1	50,2	2,9
01_B	Hoofdweg 105	4,50	59,6	56,7	2,9
13_B	Hoofdweg 121a	4,50	56,3	53,4	2,9
44_A	Hoofdweg 176	1,50	56,9	53,9	2,9
14_B	Hoofdweg 123	4,50	55,8	52,9	2,9
48_A	Hoofdweg 189	1,50	56,7	53,8	2,9
04_B	Hoofdweg 96	4,50	57,9	55,0	2,9
42_B	Hoofdweg 172	4,50	56,2	53,3	2,9
27_B	Hoofdweg 151	4,50	56,4	53,5	2,9
45_A	Hoofdweg 178	1,50	57,3	54,4	2,9
21_B	Hoofdweg 135	4,50	59,2	56,3	2,9
52_B	Hoofdweg 190	4,50	57,8	55,0	2,9
13_A	Hoofdweg 121a	1,50	55,6	52,7	2,9
14_A	Hoofdweg 123	1,50	55,1	52,2	2,9
24_A	Hoofdweg 134b	1,50	54,2	51,3	2,9
01_A	Hoofdweg 105	1,50	59,4	56,5	2,9
04_A	Hoofdweg 96	1,50	57,3	54,5	2,9
21_A	Hoofdweg 135	1,50	58,9	56,1	2,9
22_B	Hoofdweg 132	4,50	56,6	53,7	2,8
27_A	Hoofdweg 151	1,50	55,7	52,9	2,8
03_B	Hoofdweg 94	4,50	58,2	55,3	2,8
52_A	Hoofdweg 190	1,50	57,4	54,6	2,8
50_B	Hoofdweg 184-186	4,50	58,0	55,2	2,8
42_A	Hoofdweg 172	1,50	55,3	52,6	2,8
43_B	Hoofdweg 177	4,50	58,3	55,5	2,8
46_B	Hoofdweg 180	4,50	57,7	54,9	2,8

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilieu Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
26_B	Henri Dunantweg 1a	4,50	57,2	54,4	2,8
22_A	Hoofdweg 132	1,50	55,8	53,1	2,7
47_B	Hoofdweg 183	4,50	56,7	53,9	2,7
49_B	Hoofdweg 193	4,50	56,8	54,1	2,7
03_A	Hoofdweg 94	1,50	57,7	54,9	2,7
29_B	Hoofdweg 153	4,50	55,0	52,3	2,7
17_B	Hoofdweg 120	4,50	60,0	57,3	2,7
18_B	Hoofdweg 124	4,50	57,5	54,8	2,7
23_B	Hoofdweg 137	4,50	55,8	53,0	2,7
29_A	Hoofdweg 153	1,50	53,9	51,2	2,7
50_A	Hoofdweg 184-186	1,50	57,5	54,7	2,7
43_A	Hoofdweg 177	1,50	57,7	55,0	2,7
46_A	Hoofdweg 180	1,50	57,1	54,5	2,7
02_B	Hoofdweg 109	4,50	60,8	58,1	2,7
39_B	Hoofdweg 164	4,50	58,3	55,7	2,7
06_B	Hoofdweg 115	4,50	59,8	57,2	2,7
28_B	Hoofdweg 136	4,50	56,3	53,6	2,7
19_B	Hoofdweg 126	4,50	56,4	53,8	2,6
51_B	Hoofdweg 197	4,50	56,5	53,8	2,6
38_B	Hoofdweg 162	4,50	59,9	57,3	2,6
49_A	Hoofdweg 193	1,50	56,1	53,5	2,6
30_B	Hoofdweg 140	4,50	57,8	55,1	2,6
26_A	Henri Dunantweg 1a	1,50	56,5	53,9	2,6
20_B	Hoofdweg 128	4,50	55,2	52,6	2,6
47_A	Hoofdweg 183	1,50	55,9	53,2	2,6
10_B	Hoofdweg 115	4,50	58,3	55,7	2,6
16_B	Hoofdweg 112a	4,50	56,0	53,5	2,6
02_A	Hoofdweg 109	1,50	60,7	58,2	2,6
17_A	Hoofdweg 120	1,50	59,8	57,2	2,6
18_A	Hoofdweg 124	1,50	57,0	54,4	2,6
36_B	Hoofdweg 158	4,50	59,7	57,1	2,6
23_A	Hoofdweg 137	1,50	54,8	52,2	2,6
34_B	Hoofdweg 154	4,50	61,4	58,8	2,5
06_A	Hoofdweg 115	1,50	59,6	57,0	2,5
51_A	Hoofdweg 197	1,50	56,0	53,4	2,5
39_A	Hoofdweg 164	1,50	57,9	55,4	2,5
28_A	Hoofdweg 136	1,50	55,4	52,9	2,5
19_A	Hoofdweg 126	1,50	55,6	53,1	2,5
30_A	Hoofdweg 140	1,50	57,3	54,8	2,5
34_A	Hoofdweg 154	1,50	61,4	58,9	2,5
38_A	Hoofdweg 162	1,50	59,8	57,3	2,5
10_A	Hoofdweg 115	1,50	57,8	55,4	2,5
20_A	Hoofdweg 128	1,50	54,1	51,6	2,4
36_A	Hoofdweg 158	1,50	59,4	56,9	2,4
16_A	Hoofdweg 112a	1,50	55,3	52,9	2,4
33_B	Hoofdweg 148	4,50	61,7	59,3	2,4
33_A	Hoofdweg 148	1,50	61,8	59,6	2,2

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilie Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
15_A	Hoofdweg 125	1,50	57,4	58,4	-1,0
15_B	Hoofdweg 125	4,50	57,2	58,3	-1,1
08_A	Hoofdweg 106	1,50	54,3	55,5	-1,3
08_B	Hoofdweg 106	4,50	54,6	55,9	-1,3
41_B	Hoofdweg 171	4,50	56,4	57,7	-1,3
41_A	Hoofdweg 171	1,50	56,3	57,7	-1,3
37_A	Hoofdweg 167	1,50	53,5	55,0	-1,5
44_B	Hoofdweg 176	4,50	53,0	54,5	-1,5
44_A	Hoofdweg 176	1,50	52,4	53,9	-1,5
45_B	Hoofdweg 178	4,50	53,3	54,8	-1,5
37_B	Hoofdweg 167	4,50	53,9	55,4	-1,5
25_B	Hoofdweg 145	4,50	53,7	55,2	-1,6
45_A	Hoofdweg 178	1,50	52,8	54,4	-1,6
25_A	Hoofdweg 145	1,50	53,2	54,7	-1,6
40_A	Hoofdweg 169	1,50	48,5	50,2	-1,6
03_B	Hoofdweg 94	4,50	53,7	55,3	-1,6
