

Leefbaarheidsonderzoek Omgevingsvisie Antwoorden open vragen

ENQUÊTE ONDER DE INWONERS VAN DE GEMEENTE TYNAARLO

Uitgevoerd in de periode oktober t/m november 2019

Inhoudsopgave

Toelichting.....	6
Samenvatting vraag over de toekomst van het dorp.....	7
Bunne, Donderen, Winde – 25 respondenten	7
De Groeve, Midlaren, Zuidlaarderveen – 19 respondenten	8
Eelde-Paterswolde – 621 respondenten	9
Eelderwolde – 157 respondenten	11
Tynaarlo – 109 respondenten	12
Vries – 237 respondenten	13
Zeijen – 46 respondenten.....	14
Zuidlaren – 540 respondenten	15
Bunne, Winde en Donderen.....	17
In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]	17
Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders].....	17
Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?	17
Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]	18
Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?.....	18
Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders].....	19
De Groeve, Zuidlaarderveen en Midlaren.....	20
In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]	20
Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders].....	20
Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?	20
Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]	20
Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?.....	21
Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders].....	21
Eelderwolde	22
In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]	22
Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders].....	22

Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?	23
Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]	26
Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?.....	26
Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders].....	35
Eelde-Paterswolde	38
In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]	38
Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders].....	39
Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?	41
Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]	52
Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?.....	55
Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders].....	87
Yde, de Punt	91
In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]	91
Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders].....	91
Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?	91
Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]	92
Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?.....	92
Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders].....	95
Oudemolen, Taarlo en Zeegse.....	95
In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]	95
Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders].....	95
Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?	96
Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]	97
Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?.....	97

Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders].....	100
Vries.....	101
In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]	101
Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders].....	101
Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?	102
Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]	106
Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?.....	108
Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders].....	121
Tynaarlo.....	123
In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]	123
Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders].....	123
Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?	124
Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]	126
Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?.....	126
Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders].....	131
Zeijen.....	132
In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]	132
Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders].....	133
Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?	133
Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]	134
Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?.....	134
Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders].....	137
Zuidlaren	138
Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders].....	139
Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?	141
Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]	151

Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen?	
Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?.....	153
Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders].....	182

Toelichting

In het najaar van 2019 is een leefbaarheidsonderzoek uitgevoerd onder de inwoners van de gemeente Tynaarlo. 1936 respondenten hebben de moeite genomen een uitgebreide vragenlijst in te vullen. De vragenlijst bevatte ook enkele open vragen. De antwoorden op deze vragen zijn te lezen in dit rapport. In het geval er geen antwoord op de vraag is gegeven, staan er geen bullits onder de vraag. Vooral de vraag over de toekomst van het eigen dorp is door veel respondenten beantwoord. Deze vraag is daarom tevens samengevat. Het ging om de vraag:

Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?

Het eerste deel van het rapport bestaat uit de samenvatting van bovenstaande vraag per dorp of combinatie van dorpen. Het tweede deel van het rapport geeft de antwoorden op de open vragen weer per dorp of combinatie van dorpen. Hier is geen filtering of samenvatting in aangebracht.

Samenvatting vraag over de toekomst van het dorp

Bunne, Donderen, Winde – 25 respondenten

Onderwerpen	Aantal keren genoemd
PARTICIPATIE	
Blijf luisteren naar de bewoners van de kleine kernen. Die weten heel goed wat goed is voor hun leefomgeving. Focus niet alleen op de grote kernen	1
ALGEMEEN EN VOORZIENINGEN	
Dorpse sfeer houden, geen grote uitbreiding	1
Kiezen voor verduurzaming: biologische landbouw, klimaatadaptatie, energietransitie, weg met de megastallen en intensieve landbouw	4
Wandelpaden in de omgeving van de dorpen: dorpsommetjes	1
Overlast houtkachels tegengaan: roetfilters	2
Zorg voor kleine scholen	2
Elk dorp een ontmoetingsruimte	1
Geen windmolens	1
Natuurbehoud, versterken biodiversiteit, ecologisch bermbeheer	1
WONEN	
Bouw starterswoningen, woningen voor jonge gezinnen.	1
Duurzaam bouwen, passend in het landschap	1
VERKEER EN VERVOER	
Veilige fietspaden van en naar Donderen langs de Norgerweg	2
Verbeteren verkeersveiligheid, er wordt te hard gereden (o.a. N386)	4
Frequenter openbaarvervoer vanuit Donderen	3
Oplaadplaatsen voor e-bikes en elektrische auto's, elektrische deel-auto per dorp	1

De Groeve, Midlaren, Zuidlaarderveen – 19 respondenten

Onderwerpen	Aantal keren genoemd
PARTICIPATIE	
Verklein de afstand tussen burger en bestuur. Er komt dan ook meer belangstelling om mee te denken.	1
ALGEMEEN EN VOORZIENINGEN	
Zorg dat de glasvezel er komt	1
De wegen binnendoor naar Zuidlaren moeten verbeterd worden	
Dorpse sfeer houden, geen grote uitbreiding	1
investeer in saamhorigheid en samen dingen aanpakken	1
Hondenpoep in De Groeve	1
Wandelpaden geschikt voor wandelen met honden	1
Wandelpaden in de omgeving van de dorpen: dorpsommetjes	1
Natuurbehoud, versterken biodiversiteit, ecologisch bermbeheer	1
WONEN	
Bouw levensloopbestendige woningen en woningen voor starters	2
VERKEER EN VERVOER	
Veilige fietspaden	1
Verbeteren verkeersveiligheid, er wordt te hard gereden (oa. De Groeve)	1

Eelde-Paterswolde – 621 respondenten

Onderwerpen	Aantal keren genoemd
PARTICIPATIE	
Samen met bewoners werken aan verbeteren openbare ruimte, bebouwing en verkeersoplossingen	15
De gemeente reageert niet op klachten. Wel ontvangst bevestiging, geen reactie. Beter luisteren.	22
Oprichten dorpsbelangengroep als klankbordgroep voor de gemeente	2
VOORZIENINGEN CENTRA	
De herontwikkeling van het centrum van Eelde roept veel weerstand op. Men ergert zich aan de grote gaten in de bebouwing, de leegstand van panden aan de Hoofdweg, de verpaupering van het gebied. Van de gemeente wordt verwacht dat ze de regie neemt in de aanpak van het centrum: open gaten invullen met nieuwe functies (maatschappelijke voorzieningen, woningen), geen hoogbouw, dorpse schaal handhaven. Aantrekkelijke inrichting openbare ruimte. Dag-horeca, Terrassen. Groen.	120
De verkeerssituatie bij het centrum van Eelde moet aangepast, te onoverzichtelijk, gevaarlijk, onduidelijk	30
Voor de winkelcentra van Eelde en Paterswolde wordt voorgesteld te komen tot een veel aantrekkelijker verblijfskwaliteit. Door commerciële en maatschappelijke functies te combineren, aantrekkelijke inrichting, horeca, terrassen etc. wordt de ontmoetingsfunctie versterkt. Vergelijk Haren en Roden	30
Winkels als Action en Zeeman	4
Verbeteren bereikbaarheid winkels Hoofdweg door toevoegen parkeerplaatsen.	
Behoeft aan meer ontmoetingsruimte voor ouderen, met activiteiten, cursussen e.d.	9
Bibliotheek moet gehandhaafd	10
Zorg voor meer opbouwplekken voor corsowagens	5
5G wordt ons opgedrongen	2
Meer speelvoorzieningen	12
Grote (natuur-)speeltuin, mogelijk in combinatie met een kinderboerderij	8
Ontmoetingsplaats voor de jeugd, jeugdsoos	9
Losloopegebied voor honden	1
Zorg voor afvalscheiding achteraf, minder vuilnisauto's	1
Stoppen autocross en geluidsoverlast sportclubs	3
OPENBARE RUIMTE	
Onderhoud stoepen, fietspaden laat veel te wensen over. Losse stoeptegels. Fietspaden levensgevaarlijk	67
Onderhoud groenstroken, parken en plantsoen laat te wensen over.	35
Groenstructuur versterken, meer bomen, meer bloemperken (bloemdorp!)	41
Natuurbehoud, behoud houtwallen buitengebied	18
Schelfhorst moet natuurgebied worden	3
Inrichting openbare ruimte beter afstemmen op minder validen	2
Zorgen voor voedselbos en/of pluktuin	2
Meer wandelpaden, o.a. richting Bunne	2
Gebruik houtkachels verbieden	3
Tegengaan hondenpoep	7

WONEN		
	Zorg voor goedkope starters (huur-)woningen, toewijzen aan woningzoekenden uit Eelde-Paterswolde	22
	Bouw appartementen voor 55+	30
	Bouw levensloopbestendige woningen met tuin, koopwoningen in het midden segment, kleine bungalows	16
	Dorp niet volbouwen, geen verdichting	10
	Inbreiden in plaats van uitbreiden	3
	Geen nieuwe woonwijken meer	7
	Zorgen voor nieuwbouw, bijv. ten westen van Spierveen	3
	Meer inzetten op duurzaamheid, bewoners helpen met energietransitie (subsidies)	14
	Betere architectuur woningen	5
	Ecologische woonwijk aanleggen	2
VERKEER EN VERVOER		
	Pak Hoofdweg Eelde snel aan en zorg voor veilige fietspaden en verkeer remmende maatregelen	55
	Het 30-km regiem in de woonwijken beter handhaven en inrichting aanpassen	30
	Fietsers voorrang op rotondes	7
	Verbeteren verkeersveiligheid, m.n. voor fietsers	22
	Betere fietsverbindingen met Groningen, Assen en Haren	5
	Veiliger kruising Hoofdweg – Vennerstraat (verkeerslichten)	4
	Vennerstraat veiliger voor fietsers (scholieren)	3
	Veilige oversteek Legroweg bij de sporthal	15
	Doorgaand verkeer door het dorp beperken: aanleg rondweg	8
	Snelheid remmende maatregelen op de Hoofdweg en Legroweg	15
	Oplossing voor verkeerschaos Groote Veen	3
	Stilasfalt op hoofdwegen	3
	Verkeersdrempels verwijderen	1
	Herinrichting Esweg met fietspaden	9
	Beter openbaarvervoer naar Groningen: frequenter en sneller	29
	Lijn 9 niet inkorten, Spierveen blijven bedienen	14
	Betere OV-verbinding met NS station Assen	13
	Bus naar Haren	10
	OV knooppunt centraal in het dorp	1
	Nachtbus vanaf Eelde naar Groningen	2
	Tegen transferium De Punt	1
	Stoppen met GAE, overlast beperken	8

Eelderwolde – 157 respondenten

Onderwerpen	Aantal keren genoemd
PARTICIPATIE	
Gemeente luistert alleen naar actiegroep tegen buurtsuper. Groep is niet representatief. Zorg voor snelle besluitvorming supermarkt.	5
VOORZIENINGEN	
Zorg voor een goede supermarkt: dagelijkse boodschappen dichtbij en tevens bevorderen sociale samenhang	50
Kies voor een kleine buurtsuper	5
Geen behoefte aan winkels in Eelderwolde, zorgt voor verkeersoverlast	7
Graag een klein centrum met winkels, bibliotheek, ontmoetingsruimte, horeca e.d.	4
Klein (eventueel mobiel) gemeenteloket, Vries te ver weg	5
Behoeft aan meer ontmoetingsruimte voor ouderen en voor jongeren. Wellicht bestaande ruimte (scholen, Onlanderij) te gebruiken?	17
Bibliotheek	3
Afhaalpunt NL post	1
Speelvoorzieningen voor oudere jeugd (bijv voetbal kooi)	8
Beter onderhoud bestaande speelvoorzieningen	2
Biologische moestuin	2
Meer prullenbakken, met name langs Madijk	7
Voortgezet onderwijs	1
Losloopgebied voor honden	1
trimparcours	6
Sportvoorzieningen (o.a. tennisbaan)	3
OPENBARE RUIMTE	
Fiets- en wandelpaden zijn te smal voor het intensieve gebruik, met name de Madijk	13
Onderhoud groenstroken, parken en plantsoen laat te wensen over.	3
Natuurbehoud, versterken biodiversiteit, bloemperken	3
Hondenpoep tegengaan	4
Water Rietdijk verbinden met Waterwijk	
WONEN	
Geen nieuwe woningbouwlocaties in de omgeving	2
WKO voor het hele dorp	1
VERKEER EN VERVOER	
Verkeer-remmende maatregelen op de Borchsingel en de Woltsingel, met name bij de scholen, daar veilige oversteek Borchsingel.	31
Snelheid op Groningerweg beperken tot 50 km, verkeer-remmende maatregelen nemen	5
Het 30-km regiem in de woonwijken beter handhaven en inrichting aanpassen	2
Geen auto's op de Drentse Dijk	1
Verbeter het openbaarvervoer in de wijk. Bus van transferium A7 over de Borchsingel naar de stad.	12

Tynaarlo – 109 respondenten

Onderwerpen	Aantal keren genoemd
PARTICIPATIE	
Luisteren naar burgerinitiatieven. Behoeftte aan daadkrachtiger bestuur.	3
VOORZIENINGEN	
Zorg voor een goede supermarkt	7
Ontmoetingsruimte voor ouderen, dorpshuis	4
Uitbreiden basisschool, ruimte voor kinderopvang, basisonderwijs verbeteren	3
Jeugdsoos	4
OPENBARE RUIMTE	
Beter onderhoud groenvoorziening, openbare ruimte, straatverlichting	11
Geen 'stenen' tuinen	1
Natuurbehoud, versterken biodiversiteit, bloemperken	1
Hondenpoep tegengaan	2
Geen bladblazers gebruiken	1
Geen drone's toestaan	1
Herinrichting Dorpsstraat	2
Regenwater opvangen	1
Open vuur en houtkachels verbieden	3
WONEN	
Bouw starterswoningen	4
Bouw levensloopbestendige woningen voor ouderen	3
Ruimte voor nieuwbouw voor gezinnen ter ondersteuning van voorzieningen	5
Beperkte nieuwbouw via inbreiding in de kern	2
Bouw energie-neutrale woningen	3
VERKEER EN VERVOER	
Beter openbaarvervoer naar Groningen en Assen, bijvoorbeeld via transferium bij A28	20
Nieuw treinstation Tynaarlo	12
Verbeteren verkeersveiligheid	4
Snelheid remmende maatregelen Stationsstraat, Hunebedstraat,	1
Geluidsoverlast A28 tegengaan	1
Foutparkeren op de stoep tegengaan	2
Verbeteren fietspaden, o.a. Hunebedstraat , en fietspaden naar Vries en Zeegse	6
Uitdagende trails voor mountainbikers	1
Vrachtverkeer weren uit Dorpsstraat en Schoolstraat	2
Meerweg moet voorrangsweg worden	1
Zet in op waterstof voor auto's en verwarming huizen	1

Vries – 237 respondenten

Onderwerpen	Aantal keren genoemd
PARTICIPATIE	
Zorgen voor breed gedragen dorpsvereniging	1
Een enkele respondent reageert enthousiast op dit onderzoek, een ander reageert juist uiterst sceptisch: het heeft toch geen zin	3
ALGEMEEN EN VOORZIENINGEN	
Behoud de dorpse uitstraling, groen, eenvoudig, zorgzaam	12
Behoud het landelijk karakter van de gemeente, versterken natuur en biodiversiteit	6
BUITENGEWOON TYNAARLO is passender dan Typisch Tynaarlo	1
Streven naar duurzame gemeente, klimaatbeleid prioriteit geven, beperken afvalstromen	8
Zorg voor versterking van het centrum door winkels en andere voorzieningen te concentreren, een compact en gezellig centrum met leuke lunchtentjes en terrassen.	15
Zorg voor meer variatie aan winkels	12
Oplossing voor leegstaande panden in het centrum	7
Meer aandacht voor toerisme: centrum en omgeving kerk aantrekkelijk inrichten, (natuur) camping opzetten, kleine jachthaven met camperplaats, fiets- en wandelmogelijkheden promoten	7
Beter onderwijs, kind-centrum, MFA, basisscholen samenvoegen met ondersteunende functies	5
Uitbreiden basisschool, ruimte voor kinderopvang, basisonderwijs verbeteren	3
Voorzieningen voor jongeren, jeugdsoos	2
Meer speelvoorzieningen	2
Geen grote wind/zonneparken rond het dorp	1
Snel internet in het buitengebied, geen 5G	2
Sportaccommodatiebeleid: beter samenwerken met sportclubs	3
Stoppen met bijdrage GAE	1
OPENBARE RUIMTE	
Beter onderhoud groenvoorziening, openbare ruimte, straatverlichting	27
Meer parkeerruimte bij scholen	1
Geen reclame borden langs de Asserstraat	2
Wateroverlast en hittestress voorkomen, riolering verbeteren	4
Hondenpoep tegengaan, geen loslopende honden	5
Politie op de fiets: beter contact	1
Wandelpaden niet bol, maar afvlakken	4
Fitness circuit, bewegen in de buitenruimte stimuleren	4
Bredere trottoirs en fietspaden voor mensen met beperking	1
Houtkachels verbieden	1
WONEN	
Snel starten met de bouw van nieuwe woningen, woningen voor starters, ouderen en gezinnen om de voorzieningen in het dorp te ondersteunen	62
Bouw levensloopbestendige woningen voor ouderen in de kom van Vries (bijvoorbeeld hofjes)	6
Geen nieuwe woningen	1
Bouwen toestaan op grens buitengebied	1
Bouw energie-neutrale woningen	3

VERKEER EN VERVOER		
	Beter openbaarvervoer naar Groningen en Assen, nachtbus	2
	Geen transferium	1
	Verbeteren verkeersveiligheid met name op fietspaden	4
	Snelheid remmende maatregelen Asserstraat (rotonde zuidzijde) en op de hoofdweg door het dorp	9
	Kiezen voor de fiets i.p.v. voor de auto, bestaande fietspaden verbeteren, geen nieuwe	3
	30-km zones: snelheid handhaven	3
	Het hele dorp 30 km zone	1
	Bestaande afslag vanaf de Asserstraat naar de Fledders vervangen door rotonde	5
	Hardrijden en parkeeroverlast in de Westerstraat en Veenkampen	1
	Centrum autoluw	1
	Taarloseweg open voor doorgaand verkeer	1
	Aanpak foutparkeren centrum	4
	Te weinig parkeerplaatsen in de woonbuurten	1

Zeijen – 46 respondenten

Onderwerpen	Aantal keren genoemd
PARTICIPATIE	
Slagvaardiger inspelen op initiatieven vanuit het dorp	3
ALGEMEEN EN VOORZIENINGEN	
Dorpse sfeer houden, geen grote uitbreiding	1
Kiezen voor verduurzaming: biologische landbouw, klimaatadaptatie, energietransitie	2
Beter gebruik MFA door lagere huur gebruiksruimtes	2
supermarkt	1
Geen windmolens	1
Stankoverlast intensieve veehouderij tegengaan	5
OPENBARE RUIMTE	
Beter onderhoud groenvoorziening, openbare ruimte (vegen)	2
Spelvoorzieningen vernieuwen	2
Natuurbehoud, versterken biodiversiteit, ecologisch bermbeheer	2
WONEN	
Bouw starterswoningen, woningen voor jonge gezinnen op de plaats van het voetbalveld, voetbalveld naar overzijde hoofdweg. Doel nieuwe instroom moet zorgen voor ondersteunen school en sportclubs	13
Bouw levensloopbestendige woningen voor ouderen	2
VERKEER EN VERVOER	
Beter openbaarvervoer naar Groningen en Assen	1
Fietspad van Zeijen naar Peest	1
Verbeteren verkeersveiligheid, snelheid remmende maatregelen Hoofdstraat en bij de Brink	3

Zuidlaren – 540 respondenten

Onderwerpen	Aantal keren genoemd
PARTICIPATIE	
Wees eerlijk en duidelijk naar uw burgers en zorg voor snellere besluitvorming, heldere klachtenprocedure ontwikkelen	10
CENTRUMONTWIKKELING	
Zorg bij de herontwikkeling van het centrum voor handhaving van het dorpse karakter, versterk de groene (bomen)structuur en geen grootschalige, hoge bebouwing	20
Zorg voor snelle uitvoering van het door de raad vastgestelde plan met een supermarkt op het PBH terrein in combinatie met andere functies en woningen	70
Versterk de bestaande winkelstructuur (het lint), geen winkels op de PBH locatie	35
Parkeren verbeteren: weg met het verhoogde stoepparkeren, extra parkeergelegenheid op de PBH locatie	35
PBH: ontmoetings- en verblijfsplek	1
Meer discount winkels: Lidl, Aldi, Action	25
Geen budgetwinkels	1
Gevarieerd winkelaanbod	9
Leegstand winkels tegengaan	5
Doorgaand verkeer en vrachtverkeer van de Stationsweg af door het aanbieden van een rondweg: via de Voorkampen en over het PBH terrein richting De Groeve	55
Geen ringweg vis de Voorkampen	1
Herinrichting Stationsweg tot 30 km weg en/of eenrichtingsweg	15
Rotonde bij de Brink	10
Verkeersveiligheid in het centrum verbeteren, veilige oversteken voor voetgangers en fietsen	15
Rijrichting fietspaden Stationsweg duidelijk aangeven en handhaven	10
Winkelcentrum volledig voetgangersgebied	2
Laad- en loslocatie buiten het centrum	1
Extra aansluiting Zuidlaren – zuid op de N34	3
Herinrichten Grote Brink: groen, terrassen, ontmoeten; geen parkeerterrein	15
Meer terrassen en gezelligheid	6
Meer bankjes en prullenbakken in het centrum	7
Voorsignalering verkeerslichten Mensinge	1
Openbare toiletten in het centrum	4
OPENBARE RUIMTE EN VERKEER EN VERVOER	
Onderhoud openbare ruimte, stoepen, wandelpaden laat te wensen over. Losse stoeptegels.	22
Beter onderhoud groenstroken, parken, actief snoei beleid	15
Groenstructuur versterken, meer bomen, natuur, biodiversiteit	20
Betere fietsvoorzieningen: onderhoud fietspaden, veilige fietsoversteken, fietsers voorrang op rotondes	20
Zuidlaren aansluiten op fietssnelweg Assen-Groningen	1
Aandacht voor mensen met beperking bij inrichting omgeving	4
Westlaren: achterstallig onderhoud openbare ruimte	2
Losloopgebied voor honden	3
Beter openbaarvervoer naar Assen	13

	Nachtbus naar Groningen	1
	Het 30-km regiem in de woonwijken beter handhaven en inrichting aanpassen	8
	Verdubbeling N34 tegenhouden	2
	Hardrijden Groningerstraat tegengaan	1
	Dobbe's Telefoonstraat verbeteren	1
	Handhaving oversteekplaats Schuilingsoord	3
	Geluidswal N34 doortrekken bij Zuid-Es	1
	Parkeerprobleem Havezathelaan	1
	Verkeersoverlast Julianalaan	1
	Tegengaan hondenpoep en loslopende honden	4
WONEN		
	Zorg voor goedkope starters (huur-)woningen, toewijzen aan woningzoekenden uit Zuidlaren	25
	Bouw appartementen of levensloopbestendige woningen voor 55+ in het centrum, met name PBH locatie	45
	Woningbouw gericht op middengroepen	12
	Wijken met huurwoningen verpauperen	1
	Aandacht voor duurzaamheid	8
	Twee woontorens op PBH	1
	Bouw Tiny Houses	3
	Inbreiden in plaats van uitbreiden	1
VOORZIENINGEN EN DIVERSE		
	Nieuwe sporthal (bijvoorbeeld op PBH)	12
	Nieuwe sportschool	1
	Nieuw gezondheidscentrum (anderhalve lijns), bijv. PBH	11
	Voorzieningen, activiteiten voor jongeren, jeugdsoos	8
	Bibliotheek behouden, uitbreiden met ontmoetingscentrum	5
	Gemeenteloket	1
	Recreatiemogelijkheden zuidkant Zuidlaardermeer versterken: vaarverbinding met het centrum en jachthaven (PBH), camperplaatsen, beter strand,	10
	Recreatief zwem-meer	1
	Focus op groene recreatie en toerisme	1
	Meer parkeren bij BSO	1
	Basisscholen samenvoegen, een grote brede school, nieuwe gebouwen	3
	Dorpshuis Schuilingsoord	1
	Grote speeltuin	1
	Weg met de megastallen	1
	Concentratie sportvelden en sportaccommodaties (bijv. Randweg)	2
	Verbeteren sportvelden Wenakkers	1
	Middelbare school handhaven en verbeteren	12
	Dorpsbrouwerij Schuilingsoord	1
	Betere begeleiding nieuwkomers	1

Bunne, Winde en Donderen

In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- faciliteren dorpen en straten, maar individueel moet ook kunnen. Alle sporen zijn van belang.
- individueel waar het kan (bijv. financiële draagkracht en ruimte voor WKO en zonnepanelen of een windmolentje) en collectief waar het moet (in dichterbevolkte gebieden)
- Misschien waterstof door het bestaande netwerk
- Verwarming met waterstof

Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders]

- dicht bij de stad
- Grotere woning
- Huurtermijn is eindig en loopt af
- minder reistijd woon-werk
- Onze dochter is geboren met een handicap en we een aangepaste woning nodig hebben in de toekomst ivm rolstoel
- Scheiding
- verkeersonveiligheid Norgerweg voor fietsers

Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?

- veel ruimte
- dichtbij de stad; natuur in de buurt, (meestal)geen hinder van elkaar
- Rust ruimte en schone lucht
- Ruimte, groen, gezelligheid
- dorpsgemeenschap/dorpsleven
- privacy en rust
- De rust en ruimte
- Rust en ruimte
- Rust,ruimte,kleinschaligheid
- de natuur, ruimte en rust
- Verbondenheid, zonder op elkaars lip te zitten. Mooie initiatieven zoals glasvezel, werkgroep groen dorpsbbq enz
- rust en ruimte
- vrije ruimte, rust
- De rust en ruimte. Geen "buurtje of hofje"
- De rust en ruimte
- Ruimte, stilte en vriendelijke mensen.
- Vrijheid
- De mensen om ons heen
- Gemeenschap. Activiteiten
- Rustig
- Omgeving en burens

- Omgeving
- mooie natuur, gezelligheid, mooi huis
- Ik woon buiten het dorp
- Rust, ruimte, vriendelijkheid
- De rust en het sociale leven

Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]

Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?

- Veilige fietspaden van en naar Donderen voor iedereen, maar met name voor scholieren en toeristen (Drenthe Fietsprovincie), zeer gevaarlijke verkeerssituaties op de Norgerweg (inhalen van auto's, waardoor fietser in de knel komt + te hoge snelheden (veel hoger dan de maximumsnelheid van 60km/uur). Bumperklevers als je max. 60 km/uur rijdt.
- Beter openbaar vervoer van en naar Donderen. De enige buslijn die er is, rijdt alleen 's morgens vroeg en laat in de middag. Verder kom je het dorp niet in/uit. Zeer gebrekkige bereikbaarheid
- Laadpunten voor e-bikes en e-auto's in het centrum van het dorp, liefst ook e-deelauto's.
- Gezellige fijne wandelpaden door weilanden en bossen, nu loop je alleen maar op asfalt op de openbare weg."
- "De intensieve landbouw(voertuigen) bedreigt(en) de leefbaarheid binnen de dorpen. Overigens ook het toegenomen autoverkeer. Er wordt veel te hard gereden en ook tot in de nacht, hetgeen de nachtrust van omwonenden niet ten goede komt. Daar zou aandacht aan besteed moeten worden, bijv. door het omleggen van doorgaande routes, maar ook door verkleining van de landbouwbedrijven. Bijv. meer biologische bedrijven stimuleren, afzet in de omgeving etc. Dan verhoog je de leefbaarheid enorm. En zou fietsen ook veiliger kunnen worden als optie voor forenzen.
- Als daarnaast het openbaar vervoer naar Groningen en Assen op hoog niveau wordt gebracht, zou het autoverkeer ook teruggedrongen kunnen worden. Evenals kleinschalige basisscholen in de dorpen, waardoor de (groot)ouders niet allemaal in de auto hun kinderen op school hoeven te brengen."
- Het is goed zo misschien filters op de schoorsteen van de houtkachelbezitters zodat wij schone lucht houden!!!
- Geen veranderingen, hooguit een kleine dorpswinkel en hier en daar een tussendoorsteekje voor wandelen of fietsen
- meer aandacht voor agrarische ondernemingen
- Woning bouwen om jeugd in het dorp te kunnen behouden
- Zorgen voor kleinschalig openbaar vervoer.
- Minder snoeien en alleen onder professionele begeleiding (bijv. Drents Landschap).
- Minder grootschalige veeteelt en landbouw ; stimuleren van biologische bedrijven."
- Blijf luisteren naar de bewoners van de kleine kernen. Die weten heel goed wat goed is voor hun leefomgeving. Focus niet alleen op de grote kernen
- Mooi zo laten.
- Geen windmolens, die een gehaktmolen voor vogels en insecten vormen. Behoud van de natuur en inzetten op biodiversiteit. Verbieden van pesticiden door de landbouw.

- Behoud van de nog aanwezige natuur, verbetering openbaar vervoer vanuit de kleinste dorpen, meer duurzaam bouwen met oog voor passend in het landschap.
- Denk aan het jeugdwerk in de kleine kernen! Maar ook aan bijvoorbeeld een school in de kleine kernen om ook voor gezinnen het leven in een klein dorp aangenaam te maken
- Investeer in de kleine dorpen. Ontmoetingshuis, dorpscafé etc. Wij investeren veel in het dorp. Hebben geen mfa. Zonder centrale plaats valt veel weg. We hebben nu alles in het café, wat als dat wegvalt? Geen VVV, geen kinderclub, geen paars, kerst, nieuwjaar activiteiten. Geen oktoberfest, zomerfeest, bingo, floralia, sinterklaas, biljart, kruisboog, dansles etc.
- Zorgen dat de verkeersveiligheid wordt vergroot.
- M.n. de N386 is een racebaan door het dorp"
- Het zou fijn zijn als de gemeente buurt- of dorpsactiviteiten waar nodig ondersteund
- Aan het dorp Donderen hoeft m.i. niet veel te veranderen, maar de omgeving vereist zorg:
- De berm langs de landwegen worden aan gort gereden.
- T.g.v. tegemoetkomend verkeer vormen zij een gevaar, voor fietsers, maar ook voor auto's. Die s.v.p. verstevigen.
- De biodiversiteit is ernstig aangetast doordat al vele jaren lang alles is en nog steeds wordt doodgespoten dat niet gras is mais of een ander gewas.
- De provinciale weg doorsnijdt het dorp (Donderen) dit resulteert in veel overlast en onveilige situaties.
- Er ontstaat ook een sociale scheiding tussen de bewoners en vooral kinderen aan de beide zijden van de weg.

Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen)
[Anders]

- Assen
- groningen, drenthe, overijssel
- Leek
- Groningen
- Meppel
- Groningen
- Groningen
- Haren
- Apeldoorn
- assen
- Groningen

De Groeve, Zuidlaarderveen en Midlaren

In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders]

- Kleiner gaan wonen,
- op zoek naar een appartement
- partner wil niet in het dorp wonen

Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?

- rust ruimte contacten
- Veel winkels. Genoeg horeca. Er worden veel activiteiten georganiseerd.
- Zuidoever en tussenwater
- rust, natuur, ruimte, saamhorigheid
- Groen
- Groen, Voorzieningen, Goede uitvalswegen
- Ruimte, rust en leuke dorpsgenoten
- Vrijheid
- De ruimte
- Rust, ruimte, gemoedelijkheid van de mensen
- Rust
- Verbondenheid
- Sociale contacten
- De open ruimte en de voorzieningen redelijk dichtbij
- Ieder mag zijn die hij/zij is.
- Natuurschoon en ruimte
- Rust en landelijkheid.
- Ruimte, openheid, sociale cohesie
- rust, groen en de mensen
- Natuur, kleine gemeenschap, rust

Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]

- Verkeersveiligheid verhogen door snelheid te belemmeren

Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?

- Behoud van sporthal de Zwet. Voortgezet onderwijs behouden/terug in dorp. Veiligere parkeerplaatsen aan de stationsweg, veiligheid in dorp. Veiligere oversteek voor voetgangers én fietsers tussen OBS Schuilingoord en CBS de Tol.
- Betere doorstroming verkeer Zuidlaren. Frequentie openbaar vervoer verhogen. Meer investeren in groen (bomen), meer straatverlichting de Groeve.
- De wegen binnendoor naar zuidlaren moeten verbeterd worden
- In Zuidlaren moeten meer woningen of appartement voor senioren komen met een slaapkamer en douche op de begane grond. Het liefst voor een betaalbare prijs.
- investeer in saamhorigheid en samen dingen aanpakken; energietransitie, zorg voor elkaar, faciliteren wandelen/fietsen/bewegen. Maar het allerbelangrijkste: zorg dat er glasvezel komt. Dat de gemeente dat heeft laten lopen is echt een schande.
- Mag wel wat meer aandacht besteed worden aan honden eigenaren. Letterlijk heel De Groeve ligt vol met honden poep. Veel overlast van. Zou graag handhaving hierop zien en borden waar iitlaatgebied is. Daarnaast mogen snoeiwerkzaamheden beter bijgehouden worden.
- Meer aandacht voor de biodiversiteit. Milieuvriendelijk onderhoud bermen. Geen maaizuigcombinaties gebruiken in het buitengebied. Meer diversiteit in aanplant van soorten bomen langs wegen. Zet afvalbakken terug langs wandelroutes zoals Pieterpad. Geschikte percelen van de gemeente inzaaien met bloemrijke grasmengsels.
- Meewerken aan de totstandkoming van levensloopbestendige woningen.
- Verkeersveiligheid in de Groeve zou moeten worden aangepakt.
- Verklein de afstand tussen burger en bestuur. Er komt dan ook meer belangstelling om mee te denken.
- Volle vaart aan de slag met centrumplan Zuidlaren dat meer is en meer moet zijn dan de discussie over de supermarkten. Het gaat veel te traag.
- woonruimte voor starters, meer ruimte voor het wandelen met honden (ook losloopgebieden!)

Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- Assen
- Assen
- Assen
- Assen/Groningen
- Eemsmond
- Gepensioneerd Socioterapeut
- Groningen
- Groningen
- Noord-Nederland
- Overal

Eelderwolde

In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen)
[Anders]

- afhankelijk van meest efficiënte oplossing en technieken dan voorhanden, niet eerder dan 2030
- Behoud van een gasaansluiting, kan ook voor andere gassen toepasbaar worden gemaakt! Bv H2
- betrouwbaar energieadvies over wat mogelijk is voor de eigen woning
- Duidelijke richtlijnen wat wel en niet kan/mag en liefst collectief aanpakken
- Een van bovenstaande oplossingen, afhankelijk van de buurt
- hangt af van de situatie. Verschilt per straat.
- iedere huiseigenaar moet zelf er voor zorgen, de gemeente adviseert en stimuleert.
- Ik heb geen idee
- Ligt aan de straat en omgeving
- optie 1, daarbij met ondersteuning van de gemeente
- vooral zo lang mogelijk wachten op serieuze alternatieven
- voorkom overlast
- we zijn al energieneutraal met een warmtepomp/bron
- Wel aardgas voor verwarming, koken.

Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders]

- Behoeftte aan meer ruimte rond het huis. Bijvoorbeeld voor Camper, auto en grote aanhanger.
- Borchsingel te veel auto's die te hard rijden verminderen het woongenot ernstig reden om te verhuizen
- Er geen supermarkt is in Ter Borch
- Gebrek aan voorzieningen als ik ouder word
- geen supermarkt in Ter Borch
- grote en vrijstaand
- Groter wonen
- Heb eraan gedacht om kleiner te gaan wonen, kinderen de deur uit, geschikte voor een redelijke prijs kleineren huizen niet gevonden
- huis staat in de verkoop
- i.v.m. op termijn wijzigingen in inkomsten
- Kinderen zijn het huis uit. Woning te groot
- kleiner wonen
- luidruchtige bureu + behoefte aan meer reuring
- Maar nu nog niet.
- Nieuwbouw woning
- omdat de stad groningen aantrekkelijker is
- Overlast door bewoning Garmpoleiland.
- Overlast van het vele verkeer op de Borchsingel. Lawaai en slechte luchtkwaliteit. Heb de indruk dat de gemeente niets doet tegen de verkeers overlast op de Borchsingel in elderwolde.
- Pensioen

- Per definitie is het antwoord vooralsnog nee maar de leeftijd en gezondheid in aanmerking nemende kan er voor een andere huis/appartement gekozen worden
- Te ver van winkels voor boodschappen
- Te weinig voorzieningen in Eelderwolde.
- tijdelijke woning ivm werk. en anders wel omdat het een huurwoning is waaraan weinig onderhoud verricht wordt
- Werk
- Wil groter wonen

Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?

- Aan de rand van de stad en natuur.
- alles op fietsafstand tussen groningen en eelde paterswolde
- Beste van stad en platteland
- combinatie natuur en stad en dorpen binnen handbereik
- Combinatie rust, natuur en nabijheid stad
- Contact met de buurt. Natuur en stad dichtbij
- de ligging
- De ligging ten aanzien van de stad Groningen en het natuurgebied de Onlanden.
- De ligging, natuur winkels scholen sport alles is dichtbij
- De luxe van de Waterwijk, de rust, de ruimte en het prachtige natuurgebied De Onlanden.
- de natuur
- De natuur
- De natuur en woonomgeving
- de natuur rondom
- De natuur, groen water en de mensen.
- De natuur, maar het gebrek aan voorzieningen (m.n. supermarkt) stoort me enorm.
- de natuurlijke omgeving
- De omgeving
- De omgeving van paterswoldse meer en de onlanden ivm dicht bij de stad wonen
- De omgeving, dichtbij het Paterswolde meer en dichtbij stad Groningen.
- de omliggende natuur, het meer, de zwembaden
- De plek die door de smalle padjes en kleine huisjes uniek meer aanvoelt als een buurtgenootschap
- De reden is meer dat dorp dicht tegen de stad Groningen aan ligt. Wonen in groene omgeving met faciliteiten van de stad Groningen op fietsafstand
- De ruime opzet, natuur en stad dichtbij
- de ruimte
- De ruimte
- De ruimte ,natuurgebied, recreatie.
- De ruimte en de nabijheid van natuur en stad
- De ruimte en de natuur dichtbij
- De rust
- De rust
- De rust
- de rust en natuur rondom
- De rust en ruimte
- De rust end e ruimte en het feit dat de stad op fietsafstand is.
- De rust, natuur en toch dicht bij de stad Groningen
- De sfeer, goede samenstelling van oud en jong.
- Dicht bij de natuur en dicht bij de stad
- Dicht bij de stad en de natuur, rustige wijk

- Dicht bij de stad Groningen
- Dicht bij de stad Groningen en toch dorps
- dichtbij de natuur en toch heel dichtbij de stad Groningen
- Eelderwolde kun je geen dorp noemen.
- Een mooi gelegen woonwijk nabij de natuur en de Stad Groningen
- fijne omgeving met direct contact met omliggende natuur
- Gemoedelijkheid, gezelligheid, lokatie
- Goed bereikbaar uitvalswegen
- Groen en ruimte
- Groen, open structuur
- Groen, ruimte, leuke mensen in de buurt
- Groen, vlakbij Groningen
- Groene omgeving
- Groene omgeving.
- groene ruimte onlanden
- Het groen en de rust
- Het groene karakter
- Het huis, het groen, de buurt.
- Het is een leuke buurt met veel weilanden met paarden
- Het is er netjes. Je kunt de straten vinden. Mooie huizen. Veel groen.
- het is niet echt een dorp
- Het vrij wonen met de gemakken van de stad en een kinderrijke buurt
- Ik woon buiten en heb weinig directe burens en geniet de rust
- ik woon in Eelderwolde, ligt dicht bij Groningen centrum en Haren centrum
- Ik woon in Ter Borch, niet echt een dorp.
- In het groen wonen
- kindvriendelijk, school, ruimte, dicht bij stad
- Kindvriendelijke omgeving
- ligging
- Ligging
- ligging bij het natuurgebied De Onlanden. Groningen-stad is per fiets bereikbaar
- Ligging en rust
- Ligging tussen Stad en landschap
- Lokatie
- Mooi wonen aan het water en vlakbij natuur met stadse voorzieningen binnen handbereik.
- mooie huizen, mooie omgeving, veel groen, goede voorzieningen dichtbij, natuur dichtbij, rust, ruimte, dichtbij Groningen
- mooie omgeving
- mooie woning, rustige omgeving met veel natuur, maar vlakbij de stad
- Nabij de stad Groningen
- Nabijheid van de stad Groningen in combinatie met het gevoel van een dorp, nabijheid van de Onlanden
- Nabijheid van natuur en rust
- Natuur
- Natuur
- natuur
- Natuur dicht in de buurt(Onlanden)
- natuur en ruimte dichtbij de stad
- Natuur in de buurt Onlanden prachtig natuurgebied
- Natuur in de omgeving en nabijheid stad Groningen
- Natuur, onlanden
- Natuurgebeid, bescheiden
- natuurlijke omgeving
- Net even buiten Groningen