07_A	Hoofdweg 104	1,50	53,9	55,6	-1,6
11_A	Hoofdweg 108b	1,50	52,9	54,5	-1,6
42_B	Hoofdweg 172	4,50	51,7	53,3	-1,6
35_A	Hoofdweg 165	1,50	55,5	57,2	-1,7
07_B	Hoofdweg 104	4,50	54,3	56,0	-1,7
11_B	Hoofdweg 108b	4,50	53,3	55,0	-1,7
40_B	Hoofdweg 169	4,50	50,0	51,7	-1,7
42_A	Hoofdweg 172	1,50	50,9	52,6	-1,7
03_A	Hoofdweg 94	1,50	53,2	54,9	-1,7
09_A	Hoofdweg 108	1,50	52,8	54,5	-1,7
24_B	Hoofdweg 134b	4,50	50,7	52,4	-1,7
24_A	Hoofdweg 134b	1,50	49,6	51,3	-1,7
09_B	Hoofdweg 108	4,50	53,3	55,1	-1,7
35_B	Hoofdweg 165	4,50	55,6	57,4	-1,8
01_B	Hoofdweg 105	4,50	54,9	56,7	-1,8
14_A	Hoofdweg 123	1,50	50,4	52,2	-1,8
14_B	Hoofdweg 123	4,50	51,1	52,9	-1,8
43_B	Hoofdweg 177	4,50	53,7	55,5	-1,8
47_B	Hoofdweg 183	4,50	52,1	53,9	-1,8
01_A	Hoofdweg 105	1,50	54,7	56,5	-1,8
27_A	Hoofdweg 151	1,50	51,1	52,9	-1,8
28_B	Hoofdweg 136	4,50	51,8	53,6	-1,8
27_B	Hoofdweg 151	4,50	51,6	53,5	-1,9
26_B	Henri Dunantweg 1a	4,50	52,6	54,4	-1,9
43_A	Hoofdweg 177	1,50	53,2	55,0	-1,9
47_A	Hoofdweg 183	1,50	51,4	53,2	-1,9
38_B	Hoofdweg 162	4,50	55,4	57,3	-1,9
39_B	Hoofdweg 164	4,50	53,8	55,7	-1,9
28_A	Hoofdweg 136	1,50	51,0	52,9	-1,9
26_A	Henri Dunantweg 1a	1,50	51,9	53,9	-2,0
39_A	Hoofdweg 164	1,50	53,4	55,4	-2,0
46_B	Hoofdweg 180	4,50	52,9	54,9	-2,0
38_A	Hoofdweg 162	1,50	55,3	57,3	-2,0
06_B	Hoofdweg 115	4,50	55,1	57,2	-2,0
46_A	Hoofdweg 180	1,50	52,4	54,5	-2,1
13_A	Hoofdweg 121a	1,50	50,6	52,7	-2,1
13_B	Hoofdweg 121a	4,50	51,2	53,4	-2,1
05_A	Hoofdweg 100	1,50	53,5	55,6	-2,1
06_A	Hoofdweg 115	1,50	54,9	57,0	-2,1
05_B	Hoofdweg 100	4,50	53,9	56,0	-2,2
48_A	Hoofdweg 189	1,50	51,6	53,8	-2,2

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilie Centrumplan Eelde
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
17_B	Hoofdweg 120	4,50	55,1	57,3	-2,2
48_B	Hoofdweg 189	4,50	52,2	54,4	-2,2
04_A	Hoofdweg 96	1,50	52,3	54,5	-2,2
10_B	Hoofdweg 115	4,50	53,5	55,7	-2,2
04_B	Hoofdweg 96	4,50	52,8	55,0	-2,2
17_A	Hoofdweg 120	1,50	55,0	57,2	-2,3
23_B	Hoofdweg 137	4,50	50,7	53,0	-2,3
12_A	Hoofdweg 121	1,50	52,9	55,2	-2,3
10_A	Hoofdweg 115	1,50	53,0	55,4	-2,3
12_B	Hoofdweg 121	4,50	53,2	55,5	-2,4
23_A	Hoofdweg 137	1,50	49,9	52,2	-2,4
29_A	Hoofdweg 153	1,50	48,8	51,2	-2,4
32_A	Hoofdweg 161	1,50	57,9	60,3	-2,4
29_B	Hoofdweg 153	4,50	49,9	52,3	-2,5
22_B	Hoofdweg 132	4,50	51,2	53,7	-2,5
22_A	Hoofdweg 132	1,50	50,6	53,1	-2,5
30_B	Hoofdweg 140	4,50	52,6	55,1	-2,6
32_B	Hoofdweg 161	4,50	57,4	60,0	-2,6
16_B	Hoofdweg 112a	4,50	50,8	53,5	-2,6
30_A	Hoofdweg 140	1,50	52,1	54,8	-2,6
50_B	Hoofdweg 184-186	4,50	52,5	55,2	-2,7
36_B	Hoofdweg 158	4,50	54,4	57,1	-2,7
50_A	Hoofdweg 184-186	1,50	52,0	54,7	-2,7
16_A	Hoofdweg 112a	1,50	50,2	52,9	-2,7
49_B	Hoofdweg 193	4,50	51,3	54,1	-2,8
02_B	Hoofdweg 109	4,50	55,3	58,1	-2,8
36_A	Hoofdweg 158	1,50	54,1	56,9	-2,8
49_A	Hoofdweg 193	1,50	50,6	53,5	-2,9
02_A	Hoofdweg 109	1,50	55,3	58,2	-2,9
52_B	Hoofdweg 190	4,50	52,0	55,0	-3,0
52_A	Hoofdweg 190	1,50	51,5	54,6	-3,0
18_B	Hoofdweg 124	4,50	51,8	54,8	-3,0
18_A	Hoofdweg 124	1,50	51,3	54,4	-3,1
31_A	Hoofdweg 157	1,50	53,0	56,2	-3,2
31_B	Hoofdweg 157	4,50	53,3	56,6	-3,2
21_B	Hoofdweg 135	4,50	53,1	56,3	-3,3
21_A	Hoofdweg 135	1,50	52,8	56,1	-3,3
20_B	Hoofdweg 128	4,50	49,3	52,6	-3,3
19_B	Hoofdweg 126	4,50	50,4	53,8	-3,4
20_A	Hoofdweg 128	1,50	48,2	51,6	-3,4
19_A	Hoofdweg 126	1,50	49,6	53,1	-3,5
34_B	Hoofdweg 154	4,50	55,3	58,8	-3,5
51_B	Hoofdweg 197	4,50	50,3	53,8	-3,6
34_A	Hoofdweg 154	1,50	55,3	58,9	-3,6
51_A	Hoofdweg 197	1,50	49,8	53,4	-3,6
33_B	Hoofdweg 148	4,50	55,3	59,3	-3,9
33_A	Hoofdweg 148	1,50	55,5	59,6	-4,1