- omgeving (ad de rand vd Onlanden), rustige omgeving, fijne buren, korte afstand naar school, korte afstand naar de stad
- omgeving en ligging tov Groningen en Paterswolde
- Onderlinge cohesie
- open ruimte rust onlanden etc
- Rand natuurgebied en stad
- Redelijk rustig wonen en dicht bij de voorzieningen van Eelde-Paterswolde en de stad Groningen
- Ruim, scholen dichtbij, groen, buren
- Ruimte en rust
- ruimte en rust
- Ruimte om mijn huis en de rust en toch dicht bij de stad
- Ruimte, het natuurgebied in de direct omgeving. Het gemak van de stad Groningen onder handbereik
- ruimte, natuur
- ruimte, natuur, dichtbij dorpskern, dichtbij stad, dichtbij wandelgebied
- Ruimte, voorzieningen en dicht bij Groningen
- Rust
- Rust / recreatiemogelijkheden / nabijheid natuur
- Rust en dichtbij Groningen.
- Rust en gebrek aan voorzieningen. Die hebben wij niet nodig.
- Rust en ruimte
- Rust en ruimte
- rust en ruimte
- Rust en ruimte
- Rust en ruimte
- Rust en ruimte
- rust en ruimte aan een prachtig natuurgebied maar toch dicht bij de stad. Goede buren.
- rust en ruimte in combinatie met een gezellige buurt
- rust en toch dicht bij de stad.
- rust en uitzicht
- Rust van het dorp, maar toch de stad (Groningen) dichtbij.
- Rust, alles bij de hand, prettige leefomgeving, mooie natuur
- Rust, kindvriendelijk
- Rust, natuur vlakbij. Recreatiemogelijkheden, vlakbij de snelweg en de stad.
- rust, ruimte
- rust, ruimte, natuur
- Rustig en eenvoudig naar groningen fietsen
- Rustig, dicht bij de stad, mooie natuur
- Rustig, kinderrijk, natuur dichtbij, mooie woningen
- Sfeer, jonge gezinnen
- Stad en dorp dichtbij en wonen in de natuur met recreatie in overvloed
- Stilte
- Ter Borch met alle nieuwe woningen nabij de Onlanden. Het fietsplezier en nabijheid van Groningen.
- Tussen stad en natuur wonen
- Uitzicht op De Onlanden
- Veel groen
- veiligheid voor de kinderen
- veiligheid, dicht bij de natuur, rust en ruimte
- Vlakbij de natuur, maar ook op fietsafstand van Groningen.
- vlakbij de onlanden, locatie tov de uitvalswegen, kinderopvang in de buurt
- Vlakbij de stad groningen

- Water
- wonen aan het water
- Wonen aan het water
- wonen aan het water
- Wonen buiten het dorp.
- Wonen nabij de stad en natuur

Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]

- Afhaaleten
- biologische moestuin met bijbehorende winkel
- De (fiets en) wandelpaden zijn wel erg smal. Wandelen kan niet met z'n tweeën naast elkaar.
- een supermarkt voor alle boodschappen
- gemeenteloket voor rijbewijzen en ook dependance milieuwerf
- Graag de (al 7 jaar) beloofde supermarkt in Ter Borch
- Graag de supermarkt in Eelderwolde.
- graag openbaar vervoer verbeteren, voorzieningen voor ouderen verbeteren en bibliotheek dichterbij
- groene berm die slechts 2 keer per jaar gemaaid wordt !
- kern met meer kleinschalige voorzieningen in Eelderwolde. Ontzettend jammer dat de grootste bekkens het altijd voor het zeggen hebben. Er is veel draagvlak voor de supermarkt en andere kleinschalige voorzieningen ondanks dat de grootste schreeuwderds dankzij intimidatie van hun omgeving hebben aangegeven.
- Losloop plek voor hond
- Middelen om het verkeer aan te pakken drempels flitsers
- Nog iets meer weilanden die niet gesloopt worden
- Openbaar vervoer
- PostNL afhaalpunt
- Recreatie voor tieners
- ruimte voor opgroeiende jeugd (hangplek, MFA open, etc)
- speelvoorziening voor oudere jeugd en volwassenen, Johan Cruijff plein/kooi voor voetbal basketbal etc
- Stoep en veiliger aansluiting naar school
- supermarkt!
- Trimparcours
- Verkeersremmende middelen
- verkeersveiligheid rond basisschool
- Vooral een goede supermarkt, GEEN wijksupermarkt.
- Voorzieningen voor oudere jeugd

Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?

- - Er moeten winkels/supermarkt komen in Eelderwolde. Het dorp is zo groot dat dit echt een must is. Moeten nu onnodig vaak met de auto boodschappen doen.
- - Meer groenonderhoud

- Handhaving invoeren om mensen met honden er op wijzen dat ze hondenpoep op moeten ruimen, parkeren op stoep is tevens een groot probleem.
- Hondenpoep probleem oplossen.
- - speeltuin in de Willem Plojterlaan is aan een opknapbeurt toe na 10 jaar. Het zou zo fijn zijn als deze, net als alle andere speeltuinen in de tuinwijk en daarbuiten, ook toegankelijk is voor jonge kinderen. Nu veel onbenutte ruimte, een kapotte tafel tennis tafel en een glijbaan waar kinderen vanaf vallen als zij erop klimmen.
Het zou erg fijn zijn als hier iets aan gedaan wordt, zeker gezien het grote aantal kleine kinderen in de wijk.
- supermarkt! Grote voorstander. Hoeft niet groot te zijn, maar winkelvoorzieningen zijn erg welkom.
- mer bloemen in de wijk.
- De onlanderij meer gebruiken als een multifunctionele ruimte. Momenteel al regelmatig leuke activiteiten, dit stimuleren.
- - Supermarkt eelderwolde is door het merendeel van de bewoners gewenst, echt waar. Actiegroep stoptynaarlo heeft een onwaarschijnlijke lastercampagne gevoerd, totaal niet representatief en de gehele gemeentepolitiek trapt erin.
- Busverbinding vanuit eelderwolde is zeer slecht. Lijn naar stad en UMCG gewenst
- de Borchsingel is een racebaan. Bewoners hebben stickers met 50 opgeplakt, terwijl de gemeente hier een rol in zou moeten spelen. Het is wachten op het eerste grote ongeval. Ook voor de scholen wordt erg hard gereden!
- Situatie paden in de onlanden met racefietsen en ebikes is zeer gevaarlijk. Met een paar fietshekjes is dit zo opgelost.
- Zorgen om inrichting bedrijventerrein. De McDonalds heeft al voor veel vervuiling en asociaal verkeer gezorgd. Indien er meer fastfood zaken komen zal dit alleen maar toenemen. Ga voor kwaliteit!
- Als inwoner van de wijk Ter Borch in Eelderwolde voel ik me geen dorpsbewoner maar er meer één van een bijna zuidelijke stadswijk van Groningen.
Graag zou ik het prachtige natuurgebied rondom mijn wijk in stand willen laten houden met minder verkeer over de Borchsingel die ongelofelijk is toegenomen sinds de aansluiting op de A7.
Zuinig zijn op al het mooie in de provincie Tynaarlo is heel belangrijk.
- betere mogelijkheden dicht bij voor winkelen bv kleine supermarkt, hoeven we niet met de auto naar paterswolde (8KM) elke keer is een stuk groener.
Sportfaciliteiten zoals fitness zou fijn zijn.
Bus binnen 10 minuten lopen zou ook fijn zijn.
- Betere openbaar vervoer, in ter borch is geen enkele buslijn. Middelbare schoolkinderen moeten lopend minimaal 15 min lopen.
- Betere verkeersveiligheid rond de scholen in Eelderwolde.
- Blijf bij de originele plannen. Op basis van deze plannen hebben veel mensen voor een locatie gekozen om er te gaan wonen.
- Bredere stoepen, wandelpaden
- centrum eelde paterswolde moet opgeknapt. Er is geen winkel nodig in Eelderwolde.
Veiligheid kinderen rondom basisscholen kan beter met extra fietspad en zebra's
- De discussie over een supermarkt in Eelderwolde bestaat al langere tijd. Ik voel mee met de kleinere ondernemers, maar vind het ontbreken van een supermarkt in een groeiend dorp als Eelderwolde een groot gemis en onbegrijpelijk. Ik zie het als een essentieel onderdeel van een dorpsgemeenschap.
Tevens actueel is het fiets-/wandelpad op de Madijk. Het is te smal om de veiligheid van alle gebruikers te waarborgen. Een oplossing zou zijn het pad te verbreden en een aparte wandelstrook aan te leggen.
Dagelijks wandelen wij met onze hond door de prachtige omgeving. Helaas zijn er weinig tot geen prullenbakken langs de diverse routes waarin we het zakje met uitwerpselen kunnen deponeren.
- De kracht van de gemeente bevindt zich in de ligging in combinatie met de natuur/vrije ligging. Woningbouw zou sterk afdoen aan deze punten. Van belang dus om natuur te behouden.
- De snelheid van auto's in de Woltsingel, Eelderwolde is te hoog. Misschien is iets met drempels of een versmalling een idee. In de kanalen in de Waterwijk in Eelderwolde vaart men veel te hard. Er moet strenger gehandhaafd worden.

- De term dorp veronderstelt een dorpskern. Dit is bij nieuwe "dorpen" zoals Eelderwolde niet het geval.. Het gevoel van een dorp ontstaat dan ook niet. Dit betekent ook dat de vragenlijst eigenlijk niet past bij een nieuwbouwwijk..... Het idee van een vragenlijst is goed, maar ik zou het aanvullen met enquetes en burgers zelf ook informatie laten verzamelen...
- De verkeersveiligheid mag beter. Er wordt hard gereden op de Borchsingel. Er zijn meetlussen die aantonen dat er niet zo heel veel te hard wordt gereden, maar die meetlussen zijn niet gesitueerd op die plekken waar zo hard gereden wordt.

Geen grote supermarkt. Dit zorgt voor teveel verkeer in de wijk en onveilige situaties bij de school.

- denk na over beeldkwaliteitsplannen en de ellende die eruit voortkomt. denk na over stedenbouwkundige invullingen. het verstil tussen leefbaar en prettig wonen is een streep op papier
- Doordat er nu een verbinding is gemaakt met A7 is het een stuk drukker geworden bij ons voor de deur. Ook de inrichting van de weg zonder strepen en breed wordt er vaak veel te hard gereden. Graag zou ik zien dat de weg versmald wordt en het een 30 km zone zal worden. Dit maakt het voor de bewoners, fietsers en wandelaars een stuk aangenamer en vooral veiliger !!!
- Echt eens naar de bewoners gaan luisteren. Niet alleen naar een actiegroep zoals in Ter Borch is gebeurd, niet alleen naar een bewonersvereniging die vooral de eerste bewoners als leden heeft, maar waarvan de nieuwere bewoners geen lid worden. Maar naar ALLE bewoners. M.b.t. de supermarkt. Een onderzoek onder 200 bewoners van de Rietwijk en de Waterwijk (de woningen het dichtst bij de locatie) liet zien dat 75 % van de bewoners graag een fatsoenlijke supermarkt wil. 15% was neutraal en maar 10% tegen. Van die 200 wilden er maar 8 een buurtsuper. Bepaalde partijen luisteren dus niet goed naar de bewoners. Er is wel degelijk veel draagvlak voor een fatsoenlijke supermarkt.
- Eelderwolde hangt er nu een beetje bij. Het lijkt er op dat alles om Vries en omgeving draait. Voor de typische gemeente zaken als rijbewijzen, id-kaarten, paspoorten etc. moet je helemaal naar Vries. Voor de milieuwurf moet je helemaal naar Tynaarlo. Dit alles is niet milieuvriendelijk om steeds heen en weer te rijden. Ook mis ik glasbakken in Eelderwolde. Nu maken wij gebruik van glasbakken van de gemeente Groningen. Ik ben van mening dat in Paterswolde en Eelderwolde samen genoeg inwoners wonen om ergens aan deze kant van de gemeente een gemeenteloket te openen, al of niet geopend op beperkte tijden. De betrokkenheid bij de gemeente is ook nog eens fors minder geworden doordat iedere gemeentefinancie ontbreekt. De Vriezer Post word al jaren niet meer bezorgd. De gratis versie van de Dorpsklanken ook al jaren niet meer. Je kan je abonneren op de nieuwsbrief van de gemeente, maar dat heeft toch niet het bindende effect van een huis aan huisblad met gemeentefinancie.
- Eelderwolde heeft echt de behoefte aan een supermarkt voor alle boodschappen (dus zoals het oorspronkelijke plan was). Daarnaast is het natuurlijk raar dat een dorp, waar straks zo'n 4000 mensen wonen, nauwelijks openbaar vervoerverbindingen heeft. Voor de gemeente als geheel zou het goed zijn als beleid en uitvoering strakker georganiseerd waren. Dossiers als die van de supermarkten in Zuidlaren en Eelderwolde en ook de ontwikkeling van Ter Borch als geheel zijn zeer amateuristisch aangepakt.
- Eelderwolde is een klein gehuchtje met een vriendelijke sfeer.... geweest. Nu raast het verkeer erdoorheen in de piektijden en is in het natuurgebied onrustiger aan het worden. Ook als er een grote supermarkt komt zal het onrustiger en onveiliger worden ivm toenemend verkeer.
Het speelt allemaal in de gemeente Tynaarlo af en gaat over een grote wijk. Maak er een mooi kleinschalige buurtsupertje van.
De grote boodschappen kunnen ook in de buurt plaatsvinden.
- Eelderwolde is een nieuwbouwwijk. Om saamhorigheid te creëren is het belangrijk te investeren in activiteiten en voorzieningen die mensen bindt. Ik doel dan op: winkels voor dagelijkse boodschappen (supermarkt, drogist) en activiteiten voor jeugd en voor gemeenschap (markt, Koningsdag, dorpsfeest, enz.). Zo kan een groepsgevoel, of een wij-gevoel versterkt worden.
- Eelderwolde is een prettige woonomgeving.
De kwaliteit van wandelpaden is zeer matig, diverse stoepen zijn beschadigd door werkzaamheden. Diverse malen hebben wij dit gemeld, tot nu toe is er niets mee gedaan. Ook het onderhoud van het groen gebeurt zeer minimaal, waardoor het een armoedige

uitstraling heeft.

Schoffelen gebeurt elk jaar minder.

- Eelderwolde is straks voltooid, niets meer aan doen zou ik zeggen m.u.v. de verkeersdrukte op de Borchsingel. Meer controles op snelheid, wordt veel hard gereden, veel sluipverkeer. Invulling geven aan het terrein waarna geen megasuper komt. Kleinschalige winkels of appartementen zoals initieel bedoeld.
- Een duidelijke visie op/keuze voor kwaliteit van leven versus kwantiteit (groei); die visie delen en overleggen met de gemeenschap, en van daaruit actie ondernemen.
- Een supermarkt in ter Borch is eigenlijk een must voor een wijk als deze. Verder is het onderhoud van de stoepen in bv onze straat (Johan v. welveldelaan 21) ver onder de maat. Losliggende tegels maken het zelfs voor kindervagens moeilijk. Verder zeer tevreden!
- Een supermarkt in Ter Borch, sport en ontspanningsmogelijkheden en wandelpaden. De aanpassing van het fietspad langs de Madijk of een voetpad ernaast. Meerdere verbindingen (bijvoorbeeld bruggetjes) tussen de Madijk en het zandpad langs het omgelegde Eelderdiep/de Onlanden (in de omgeving van vogelspottersplek), zodat wandelaars minder gebruik hoeven te maken van het te smalle fietspad. Het fietspad langs de Madijk is namelijk te smal en te druk met groepen wielrenners en mensen met een elektrische fiets terwijl er ook veel van gebruik wordt gemaakt door schoolgaande kinderen, wandelaars en hondenbezitters.
- Een supermarkt zou fijn zijn. Voorts zou het handig (niet noodzakelijk) zijn als er een gemeenteloket voor burgerzaken zitting zou houden in het dorp en er een klein milieupark beschikbaar is.
- Er moet absoluut een supermarkt komen ! Voortgezet onderwijs zou wenselijk zijn in Eelderwolde voor de vele jongeren in Piccardhof, Eelderwolde en Ter Borch.
- Er moet dringend een plek komen voor pubers/ jongeren. Voor de kleine kinderen is er genoeg, voor de middelbare scholier is er niets! (Eelderwolde)
- er moet een supermarkt komen
- Er moet een supermarkt komen eventueel aangevuld met andere winkels. Er moet een directe OV-verbinding komen tussen de kern en het transferium bij de A7 en tevens OV naar Haren (veel schoolgaande jeugd)
- Er moet gekeken worden naar de verkeerssituatie aan de Borchsingel. Er wordt te hard gereden en als je je aan de snelheid houdt, word je nogal eens ingehaald
- Er moeten projecten komen voor tiny houses. Minder grote gezinshuizen en meer kleinere goedkopere woningen. Geen groen en natuurgebieden meer opofferen maar bijvoorbeeld landbouwgrond dat niet als zodanig wordt gebruikt. De fietspaden moeten verbeterd, te veel ongevallen. Maak straten auto vrij en meer eenrichtingverkeer. De bruggen in Eelderwolde moeten beter en versterkt. Ondanks dat de gemeente dat al jaren weet worden nu rode en witte blokken neergezet, levensgevaarlijk, terwijl er nog gebouwd wordt en straten aangelegd. Dit is jaren verzwegen en nu wordt het wel gesignaleerd maar niets aan gedaan, totdat er ongelukken gebeuren. Als het kalf verdronken is. Levensgevaarlijke situatie. Dan die eindeloze discussie of een supermarkt. Zet er een mooie eco duurzame kringloopwinkel neer met streekproducten van boeren en tuinders. Misschien zelf zonder weg en parking, zodat mensen lopend of op de fiets moeten. Of bied een parking op veilige afstand, zodat forenzen deze winkel ook gebruiken. Niet meer van hetzelfde maar iets heel anders. Eelderwolde is er klaar voor! We betalen de hoofdprijs aan WOZ waarde, daar mag ook iets voor terug komen. Meer afvalbakken, zodat hondenpoep wordt opgeruimd en dat wij zwerfafval ergens in kunnen gooien. Was ook beter geweest meer ondergrondse containers i.p.v. drie containers in een stadstuin. Heeft de gemeente soms aandelen in het containerbedrijf? Nog meer plastic. Stimuleer dat winkels enz minder plastic aanbieden. Stimuleer de komst van eco en recycle winkels. Verbeter de fietspaden en maak deze veiliger. Zorg dat elke kern een gemeentelijke voorziening heeft voor paspoorten, rijbewijzen en invalide voorzieningen. Nu moet iedereen naar Vries, een enorme verslechtering met hoe het vroeger was. Zorg dat elke kern een ontmoetingsplek met service heeft. Kom naar de mensen en laat de mensen niet naar jou toe reizen. Het kan mooier, leuker, beter en efficiënter.
- Ga in overleg met de bewonersvereniging en luister naar de bewoners. Het verleden heeft ons daar erg in teleurgesteld en zien nog steeds slechte reactie op de vragen. GA IN OVERLEG!!!! Alstublieft

- Garandeer de verkeersveiligheid en zorg goed voor het recreatieve gedeelte wat de wijk en omgeving zo aantrekkelijk maakt
- Geen supermarkt in Terborch!!!!
- Geen supermarkten in Eelderwolde. Weinig grote veranderingen. Het is prima zoals het is.
- Gemaakte afspraken na komen
- Gemeentelijke/grootschalige Warmte-Koude Opslag (WKO) voor verwarming van woonruimte.
Zoals meedere burens in Eelderwolde, hebben wij al zonnepanelen, elektrische koken en rijden. Nu gebruiken wij gas alleen voor woonruimte verwarming.
Uit eigen ervaring (eerdere woning in Amsterdam) weten we dat WKO een heel mooie en groene oplossing kan zijn voor onze dorp.
- Goede / Bredere fietspaden, met name richting de scholen ipv de zogenaamde olifantenpaadjes. In de praktijk wordt er veel gefietst (veel jonge kinderen) op deze paadjes, omdat de groter fietspaden alleen aan de buitenkanten van de wijk liggen. De smalle wandelpaadjes zijn daar niet op berekend.
- Graag afvalbakken plaatsen in de openbare ruimte.
- Graag een supermarkt in Eelderwolde /Ter Borch. Jammer dat het zo lang duurt, voorkeur voor een mini winkelcentrum met supermarkt, bakker etc.
- Graag een supermarkt in Eelderwolde/Ter Borch. Dit zal veel verkeer schelen richting desupermarkten in hoogkerk en paterswolde
- Graag en Albert Hein of jumbo ook wat ouderen is dit nodig dichtbij te hebben.
- Graag in Eelderwolde een klein winkelcentrum met een kleine supermarkt, een kapper een bakker en een kroegje/eetcafe met terras. Alles wel kleinschalig.
- Graag kleinschalige winkelvoorziening (zoals bv Anjerplein in Haren) in de wijk. OV dat beter aansluit op bv trein of p en r knooppunt. En ook s avonds vaker rijdt. Nu wordt er vooral voor gezinnen gebouwd in onze wijk. Graag wat meer diversiteit, ook voor jong en oud en dan niet van die extreem hoge prijzen vragen. Ook een buitensport voorziening voor volwassenen (bv circuit van Eibe, net aangelegd in Annen) zou mooie aanvulling, ontmoetingsplek, in onze wijk zijn.
- Het fiets- en wandelpad over de Madijk minimaal verdubbelen.
Handhaven van de snelheid over de Terborchsingel, wordt veel te hard gereden!
Winkel in Ter Borch!
- Hheel erg graag nou eindelijk eens een supermarkt in Ter Borch.
- Iets meer voorzieningen
- Ik vind de verkeersveiligheid voor spelende kinderen en van en naar school grootste probleem! Graag drempels oid
En de speel/sportvoorzieningen op school zijn minimaal. Graag mogelijkheid buiten sporten en schoolplein vergroten ipv kinderen nu buiten het plein te laten spelen!
- Ik vind het belangrijk dat de dorpen in tynaarloo aantrekkelijk blijven voor jonge gezinnen. Die zijn de aanwas en vangnet voor ouderen. Daarvoor is het belangrijk dat faciliteiten als scholen, bibliotheek, veilige wegen en met name voorzieningen voor tieners aanwezig zijn. Winkelen doen we toch met de auto, kunnen we wel een stukje voor rijden. Kleine zelfstandigondernemers en winkels als bakker en slager vind ik wel belangrijk. Steun de middenstand, zorg voor veilige rustige wegen voldoende groen en een plek waar opgroeiende jeugd zich kan ontwikkelen.
- Ik woon in het Stadpark en soms is er wel wat onrust over de toekomst bij me. Er worden steeds meer grote woningen en industrie omheen gebouwd en in de 2 jaar dat ik hier woon ervaar ik het als één van de mooiste plekken die ik ken en waar ik ooit gewoond heb. Veel groen, kleine energiezuinige huisjes die weinig ruimte vragen en volgens mij zijn er veel mensen die hier gelukkig zouden worden. De eenvoud vind je bijna nergens meer en toch wordt hier veel gedaan door mensen om het mooi te maken. Mooie zonnelampjes geplaatst langs het pad door burens, mensen die zich verantwoordelijk voelen en net als ik geregeld zwerfafval zoeken en ook actie ondernemen. Een dikke 10!
- Ik woon naar volle tevredenheid in Eelderwolde. "Kruispunt tussen stad en land". Een geweldige plek onder de rook van Groningen, waar nog rust en ruimte te vinden is. Graag houden zo!! Wat mij betreft dus ook geen supermarkt of uitbreiding met ander voorzieningen. Met Eelde-Paterswolde en de stad Groningen hebben we alle voorzieningen binnen handbereik!