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilie Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
32_A	Hoofdweg 161	1,50	59,7	60,3	-0,5
35_A	Hoofdweg 165	1,50	56,5	57,2	-0,6
37_A	Hoofdweg 167	1,50	54,2	55,0	-0,7
15_A	Hoofdweg 125	1,50	57,7	58,4	-0,7
35_B	Hoofdweg 165	4,50	56,7	57,4	-0,7
32_B	Hoofdweg 161	4,50	59,2	60,0	-0,8
37_B	Hoofdweg 167	4,50	54,6	55,4	-0,8
15_B	Hoofdweg 125	4,50	57,5	58,3	-0,8
08_A	Hoofdweg 106	1,50	54,7	55,5	-0,9
40_A	Hoofdweg 169	1,50	49,3	50,2	-0,9
05_A	Hoofdweg 100	1,50	54,7	55,6	-0,9
08_B	Hoofdweg 106	4,50	55,0	55,9	-0,9
09_A	Hoofdweg 108	1,50	53,6	54,5	-0,9
07_A	Hoofdweg 104	1,50	54,6	55,6	-1,0
09_B	Hoofdweg 108	4,50	54,1	55,1	-1,0
40_B	Hoofdweg 169	4,50	50,7	51,7	-1,0
05_B	Hoofdweg 100	4,50	55,0	56,0	-1,0
31_A	Hoofdweg 157	1,50	55,2	56,2	-1,0
41_A	Hoofdweg 171	1,50	56,7	57,7	-1,0
41_B	Hoofdweg 171	4,50	56,7	57,7	-1,0
11_A	Hoofdweg 108b	1,50	53,5	54,5	-1,0
13_A	Hoofdweg 121a	1,50	51,7	52,7	-1,0
14_A	Hoofdweg 123	1,50	51,2	52,2	-1,0
48_A	Hoofdweg 189	1,50	52,8	53,8	-1,0
07_B	Hoofdweg 104	4,50	54,9	56,0	-1,0
12_A	Hoofdweg 121	1,50	54,2	55,2	-1,0
24_A	Hoofdweg 134b	1,50	50,3	51,3	-1,0
25_A	Hoofdweg 145	1,50	53,7	54,7	-1,0
44_A	Hoofdweg 176	1,50	52,9	53,9	-1,0
11_B	Hoofdweg 108b	4,50	54,0	55,0	-1,0
25_B	Hoofdweg 145	4,50	54,2	55,2	-1,1
13_B	Hoofdweg 121a	4,50	52,3	53,4	-1,1
24_B	Hoofdweg 134b	4,50	51,3	52,4	-1,1
44_B	Hoofdweg 176	4,50	53,4	54,5	-1,1
48_B	Hoofdweg 189	4,50	53,3	54,4	-1,1
14_B	Hoofdweg 123	4,50	51,9	52,9	-1,1
45_A	Hoofdweg 178	1,50	53,3	54,4	-1,1
31_B	Hoofdweg 157	4,50	55,5	56,6	-1,1
45_B	Hoofdweg 178	4,50	53,8	54,8	-1,1
27_A	Hoofdweg 151	1,50	51,8	52,9	-1,1
29_A	Hoofdweg 153	1,50	50,1	51,2	-1,1
12_B	Hoofdweg 121	4,50	54,4	55,5	-1,1
04_A	Hoofdweg 96	1,50	53,4	54,5	-1,1
42_B	Hoofdweg 172	4,50	52,2	53,3	-1,1
42_A	Hoofdweg 172	1,50	51,4	52,6	-1,1
04_B	Hoofdweg 96	4,50	53,9	55,0	-1,1
27_B	Hoofdweg 151	4,50	52,3	53,5	-1,1
21_A	Hoofdweg 135	1,50	54,9	56,1	-1,2
22_A	Hoofdweg 132	1,50	51,9	53,1	-1,2
52_A	Hoofdweg 190	1,50	53,4	54,6	-1,2
52_B	Hoofdweg 190	4,50	53,8	55,0	-1,2
22_B	Hoofdweg 132	4,50	52,5	53,7	-1,2
29_B	Hoofdweg 153	4,50	51,1	52,3	-1,2
01_B	Hoofdweg 105	4,50	55,5	56,7	-1,2
21_B	Hoofdweg 135	4,50	55,1	56,3	-1,2
03_B	Hoofdweg 94	4,50	54,1	55,3	-1,2
01_A	Hoofdweg 105	1,50	55,3	56,5	-1,2

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilie Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
03_A	Hoofdweg 94	1,50	53,7	54,9	-1,3
47_B	Hoofdweg 183	4,50	52,7	53,9	-1,3
23_B	Hoofdweg 137	4,50	51,8	53,0	-1,3
49_B	Hoofdweg 193	4,50	52,8	54,1	-1,3
50_B	Hoofdweg 184-186	4,50	53,9	55,2	-1,3
46_B	Hoofdweg 180	4,50	53,6	54,9	-1,3
49_A	Hoofdweg 193	1,50	52,2	53,5	-1,3
50_A	Hoofdweg 184-186	1,50	53,5	54,7	-1,3
23_A	Hoofdweg 137	1,50	50,9	52,2	-1,3
26_B	Henri Dunantweg 1a	4,50	53,1	54,4	-1,3
43_B	Hoofdweg 177	4,50	54,2	55,5	-1,3
47_A	Hoofdweg 183	1,50	51,9	53,2	-1,3
46_A	Hoofdweg 180	1,50	53,2	54,5	-1,3
28_B	Hoofdweg 136	4,50	52,3	53,6	-1,3
20_B	Hoofdweg 128	4,50	51,2	52,6	-1,3
43_A	Hoofdweg 177	1,50	53,7	55,0	-1,4
26_A	Henri Dunantweg 1a	1,50	52,5	53,9	-1,4
18_B	Hoofdweg 124	4,50	53,4	54,8	-1,4
19_B	Hoofdweg 126	4,50	52,4	53,8	-1,4
51_B	Hoofdweg 197	4,50	52,4	53,8	-1,4
28_A	Hoofdweg 136	1,50	51,5	52,9	-1,4
20_A	Hoofdweg 128	1,50	50,2	51,6	-1,4
16_B	Hoofdweg 112a	4,50	52,0	53,5	-1,4
18_A	Hoofdweg 124	1,50	53,0	54,4	-1,4
51_A	Hoofdweg 197	1,50	52,0	53,4	-1,4
19_A	Hoofdweg 126	1,50	51,7	53,1	-1,4
30_B	Hoofdweg 140	4,50	53,7	55,1	-1,4
39_B	Hoofdweg 164	4,50	54,2	55,7	-1,5
17_B	Hoofdweg 120	4,50	55,8	57,3	-1,5
06_B	Hoofdweg 115	4,50	55,7	57,2	-1,5
10_B	Hoofdweg 115	4,50	54,2	55,7	-1,5
16_A	Hoofdweg 112a	1,50	51,4	52,9	-1,5
30_A	Hoofdweg 140	1,50	53,3	54,8	-1,5
02_B	Hoofdweg 109	4,50	56,6	58,1	-1,5
39_A	Hoofdweg 164	1,50	53,9	55,4	-1,5
17_A	Hoofdweg 120	1,50	55,7	57,2	-1,5
38_B	Hoofdweg 162	4,50	55,8	57,3	-1,5
06_A	Hoofdweg 115	1,50	55,5	57,0	-1,6
10_A	Hoofdweg 115	1,50	53,8	55,4	-1,6
36_B	Hoofdweg 158	4,50	55,6	57,1	-1,6
02_A	Hoofdweg 109	1,50	56,6	58,2	-1,6
38_A	Hoofdweg 162	1,50	55,6	57,3	-1,7
36_A	Hoofdweg 158	1,50	55,2	56,9	-1,7
34_B	Hoofdweg 154	4,50	57,1	58,8	-1,7
34_A	Hoofdweg 154	1,50	57,1	58,9	-1,8
33_B	Hoofdweg 148	4,50	57,5	59,3	-1,8
33_A	Hoofdweg 148	1,50	57,6	59,6	-2,0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilieu Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
32_A	Hoofdweg 161	1,50	61,5	60,3	1,2
35_A	Hoofdweg 165	1,50	58,3	57,2	1,1
37_A	Hoofdweg 167	1,50	56,0	55,0	1,0
15_A	Hoofdweg 125	1,50	59,4	58,4	1,0
35_B	Hoofdweg 165	4,50	58,4	57,4	1,0
32_B	Hoofdweg 161	4,50	61,0	60,0	1,0
37_B	Hoofdweg 167	4,50	56,3	55,4	0,9
08_A	Hoofdweg 106	1,50	56,4	55,5	0,9
15_B	Hoofdweg 125	4,50	59,2	58,3	0,9
40_A	Hoofdweg 169	1,50	51,0	50,2	0,9
05_A	Hoofdweg 100	1,50	56,5	55,6	0,8
09_A	Hoofdweg 108	1,50	55,3	54,5	0,8
08_B	Hoofdweg 106	4,50	56,7	55,9	0,8
07_A	Hoofdweg 104	1,50	56,4	55,6	0,8
05_B	Hoofdweg 100	4,50	56,8	56,0	0,8
09_B	Hoofdweg 108	4,50	55,8	55,1	0,8
40_B	Hoofdweg 169	4,50	52,4	51,7	0,8
31_A	Hoofdweg 157	1,50	56,9	56,2	0,8
13_A	Hoofdweg 121a	1,50	53,5	52,7	0,8
11_A	Hoofdweg 108b	1,50	55,3	54,5	0,7
14_A	Hoofdweg 123	1,50	52,9	52,2	0,7
48_A	Hoofdweg 189	1,50	54,6	53,8	0,7
12_A	Hoofdweg 121	1,50	56,0	55,2	0,7
24_A	Hoofdweg 134b	1,50	52,1	51,3	0,7
41_A	Hoofdweg 171	1,50	58,4	57,7	0,7
44_A	Hoofdweg 176	1,50	54,7	53,9	0,7
07_B	Hoofdweg 104	4,50	56,7	56,0	0,7
25_A	Hoofdweg 145	1,50	55,5	54,7	0,7
41_B	Hoofdweg 171	4,50	58,4	57,7	0,7
13_B	Hoofdweg 121a	4,50	54,1	53,4	0,7
11_B	Hoofdweg 108b	4,50	55,7	55,0	0,7
24_B	Hoofdweg 134b	4,50	53,1	52,4	0,7
25_B	Hoofdweg 145	4,50	55,9	55,2	0,7
27_A	Hoofdweg 151	1,50	53,6	52,9	0,7
44_B	Hoofdweg 176	4,50	55,2	54,5	0,7
14_B	Hoofdweg 123	4,50	53,6	52,9	0,7
29_A	Hoofdweg 153	1,50	51,8	51,2	0,7
31_B	Hoofdweg 157	4,50	57,2	56,6	0,7
45_A	Hoofdweg 178	1,50	55,1	54,4	0,7
48_B	Hoofdweg 189	4,50	55,1	54,4	0,7
45_B	Hoofdweg 178	4,50	55,5	54,8	0,7
04_A	Hoofdweg 96	1,50	55,1	54,5	0,7
12_B	Hoofdweg 121	4,50	56,2	55,5	0,6
42_A	Hoofdweg 172	1,50	53,2	52,6	0,6
42_B	Hoofdweg 172	4,50	54,0	53,3	0,6
04_B	Hoofdweg 96	4,50	55,7	55,0	0,6
27_B	Hoofdweg 151	4,50	54,1	53,5	0,6
21_A	Hoofdweg 135	1,50	56,7	56,1	0,6
52_A	Hoofdweg 190	1,50	55,1	54,6	0,6
22_A	Hoofdweg 132	1,50	53,7	53,1	0,6
52_B	Hoofdweg 190	4,50	55,5	55,0	0,6
29_B	Hoofdweg 153	4,50	52,9	52,3	0,6
22_B	Hoofdweg 132	4,50	54,3	53,7	0,6
21_B	Hoofdweg 135	4,50	56,9	56,3	0,6
01_B	Hoofdweg 105	4,50	57,2	56,7	0,5
01_A	Hoofdweg 105	1,50	57,0	56,5	0,5
03_B	Hoofdweg 94	4,50	55,8	55,3	0,5

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilieu Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
03_A	Hoofdweg 94	1,50	55,4	54,9	0,5
23_B	Hoofdweg 137	4,50	53,5	53,0	0,5
49_B	Hoofdweg 193	4,50	54,6	54,1	0,5
47_B	Hoofdweg 183	4,50	54,4	53,9	0,5
50_B	Hoofdweg 184-186	4,50	55,6	55,2	0,5
50_A	Hoofdweg 184-186	1,50	55,2	54,7	0,5
23_A	Hoofdweg 137	1,50	52,7	52,2	0,5
49_A	Hoofdweg 193	1,50	54,0	53,5	0,5
46_B	Hoofdweg 180	4,50	55,4	54,9	0,5
47_A	Hoofdweg 183	1,50	53,7	53,2	0,5
26_B	Henri Dunantweg 1a	4,50	54,9	54,4	0,5
43_B	Hoofdweg 177	4,50	55,9	55,5	0,4
46_A	Hoofdweg 180	1,50	54,9	54,5	0,4