Ik zou me hooguit kunnen voorstellen dat de speelplaatsen voor kinderen iets uitdagender mogen, maar verder niets veranderen aan het dorp/de wijk.

- Ik woon sinds een half jaar in Eelderwolde, ik mis echt een supermarkt in de directe omgeving. Tevens zijn er niet of nauwelijks prullenbakken in de wijk. Het fietspad op de Madijk wordt veel gebruikt door fietsers, wandelaars en joggers. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Mijn inziens moet er een aparte strook komen voor wandelaars (ook een oplossing zou kunnen zijn dat er meer oversteekbruggen komen naar het zandpad aan de zijde van de Onlanden.

Tevens is het onderzoeken waard of er een mogelijkheid is dat water in de Rietwijk verbonden kan worden naar de Waterwijk.

- Ik zou graag zien, dat bij de bepaalde richtlijnen van de overheid, waaronder de gemeente, de gemeente ballen toonde en zich daaraan hield, ipv van in eigen belang deze bijstelt.
- In Eelderwolde is dringend behoefte aan een supermarkt en een busverbinding.
- In Eelderwolde is zeker geen grote winkelveorziening nodig. Men kan prima gebruik maken van de faciliteiten in Paterswolde en of Groningen-Zuid.
- In het dop Eelderwolde (wijk Ter Bocht) zijn goede speelvoorzieningen voor jonge kinderen tot ca 10 jaar. Nu de wijk ouder wordt ontbreken er voorzieningen voor puber jeugd. Misschien een idee om het MF centrum ter Borch hier voor te gebruiken in de vorm van een jeugdsoos o.i.d.

Verder aandacht besteden aan de veiligheid rondom de scholen en de inrichting van de wegen vanuit waterwijk naar de ter Borchsingel conform VVN adviezen aanpassen. Nu is het onduidelijk dat het om uitritten gaat. Er moet ook een verhoging in de weg gemaakt worden vanuit de waterwijk wegen. Uitrit constructie. Verder zijn de wandelpaden in de wijk en in het bijzonder richting de scholen wel erg smal. Een collectief plan voor de wijk in het kader van energietransitie lijkt me ook wenselijk. Welke mogelijkheden zijn er. Dit helpt om een beslissing te nemen om nu wel of juist niet individueel te gaan investeren in alternatieven voor gas verwarming.

- In Ter Borch Eelderwolde met name in de Tuinwijk moet de bestrating en het openbaar groen veel beter en consistent onderhouden worden!
- Investeer in fietsvoorzieningen richting Stad
Niet weer zo eenzijdig bouwen (bovenkant markt) bouwen als in Eelderwolde
Grotere schoolpleinen
- Kijkend naar de wijk Terborch waar de eerste generatie nu pubers zijn zou een soos oid waar deze jeugd kan afspraken een goede ontwikkeling zijn.
Ze zouden een plek voor hun zelf moeten hebben te voorkomen dat ze gaan hangen in de wijk!
- Koester het dorps karakter, investeer in de leefbaarheid voor huidige bewoners
- Let bij nieuwe projecten goed op overlast voor omwonende, dus geen megasupermarkt in een rustige omgeving als eelderwolde.
- Maak duidelijk welke mogelijkheden er zijn voor energie zuinig of energie neutraal wonen. Zorg als gemeente met de provincie voor voldoende kabels voor terugleveren zonne-energie.
Geef veel meer ruimte voor nieuwbouw voor sociale woningbouw.
- meer aandacht voor de fiets, minder voor de auto.
meer groen en minder wegen.
- Meer activiteiten organiseren in MFR Ter Borghlaan, ook voor bewoners zonder thuiswonende kinderen, 's avonds en overdag. Bijv fitness ism de fysiotherapiepraktijk

Beter winteronderhoud van de straten. Strooien, sneeuwruimen, ev. Ism bewoners (gemeente zorgt voor voorzieningen)

Straatlantaarn direct repareren als dit gemeld wordt (zijn voortdurend weet kapot) en geeft een onveilig gevoel

Gratis grofvuil wegbrengen (bevordert recycling)

Tegengaan van geluidsoverlast vanaf het Hoornsemeer

- Meer inspelen op de demografie, zodat het dorp voor iedereen aantrekkelijk blijft. Daarnaast inspelen op bereikbaarheid en milieuaspecten waarbij goede openbaar vervoer die ook nog milieuvriendelijk is van belang is.
 - middelgrote supermarkt, liefst op het bedrijventpark aan de A7 gescheiden wandel/fietspaden op de madijk.
 - Minder huizen meer groen!! Minder huizen meer groen!! Minder huizen meer groen!! Minder huizen meer groen!! Minder huizen meer groen!!
 - nadenken over hoe ouderen langer thuis kunnen blijven wonen, wellicht kunnen daarbij mensen met afstand tot de arbeidsmarkt bij worden ingeschakeld; nadenken over hoe de hele gemeente toekomstgericht kan verduurzamen, hoe dat voor iedere burger bereikbaar maken
 - NIET
 - eigen ideeën er doorheen willen drammen en bewoners bewust een rad voor de ogen draaien zoals gebeurd is met Ter Borgh wijk in Eelderwolde.
 - Betreffende het verkeer en nu dat gedram met die supermarkt.....FOEI.
 - Niet direct voor het dorp maar we zouden het op prijs stellen als het vliegveld gaat uitbreiden. Er is op korte afstand namelijk geen vliegveld te bereiken. (korte afstand = niet meer dan 45-60min rijden)
 - Nieuwe woningen duurzaam bouwen. Kleine supermarkt in Ter Borch. Continu blijven werken aan verbeteren kwaliteit en veiligheid.
 - Om het dorpsgevoel verder te versterken kan gedacht worden aan meer centrale ontmoetingsplekken met winkels (niet perse mega groot!), bibliotheek, snackbar, koffietentje, postnl pakketpunt etc. Een echte dorpskern ontbreekt in Eelderwolde
 - Gevaarlijke situaties in het verkeer moeten nu echt aangepakt worden, ik durf mijn kinderen niet alleen naar school te laten fietsen vanwege onveilige oversteek Borchsingel.
 - Onderhoud van groenvoorziening in Eelderwolde in Waterwijk Ter Borch moet beter. Zeer onverzorgde aanblik en niet passend bij de kwaliteit van de wijk. Dit geldt voor de gehele groenvoorziening rondom de waterwegen, maar met name aan de waterkanten en rondom het water bij appartementencomplex de Sluiswachter en de bermen.
 - Openbaar vervoer van uit ter Borch. Met name gebied tuinvijk, Borchsingel.
 - Opmerkingen gelden voor noordelijk deel van nieuwbouw Eelderwolde (Rietwijk):
 - 1.Parkeerbeleid. In het omgevingsplan staat dat voor parkeren op de oprit van elke woning ruimte is voor twee auto's. Bewoners parkeren schots en scheef op de straat, en dat bevordert het aanzien van de straat niet. Het maakt het ook minder veilig voor kinderen die po staart willen spelen. Overigens weet ik niet of de gemeente hieraan iets moet doet, is ook kwestie van bewoners zelf. Zie ook volgende punt.
 - 2.Bewoners en ook bezoekers, waaronder niet op de laatste plaats besteldiensten, scheuren soms over de straat, waar toch echt 30 km staat. Zorgt ook voor meer lawaai dan nodig is.
 - 3.Hondeneigenaren in de buurt maken lijken zich geen zorgen te maken over de effecten van de uitwerpsleen van hun huisdier (stank, milieu). Wellicht dat gemeente hier op kan sturen met simpele voorziening plus gericht bericht aan eigenaren van honden.
 - 4.Weinig dorpsgevoel in dit deel van Eelderwolde. Huis-aan-huis- blad of -bladen was er een tijdje, maar nu niet meer. Zou kunnen bijdragen aan gevoel bij dorp te horen. Ook voor dit punt weet ik niet of gemeente hiervoor kan zorgen.
 - Oppassen dat nieuwbouw niet teveel ten goede gaat van de natuur, dit op andere wijzen compenseren dus. Dat er wilde-bermen zijn versterkt dit 'natuurgevoel', daar niet op bezuinigen!
 - Prachtig natuurgebied Verkeer staat voorop jaagt door de straten Bekend probleem Nooit iemand in die er wat aan doet Dieren worden doodgereden en woongenot ontzettend gedaald daarnaast natuurgebied last van scheurende auto s Onbegrijpelijk dat verkeer voorrang verdient op alles. Aandacht hiervoor i.p.v. beloften die toch nooit worden nagekomen zou prettig zijn Hardrijders nl doorn in ieders oog maar zelf aanspreken loopt niet altijd goed af
 - Snelheid Groningerweg Eelderwolde terug brengen naar 50 km
 - Snelheid van handelen door de gemeente moet omhoog, het supermarkt dossier in Ter Borch is ongeacht het standpunt echt van amateuristisch niveau en een voorbeeld. Je kunt praten over betrokkenheid met dergelijke enquetes en verbetering maar met dit tempo van handelen gebeurt er toch niets.
- Uitvalswegen voor Ter Borch in de richting Groningen lopen steeds verder vast en via

eenrichtingsverkeer. Lijkt een spelletje tussen 2 gemeentes ipv de bewoners optimaal te helpen.

- Stimuleren van de aanleg van groene tuinen en desnoods verbieden van versteende tuinen in verband met de verwerking van hemelwater en tegelijkertijd daarmee de aanblik van de straat verbeteren.
De bermen zoveel mogelijk veranderen in bloemenbermen, van voorjaarsbloeiërs tot de kleurige weidebloemen voor de bijen en de vlinders. Minimaal maaien, maar natuurlijk wel rekening houden met zichtbaarheid in het verkeer; meer zebra's voor kinderen en ouderen (bijvoorbeeld vreemd, dat er voor de Terborchschool nog steeds geen zebra is...).
Mogelijkheid voor composteren van tuin- en ongekoekt groenteafval in de wijk, mede om de vele ritten naar de gemeentewerf te voorkomen.
Zonneparkjes aanleggen in de wijken: bijvoorbeeld in de Onlanden, zodat de stroom vlakbij gebruikt kan worden.
Mobiël gemeentekantoor, om het eenvoudiger te maken voor ouderen om een paspoort, een parkeeronthefing, een zorgaanvraag in te dienen: het gemeentehuis is voor veel bewoners van de gemeente zonder auto en/of familie in de buurt niet makkelijk toegankelijk.
Doorgaan met initiatieven, waarbij ouderen en kwetsbaren zelfstandig kunnen blijven wonen, maar met voorzieningen, zorg en maaltijdservice onder bereik.
- Supermarkt / winkelveorzieningen Ter Borch mogen er wat ons betreft snel komen.
- Supermarkt in Eelderwolde en een bruggetje tussen de Madijk en Onlanden zodat je veilig kunt wandelen.
- Supermarkt in Eelderwolde; Bushaltes Groningerweg digitale dienstregelingen; Neon verlichting Groningerweg vervangen door LED verlichting; 50 km zone Groningerweg Eelderwolde verlengen richting Paterswolde en HANDHAVEN; Handhaving vaarsnelheid boten in vaart langs Ubbinkseiland; Meer vuilnisbakken Madijk, bv bij bank Schelfhorst en brug Ubbinkseiland
- Supermarkt in ter borch, misschien zelfs een pleintje wat kan fungeren als een centrumpje voor een bakker, slager, groenteboer, kroegje, lunchroom etc.
Wandelpad naast fietspad madijk maken
OV naar groningen station in ter borch
- t.a.v. dorp Eelderwolde.
Ik ben in het geheel erg tevreden.
Ik zou graag een middelgrote supermarkt zien en een betaalbare sportvoorziening met mogelijkheden als spinning etc.
Daarnaast vind ik het wel eens vervelend dat er veel onrust heerst in de buurt over de verkeersveiligheid.
- Tennisbaan aanleggen
- Toch zorgen voor winkel voor dagelijkse boodschappen
- veel meer ecologisch beleid. Niet alles keurig en kaal maar de natuur (insecten en bodemleven) eindelijk herstel gunnen. Geen uitbreiding landbouw maar halvering. Stimuleren van biologische tuin- en landonderhoud. In het Borchkwartier een ontmoetingsruimte creëren voor de jeugd maar ook voor gepensioneerden en andere niet-werkenden.
- Veel mensen wonen met plezier in Ter Borch en willen dat ook nog op hun oude dag blijven doen. Het valt niet te begrijpen dat een basisvoorziening als een school zo snel voor elkaar was, maar dat een supermarkt in Ter Borch na een lang traject op de finishlijn wordt tegengehouden. Uit een eigen buurtonderzoek onder 200 wijkbewoners van Ter Borch blijkt dat 75% graag een ruime supermarkt wenst. Veel bewoners zijn zeer teleurgesteld in de gemeente dat ze 7 jaar een supermarkt in het vooruitzicht is gesteld en dat die nu niet door gaat vanwege een kleine groep (luid schreeuwende) tegenstanders. Doen de gemeentepartijen wat de meerderheid van de inwoners graag willen of luisteren ze alleen maar naar diegenen die het hardst schreeuwen...
- Veiligere straat, groningenweg. Er lopen nu veel mensen over het fietspad naar de bus.
- Veiligheid: 'racebaan' Borchsingel moet veel veiliger, snelheid eruit halen rondom Rietwijk.
- verenigingen zijn belangrijk voor het dorpsleven, dus subsidies voor bijvoorbeeld bewonersverenigingen lijken mij belangrijk.
Daarnaast vooruit kijken naar de toekomst: hoe veranderd de demografie van het dorp? is er veel vergrijzing en hoe gaan we daar mee om?
Ik woon in een woning met veel trappen en te zijner tijd moet ik deze wellicht aan laten

passen, Daarnaast zullen we van het gas af moeten, daar kun je beter met je burens en mensen uit de wijk afspraken over maken zodat je voordeliger samen kunt inkopen. Bovendien ben ik nu deelnemer in het proefproject buurauto alleen zijn er bij ons in de wijk geen laadpalen (behalve prive) dat zou anders moeten als we duurzamer willen worden met zijn allen.

- Verkeer: de borchsingel naar de OBS ter Borch blijft een gevaarlijke weg voor kinderen om over te steken. Er wordt zeer hard gereden. Regelmatig (wanneer je je ad maximum snelheid houdt, wordt je ingehaald). Het is een echte scheurweg geworden vanaf afslag McDonalds tot aan de volgende rotonde bij de school.
Daarnaast zou het zeer fijn zijn als de Drentse Dijk wordt afgesloten voor auto's. Wat doen deze in dit natuurgebied??? In het weekend vollop wandelaars, vogelaars, fietsers, bezoekers Onlanderij, en vervolgens van die mensen met een auto die erdoor heen willen rijden... bevordert het gebruik van wandelpaden/fietspaden en sluit de Onlanden af voor autoverkeer.
Verder is het nieuwe Eelderwolde een prachtige wijk geworden! We wonen er inmiddels 11 jaar, nu in het 2e (energieneutrale) huis
- verkeersdrukte en onveiligheid op de groningerweg neemt toe mag meer aandacht aan worden besteed
- Verkeersveiligheid en overlast rondom de wijk Ter Borch
Door aansluiting van de Borchsingel op het transferium Hoogkerk en uitbreiding van de wijk is de verkeersdrukte en daarmee overlast door hardrijders en dus de onveiligheid in vergelijking met 10 jaar geleden dramatisch toegenomen. Ik pleit dan ook ten eerste voor snelheidsbeperkende maatregelen rondom de wijk Ter Borch. En ik weet dat ik daarin zeker niet alleen sta!!!
Ik hoop van harte dat de gemeente eens naar ons bewoners wil luisteren en er wat aan gaat doen!!! Van rustig wonen is bij ons geen sprake meer!!!
PS Wij wonen aan de rand van de wijk.
- Verkeersveiligheid rond school Ter Borch moet beter, verbreding fietspaden Madijk
- Verkeersveiligheid verbeteren, geen sluiptrouwen laten worden. Geen grootschalige supermarkt - kleintje zou nog kunnen. Meer sportfaciliteiten, grote sportschool op bedrijventerrein. Buslijn over Borchsingel naar centrum Groningen. Meerdere toegangswegen vanuit de wijk naar de onlanden (bruggen Madijk) meer horeca voorzieningen. Voorziening voor oudere jeugd
- Voor ouderen is er niks in Eelderwolde niet eens een supermarkt. Geen vertier. Hoe maak je contact als er niets is ?
- Voor wat betreft de winkelveorziening heb ik het idee dat de gemeente ietwat teveel heeft geluisterd naar de "luidruchtige minderheid". Waarom zou het een probleem zijn om een winkel in je eigen omgeving te hebben en zou het geen probleem zijn om je dagelijkse boodschappen in de wijk van iemand anders te doen.....?
Klinkt mij als een Not in My Backyard argument.
- Wij willen graag een supermarkt in Eelderwolde.
- Wij wonen in Eelderwolde en zijn zeer teleurgesteld dat er nog steeds geen winkel is, naast het gemak van een winkel is er door het ontbreken van een winkel geen enkele sociale cohesie in dit deel van de gemeente.
- Wij wonen op een prachtige plek, maar qua wijk is er geen samenhang, helaas.
Ik zou wel activiteiten willen die ook voor yeps interessant zijn: bijv. buurtcentrum met koor, toneelvereniging, bibliotheek, meer gezelligheid.
En vooral: EEN WINKEL!
- Wij wonen sinds 24 april 2019 in Ter Borch in een nieuwbouw woning en geldt niet voor ons want het is in ontwikkeling
- Winkel voor de dagelijkse boodschappen!
- Winkels / supermarkt voor dagelijkse voorzieningen in Eelderwolde zodat niet iedere dag 6 busjes van bezorgsupermarkten door de straten racen. Snelheidsbeperkende middelen bij de borchsingel ter plaatse van rietwijk. Dit stuk wordt erg hard gereden, 80 en harder in sommige gevallen, omdat het erg breed is en geen verhoogde rijbaanscheiding of drempels zijn zoals elders op de borchsingel.
- Winkels in Ter Borg!
- Wonend aan de drukke doorgaande (Groninger)weg maakt dat we ons verbazen over het feit dat er niet meer aan snelheidsbegrenzing wordt gedaan. De weg wordt met regelmaat

als snelweg gebruikt. We weten inmiddels dat de hoogst toelaatbare snelheid van 60 naar 50 km gaat. Een mooi begin. Neemt niet weg dat we de hordes fietsers zien die als forensen richting Stad gaan en daarbij ook mensen die op een supersnelle fiets over het fietspad racen. Niet alleen gevaarlijk voor de overige fietsers, maar ook voor ons als bewoners die eerst het fietspad over moeten om weer op de autoweg te komen. Met de toename van jonge kinderen aan de Groningerweg zou ik ervoor willen pleiten nog meer verkeersveiligheid toe te passen. Drempels, spiegels in bochten waar geen overzicht is, oversteekplaatsen etc. Tevens wellicht naar 30 km per uur en een absoluut inhaalverbod. Weleens gereden op het fietspad en een auto op je af zien komen die zo nodig moet inhalen? Rozenstruiken tussen fietspad en autoweg bieden weinig bescherming.....

- zelf de baas blijven, de samenwerking met de gemeente Groningen beperkt faciliteren
- Zo snel mogelijk een supermarkt in ter Borch en je niet weer laten intimideren door een schreeuwende minderheid!
- Zo snel mogelijk een supermarkt in de wijk!!!! Hierdoor wordt de wijk (Ten Borgh) Eindelijk interessant voor ouderen. Deze zijn nu niet geïnteresseerd in deze mooie wijk. Het is schandalig dat een groepje terroriserende tegenstanders het woongenot van ouderen tegen gaan.
- zorg dat er een winkel voorzieningen komen in eelderwolde, momenteel worden veel Km en CO2 verbruikt voor een paar tegenstanders van een winkel
- Zorg voor prullenbakken aan het fietspad van de madijk en rondom waterwijk. Erg veel zwerfafval en we kunnen nergens hondenpoep zakjes weggooien.

repareren van de planken op de bruggen van de grasjuffer en vuurjuffer, zitten scherpe gaten en beschadigingen aan.

- Zorg voor verkeersdrempels o.i.d. voor de Ter Borchlaan richting Van der Valk dat stuk wek wordt nu gebruikt als racebaan en er worden zelfs straatraces gehouden in het weekend. Gevaarlijk voor alle bewoners en vooral voor kinderen.

Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen)
[Anders]

- Assen
- Assen
- Assen, Groningen
- Delfzijl
- Delfzijl
- Drachten
- Drachten en Delft/Rotterdam
- Eemshaven
- een kring rondom Tynaarlo
- Emmen
- Friesland
- Friesland
- Friesland
- friesland (drachten, leeuwarden)
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen

- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen en Houten
- Groningen en Veendam
- Grootegast
- Heel Nederland
- Heel Nederland
- Heel nl
- Heerenveen
- Heerenveen

- Heiligerlee
- Hoogeveen
- Hoogeveen
- Ik heb geen werk want ben nog te jong
- Landeijk
- Leek
- Leeuwarden
- Leeuwarden
- Meppel
- Nederland
- Nijkerk
- NL
- Noorderveld
- provincie en stad Groningen
- Randstad
- regio Noord-Oost
- Tolbert
- UMCGroningen
- Utrecht
- Utrecht
- Westerkwartier
- Winsum
- Zeevarende

Eelde-Paterswolde

In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- Aardgas
- begin met een dikke trui
- collectieve oplossing voor dorp als geheel met rijkssteun (subsidie)
- Combinatie 1 en 2
- combinatie van collectief en individueel
- De gemeente dient een financiële ondersteuning te geven aan personen onder een bepaalde WOZ waarde.
- de overheid moet het initiatief nemen en de regie voeren, anders wordt het een puinhoop
- De overheid vergoed een deel van de kosten bij een passende oplossing
- Een collectieve oplossing met hogere eigen bijdrage voor hogere inkomens
- Elke individuele huiseigenaar moet zelf zorgen voor een bij hem passende oplossing, maar er moeten wel voorlichtingsavonden komen en wellicht dat er dan toch overgegaan wordt naar een collectieve oplossing.
- Gas blijven gebruiken. Andere landen beginnen juist nu met gas en wij moeten er vanaf????
- Gas houden in ieder geval om te koken
- gebruik van waterstof door de gasleidingen
- gewoon gas
- goede voorlichting vanuit de overheid en vervolgens hierop gebaseerd een keuze maken. dit kan dan collectief of individueel zijn
- hangt van de verhuurder af
- Het ligt eraan waar je woont, aan de rand is collectief niet handig, in de kern wel
- huurhuis afhankelijk van de woningbouw
- Ik denk dat de woningbouwvereniging dit moet regelen
- ik kan mijn beide burens horen praten, dus een warmtepompconstructie is niet mogelijk vanwege de geluidsoverlast
- Ik vind dat elke overheid een visie moet hebben en dat dient uit te voeren
- Ik wil niet van het aardgas af en kan geen speciale pannen kopen elektrische kookplaat
- inport uit Rusland
- niet op zo'n kleine schaal, maar groter, eerder op gemeente en provincie niveau
- Niet van gas af
- Niet van gas af. Kernenergie
- Niet van het gas af
- nog 30 jaar aan het gas
- Onzin, de schoonste verbranding
- Overheid moet na profiteren nu investeren in nieuwe oplossingen
- overstappen op waterstof
- provincie of gemeente geeft aantal opties die hier het beste past. Als burger kan je dan een keuze maken al dan niet samen met de burens
- Regeringskwesitie
- Rijk betaald mee
- Stelling is voor ingenomen
- Stichting eelderwoningbouw
- Subsidie verlenen
- subsidie zodat er individueel een passende oplossing gerealiseerd kan worden
- te voorbarig
- Tot 2050 gewoon gas gebruiken

- via de woningbouwvereniging
- voor huurhuizen de huiseigenaar zonder kosten voor de huurder.
- Voorlopig kunnen we nog niet van het aardgas af. Er is/zijn nog geen alternatieven waar iedereen gebruik van kan maken. Meer onderzoek zou goed zijn.
- VvE
- waarom willen we van het aardgas af?
- wachten tot er meer onderzoek is gedaan naar de beste mogelijkheden
- warmtenet in de woonkernen
- Waterstof
- Waterstofgas
- waterstofgas op bestaande gasnet
- wie bepaald, betaald
- wij koken elektrisch.
- Wil beperkt aardgas (waterstof) blijven gebruiken
- wil er niet af
- Woningbouwvereniging
- Woningstichting
- zelf verzorgen met overheidssubsidie

Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders]

- ander huis
- Apartement
- appartement
- behoefte aan vrijstaande woning
- beiden op leeftijd, passende woning voor ouderen
- betaalbare kleinere energieneutrale schuurwoning
- De toenemen drukte aan de hoofdweg is bizar. Plus de snelheid die daar gereden wordt is ontoelaatbaar
- Dichter bij familie en kleinkinderen
- dichterbij openbaar vervoer en werk
- dichterbij school en sport kinderen
- Dichterbij de stad wonen
- Dit huis niet bevalt, is gehorig.
- Divers
- Door het ontstaan van grootschalige veeteelt in de omgeving is het verkeer en meststank zo toegenomen, dat er verblijven zeer onplezierig is geworden.
- Eventueel naar een appartement.
- geen tuin en iets kleiner
- geluidsoverlast
- Graag een eigen huisje
- Graag vrijstaand wonen in een ander gedeelte van Eelde
- graag vrijstaand met bedrijfsruimte
- groter huis
- Grotere tuin
- Hoge huur kosten voor slechte woning. Ik zou graag willen kopen.
- Huis is zeer gedateerd
- huidige woning te klein
- huis met land
- Huis te groot
- Huis te groot
- Huis te groot

- Huurwoning naar koopwoning
- i.v.m. ouderdom
- ik hier kwam wonen zonder ook maar enig overlast en nu van 's morgens vroeg tot 's avonds laat vliegtuigjes, helicopters en wat allemaal vliegt boven mijn huis. Niemand doet er iets aan en klachten worden niet in behandeling genomen. Net als een stuk grasland wat 1 onkruidbende is en de gemeente maait niet. Mijn tuin zit nu vol met onkruid
- Ik last heb van het geluid van de hoofdweg sinds daar ander asfalt op is gekomen.
- ik wil kleiner wonen.
- ik wil liever een vrijstaand huis
- In de nabije toekomst naar een kleiner vrijstaand huis, echter, te weinig aantrekkelijk aanbod in paterswolde/eelde
- Ja
- kleine kamertjes
- kleiner
- kleiner
- kleiner gaan wonen
- Kleiner slaapkamer beneden
- Kleiner wonen
- Kleiner wonen
- Kleiner wonen
- kleiner wonen
- kleiner wonen
- Kleiner wonen
- kleiner wonen / appartement
- Kleiner wonen / appartement
- Koopwoning
- leefomgeving verslechterd
- LEEFTIJD
- Leeftijd
- leeftijd
- medische
- mijn vrouw wil niet verhuizen
- misschien dichterbij werkzaamheden.
- mogelijk vanwege baan echtgenoot
- naar appartement
- Naar vrijstaande woning
- Niet meer fijn wonen hier
- nog eens wat willen bouwen zelf
- Om samen te kunnen gaan wonen
- omdat ik 83 ben, naar een seniorenappartement
- omdat ik het huis te groot vind
- Ouderdom
- rustiger omgeving en kleiner/zuiniger huis
- Samen wonen en werk
- Samenwonen
- senioren/ groot appartement
- Slaap en badkamer op de begane grond
- soms, ivm geluidsoverlast
- Stank van het vliegveld
- Te hoge woonlasten
- te weinig slaapkamers.
- Te weinig privacy
- terug naar friesland
- terug naar Friesland

- Teveel verkeersoverlast
- Uit huis
- Verkeerslawaaï hoofdweg ter hoogte van Duinerlaan
- verkeerssituatie in onze straat is zeer onveilig met te veel verkeer voor een bestemmingsweg!
- vrij wil wonen
- Vrijstaand
- vrijstaand ipv 2onder1 kap
- Vrijstaande woning
- Wat kleiner wonen
- We een moderner huis willen dat voldoet aan de huidige normen voor isolatie.
- We graag een vrijstaande woning willen
- We graag meer ruimte om ons heen zouden willen. Hier woon je met heel veel mensen enorm dicht op elkaar.
- we graag vrijstaand willen wonen
- We i.v.m. leeftijd en afnemende gezondheid naar een seniorenappartement willen.
- we liever een vrijstaand huis zouden willen
- We zoeken een koopwoning
- wegens epilepsie en evenwichtsproblemen op zoek naar bungalow met tuin
- Werk
- Wil graag een koop huis
- Willen graag 2pnder een kap of vrijstaand
- Willen kleiner wonen
- woning achterstallig onderhoud , niet gezond en buurt niet kindvriendelijk
- woning niet duurzaam
- Zoek seniorenwoning
- zoeken kleiner huis
- Zoeken seniorenwoning
- zou graag appartement willen

Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?

- Aanbod supermarkten, Natuur, Het Paterswoldse meer, dichtbij Groningen en Assen
- Aanwezigheid van scholen, winkels, zwembad, natuur, rust.
- Aardige mensen, ons kent ons en de groene omgeving
- afstand tot stad Groningen en faciliteiten als winkels/sport
- afvalscheiding
- Afwisseling groen en winkels dichtbij
- Albert Hein
- Alle faciliteiten op fietsafstand.
- alle natuur soorten op loopafstand; dicht bij stad; voorzieningen
- Alle noodzakelijke Voorzieningen en natuur, dicht bij de grote stad
- Alle voorzieningen aanwezig. Gemoedelijkheid. Bloemencorso
- Alle voorzieningen op korte afstand
- alle voorzieningen tav sport en winkels vlakbij
- alles
- alles binnen handbereik, op loop- en fietsafstand
- Alles dichtbij, bos, water, stad, vliegveld.
- alles dichtbij, frisse lucht, goede voorzieningen, en dat de bibliotheek er nog is !
- alles gebeurt 10 jaar later in Tynaarlo dan de rest van Nederland
- Alles goed bereikbaar

- Alles is aanwezig. En gezellige buren
- Alles is bij de hand, en anders dichtbij (bijvoorbeeld Groningen en Assen)
- Alles is er, van voorzieningen tot natuur tot de stad in de buurt
- Alles is er, vlakbij groene recreatiegebieden en het meer, dichtbij de stad
- Alles om me heen winkels bos café
- basisvoorzieningen en de bereikbaarheid stad
- Bekendheid met dorp en inwoners
- Ben hier geboren dat is grootste reden
- Bereikbaarheid
- Bereikbaarheid voorzieningen
- Betrokkenheid
- Bos
- bos
- Bosrijk van alle gemakken voorzien
- Buiten ruimte
- Buren Supermarkten en veel ander soort Winkels
- Centraal gelegen en goede voorzieningen
- combinatie natuur en voorzieningen
- Combinatie van groen, faciliteiten en bereikbaarheid van stad
- Compact en iedereen kent iedereen
- corso, koepeltjes festival, mensen elkaar kennen,gezellig met elkaar omgaan
- cultuur, gezelligheid
- Dat er nog kleine winkels zijn, bakker, kapper, slager etc. De natuur nabij.
- dat er NOG winkels zijn
- Dat het landelijk is (met winkel voorzieningen)en onder de rook van Groningen ligt
- Dat het zo mooi groen is
- Dat ik de bossen zo in kan lopen, dat een goede voorzieningen zijn, dat het veilig is
- Dat men elkaar kent in bepaalde winkels!
- Dat we dicht bij de bushalte wonen.
- de aanwezige voorzieningen, noaberschap en de kleinschaligheid
- De aanwezigheid van Landgoed de Braak, Vennebroek en de Onlanden
- De betrekkelijke rust en omgeving en faciliteiten
- De bossen.
- De buren en de straat
- De buurt, de sfeer en de voorzieningen
- De diversiteit aan inwoners en voorzieningen.
- De faciliteiten inc groningen dichtbij
- de gemeenschap
- De gezelligheid van het dorp
- de goede voorzieningen en de prettige sfeer
- de groen omgeving
- de groene omgeving, voorzieningen zoals winkels, zwembad en bibliotheek
- de hoognodige winkels zijn aanwezig
- De inwoners zijn vriendelijk, mooie omgeving, dicht bij Groningen
- de klantvriendelijkheid in de biologische supermarkt.
- de kleinschaligheid
- De korte (fiets)afstand naar de stad Groningen
- de landelijke omgeving
- de landelijke omgeving vlak bij de stad Groningen.
- De landelijkheid (o.a. De Onlanden) en de saamhorigheid (Corso, Koepeltjesfestival e.a.)
- De landgoederen, beekdalen en meren. Plus voorzieningen van winkels en bedrijven.
- De landgoederen, natuur
- de ligging in een prachtige omgeving. In het dorp is alles te krijgen/vinden wat we nodig hebben

- De ligging t.o.v. A7 en A28.
- De locatie (dichtbij de stad en natuur)
- de menselijke maat
- de mensen
- De mensen
- de mensen die er wonen
- de mogelijkheden om te sporten (tennisbaan), zwemmen in de zomer en de prachtige gevarieerde omgeving om te wandelen.
- De mooie omgeving
- de mooie omgeving en dat ik de dagelijkse boodschappen op de fiets in het dorp kan halen
- de nabijheid van de natuur
- de nabijheid van weiland en bos, ruim voldoende voorzieningen
- De natuur
- de Natuur en steden rond het dorp
- De natuur erom heen
- de natuur in de omgeving
- de natuur in de omgeving van het dorp
- de natuur om en in het dorp, de bomen, rust
- de natuur rondom, vlakbij het meer en de stad
- De natuur, bibliotheek, voldoende aanbod winkels en voorzieningen en op fietsafstand van mijn werk
- De natuur, ruim opgezet, het groen en de voorzieningen
- De nodige voorzieningen aanwezig, in de natuur en toch dichtbij de stad
- De omgeving
- De omgeving
- De omgeving
- de omgeving
- De omgeving
- De omgeving en de vriendelijke mensen.
- De omgeving en rust
- De omgeving, woonsituatie
- De omgeving!!
- de omringende natuurlijke omgeving en de faciliteiten die het dorp biedt.
- de prachtige natuur vlakbij om te wandelen en soortenonderzoek te doen
- De ruimte
- de ruimte en de directe en wijdere omgeving
- de ruimte en de rust en de mogelijkheid van veel privacy en de vele mogelijkheden om je aan te sluiten bij verenigingen waar je je bij thuis voelt.
- De ruimte en gemoedelijkheid
- De ruimte en mijn kinderen en kleinkinderen, die hier wonen
- De ruimte, omgeving, leuke buurt, voldoende faciliteiten
- de ruimte, rust, het groen en de prettige sfeer
- De rust
- De rust
- De rust
- de rust
- de rust
- de rust
- De rust en de goede ligging ten opzichte van Groningen en Assen
- De rust en de nabijheid van een grotere stad
- de rust en de natuur
- De rust en de prettige contacten met medebewoners
- De rust en de ruimte en het groen. Het voelt steeds als thuiskomen als ik het dorp uit ben geweest! weest

- De rust en de voorzieningen
- De rust en de vriendelijke mensen
- de rust en de wijdsheid
- De rust en kleinschaligheid
- De rust en ruimte
- De rust en ruimte
- De rust en ruimte maar dan met de voordelen van een stad als Groningen/Assen in de buurt.
- De rust, toch dicht van Stad.
- De rust, winkels dichtbij
- de rust, winkelveorzieningen en de natuur
- de rust.
- De schoonheid van de landgoederen en Museum De Buitenplaats en Museum Vosbergen
- De sfeer in het dorp.
- De sfeer, het meeste in de buurt en anders de stad dichtbij
- De sociale cohesie
- De uitvalswegen en groene omgeving, ook het winkelbestand is goed maar kan altijd beter.
- de variatie van bos, water en landerijen
- De voorzieningen
- de voorzieningen
- de vrijheid
- de winkels op kleine afstand
- De woonsituatie en de omgeving (Onlanden en Vosbergen)
- Dicht bij alle gemakken en natuur
- Dicht bij de natuur, maar ook bij de stad Groningen
- Dicht bij de stad en dicht bij de natuur. Alles op fiets en loopafstand
- Dicht bij de stad. Mooie omgeving. Sociale contacten.
- Dicht bij de stad. Winkels in de buurt.
- Dicht bij de winkels
- Dicht bij de winkels en je bent zo buiten.
- Dicht bij een grote stad, toch het dorpsgevoel. Helaas geen echt dorpskern en gaten met leegstaande panden in het centrum.
- dicht bij groningen
- Dicht bij Groningen
- Dicht bij natuur (onlanden), rust, goede voorzieningen (winkels, sport ed)
- Dicht bij natuur en stad.
- Dicht bij Stad en dicht bij natuur
- Dichtbij de natuur
- Dichtbij de natuur zoals de Vosbergen en de Onlanden.
- Dichtbij de stad groningen en de voorzieningen daar en toch buiten wonen
- dichtbij de stad veel recreatiemogelijkheden groene omgeving sportmogelijkheden
- Dichtbij de stad(Groningen) en dichtbij natuur/bos
- dichtbij groningen en mogelijkheid om de natuur in te kunnen
- dichtbij Groningen, bosrijk, groen, rustig, veel voorzienigen
- Dichtbij het bos en je hebt er veel faciliteiten
- dichtbij mijn werk en natuurgebieden
- Dichtbij stad en dichtbij natuur
- Dichtbij werk en winkels
- Directe omgeving
- Diverse voorzieningen/winkel op loop / fiets afstand
- Dorpse karakter icm voorzieningen.
- dorpsheid
- dorpskarakter
- Een fijne straat om in te wonen, grote stad goed bereikbaar
- een prettige en rustige leefomgeving.