20_B	Hoofdweg 128	4,50	53,0	52,6	0,4
28_B	Hoofdweg 136	4,50	54,0	53,6	0,4
26_A	Henri Dunantweg 1a	1,50	54,3	53,9	0,4
43_A	Hoofdweg 177	1,50	55,4	55,0	0,4
18_B	Hoofdweg 124	4,50	55,2	54,8	0,4
19_B	Hoofdweg 126	4,50	54,2	53,8	0,4
20_A	Hoofdweg 128	1,50	52,0	51,6	0,4
51_B	Hoofdweg 197	4,50	54,2	53,8	0,4
19_A	Hoofdweg 126	1,50	53,5	53,1	0,4
28_A	Hoofdweg 136	1,50	53,2	52,9	0,4
51_A	Hoofdweg 197	1,50	53,8	53,4	0,4
18_A	Hoofdweg 124	1,50	54,7	54,4	0,3
16_B	Hoofdweg 112a	4,50	53,8	53,5	0,3
30_B	Hoofdweg 140	4,50	55,4	55,1	0,3
39_B	Hoofdweg 164	4,50	55,9	55,7	0,3
16_A	Hoofdweg 112a	1,50	53,2	52,9	0,3
17_B	Hoofdweg 120	4,50	57,5	57,3	0,3
06_B	Hoofdweg 115	4,50	57,4	57,2	0,3
10_B	Hoofdweg 115	4,50	56,0	55,7	0,3
30_A	Hoofdweg 140	1,50	55,0	54,8	0,2
39_A	Hoofdweg 164	1,50	55,6	55,4	0,2
02_B	Hoofdweg 109	4,50	58,3	58,1	0,2
17_A	Hoofdweg 120	1,50	57,4	57,2	0,2
10_A	Hoofdweg 115	1,50	55,5	55,4	0,2
06_A	Hoofdweg 115	1,50	57,2	57,0	0,2
38_B	Hoofdweg 162	4,50	57,5	57,3	0,2
36_B	Hoofdweg 158	4,50	57,3	57,1	0,2
02_A	Hoofdweg 109	1,50	58,3	58,2	0,1
36_A	Hoofdweg 158	1,50	57,0	56,9	0,1
38_A	Hoofdweg 162	1,50	57,3	57,3	0,1
34_B	Hoofdweg 154	4,50	58,9	58,8	0,0
34_A	Hoofdweg 154	1,50	58,8	58,9	0,0
33_B	Hoofdweg 148	4,50	59,2	59,3	-0,1
33_A	Hoofdweg 148	1,50	59,3	59,6	-0,2

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilie Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
15_A	Hoofdweg 125	1,50	57,6	58,4	-0,8
15_B	Hoofdweg 125	4,50	57,4	58,3	-0,9
41_B	Hoofdweg 171	4,50	56,6	57,7	-1,1
08_B	Hoofdweg 106	4,50	54,7	55,9	-1,2
41_A	Hoofdweg 171	1,50	56,5	57,7	-1,2
08_A	Hoofdweg 106	1,50	54,3	55,5	-1,2
37_B	Hoofdweg 167	4,50	54,0	55,4	-1,4
37_A	Hoofdweg 167	1,50	53,6	55,0	-1,4
44_B	Hoofdweg 176	4,50	53,1	54,5	-1,4
25_B	Hoofdweg 145	4,50	53,8	55,2	-1,4
45_B	Hoofdweg 178	4,50	53,4	54,8	-1,5
35_A	Hoofdweg 165	1,50	55,7	57,2	-1,5
35_B	Hoofdweg 165	4,50	55,9	57,4	-1,5
44_A	Hoofdweg 176	1,50	52,4	53,9	-1,5
07_B	Hoofdweg 104	4,50	54,4	56,0	-1,6
25_A	Hoofdweg 145	1,50	53,2	54,7	-1,6
03_B	Hoofdweg 94	4,50	53,8	55,3	-1,6
45_A	Hoofdweg 178	1,50	52,8	54,4	-1,6
11_B	Hoofdweg 108b	4,50	53,4	55,0	-1,6
01_B	Hoofdweg 105	4,50	55,1	56,7	-1,6
42_B	Hoofdweg 172	4,50	51,7	53,3	-1,6
07_A	Hoofdweg 104	1,50	54,0	55,6	-1,6
09_B	Hoofdweg 108	4,50	53,4	55,1	-1,7
11_A	Hoofdweg 108b	1,50	52,8	54,5	-1,7
38_B	Hoofdweg 162	4,50	55,6	57,3	-1,7
40_B	Hoofdweg 169	4,50	50,0	51,7	-1,7
43_B	Hoofdweg 177	4,50	53,8	55,5	-1,7
24_B	Hoofdweg 134b	4,50	50,7	52,4	-1,7
01_A	Hoofdweg 105	1,50	54,8	56,5	-1,7
03_A	Hoofdweg 94	1,50	53,2	54,9	-1,7
09_A	Hoofdweg 108	1,50	52,8	54,5	-1,7
39_B	Hoofdweg 164	4,50	53,9	55,7	-1,8
42_A	Hoofdweg 172	1,50	50,8	52,6	-1,8
14_B	Hoofdweg 123	4,50	51,1	52,9	-1,8
40_A	Hoofdweg 169	1,50	48,4	50,2	-1,8
47_B	Hoofdweg 183	4,50	52,1	53,9	-1,8
26_B	Henri Dunantweg 1a	4,50	52,6	54,4	-1,8
27_B	Hoofdweg 151	4,50	51,7	53,5	-1,8
24_A	Hoofdweg 134b	1,50	49,5	51,3	-1,8
28_B	Hoofdweg 136	4,50	51,8	53,6	-1,8
43_A	Hoofdweg 177	1,50	53,2	55,0	-1,8
38_A	Hoofdweg 162	1,50	55,4	57,3	-1,9
06_B	Hoofdweg 115	4,50	55,3	57,2	-1,9
14_A	Hoofdweg 123	1,50	50,3	52,2	-1,9
27_A	Hoofdweg 151	1,50	51,0	52,9	-1,9
46_B	Hoofdweg 180	4,50	53,0	54,9	-1,9
39_A	Hoofdweg 164	1,50	53,4	55,4	-1,9
47_A	Hoofdweg 183	1,50	51,3	53,2	-2,0
26_A	Henri Dunantweg 1a	1,50	51,9	53,9	-2,0
17_B	Hoofdweg 120	4,50	55,3	57,3	-2,0
28_A	Hoofdweg 136	1,50	50,8	52,9	-2,0
06_A	Hoofdweg 115	1,50	55,0	57,0	-2,1
05_B	Hoofdweg 100	4,50	53,9	56,0	-2,1
46_A	Hoofdweg 180	1,50	52,4	54,5	-2,1
10_B	Hoofdweg 115	4,50	53,6	55,7	-2,1
13_B	Hoofdweg 121a	4,50	51,2	53,4	-2,1