- Er zijn veel voorzieningen,er is een zwembad en er is veel groen.
- Fietsen naar mn werk
- Fietsen, Watersport
- Fijne buurt, mooie omgeving
- Fijne mensen, alles dichtbij
- Geen stadsdrukke, natuur dichtbij, kleinschaliger.
- Geen verkeersdrukke
- Gemeenschap, voorzieningen, omgeving
- Gemeenschaps gevoel, sociale interactie met dorpsgenoten
- gemengde bevolking, aantrekkelijke omgeving, hoewel uit weilanden de bio-diversiteit sterk onder druk staat.
- Gemoedelijk dorp met inmiddels veel vrienden en leuke kennissen
- Gemoedelijk en de belangrijkste faciliteiten aanwezig
- gemoedelijk, gezellig, mooie natuur, het meer, prachtige bossen
- Gemoedelijke sfeer, veiligheid
- Gemoedelijkheid
- Gemoedelijkheid
- gemoedelijkheid
- Gemoedelijkheid
- Gemoedelijkheid
- Gemoedelijkheid
- Gemoedelijkheid en voorzieningen
- Gemoedelijkheid, kleinschaligheid, grote stad in nabijheid
- Gemoedelijkheid, veiligheid, volop natuur.
- Gemoedelijkheid.Winkels dichtbij.
- Gewoon een prettig, rustig dorp.
- Gezellig
- Gezellig dorp met een goed verenigingsleven.
- Gezellig, maar niet te klein dorp. Genoeg voorzieningen in d het dorp en in de nabije omgeving.
- gezelligheid
- gezelligheid kleinschalig onder de rook van groningen stad
- gezelligheid in algemeen
- Gezelligheid onder de mensen in het dorp Eelde
- gezelligheid,winkelaanbod en recreatie
- Goede ligging t.o . Rijkswegen, goede voorzieningen
- Goede sfeer
- Goede voorzieningen redelijk dichtbij, veel mooie natuur dichtbij
- goede voorzieningen. veel groen. goede sportmogelijkheden.
- goeie slager
- Groen
- groen
- groen en ruimte
- Groen en rust
- Groen en winkelvoorzieningen
- groen, kleinschaligheid, rust, in de omgeving veel natuur
- groen, rustig
- Groen, vrij en rustig. Ook de sportverenigingen en de sociaal culturele activiteiten
- groen, wandelmogelijkheden in natuur, belangrijke voorzieningen aanwezig, bereikbaarheid
- groene landgoederen, ruim winkelaanbod, cultureel actieve bevolking,open houding bewoners
- Groene leefomgeving en dicht bij de stad Groningen en de A-28/A-7
- Groene omgeving
- Groene omgeving

- Groene omgeving, bereikbaarheid
- groene omgeving, dorps karakter, dicht bij een stad,
- groene omgeving, relatief schone lucht, weinig lawaai
- Groene omgeving, voorzieningen.
- Groene Ruimte, rustig en dichtbij stad
- Groene woonomgeving en goede voorzieningen.
- groenvoorzienigen, centrale ligging
- Gunstige ligging tov groningen/haren
- Het bos en de onlanden in de buurt, speelveldjes voor de kinderen, school en sportverenigingen in de buurt.
- Het bos en natuur
- Het buurtje waar ik woon is het lekker rustig
- het dorpse
- Het dorpse gevoel en toch alle voorzieningen en dicht bij de stad Groningen
- het dorpse gevoel, veel mensen kennen, stukje gezelligheid bij evenementen
- Het dorpse karakter
- het dorpse karakter
- Het dorpse karakter en de mensen
- Het dorpse karakter van de mensen
- Het dorpse van de woonomgeving.
- Het eenvoudige leven
- het gevoel van vrijheid, Centrale ligging, Goede voorzieningen, prettige mensen, Prachtig meer, Bos en ruimte.
- Het gezellig elkaar kennen en voor elkaar klaar staan
- Het groen, de rust, maar ook de voorzieningen voor boodschappen en recreatie.
- het is een bekend en vriendelijk dorp waar men vaak elkaar nog helpt
- Het is een dorp in het groen, met winkels, kerken en kroegen, een zwembad en een stad op fietsafstand.
- Het is een dorp met een Smoel: Corso, Koepeltjesfestival en Vliegveld enz. Veel vrijwilligers
- het is een mooi dorp en wij hebben een leuke buurt
- Het is geen waardering, het is gewoon omdat ik hier geboren en getogen ben en dat is prettig.
- Het is hier lekker rustig en de mensen zijn vriendelijk
- Het landelijke, bosrijke, rustige
- Het prettige leefklimaat, contact met burens en bekenden, de vele verenigingen en gemeenschap met de Dorpskerk
- Het rustige wonen en de mooie omgeving
- het vele groen en de rust
- het verenigingsleven
- Het weinige openbaar groen dat de gemeente nog niet heeft weggehaald.
- Het wonen met veel groen veel recreatiemogelijkheden
- hoe de mensen met mekaar omgaan
- Hoognodige is aanwezig
- Ik heb hier wel altijd gewoond. Wel goed.
- Ik kan geen waardering opbrengen, als de agrarische sector ongestoord zijn gang kan gaan met verkeer overlast en bemesting van de landerijen
- Ik waardeer meer de plek waar ik woon dan het dorp
- Ik waardeer weinig tot niets, gezien de jarenlange ellende met het centrum Eelde!!
- Ik werk in het dorp, fijn dat ik zo dichtbij woon.
- Ik werk in het dorp.
- In een dorp vlakbij de stad
- Informele contacten en verbinding (veilig gevoel)
- Is een fijn dorp. Weinig criminaliteit.
- kennissen / familie

- Kleinschalig
- kleinschalig
- Kleinschalig; gemoedelijk; veel groen; de beschermde landgoederen.
- kleinschaligheid
- Kleinschaligheid
- kleinschaligheid
- kleinschaligheid
- kleinschaligheid
- kleinschaligheid en de rust
- kleinschaligheid, dicht bij voorzieningen wonen, sociale contacten
- kleinschaligheid, men kent elkaar, gemeenschapszin
- Landelijk
- Landelijk toch dicht bij stad
- landelijk wonen
- landelijk, basisvoorzieningen, leuk museum en mooie natuur
- landelijke omgeving
- landelijke omgeving en toch dicht bij de voorzieningen van de stad
- landelijke omgeving, veel mogelijkheden voor wandelen/fietsen
- landgoederen
- Leefbaarheid
- Leefomgeving
- Lekker centraal, tussen Groningen en Assen in.
- lekker rustig
- Lekker rustig, maar toch alle voorzieningen in Eelde.
- lekker wonen dicht bij de stad
- Leuk en Gezellig.
- leven en laten leven
- Ligging
- Ligging ruimte rust
- Ligging t.o.v. Groningen, bos -en waterrijke omgeving
- Ligging ten opzichte werk, recreatie en vervoer
- ligging tov Groningen. de voorzieningen en omgeving
- ligging, sfeer en gemoedelijkheid
- Ligging/ rust
- ligt dicht bij Groningen
- meer rust, het dorpsgevoel en saamenhorigheid
- Mijn eigen huis
- Mijn geboortedorp, voelt als een warme deken
- mijn omgeving
- minder hectisch dan in de stad, alles gemoedelijker
- mooi groen
- Mooi groen en ruim gebouwd dorp.
- Mooi omgeving, de rust, gemeenschapszin (corso en verenigingen) winkels dichtbij.
- Mooi ruim dorp met alle voorzieningen op geringe afstand
- Mooi rustig dorp met mooie natuur in directe omgeving
- Mooi rustig.
- mooie dorpse omgeving en toch vlakbij de stad Veel bos waar je heerlijk kunt wandelen
- Mooie leefomgeving, bos meer ommelanden
- mooie ligging.
- Mooie natuur, vlakbij de stad Groningen om te winkelen en vlakbij Assen om naar de bioscoop te gaan :)
- Mooie omgeving
- mooie omgeving
- Mooie omgeving (natuur) en van bijna alle voorzieningen voorzien

- Mooie omgeving, rustig en toch in de bewoonde wereld.
- mooie omgeving, weinig criminaliteit
- mooie omgeving; dicht bij de stad
- Mooie omgeving. Onlanden, bos en het meer daarnaast dicht bij de stad groningen
- Mooie woonomgeving, mooi huis en een gezellige buurt
- nabijheid van natuur. redelijk goed winkel bestand. dichtbij Groningen,ziekenhuis
- Natuur
- Natuur
- Natuur dichtbij
- Natuur dichtbij met het gemak van de stad Groningen
- natuur en landschap, rust en ruimte
- Natuur en rust en veiligheid
- Natuur en stad dichtbij
- Natuur er omheen, sport en winkel voorzieningen scholen
- natuur rond het dorp en stad groningen dichtbij
- Natuur sfeer
- Natuur, rust en recreatie
- natuur, rust,winkels dichtbij.
- natuurrijk en landgoederen
- Niet te groot veel natuur winkels
- niet zo groot als een stad.
- Niks, geen gezelligheid
- Nog echt een dorp, geen drukte en dichte bevolking, maar wel dicht bij Groningen en Assen
- omdat alles lekker gewoon is
- Omdat het een dorp is.
- Omgeving
- OMGEVING
- omgeving
- omgeving alles aanwezig
- omgeving veel natuur
- Omgeving, kleinschalig, veel voorzieningen.
- Omgeving/ vriendelijkheid/ stamtafel AH
- ons huis
- Ons kent ons
- ons kent ons
- Ontspannen sfeer
- Overal dichtbij en groen
- persoonlijkheid, je bent geen nummer .
- Prachtige omgeving (landgoederen en natuur)
- Prettig dorp en een leuke omgeving en dicht bij Groningen(stad)
- prettig soort mensen
- Prettige leefomgeving en goede bereikbaarheid
- Prettige omgang met mensen
- Privacy
- Riet bij de vijver graag vaker weghalen.
- ruim, rustig en landelijk wonen met basisvoorzieningen om de hoek en alle andere voorzieningen binnen handbereik
- Ruimte
- Ruimte
- ruimte en dicht bi de stad
- ruimte en groen
- ruimte en rust
- Ruimte en rust
- Ruimte en rust

- Ruimte groen
- Ruimte, dorpskern en vriendelijkheid
- Ruimte, gemoedelijkheid
- ruimte, groen en rust
- ruimte, groen, schoon, recreatieve faciliteiten op fietsafstand
- Ruimte, groen, winkels
- ruimte, kleinschaligheid
- Ruimte, locatie
- Ruimte, natuur in de buurt, genoeg voorzieningen
- Ruimte, omgaan met elkaar, groen
- Ruimte, Rust en goede voorzieningen
- ruimte, rust, natuur, nabijheid stad, dorp
- Ruimte, rust, voldoende voorzieningen, Groningen voor de rest dichtbij.
- ruimte, veel voorzieningen dichtbij, bos en natuur vlakbij
- Ruimte, vrienden, mooie omgeving, het paterswoldsemeer en Friescheveen
- Ruimtelijk
- Rust
- Rust
- rust
- rust
- Rust
- rust
- Rust
- Rust
- rust
- Rust
- Rust
- Rust
- rust
- rust & natuur
- Rust en geen drukte
- Rust en mooie omgeving
- Rust en omgeving
- Rust en ruimte
- rust en ruimte
- Rust en ruimte
- Rust en ruimte
- rust en ruimte
- Rust en ruimte
- Rust en ruimte
- Rust en ruimte in de buurt van een grote stad
- Rust en ruimte, natuur.
- rust en ruimte, aanwezige winkels
- Rust en ruimte. Dicht bij bos en stad.
- Rust en ruimte. Goed aanbod winkels en sport. De groene gebieden rond Paterswolde (Onlanden, Braak, Lemferdinge tv.).
- Rust en toch dichtbij een stad
- rust en toch voldoende voorzieningen aanwezig
- rust en veiligheid
- rust en veiligheid
- Rust, dat je ongestoord over straat kunt
- Rust, en mogelijkheden om te kiezen tussen stad en natuur.
- Rust, gemoedelijk
- rust, goeie winkels, veel groen

- Rust, groen, dorpse sfeer
- Rust, groen, ligging
- Rust, groen, ruime voorzieningen, kindvriendelijk, groei jonge gezinnen, dichtbij Groningen.
- Rust, groen, toch redelijk dicht bij de stad
- Rust, groen, vriendelijke omgeving
- Rust, groene omgeving, goede bereikbaarheid
- Rust, landelijke omgeving
- Rust, maar ook alle faciliteiten
- Rust, mijn vrije uitzicht
- Rust, natuur en schone lucht.
- Rust, omgeving, stad in de buurt, bos, meer
- Rust, ruimte dicht bij de stad
- Rust, ruimte en alle voorzieningen aanwezig
- rust, ruimte en toch alle voorzieningen
- Rust, ruimte en voorzieningen
- Rust, ruimte, mooie landschap, veilig, voldoende voorzieningen, dichtbij stad en mijn werk.
- Rust, ruimte, natuur
- rust, ruimte, natuurlijke omgeving
- Rust, ruimte, veel groen in en rond het dorp.
- Rust, ruimte, veiligheid en voorzieningen
- Rust, ruimte, vriendelijkheid en kinderrijke buurt
- rust, veel groen
- rust, vrienden, verenigingsleven, fraaie natuurlijke omgeving
- Rust,natuur en ruimte
- Rust,ruimte,groen
- rust; zwembad lemferdinge
- Rust/de medebewoners
- Rustig
- rustig
- Rustig dorp met basis voorzieningen
- Rustig dorp.
- Rustig en dichtbij de stad
- rustig en Groe
- rustig en groene omgeving
- rustig en toch dichtbij de stad groningen
- Rustig en veilig wonen
- rustig maar toch met voldoende voorzieningen
- Rustig veel groen en dichtbij de stad, helaas ontbreken er veel voorzieningen in os "tweelingdorp"
- rustig wonen met redelijk veel voorzieningen
- rustig, buitenaf, dichtbij de stad
- rustig, dicht bij een grote stad (Groningen)
- rustig, niet zo druk en overvol als in de stad
- Rustig, weinig autoverkeer in mijn wijk
- rustige buurt, dicht bij de stad Groningen
- rustige en fijne woonomgeving
- Rustige omgeving
- rustige sfeer
- Rustige, groene omgeving
- Rustigeomgeving
- Saamhorigheid
- Saamhorigheid
- Saamhorigheid
- Saamhorigheid

- Saamhorigheid met de corso
- sfeer
- Sfeer, nabijheid voorzieningen en stad.
- Sfeer, natuur en lokatie
- sfeer, voorzieningen, nabijheid steden
- Sfeer. Wonen in een dorp en dichtbij de stad.
- sociale contacten
- Sociale contacten en omgeving
- Sociale contacten, de informele sfeer, de winkels in de buurt, de goede sociale voorzieningen.
- Sociale mensen en toch de ruimte en anoniem kunnen zijn
- Supermarkt
- Terug in Eelde na een tijd in Groningen te hebben gewoond. Nu bij familie in de buurt.
- Veel bekenden, sportverenigingen, mooie omgeving , supermarkt, bibliotheek
- Veel faciliteiten aanwezig en een gezonde leefomgeving
- Veel faciliteiten, prettige sfeer, rust en bereikbaarheid.
- Veel groen
- Veel groen (bossen) en water (meren en plassen)
- Veel groen en bos
- veel groen en de ligging tussen twee steden; Assen en Groningen.
- veel groen in de omgeving van het dorp. Veel voorzieningen in het dorp.
- veel groen, bos en water in de omgeving. Voldoende voorzieningen
- Veel groen, bossen, landgoederen
- Veel groen, dicht bij centrum dorp en stad, leuke fiets mogelijkheden
- veel groen, dicht bij de stad, prachtige omgeving, zeer goede voorzieningen
- Veel groen; vogeltjes in de tuin; vriendelijke mensen; wandelen in landgoederen; dichtbij het Martini Ziekenhuis en Groningen Station met de bus
- Veel natuur dichtbij
- Veel natuur en water in de omgeving
- veel natuur om me heen
- Veel natuur, vlak bij Groningen, vlak bij familie
- veel ruimte niet te veel bla bla en geen nadelige invloed van projectontwikkelaars die via allerlei lobby's onze wedhouders in hun straatje versieren
- Veel voorzieningen
- veel voorzieningen en prettige omgeving
- Veel voorzieningen in het dorp en de directe omgeving
- Veel voorzieningen, veel evenementen
- veel voorzieningen, alleen het openbaar vervoer kan beter
- Veel voorzieningen, groene omgeving en op fietsafstand van stad Groningen
- Veilig, sfeer en dichtbij stad.
- Veiligheid en rust
- Vele activiteiten en veel winkels
- Vele groen, actieve verenigingen en de inwoners
- Vele winkels
- Vlak bij Groningen en assen en toch heel landelijk
- Vlakbij bos en open terrein (onlanden) en toch dicht bij de stad Groningen
- Vlakbij de stad en toch landelijk. Alles dichtbij en toch rust.
- voelt vertrouwd, dicht bij de stad, dicht bij mijn werk MZH, en relaxed dorp
- voldoende parkeer plekken in het centrum van Eelde dus laat het centrum maar zoals het nu is!
- Voorzieningen
- Voorzieningen
- Voorzieningen icm groen
- Voorzieningen, dichtbij natuur en dichtbij stad.

- voorzieningen, nabijheid van stad, bosrijk
- Vriendelijke mensen en rustig omgeving.
- vriendelijkheid van de inwoners
- vriendelijkheid van de mensen
- Vriendelijkheid van de mensen, en de rust
- Vriendelijkheid, veiligheid, groen, natuur, voorzieningen, zwembad, bibliotheek.
- Vriendelijkheid,samenwerking
- Vrienden
- vrienden dicht bij
- Vrienden in de buurt
- vrij uitzicht,privacy
- Vrijblijvendheid
- Vrije uitzicht
- vrijwilligerswerk en gezelligheid
- We hebben een grote tuin, veel ruimte om het huis en de natuur is om de hoek.
- Winkelaanbod, goede busverbinding (niet tijdens werzaamheden) en de mooie omgeving
- Winkels
- Winkels dichtbij/bloeiend verenigingsleven/ natuur/dichtbij uitvalswegen
- winkelvoorzieningen, bereikbaarheid.
- wonen dichtbij mooi natuurgebied
- Wonen er pas sinds 12 september, dus nog geen mening.
- Wonen in de natuur dichtbij de stad in een sociale omgeving
- wonen in de prettigste gemeente van nederland en in de nabijheid van de stad
- Wonen in een recreatieve, natuurlijke omgeving
- wonen tussen 2 steden, veel groen
- woon in het buitengebied, dus rust ruimte natuur
- woon op loopafstand van supermarkt
- Zeer rustige en nette buurt, winkels zoals supermarkten dichtbij.

Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]

- Action
- afvalbakken en losloopgebied voor honden
- alle tegels liggen slecht
- Andersoortige winkels
- ATB parcours
- Baliefunctie van een bank
- Ben ongerust over afkalving van voorzieningen zoals bibliotheek en busverbindingen
- betaalbare woningen
- beter OV
- Betere bus verbinding na CS Groningen
- Betere trottoirs
- binnen de bebouwde kom een maximale snelheid van 30 km en handhaving daarop, m.n. in de hoofden van de weggebruikers
- binnen zwembad
- Blokker,Wibra
- Bouwmarkt
- brievenbus
- Bus naar Haren
- cafe

- Café in het bos
- de bibliotheek is erg uitgekleeft!
- dorpskern
- Een beter winkelcentrum in het midden van het dorp.
- Een gezellig winkelcentrum
- Een mooi winkelcentrum met gevarieerd aanbod.
- een mooie dorpskern met winkels
- Eetcafé, voedselbos
- fiets en voetpaden zijn zeer slecht op de Hoofdweg, Esweg en Zuid Einde
- Fietspad rond het vliegveld en afschermen van het vliegveld. Nu niet industrieterrein aan de Yde / Donderen kant. Zeer grote afbreuk van de leefbaarheid.
- Fietspaden lopen schreef, erg onprettig voor scootmobiel
- Fietspaden zijn erg slecht op de hoofdweg en esweg in Eelde
- Geasfalteerd fietspad ipv loszittende tegels
- Geen
- Geen er is (bijna) alles
- geen lege plekken in de kom van Eelde
- geen mening
- goed ingevulde dorpskern
- Handhaving van verkeersregels
- hondenpoep containers
- Horeca (lunch diner, koffiebar o.i.d)
- iets wat films toont, ontmoetingsruimte 50-70 jarigen, de nog niet bejaarden
- Ik hardloop graag, echter in de wintermaanden zijn er in eelde-Paterswolde weinig fijne routes die je nog kunt lopen omdat het te donker is en dus niet fijn om te lopen. Ik ben benieuwd of er mogelijkheden zijn om hier wat mee te doen.
- Klein afvalbakkenen bij plantsoenen voor hondenpoepzakjes
- Knarren hofjes
- Kringloopwinkel, betere fietspaden, fietsenstalling ipv parkeerplaatsen, publieke laadpalen , tram naar Groningen en Assen, elektrische deelauto
- Kringloopwinkel, inzamelpunt kca
- Kruidbeheer: beter maaibeheer vooral bij wegbermen in beheer van gemeente en andere overheidsinstellingen. Bevorder biodiversiteit om achteruitgang op agrarische grond te compenseren. Geef bloemen en insecten een overlevingskans en voer niet in een maaibeurt direct al het maaisel af, met zaden, met insecten.
- kunst
- Meer andere winkels
- Meer bomen. Voor elke gekapte boom 1 terugplanten, ook na vergunningaanvraag. Het wordt steeds minder groen in onze woonomgeving. Jonge bomen die dood gaan vervangen. Echte bomen planten, geen kleine fruitboompjes op een plek waar eerder grote bomen stonden.
- MEER CONTROLE OP DE HOOFDWEG IN PATERSWOLDE VOORAL IN HET WEEKEND WORDT ER VEEL TE HARD GEREDEN
- meer cursusmogelijkheden om jezelf te ontwikkelen of nieuwe dingen te leren. Dat is echt onderbelicht in Eelde/Paterswolde.
- Meer diversiteit van de speel plekken
- Meer en/of betere parkeerplaatsen!
- meer fietsstallingen bij bushaltes.
- Meer parkeerplaatsen op de Hoofdweg
- meer repressie tegen hondenpeopvervuilers
- meer voorzieningen gericht op de jeugd
- meer winkels
- Meer winkels zoals action en schoenenzaak
- meer winkels/winkelcentra
- mis niets op dit moment

- mooi centrum
- Mooier winkelcentrum i.p.v. deze bouwval
- Natuur
- nieuw winkelcen. Eelde
- Omheind speelveld voor honden
- Onderhoud fiets/wandelvoorziening hoofdweg Eelde
- onderhoud perken, tuinen en straten
- onderhoud wandelpaden
- openbaar toilet
- Openbaar vervoer van Paterswolde naar P&R Haren
- Padelbanen
- politieburo
- Politiepost
- Postkantoor
- Prullenbakken
- rechtstreeks OV met Haren
- Restaurant
- restaurants
- revalidatiecentrum voor mensen met lichamelijke beperkingen
- Rolstoel vriendelijk
- Ruimte voor Corso
- ruimte voor Tiny houses
- schoenenwinkel
- seniorenwoningen
- Speciaalzaken bv.kleding
- specifieke activiteiten voor eenzame jongeren/ouderen (alle inwoners) . Deze groep wordt niet bereikt met huidige aanbodgerichte aanpak.
- sportieve ouderenvoorzieningen
- Terrasjes, horeca
- theaterzaal
- veilig hondenspeelveld
- Veiligheid
- Verbetering van fietspad Eelde Hoofdweg
- verkeers veiligheid voor fietsers en wandelaars
- Verkeerssituaties meer kindvriendelijk maken. Verduidelijken maximale snelheid en waar deze stelselmatig wordt overschreden, maatregelen nemen (drempels oid)
- Verkeersveiligheid, bv snelheidscontroles!!
- Voedselbos, zoals de vroegere markegronden
- volière vijver symphonie
- Weet ik niet
- winkel mogelijkheid. Dus uitbreiding winkelaanbod centraal gelegen
- Winkel voor hoorapparaten.
- winkel voor kinderkleding
- winkelgebied Eelde, fitnessvoorziening
- Winkels in leegstaande winkelpanden. Grondgebonden woningen voor senioren.
- Woonerf
- Woonvoorzieningen voor ouderen
- zorg voor de omgeving/landschap

Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?

- - Een doorn in het oog is de kom van Eelde, met de afbraakpanden.
 - veiligheid voor fietsers, waaronder schoolkinderen.
 - bewustzijn mbt milieu, waaronder samenwerking boeren en natuur
 - alertheid mbt veiligheid voor burgers bij evt gaswinning
 - - Een OV-knooppunt op centrale punten IN het dorp met voldoende gelegenheid om je fiets (+ eventueel auto) te parkeren
 - Doorfietsroutes maken die aansluiten op de route van de doorfietsroute Assen / Groningen (Bijvb vanuit Eelde / Paterswolde om het Frieseveen heen richting Haren)
 - Geef fietsers voorrang op rotondes
 - Maak een 'rondweg' vanaf Hoogkerk - westelijk langs Ter Borch - ten westen van Eelde/Paterswolde - richting Donderen/vries) Dit gaat er in de toekomst voor zorgen dat heel veel verkeer niet via de kernen hoeft te rijden. Maak hier tevens goede fietspaden langs
 - Maak een in het centrum van Eelde 1 grote Ovatonde (zie <https://buurtbrink.nl/berichten/instellen-ovotonde-in-centrum-eelde>)
 - Faciliteer pro-actief Corsowijken in de gemeente met een eigen opbouw plekken/Loods (Liefs permanente voorziening / Zie voorbeeld Roden)
 -
 - Graag stoplichten plaatsen bij de kruising Hoofdweg/Vennerstraat. Je komt hier vanuit de Vennerstraat bijna de Hoofdweg niet op/over. Hier moeten de kinderen van de Menso Altingschool oversteken. Zeer onveilig is het daar.
 - Graag de Vennerstraat veiliger maken voor fietsers. Heel veel kinderen fietsen hier langs naar de Menso Altingschool. Het is een zeer onveilige weg. Er rijden ook veel trekkers en vrachtwagens.
 - De rotonde aan de Hoofdweg (bij de Albert Heijn); voorrangssituatie veranderen; fietsers hier voorrang geven, in plaats van auto's.
 - Burg, Legroweg bij de nieuwe sporthal (Groote Veen); voor fietsers veiliger maken; graag een vluchtheuvel plaatsen en drempels.
 - De Vogelbuurt (Fazantweg) is een zeer kinderrijke buurt. Er rijden helaas ook veel trekkers en vrachtwagens. Auto's rijden er heel hard. Je mag er maar 30 km/uur, maar veel automobilisten houden zich daar niet aan. Hier graag de verkeerssituatie aanpassen; meer drempels en een verbod voor trekkers en vrachtwagens (zij kunnen beter om de buurt heenrijden; nu rijden ze langs het speelveld aan de Fazantweg, waar veel kinderen spelen).
 - - Graag stoplichten plaatsen bij de kruising Hoofdweg/Vennerstraat. Je komt hier vanuit de Vennerstraat bijna de Hoofdweg niet op/over. Hier moeten de kinderen van de Menso Altingschool oversteken. Zeer onveilig is het daar.
 - Graag de Vennerstraat veiliger maken voor fietsers. Heel veel kinderen fietsen hier langs naar de Menso Altingschool. Het is een zeer onveilige weg. Er rijden ook veel trekkers en vrachtwagens.
 - De rotonde aan de Hoofdweg (bij de Albert Heijn); voorrangssituatie veranderen; fietsers hier voorrang geven, in plaats van auto's.
 - Burg, Legroweg bij de nieuwe sporthal (Groote Veen); voor fietsers veiliger maken; graag een vluchtheuvel plaatsen en drempels.
 - De Vogelbuurt (Fazantweg) is een zeer kinderrijke buurt. Er rijden helaas ook veel trekkers en vrachtwagens. Auto's rijden er heel hard. Je mag er maar 30 km/uur, maar veel automobilisten houden zich daar niet aan. Hier graag de verkeerssituatie aanpassen; meer drempels en een verbod voor trekkers en vrachtwagens (zij kunnen beter om de buurt heenrijden; nu rijden ze langs het speelveld aan de Fazantweg, waar veel kinderen spelen).
- - laagdrempelige ontmoetingsruimte voor alle ouderen (niet alleen bingo, klaverjassen en sjoelen); wij horen nu nergens bij.
 - betaalbare seniorenwoningen; zowel koop als huur
 - in Paterswolde is veel verdwenen (nu saai wonen) na de gemeentelijke herindeling
 - de "gemeente" is onzichtbaar voor ons

- - meer starterswoningen / goedkopere vrijstaande woningen voor bewoners uit de eigen gemeente (en niet vanuit de regio, stad Groningen)
- kleinschaliger zaken oplossen per buurt/wijk. Bijvoorbeeld parkeertekort voor bewoners zonder eigen oprit op Groote Veen
- verkeersveiligheid aanpakken
- nachtbus Eelde weer vaker laten rijden
- meer bloemen/groen in het dorp. Bijvoorbeeld door rotondes ter onderhoudt aan hoveniers toewijzen in ruil voor reclame (zoals in Haren)
- - Schoonhouden rondom leegstaande winkelpanden het ziet er niet uit.
- Gemeente zou bewoners moeten aanspreken met slecht/ niet onderhouden tuinen.
- Gemeente moet bewoners verplichten om hagen die over het trottoir groeien, soms wel 2 trottoirtegels, te snoeien. Gemeente moeten hun hagen en groen zelf ook bijhouden vooral op plaatsen die niet direct opvallen.
- Geen nieuwe huizen/gebouwen toestaan die door grootte, hoogte en vorm niet passen in het dorp.
- Fiets en voetpaden zien er op veel plaatsen slecht en gevaarlijk uit door omhoog stekende tegels i.h.b. op hoofdwegen.
- Op drukke 30 km wegen regelmatig snelheidscontroles houden om de veiligheid van fietsende kinderen en oudere te verbeteren.
- Geen (grote)bedrijfsvoertuigen in wijken toestaan
- - Verbetering fietspad/weg hoofdweg Eelde;
- Vaker/meer bussen laten rijden tijdens spitsuren (ligging bushaltes zijn verder wel prima);
- Subsidies met betrekking tot aardgasvrij maken van uw woning verder uitlichten om zo meer bewoners te enthousiasmeren om individueel en/of collectief te verduurzamen.
- - Woningen bouwen voor ouderen, geen appartementen maar grondgebonden gelijkvloers, zoals nu bij de Wieken of liever iets ruimer zodat er meer grote eensgezinswoningen vrijkomen voor gezinnen. (die zijn er nl. genoeg maar worden vaak bewoond door 1 of 2 oudere personen).
- Eindelijk de puinhoop opruimen bij het winkelcentrum Eelde en de bestaande plannen doorpakken! De bestaande situatie is een schande voor het dorp!
- -Absoluut nu eens de knoop doorhakken wat betreft de invulling van het centrum in Eelde. Dit duurt te lang en kost handen vol geld op deze manier.
- Je kunt met goed fatsoen niet meer over het trottoir lopen in het dorp, laat staan in het donker.
- ?
- #OV busroute niet verkorten in Eelde-Paterswolde en iedere halte een overkapping tegen de regen, fietsrekken en geen parkeerplaatsen hiervoor opofferen aan de hoofdweg.
- #Minder vrachtverkeer door het dorp.
- # s.Avonds en in het weekend graag eens controle vd politie ivm snelheid racebaan Hoofdweg.
- # Bij monumentale panden voorkomen dat er vreselijke houten bergingen/schuurtjes tegenaan worden geplaatst door eigenaar.
- # Ambtenaren moeten uit eigen gemeente komen, om meer binding met de bewoners te krijgen, weten wat er speelt.
- 1. Centrum Eelde moet een dorpskarakter houden, in elk geval geen hoogbouw.
- 2. Appartementen in school-noord + een paar in de omgeving passende huizen en het groen laten bestaan, zeker de monumentale bomen
- 3. Camping schelhorst moet natuurgebied worden. (verbindingszone)
- 4. Inwoners meer betrekken bij plannen voor de inrichting van het dorp
- 5. Groen- en bermbeheer kan stukken beter
- 1. De toestand van de wegen en met name trottoirs en fietspaden is erbarmelijk! Zaken worden niet/laat gerepareerd. Nu ineens nieuw asfalt aan de Paulus Potterweg! Waarom? De 2e keer asfalt tussen 1987 en nu terwijl bij andere fietspaden je nek breekt wordt hier nieuw asfalt gelegd. Wie het snapt mag het zeggen.
- 2. Verkeerssituatie in de kern van Eelde. Volkomen verkeerd aangelegd - zeer gevaarlijk. Ik heb al diverse valpartijen en rare dingen gezien. Winkels met de opening naar de parkeerplaats > volstreekte mislukking. Hoek Kruidvat - hoofdweg - zeer vreemde aanleg.

Gestuntel bij herzieningsplan tegenover de Buitenplaats. Heeft de gemeente eigenlijk wel een visie?

- 1. Er een echt gezellig centrum van maken of 2 - 3 kleine kernen.
Nu zijn er veel bouw gaten in de kern in Eelde, bv naast Primera. Dit is al jaren zo, er wordt veel gesteggeld en veel dure (belastinggeld) plannen gemaakt, maar niet doorgepakt. Bij de winkelkernen in bv Paterswolde thv True Blue door straataanpassing laten zien dat het een kerntje is. Kan gelijk het vreselijke in slechte staat en gevaarlijk fietspad worden aangepakt.
- 2. Ook Eelde-Paterswolde vergrijst. Speel daar op in door organiseren van activiteiten. Niet alleen voor de ouderen in de zorginstellingen maar ook voor de vroeg, jong gepensioneerden. Bv overdag meer activiteiten.
- 1. het centrum van Eelde mag beter opgevuld, mede door (goed ingepaste) woningen; doorgaand verkeer uit centrum weren
- 2. hoofdweg van rotonde tot zuideinde herinrichten: fietsweg, waar de auto te gast is. Centrum Paterswolde (Noordeinde, centrum Paterswolde Albert Heijn etc.) sterker verbinden.
- 3. versterken toeristische/belevingsfunctie van zuideinde, via kerk naar buitenplaats: oa herinrichten terrein waterburcht. Aansluiten Drentsche historische lijnen: geopark, meisje van Yde, hunebedmuseum Borger. ook aandacht voor middeleeuwen en later. te combineren met duurzaamheid, kunst
- 4. mocht vliegveld in activiteiten uitbreiden: streven naar kleinschalige voorzieningen,
- 1. Het is zonde dat de bibliotheken zijn ingekrompen. Net vandaag komt het bericht dat Aa en Hunze van het rijk geld heeft gekregen van het rijk voor de bibliotheken in kleine dorpen. Tynaarlo is niet in de prijzen gevallen omdat de gemeente zelf te veel bezuinigt. Dit is een gemiste kans, zeker omdat dit een onderwerp is waarover bewoners zich in groten getale hebben uitgesproken, jong en oud. Het is duurder om de bibliotheken weer op te bouwen dan het geweest zou zijn om ze in stand te houden. Bibliotheken zijn belangrijk voor jong en oud en kunnen ook goed worden ingezet om verschillende groepen, inclusief nieuwkomers die de taal willen leren, te betrekken bij onze gemeente.
- 2. Het openbaar vervoer is verslechterd sinds ik 10 jaar geleden in Eelde kwam wonen. Vroeger loonde het nog om de fiets te nemen voor de intercity in Haren. Sinds die er niet meer is, heb ik de keuze tussen fietsen of bussen naar Groningen (10 km) of Assen (20 km). In alle gevallen kost het me minstens een uur om vanuit Eelde in Assen te komen, vanwaar ik dan de trein naar de rest van het land kan nemen. Als er een snelbus naar Assen was, met goede aansluiting op de trein, zou het maar 20 min hoeven te kosten. Dat scheelt 40 minuten. Verder maakte ik voorheen vaak gebruik van de regiotaxi. Ik heb er geen bezwaar tegen af en toe een taxi te delen. Dat was duurzaam en goedkoop en uiteindelijk altijd sneller dan de reguliere bus. Deze is sinds een jaar ook afgeschaft. Een goede verbinding naar de stations zou heel waardevol zijn: een grote bijdrage aan de duurzaamheid in de gemeente omdat het mensen stimuleert om de trein te nemen.
- 1. Het verbeteren van voorzieningen voor minder valide mensen (slechte fietspaden op de Hoofdweg Eelde), stoepen die niet aflopen naar de weg voor het oversteken, ongelijke tegels, etc etc...
- 2. financiële ondersteuning met het duurzaam maken van de eigen woning (en niet alleen maar adviezen).
- 1) Blijf investeren in het huidige goede voorzieningen niveau en de diversiteit van de bevolking: laag- midden en hoogopgeleid kunnen allen plezierig wonen, met plaats voor nieuwkomers.
- 2) Er zijn al veel natuurgebieden en dat is prachtig, maar er zou meer geïnvesteerd mogen worden in de kwaliteit van de omgeving buiten de natuurgebieden, vooral handhaving van al bestaande regels. Rondom Eelde liggen nog veel kleine landjes en houtwallen, die zijn karakteristiek in het landschap en hebben hoge biodiversiteitswaarde. Deze zijn echter aan het verdwijnen door het oprukken van grootschalige landbouwmethoden. Voor grote boeren met intensief landbeheer is eigenlijk geen plaats in de gemeente buiten de al bestaande grote verkavelde percelen. Aaneenschakeling van kleine percelen, het daar uitmaaien van slootkanten en decimeren van houtwallen zou verboden moeten worden.
- Aandacht besteden aan de verkeerssituatie bij de scholen en de sporthal in Groote Veen. De Legroweg is tussen 8 en 8.30 uur erg druk Misschien een zebepad.? Kiss & Ride is een aanfluiting. Ga eens een keer kijken om 8.15 uur.
Pak eindelijk eens door in het centrum van Eelde

- aandacht voorbehoud landschap, behoud van natuurschoon dus vooral geen woonbestemming Schelfhorst ,de plannen voor natuurwonen, schuurhuizen betekenen natuur en landschapvernietiging en uitroeien bedreigde dieren.
- Aangezicht van de winkels in Eelde moeten verbeterd worden. Meer winkels, nettere uitstraling.
- Aanpakken van de verkeerssituatie rondom de hoofdweg en de burgemeester Legroweg . Het wordt steeds drukker waardoor oversteken op bepaalde tijdstippen voor kinderen niet meer veilig is. Daarbij is fietspad en wandelpad op de hoofdweg onduidelijk en onveilig, bestrating is onvoldoende.
Verkeerssituatie is door de drukte zeer onveilig bij het voetbalveld. Kinderen kunnen niet meer zelfstandig heen.
- Aanpassing van de legroweg nabij groote Veen, zodat de oversteek veiliger wordt.
Bijvoorbeeld dmv een rotonde
- Advies 1: De dorpskern van Eelde lijkt wel op een militair oefendorp. Panden zijn er tussen uit gehaald, panden zijn gesloopt, open stukken met onkruid. Schande dat dit zo lang duurt. Graag de huidige winkels uit het lint (noordesh bijvoorbeeld) gaan concentreren in de kern. De gemeente moet een proactieve leidende rol nemen en niet wachten op de marktpartijen. Ook met geld de winkelverhuizing ondersteunen. Doorpakken en Eelde weer mooi maken. Graag dan ook de winkels aan de hoofdweg ter hoogte van de knatel meenemen. Dit is nu een zeer gevaarlijke verkeerssituatie met het parkeren op de weg.
Advies 2: ga aub de wandelpaden en de fietspaden in Eelde goed onderhouden en schroef de budgetten hiervoor op. Het is mooi dat er bijvoorbeeld fietssnelwegen komen of andere speciale projecten maar mi worden de primaire taken hierdoor verwaarloosd.
Advies 3: de OV verbinding tussen Eelde en Groningen is mi ondermaats. Er moet een sneldienst komen, liefst om de 10 minuten met de Groningen. De huidige lijn 9 duurt te lang. Deze gaat niet rechtstreeks en loopt nu via allerlei wijken en het duurt zo gewoon te lang.
Advies: strekken die lijn verbinding en vaker in zetten in de spits.
- Alle drempels en obstakels in de wegen verwijderen en toezien op snelheidscontrole !!
- Alle onoverzichtelijke verkeerssituaties aanpakken. Wandelpaden weer effen maken. Fietspaden in betere conditie brengen en daar in de winter aan gladheidsbestrijding doen. Dorp opfleuren met plantenbakken.
- Allereerst de kwaliteit van de fietspaden in het dorp Eelde/Paterswolde. Met name de Hoofdweg is om te huilen én levensgevaarlijk. Dit is bij iedereen bekend maar er wordt nog steeds niets aan gedaan. Ten tweede zou ik graag een cursus/opleidingscentrum zien voor zowel kinderen als volwassenen. Cursussen om dingen te leren (repareren), jezelf te ontwikkelen. Dit is echt onderbelicht in Eelde/Paterswolde, je kunt hier 'niets' leren lijkt het wel, je moet altijd naar de stad of naar Haren/Assen. Het zou ook voor de community-spirit heel goed zijn; je leert elkaar beter kennen en kunt meer voor elkaar betekenen. Ook een zorgboerderij zou ik heel fijn vinden. En qua gemeente zou ik willen dat er wat meer daadkracht kwam en wat minder gedraal. Het lijkt wel of er geen beslissingen genomen kunnen worden en alles duurt jaren en jaren... Voor de rest vind ik dat we gezegend zijn in dit dorp: dat je in deze tijd zo dicht bij een stad zó geweldig kunt wonen, is fantastisch.
- Als 1e pleit ik voor het nu eindelijk eens realiseren van een mooi en praktisch centrum in Eelde. Ik kom net (weer) uit Frankrijk: zie hoe men zuinig is op de binnensteden van ook kleine plaatsjes (sfeerverlichting, fraai). Een schande hoe men hier, ook in Eelde, het oude centrum verwaarloost. Er is al zo veel moois weg, laten we a.u.b. dat wát we hebben koesteren, bewaren en onderhouden.
- Als de gemeente plannen heeft voor een dorp, is het goed om van te voren contact te hebben met de burgers die er mee te maken krijgen. Dit om grote protestacties te voorkomen.
- Als er toch gebouwd word, huizen voor starters , waanzin om peperdure appartementen te bouwen, die zijn voor de hardwerkende alleenstaanden niet te betalen.
- Als inwoner van E/P zou ik graag zien dat het karakter van Eelde behouden blijft door niet te massale nieuwbouw in de kern.
- Als inwoners iets melden direct actie en niet de boel laten slingeren of geen reactie teruggeven. Adequater reageren
- Ander soort winkels.
Onderhoud straten in het dorp onkruid en de wandelpaden netjes houden, niet alleen tijdens de corso.
Tuinen onderhoud van de burgers bij hun huis.