05_A	Hoofdweg 100	1,50	53,5	55,6	-2,1

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilieue Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
48_B	Hoofdweg 189	4,50	52,2	54,4	-2,2
04_B	Hoofdweg 96	4,50	52,9	55,0	-2,2
17_A	Hoofdweg 120	1,50	55,1	57,2	-2,2
32_A	Hoofdweg 161	1,50	58,1	60,3	-2,2
13_A	Hoofdweg 121a	1,50	50,5	52,7	-2,2
12_B	Hoofdweg 121	4,50	53,3	55,5	-2,3
48_A	Hoofdweg 189	1,50	51,6	53,8	-2,3
04_A	Hoofdweg 96	1,50	52,2	54,5	-2,3
12_A	Hoofdweg 121	1,50	52,9	55,2	-2,3
10_A	Hoofdweg 115	1,50	53,0	55,4	-2,3
23_B	Hoofdweg 137	4,50	50,7	53,0	-2,3
32_B	Hoofdweg 161	4,50	57,6	60,0	-2,4
30_B	Hoofdweg 140	4,50	52,7	55,1	-2,5
22_B	Hoofdweg 132	4,50	51,3	53,7	-2,5
29_B	Hoofdweg 153	4,50	49,8	52,3	-2,5
23_A	Hoofdweg 137	1,50	49,7	52,2	-2,5
36_B	Hoofdweg 158	4,50	54,6	57,1	-2,6
29_A	Hoofdweg 153	1,50	48,6	51,2	-2,6
50_B	Hoofdweg 184-186	4,50	52,5	55,2	-2,6
02_B	Hoofdweg 109	4,50	55,5	58,1	-2,6
16_B	Hoofdweg 112a	4,50	50,8	53,5	-2,6
22_A	Hoofdweg 132	1,50	50,5	53,1	-2,6
30_A	Hoofdweg 140	1,50	52,1	54,8	-2,7
02_A	Hoofdweg 109	1,50	55,4	58,2	-2,7
36_A	Hoofdweg 158	1,50	54,2	56,9	-2,8
50_A	Hoofdweg 184-186	1,50	52,0	54,7	-2,8
49_B	Hoofdweg 193	4,50	51,3	54,1	-2,8
16_A	Hoofdweg 112a	1,50	50,1	52,9	-2,8
52_B	Hoofdweg 190	4,50	52,0	55,0	-3,0
49_A	Hoofdweg 193	1,50	50,5	53,5	-3,0
18_B	Hoofdweg 124	4,50	51,8	54,8	-3,0
52_A	Hoofdweg 190	1,50	51,5	54,6	-3,1
31_B	Hoofdweg 157	4,50	53,4	56,6	-3,1
18_A	Hoofdweg 124	1,50	51,2	54,4	-3,1
21_B	Hoofdweg 135	4,50	53,1	56,3	-3,2
31_A	Hoofdweg 157	1,50	53,0	56,2	-3,2
34_B	Hoofdweg 154	4,50	55,6	58,8	-3,2
21_A	Hoofdweg 135	1,50	52,8	56,1	-3,3
34_A	Hoofdweg 154	1,50	55,6	58,9	-3,3
20_B	Hoofdweg 128	4,50	49,2	52,6	-3,4
19_B	Hoofdweg 126	4,50	50,4	53,8	-3,4
51_B	Hoofdweg 197	4,50	50,3	53,8	-3,6
19_A	Hoofdweg 126	1,50	49,5	53,1	-3,6
20_A	Hoofdweg 128	1,50	48,0	51,6	-3,6
51_A	Hoofdweg 197	1,50	49,7	53,4	-3,7
33_B	Hoofdweg 148	4,50	55,6	59,3	-3,7
33_A	Hoofdweg 148	1,50	55,6	59,6	-3,9

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilie Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
32_A	Hoofdweg 161	1,50	59,5	60,3	-0,8
35_A	Hoofdweg 165	1,50	56,3	57,2	-0,9
35_B	Hoofdweg 165	4,50	56,4	57,4	-1,0
32_B	Hoofdweg 161	4,50	59,0	60,0	-1,0
15_A	Hoofdweg 125	1,50	57,4	58,4	-1,0
15_B	Hoofdweg 125	4,50	57,2	58,3	-1,1
37_B	Hoofdweg 167	4,50	54,3	55,4	-1,1
37_A	Hoofdweg 167	1,50	53,8	55,0	-1,1
08_B	Hoofdweg 106	4,50	54,6	55,9	-1,3
41_B	Hoofdweg 171	4,50	56,4	57,7	-1,3
08_A	Hoofdweg 106	1,50	54,2	55,5	-1,3
41_A	Hoofdweg 171	1,50	56,3	57,7	-1,3
05_B	Hoofdweg 100	4,50	54,6	56,0	-1,4
09_B	Hoofdweg 108	4,50	53,7	55,1	-1,4
07_B	Hoofdweg 104	4,50	54,6	56,0	-1,4
25_B	Hoofdweg 145	4,50	53,8	55,2	-1,4
05_A	Hoofdweg 100	1,50	54,2	55,6	-1,4
07_A	Hoofdweg 104	1,50	54,1	55,6	-1,5
09_A	Hoofdweg 108	1,50	53,0	54,5	-1,5
11_B	Hoofdweg 108b	4,50	53,5	55,0	-1,5
12_B	Hoofdweg 121	4,50	54,1	55,5	-1,5
45_B	Hoofdweg 178	4,50	53,4	54,8	-1,5
44_B	Hoofdweg 176	4,50	53,0	54,5	-1,5
31_B	Hoofdweg 157	4,50	55,1	56,6	-1,5
40_B	Hoofdweg 169	4,50	50,2	51,7	-1,5
31_A	Hoofdweg 157	1,50	54,7	56,2	-1,5
01_B	Hoofdweg 105	4,50	55,2	56,7	-1,5
12_A	Hoofdweg 121	1,50	53,7	55,2	-1,5
25_A	Hoofdweg 145	1,50	53,2	54,7	-1,5
11_A	Hoofdweg 108b	1,50	53,0	54,5	-1,5
24_B	Hoofdweg 134b	4,50	50,9	52,4	-1,5
48_B	Hoofdweg 189	4,50	52,8	54,4	-1,5
13_B	Hoofdweg 121a	4,50	51,8	53,4	-1,6
14_B	Hoofdweg 123	4,50	51,4	52,9	-1,6
27_B	Hoofdweg 151	4,50	51,9	53,5	-1,6
42_B	Hoofdweg 172	4,50	51,8	53,3	-1,6
44_A	Hoofdweg 176	1,50	52,4	53,9	-1,6
04_B	Hoofdweg 96	4,50	53,4	55,0	-1,6
40_A	Hoofdweg 169	1,50	48,6	50,2	-1,6
45_A	Hoofdweg 178	1,50	52,8	54,4	-1,6
21_B	Hoofdweg 135	4,50	54,7	56,3	-1,6
48_A	Hoofdweg 189	1,50	52,2	53,8	-1,6
01_A	Hoofdweg 105	1,50	54,9	56,5	-1,6
03_B	Hoofdweg 94	4,50	53,7	55,3	-1,6
52_B	Hoofdweg 190	4,50	53,3	55,0	-1,6
24_A	Hoofdweg 134b	1,50	49,7	51,3	-1,7
13_A	Hoofdweg 121a	1,50	51,1	52,7	-1,7
22_B	Hoofdweg 132	4,50	52,1	53,7	-1,7
04_A	Hoofdweg 96	1,50	52,8	54,5	-1,7
14_A	Hoofdweg 123	1,50	50,5	52,2	-1,7
43_B	Hoofdweg 177	4,50	53,8	55,5	-1,7
27_A	Hoofdweg 151	1,50	51,2	52,9	-1,7
21_A	Hoofdweg 135	1,50	54,4	56,1	-1,7
50_B	Hoofdweg 184-186	4,50	53,5	55,2	-1,7
26_B	Henri Dunantweg 1a	4,50	52,7	54,4	-1,7
46_B	Hoofdweg 180	4,50	53,2	54,9	-1,7
42_A	Hoofdweg 172	1,50	50,8	52,6	-1,7

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilieue Centrumplan Eelde
 \
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
47_B	Hoofdweg 183	4,50	52,2	53,9	-1,7
52_A	Hoofdweg 190	1,50	52,8	54,6	-1,7
17_B	Hoofdweg 120	4,50	55,5	57,3	-1,8
49_B	Hoofdweg 193	4,50	52,3	54,1	-1,8
03_A	Hoofdweg 94	1,50	53,1	54,9	-1,8
06_B	Hoofdweg 115	4,50	55,4	57,2	-1,8
23_B	Hoofdweg 137	4,50	51,3	53,0	-1,8
29_B	Hoofdweg 153	4,50	50,5	52,3	-1,8
39_B	Hoofdweg 164	4,50	53,9	55,7	-1,8
02_B	Hoofdweg 109	4,50	56,3	58,1	-1,8
18_B	Hoofdweg 124	4,50	53,0	54,8	-1,8
38_B	Hoofdweg 162	4,50	55,5	57,3	-1,8
22_A	Hoofdweg 132	1,50	51,3	53,1	-1,8
28_B	Hoofdweg 136	4,50	51,8	53,6	-1,8
43_A	Hoofdweg 177	1,50	53,2	55,0	-1,8
50_A	Hoofdweg 184-186	1,50	52,9	54,7	-1,8
29_A	Hoofdweg 153	1,50	49,3	51,2	-1,8
30_B	Hoofdweg 140	4,50	53,3	55,1	-1,9
46_A	Hoofdweg 180	1,50	52,6	54,5	-1,9
10_B	Hoofdweg 115	4,50	53,9	55,7	-1,9
51_B	Hoofdweg 197	4,50	51,9	53,8	-1,9
19_B	Hoofdweg 126	4,50	51,9	53,8	-1,9
36_B	Hoofdweg 158	4,50	55,2	57,1	-1,9
17_A	Hoofdweg 120	1,50	55,3	57,2	-1,9
26_A	Henri Dunantweg 1a	1,50	52,0	53,9	-1,9
02_A	Hoofdweg 109	1,50	56,3	58,2	-1,9
34_B	Hoofdweg 154	4,50	56,9	58,8	-1,9
47_A	Hoofdweg 183	1,50	51,3	53,2	-1,9
16_B	Hoofdweg 112a	4,50	51,5	53,5	-1,9
49_A	Hoofdweg 193	1,50	51,6	53,5	-1,9
20_B	Hoofdweg 128	4,50	50,7	52,6	-1,9
06_A	Hoofdweg 115	1,50	55,1	57,0	-1,9
18_A	Hoofdweg 124	1,50	52,4	54,4	-2,0
39_A	Hoofdweg 164	1,50	53,4	55,4	-2,0
23_A	Hoofdweg 137	1,50	50,2	52,2	-2,0
34_A	Hoofdweg 154	1,50	56,9	58,9	-2,0
38_A	Hoofdweg 162	1,50	55,3	57,3	-2,0
28_A	Hoofdweg 136	1,50	50,9	52,9	-2,0
30_A	Hoofdweg 140	1,50	52,8	54,8	-2,0
51_A	Hoofdweg 197	1,50	51,4	53,4	-2,0
10_A	Hoofdweg 115	1,50	53,3	55,4	-2,1
33_B	Hoofdweg 148	4,50	57,2	59,3	-2,1
36_A	Hoofdweg 158	1,50	54,9	56,9	-2,1
19_A	Hoofdweg 126	1,50	51,0	53,1	-2,1
16_A	Hoofdweg 112a	1,50	50,8	52,9	-2,1
20_A	Hoofdweg 128	1,50	49,5	51,6	-2,1
33_A	Hoofdweg 148	1,50	57,3	59,6	-2,3

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilieu Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
32_A	Hoofdweg 161	1,50	60,9	60,3	0,6
35_A	Hoofdweg 165	1,50	57,7	57,2	0,5
35_B	Hoofdweg 165	4,50	57,8	57,4	0,4
32_B	Hoofdweg 161	4,50	60,4	60,0	0,4
15_A	Hoofdweg 125	1,50	58,8	58,4	0,4
15_B	Hoofdweg 125	4,50	58,6	58,3	0,3
37_A	Hoofdweg 167	1,50	55,2	55,0	0,3
37_B	Hoofdweg 167	4,50	55,7	55,4	0,3
08_B	Hoofdweg 106	4,50	56,0	55,9	0,1
41_B	Hoofdweg 171	4,50	57,8	57,7	0,1
08_A	Hoofdweg 106	1,50	55,6	55,5	0,1
41_A	Hoofdweg 171	1,50	57,7	57,7	0,0
05_B	Hoofdweg 100	4,50	56,0	56,0	0,0
09_B	Hoofdweg 108	4,50	55,1	55,1	0,0
05_A	Hoofdweg 100	1,50	55,6	55,6	0,0
07_B	Hoofdweg 104	4,50	55,9	56,0	0,0
25_B	Hoofdweg 145	4,50	55,2	55,2	0,0
07_A	Hoofdweg 104	1,50	55,5	55,6	-0,1
09_A	Hoofdweg 108	1,50	54,4	54,5	-0,1
11_B	Hoofdweg 108b	4,50	54,9	55,0	-0,1
31_B	Hoofdweg 157	4,50	56,5	56,6	-0,1
12_B	Hoofdweg 121	4,50	55,4	55,5	-0,1
44_B	Hoofdweg 176	4,50	54,4	54,5	-0,1
45_B	Hoofdweg 178	4,50	54,7	54,8	-0,1
31_A	Hoofdweg 157	1,50	56,1	56,2	-0,1
12_A	Hoofdweg 121	1,50	55,1	55,2	-0,1
25_A	Hoofdweg 145	1,50	54,6	54,7	-0,1
40_B	Hoofdweg 169	4,50	51,5	51,7	-0,1
01_B	Hoofdweg 105	4,50	56,5	56,7	-0,1
11_A	Hoofdweg 108b	1,50	54,4	54,5	-0,1
48_B	Hoofdweg 189	4,50	54,2	54,4	-0,1
24_B	Hoofdweg 134b	4,50	52,2	52,4	-0,1
13_B	Hoofdweg 121a	4,50	53,2	53,4	-0,2
14_B	Hoofdweg 123	4,50	52,8	52,9	-0,2
04_B	Hoofdweg 96	4,50	54,8	55,0	-0,2
44_A	Hoofdweg 176	1,50	53,7	53,9	-0,2
40_A	Hoofdweg 169	1,50	50,0	50,2	-0,2
42_B	Hoofdweg 172	4,50	53,1	53,3	-0,2
27_B	Hoofdweg 151	4,50	53,3	53,5	-0,2
21_B	Hoofdweg 135	4,50	56,1	56,3	-0,2
45_A	Hoofdweg 178	1,50	54,2	54,4	-0,2
48_A	Hoofdweg 189	1,50	53,6	53,8	-0,2
52_B	Hoofdweg 190	4,50	54,7	55,0	-0,2
01_A	Hoofdweg 105	1,50	56,3	56,5	-0,2
03_B	Hoofdweg 94	4,50	55,1	55,3	-0,3
13_A	Hoofdweg 121a	1,50	52,5	52,7	-0,3
24_A	Hoofdweg 134b	1,50	51,1	51,3	-0,3
14_A	Hoofdweg 123	1,50	51,9	52,2	-0,3
22_B	Hoofdweg 132	4,50	53,5	53,7	-0,3
04_A	Hoofdweg 96	1,50	54,2	54,5	-0,3
21_A	Hoofdweg 135	1,50	55,8	56,1	-0,3
27_A	Hoofdweg 151	1,50	52,6	52,9	-0,3
43_B	Hoofdweg 177	4,50	55,2	55,5	-0,3
50_B	Hoofdweg 184-186	4,50	54,9	55,2	-0,3
46_B	Hoofdweg 180	4,50	54,6	54,9	-0,3
26_B	Henri Dunantweg 1a	4,50	54,1	54,4	-0,3
52_A	Hoofdweg 190	1,50	54,2	54,6	-0,3

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\CloudStation\Kantoor\Projecten 2021\20211805 Reconstructie Hoofdweg Eelde\Geomilieu Centrumplan Eelde\
 Model Voorgrond: Na reconstructie
 Model Achtergrond: Voor reconstructie
 Groep: Waarde=Hoofdweg / Referentie=Hoofdweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
42_A	Hoofdweg 172	1,50	52,2	52,6	-0,3
17_B	Hoofdweg 120	4,50	56,9	57,3	-0,4
47_B	Hoofdweg 183	4,50	53,6	53,9	-0,4
49_B	Hoofdweg 193	4,50	53,7	54,1	-0,4
03_A	Hoofdweg 94	1,50	54,5	54,9	-0,4
06_B	Hoofdweg 115	4,50	56,8	57,2	-0,4
18_B	Hoofdweg 124	4,50	54,4	54,8	-0,4
22_A	Hoofdweg 132	1,50	52,7	53,1	-0,4
23_B	Hoofdweg 137	4,50	52,6	53,0	-0,4
29_B	Hoofdweg 153	4,50	51,9	52,3	-0,4
02_B	Hoofdweg 109	4,50	57,7	58,1	-0,4
39_B	Hoofdweg 164	4,50	55,3	55,7	-0,4
38_B	Hoofdweg 162	4,50	56,9	57,3	-0,4
50_A	Hoofdweg 184-186	1,50	54,3	54,7	-0,4
43_A	Hoofdweg 177	1,50	54,6	55,0	-0,4
28_B	Hoofdweg 136	4,50	53,2	53,6	-0,4
29_A	Hoofdweg 153	1,50	50,7	51,2	-0,4
46_A	Hoofdweg 180	1,50	54,0	54,5	-0,5
30_B	Hoofdweg 140	4,50	54,7	55,1	-0,5
51_B	Hoofdweg 197	4,50	53,3	53,8	-0,5
10_B	Hoofdweg 115	4,50	55,2	55,7	-0,5
19_B	Hoofdweg 126	4,50	53,3	53,8	-0,5
02_A	Hoofdweg 109	1,50	57,7	58,2	-0,5
26_A	Henri Dunantweg 1a	1,50	53,4	53,9	-0,5
34_B	Hoofdweg 154	4,50	58,3	58,8	-0,5
36_B	Hoofdweg 158	4,50	56,6	57,1	-0,5
17_A	Hoofdweg 120	1,50	56,7	57,2	-0,5
47_A	Hoofdweg 183	1,50	52,7	53,2	-0,5
49_A	Hoofdweg 193	1,50	53,0	53,5	-0,5
16_B	Hoofdweg 112a	4,50	52,9	53,5	-0,5
20_B	Hoofdweg 128	4,50	52,1	52,6	-0,5
06_A	Hoofdweg 115	1,50	56,5	57,0	-0,5
18_A	Hoofdweg 124	1,50	53,8	54,4	-0,6
39_A	Hoofdweg 164	1,50	54,8	55,4	-0,6
23_A	Hoofdweg 137	1,50	51,6	52,2	-0,6
34_A	Hoofdweg 154	1,50	58,3	58,9	-0,6
38_A	Hoofdweg 162	1,50	56,7	57,3	-0,6
51_A	Hoofdweg 197	1,50	52,8	53,4	-0,6
28_A	Hoofdweg 136	1,50	52,3	52,9	-0,6
30_A	Hoofdweg 140	1,50	54,2	54,8	-0,6
33_B	Hoofdweg 148	4,50	58,6	59,3	-0,7
10_A	Hoofdweg 115	1,50	54,7	55,4	-0,7
19_A	Hoofdweg 126	1,50	52,4	53,1	-0,7
36_A	Hoofdweg 158	1,50	56,3	56,9	-0,7
16_A	Hoofdweg 112a	1,50	52,2	52,9	-0,7
20_A	Hoofdweg 128	1,50	50,9	51,6	-0,7
33_A	Hoofdweg 148	1,50	58,7	59,6	-0,8