Verkeer situatie in de kern van het dorp.

Meer appartementen voor 55 +

- Bedenk iets voor de drukte op de weg. In Eelde is het autoverkeer de laatste jaren enorm toegenomen. Bij ons gaat sinds de verbouwing aan de Hoofdweg veel sluipverkeer door de straat, mensen die van Peize komen en de route via de Hoofdweg vermijden door via onze straat achterlangs naar de Esweg te rijden. Daarnaast lijkt het wel alsof de auto's in het centrum harder zijn gaan rijden na de aanpassingen aan de weg. Ook de driesprong bij het Kruidvat vind ik een gevaarlijk punt geworden.
Verder hoop ik op een centrumplan dat recht doet aan het dorpse karakter en dat past bij de bestaande bebouwing. Liever laagbouw dus dan iets met verdiepingen.
- Behoud en betere investeringen in de plaatselijke bibliotheek.
Dit is in het belang voor alle leeftijden.
Veel beter onderhoud van de fietsenpaden, trottoirs en openbare verlichting.
- Behoud het karakter (landelijk en toch dicht bij de stad).
- Behoud van bestaande groene ruimte en natuur. Uitbreiding van openbaar vervoer. Nu vaak overvolle bus in de spits.
- behoud van een goed openbaar vervoer.
meer groen en vooral meer bloemen in de grasperken enz.
bibliotheek moet niet verdwijnen.
een dependance van het gemeentehuis in Eelde-Paterswolde.
- Bepaalde kruispunten wat overzichtelijker (bijv Vennerstraat/Nieuwe Akkers in Paterswolde), veiligheid rondom de Albert Heijn 's avonds (overlast door hanjongeren). Een gezelliger dorpskern. Groener/ecologischer. (bijv. regenwater opvang voor bijv toiletten).
- Besluiten moeten niet 40 jaar duren voordat het gerealiseerd wordt. Het winkelcentrum in Eelde moet snel van de grond komen, en geen hoogbouw in het winkelcentrum. Omgeving Hervormde kerk en museum de Buitenplaats moeten beschermd worden tegen hoogbouw.
- bestaande buslijn niet veranderen.
- Beste medewerker van de gemeente Tynaarlo. Waar wij en onze buurtgenoten met ons zich erg aan storen is het rijgedrag van automobilisten in de wijk. Wij wonen op de Hooiweg en er is nagenoeg geen enkele auto die zich houdt aan de maximale snelheid van 30 km/uur in onze wijk. Sterker nog, het komt regelmatig voor dat auto's veel en veel harder dan 30 km/uur en regelmatig met snelheden die ver boven de 50 km/uur liggen, door onze straat "racen". Dit geeft ons een erg onveilig gevoel. Daarnaast komt er regelmatig vracht- of agrarisch verkeer door onze straat, terwijl voor deze voertuigen geen enkele bestemming is in onze straat. Ik kan mij niet aan de indruk onttrekken dat onze straat als een sluipweg wordt gebruikt. Gezien het aantal fietsers in onze straat, ook veel ouders met jonge kinderen, of kinderen alleen, zou ik graag zien dat hier een passende oplossing voor gevonden wordt. Dat zou de leefbaarheid in onze wijk sterk verbeteren. Ik denk hierbij aan de straat veranderen in een woonerf dan wel het plaatsen van een flitspaal, bloembakken op de weg of verkeersdrempels. Allerlei maatregelen om ervoor te zorgen dat onze straat, die blijkbaar uitnodigt om hard in te rijden, veiliger wordt.
- Betaalbare huurwoningen voor ouderen, levensloopbestendig en dus niet alleen koopwoningen.
- Betaalbare levensloopbestendige woningen/flats
- Beter en vaker onderhoud aan de bestaande fietspaden. Het fietspad aan de Hoofdweg in Paterswolde is zeer oneffen en loopt schots en scheef.
Het gemeentehuis in Vries is voor inwoners uit Eelde ver weg voor het aanvragen en ophalen van paspoort, rijbewijs etc. Fijn dat iemand deze documenten wil en kan bezorgen.
- beter en veilige wandelpaden (apart van fietspaden), in de wijken speelvoorzieningen voor kinderen,
- Beter groenonderhoud en een aantrekkelijk dorpscentrum in Eelde waarin winkelen, wonen en cultuur gecombineerd zijn. Een proactieve houding van het gemeentebestuur. Beter en tijdige communicatie met bewoners over te realiseren projecten in hun omgeving. Nu zijn bewoners vaak niet of te laat op de hoogte van de plannen.
- Beter naar de burgers luisteren en stoppen met gesteggel onderling in de raad want je zit er niet voor jezelf maar dienstverlenend naar de burgers!!
- Beter onderhoud aan fietspaden, wandelpaden. Het is voor o.a. de slechthzienden en blinden in het dorp een gevaar om over de stoep te lopen.
Beter onderhoud aan groen, vooral grasvelden. Dit jaar is er veel minder vaak en op een

hogere stand gras gemaaid. Hierdoor is het opruimen van hondenpoep een drama geworden, je moet het uit het hoge gras vissen!! Dit was voorheen veel beter geregeld! Ook meer terug planten van gekapte bomen, er verdwijnen meer bomen dan er terug worden geplant.

- Beter onderhoud trottoirs (veel onkruid en tegels liggen ongelijk).
Beter onderhoud van privé-tuinen/woningen (geen idee of de Gemeente moeilijkheden heeft om dit af te dwingen).
Winkelkern Eelde eindelijk eens aanpakken. Visie voor de toekomst ontwikkelen.
Ronde bij ijsbaan voorrang voor fietsers (met de komst van de ronde is de veiligheid verslechterd).
- Beter onderhoud van landschap. (o.a. Duinerlaantje). Beter openbaar vervoer, vaker op zondag. Bibliotheek moet behouden blijven. Rioleringen moeten beter worden onderhouden.
- Beter onderhoud van wegen en fietspaden. Versterking van de groenvoorziening
- Beter ov met Groningen, ontwikkeling dorpkernen door concentratie van winkels daar en beter onderhoud wegen, fietspaden en stoepen
- Beter regie in handen nemen voor het zo visueel gehavende winkelgebied in Eelde; al veel eerder hadden knopen moeten worden doorgesneden door de gemeenteraad..
Daarbij goed luisteren naar serieuze inbreng van de bevolking t.a.v. een harmonieuze inpassing van de nieuwbouw. Daarvoor zijn in het verleden goede initiatieven / aandachtspunten / verbeterpunten aangeleverd voor b.v. vormgeving met name aan de Hoofdwegkant in relatie tot blijvende en kenmerkende panden van het museum en de dorpskerk. (o.a. bouwhoogte, visueel te zware massaliteit, geen compact stedelijk karakter)
- Beter toezien op het onderhoud van tuinen. sommige eggen zijn 2 tot meerdere meters hoog. dr buitenlanders zijn welkom. maar moeten zich aan onze regels aanpassen het moet toch niet zo zijn dat wij ons bij hen moeten aanpassen
- beter/ meer openbaar vervoer met name voor Eelde. Het vergoedingen beleid verbeteren. Steeds zorgen voor goede communicatie tussen het gemeentebestuur en de bewoners.
- betere bereikbaarheid OV, te gek voor woorden dat buslijn 9 er in een groot gebied zomaar opeens eruit ligt en wellicht helemaal daaruit verdwijnt!
- betere dorps kom ----het groen voorziening kan stukken beter plant niet zoveel want jullie kunnen het toch niet onderhouden . ---- er word links er rechts zo maar geparkeerd op gazons van gem. het word niet gehandhaafd. garage boxen worden gebruikt als pak huis en daar zijn niet voor gebouwd want als de auto er in kan is probleem parkeren een heel eind in buurt opgelost-- een puinhoop met grasmaaien als te lang is word het niet aangeveegd een vieze boel ---- wandelpaden brand gangen in buurt zeer slecht voor voetgangers (buurt molkampen knottenplat) de heesters hangen te veel over en dan heb ik het niet over de rest van het dorp. en een heel groot probleem is de plaatsing van de afval containers
- Betere fietspaden .(vooral de Hoofdweg, slechtste fietspad va Drenthe...hoe lang al?!)
Het kruispunt vlakbij de Drostweg , daar liggen al jaren de stenen er compleet uit...
Verderop; bij kruisvat: belachelijke manier waarop men moet oversteken als voetganger.
Hoofdweg trottoir houdt gewoon op...richting Eelde. En waarom daar geen zebrapad?
Laat bij alle plannenmakers voor inrichting van de wegen eens een gewone nuchtere huisvrouw meelopen.
- Betere fietspaden en meer 1 centrum met meer variatie in winkels.
- Betere fietspaden in Eelde, mooiere inrichting dorpskern met meer winkels
- Betere fietspaden. Meer controle op snelheid.
Meer groenvoorzieningen in de vorm van bloemenperken.
- Betere invulling van Centrum Eelde. Lijkt al jaren nergens op al die lege plekken.
- Betere ontsluiting naar de snelwegen en niet per se door woonwijken, dan maar omrijden.
Het verkeer op de Groningerweg wordt steeds drukker.
Aanpak van 30 km-wegen; zorg dat er ook alleen maar 30 km gereden kan worden door middel van aanleg drempels of via andere oplossingen.
- Betere verkeersveiligheid bij bijv. Lidl in Eelde en betere stoepen. Voor ouderen is het donker niet veilig ivm de slechte conditie van de trottoirs.
- betere voorlichting over dingen die gaan gebeuren in het dorp
- betrek de bewoners bij de inrichting van de kom van het dorp. Hou bij de aanleg van wegen, fiets- en voetpaden rekening met de gebruikers. de kom van Eelde is nu gevaarlijker dan

voor de verandering. lege plekken in de dorpskern vragen om invulling, naar mijn idee niet om nog meer winkels. denk eerder aan kunst en cultuur.

- Bewoners actiever betrekken bij beleid en begroting. Vragen om ideeën, bijeenkomsten organiseren, en laten weten wat er met de input wordt en is gedaan. Vaak dat laatste wordt dan weer vergeten. Ruimte beschikbaar stellen aan de Corsowijken om hun tent neer te zetten.
Meer mogelijkheden geven voor het wijzigen van bestemmingsplan voor wonen in het kader van Mantelzorg.
- Bewoners er op aanspreken van het onderhoud van hun tuin en daar een boete opzetten bij verwaarlozing.
Minder asielzoekers in huurhuizen.
In de winter de straten sneeuwvrij houden.
Onderhoud groenvoorziening moet beter.
- Bewoners meer betrekken bij ontwikkelingen in dorp. Minder brede asfalt wegen (we zijn notabene een Bloemecorsodorp!);
'Stenen' tuinen niet toestaan (gezien de afwateringsproblemen en opnieuw we zijn een Bloemencorsodorp,)

Informatie over de verschillende kernen op de website vond ik bedroevend onvolledig

- Binnen de bebouwde kom, vooral aan de Hoofdweg en Esweg wordt veel te hard gereden. Ik woon zelf aan het begin van de Esweg. Het is hier 30, maar de straat, ruime parkeerplaatsen en stoep nodigen uit om tenminste 50/60 te rijden. Er worden hier met regelmaat katten overreden en op gelijkwaardige kruispunten krijgt rechts vaak te laat of geen voorrang. Aan de Esweg is het niet duidelijk of het 'pad' langs de weg een stoep of fietspad is wat voor verwarrende situaties zorgt.
Ik denk dat de Esweg veiliger wordt wanneer er beter onderscheidt is tussen fiets-, voetpad en weg, met een klein drempeltje tussen fietspad en weg.
- blijf innoveren en betrek burgers bij meer ontwikkelingen .Zorg ook dat er meer onderhouden word (denk aan putjes die boven maaiveld uitsteken)rode stenen die ontbreken aan de hoofdweg dat al een paar jaren bij mulder
- Blijf investeren in goed wonen voor iedereen. Dus voor wie hier al woont en voor nieuwe bewoners. Zorg voor plekken waar we goede huizen kunnen bouwen
Zorg voor goede verbinding met de stad Groningen
Zorg voor goede verbinding met de Drentse natuur
Schroom niet om over provinciegrenzen te denken of zelfs op te geven. Dat is een kans en iets wat moet veranderen. Want als je het doet zoals je het deed.....
- Blijf investeren in wegen en voorzieningen.
Ben heel benieuwd naar de nieuwe sporthal
Fijn dat er een ah supermarkt is.
Fijn dat er een bus is
Zorg dat de ontsluitingswegen met de auto snel genoeg ontsluiten
Steun de corsowagens
Zorg dat er geen zwervers op straat komen cq vang die op.
- Blijven inzetten voor het landelijke karakter, maar ook goede voorzieningen (o.a. huizen bouwen) voor mensen, die in de stad Groningen werken.
- Blijven stimuleren van feesten waar de gemeente trots op is. Bijvoorbeeld plekken voor corsoopbouwplekken. Meer aandacht en diversiteit voor gemeentelijk groen, bijv. Plantsoenen met meer kleur en verschillende soorten bomen. Actieve aanpak van eikenprocessierups, niet reactief. Centrum van Eelde veiliger maken voor verkeer, aantrekkelijk centrum.
- Bouw bejaardenwoningen dichtbij winkels voor de dagelijkse boodschappen, dat bevordert de zelfstandigheid.

Andere opmerkingen bij de vragen:

Verkeersonveiligheid: ik vind fietsers irritant en brutaal, ze houden zich totaal niet aan de regels.

Speelvoorzieningen: ouderen bewegen, daar moet iets voor komen. Openbare beweegtoestellen.

- Bouw betaalbare huurwoningen, verbetering fiets en wandelpaden, blikvangers plaatsen in/op doorgaande straten (i.v.m. veel zwerfvuil). Onderhoud groenvoorziening en onkruidverwijdering verbeteren (niet alleen gedurende de corso-week).
- Bouw nieuwe woningen voor jongeren en ouderen.
- Bouw ons dorp niet vol, en als er al gebouwd wordt houdt het ruimer en groener. Pak de fietspaden aan, die zijn over het algemeen niet best. Laat zien dat we een bloemendorp zijn door de bloemperken terug te halen in het dorp. En als het financieel moeilijk is dit te realiseren, doe een beroep op de bevolking. De bereidwilligheid om iets vrijwillig te doen is in ons dorp volgens mij best groot. Zorg dat ons dorp weer ONS dorp wordt en niet het ,gevoelsmatig , ondergeschoven kindje van de gemeente Tynaarlo.
- Bouw van meer seniorenwoningen en graag betaalbaar, ook voor jan met de pet,.
- Bouw wo zingen voor zowel jongeren/starters, maar ook voor senioren die kleiner willen gaan wonen.
- Bouwen voor de 'nieuwe' ouderen. Goede betaalbare appartementen of woningen met slk op begane grond.
- Busverbinding van Paterswolde naar Haren: naar P&R A28 Haren en naar centrum Haren. Meer yoga/ tai chi/ mindfulness achtige plekken
- Busvervoer niet afbreken zoals nu gebeurt maar verbeteren. Groenvoorziening beter onderhouden. Tijdig snoeien is broodnodig maar het gebeurt niet. Vaker blad en afval uit de goten halen zodat de putten niet verstopt raken. Zorgen dat de mensen uit Spierveen die niet mobiel zijn , toch met de bus naar Groningen en Haren kunnen reizen. Bovengenoemde adviezen zouden het aanzien van Eelde-Paterswolde zeer bevorderen.
- centraal winkelcentrum met ontmoetingsruimten.
- Centrum Eelde (omgeving kerk en museum) moet nu tot ontwikkeling komen. Betreft woningbouw en verkeersplan.
- Centrum eelde is grootse minpu t. 1 gezellig centrum mis ik. Nu te verspreid met oude leegstaande panden.

En hoofdweg aanpakken. Autos op/over fietspad is gevaarlijk

- Centrum Eelde moet beter en de straten van de wijk nieuwe akkers moeten beter is pas geleden her straat maar is nog waardeloos
- centrum eelde nu eens grondig op de schop, eigenaren aanspreken op "geen gezicht"panden(slopen) en als er plannen zijn niet op de lange baan, bv. er is jaren geleden een bijeenkomst geweest over de aanpak van de Hoofdweg en nu is er nog steeds niets gebeurd
- Centrum plan eelde lijkt nog steeds nergens op . Naar mijn idee moeten er daar meer ruimtes komen voor winkels
- CENTRUM VAN eELDE VERBETEREN
- Centrum van Eelde aantrekkelijk maken, panden van Doedens. Snelheidsbeperking invoeren.
- Centrum van Eelde behoeft snel verbetering, druk op de "spelers" uitoefenen. Handhaving verkeersregels binnen 30 km zone dmv voorzieningen of periodieke controle. Snelle beslissingen / raadsbesluiten over huisvesting culturele instellingen. Verbetering fietspaden Hoofdweg Eelde-Paterswolde.
- Centrum van het dorp. Het verloederd. Senioren woningen gelijkvloers bouwen zodat er door stroming komt en de jongeren kans hebben op een sociale huur woning. Eindelijk de fiets paden in Eelde aanpakken. Er ligt geen tegel recht en moet oppassen niet te vallen. Gevaarlijke wegen ij het centrum van het dorp. Hoofdweg richting Kruidvat . Grote vrachtwagens staan te lossen auto"s rijden zo van de parkeerplaats Lidl de weg op en de fietsers bijna omver. Het centrum is er echt op achter uit gegaan.
- Daar heb ik geen mening over, ik woon hier 48 jaar met veel plezier.
- dat de fiets- en wandelpaden worden verbeterd dat de parkeerplaatsen worden schoon gemaakt van al dat onkruid
- Dat de kom van Eelde eindelijk eens wordt aangepakt. Een schande. Hoeveel geld is daar aan verspild. Doe wat. Neem een voorbeeld aan het centrum van Roden Haren.

- Dat er culturele voorzieningen blijven of nog meer bijkomen zoals een filmhuis bv. Zwembad en bibliotheek moeten blijven. Geen oude en/of monumentale bomen kappen indien niet strikt noodzakelijk. Niet bouwen in natuurgebieden. Voldoende betaalbare huisvesting voor nieuwkomers en jongeren en mensen met een smalle beurs. Vliegveld klein houden.
- Dat er meer openbaar groen komt voor vlinders, bijen en insecten. Dat bewonersinitiatieven beter omarmt worden en door de gemeente worden ondersteunt. Niet wegsturen met: ga maar op zoek of er nog andere straten in de buurt zijn die iets willen maar: Leuk, we gaan er mee aan de slag! Daarnaast zou de gemeente moeten investeren in betere voorzieningen voor ouderen, jongeren. Bewoners beter betrekken bij besluitvorming en het dictatoriaal gezag eens laten varen. Met bewoners samen iets doen ipv vanuit het gemeentehuis beslissen wij wel wat goed voor u is. De meeste ambtenaren die over de openbare ruimte etc gaan komen namelijk van buiten de gemeente en weten dus niets van wat er in dorpen leeft en hoeven uiteindelijk niet tegen hun eigen beslissingen 'aan te kijken'.
- De aanvankelijk rustige (doorgaande) wegen moeten NIET veranderen in veel te drukke woon/werk sluiptwegen. Dorp moet landelijk blijven, geen Wassenaar van het noorden.
- De ambtenaren van bouw en woningtoezicht zouden bij de handhaving zich minder moeten richten op wat niet mag, maar de grenzen uitleggen, en samen met de burger bekijken of en hoe de aanvraag wél verwezenlijkt zou kunnen worden!
- de architectonische kwaliteit van de woningbouw op belangrijke plekken moet veel beter!
- De bende van Henk doden eens plat gooien! !!! Is een aanfluiting voor ons dorp al 10 jaar. Trouwens hel hele centrum
Pand van slagerij klinkhamer ligt al 20 jaar brak
- De bereikbaarheid van de winkels, apotheek enz. aan de hoofdweg in Paterswolde, is heel erg slecht, veel te weinig parkeerplaatsen waardoor voertuigen gewoon op de weg geparkeerd worden als mensen naar de apotheek gaan, dit geldt ook voor de villa kakelbont, hier wordt half op het fietspad geparkeerd, waardoor de rijbaan wel half geblokkeerd is! Wat heel erg storend is dat de straatverlichting vaak kapot is, en dat het een hele tijd duurt voordat deze weer gerepareerd wordt.
Voorbeeld verlichting op de lotstukken Eelde, dit zijn zes straatlantaarns, na middernacht brand er nog maar één van alle lampen, hierdoor is de straat aardenacht.
- de bestaande winkels centreren op 1 of 2 locaties. Het is nu overal verspreid en dus onlogisch. Voor ouderen zou dit ook ideaal zijn!
Schoolpleinen afsluiten in een bewoonde straat, tegen overlast van hangjeugd!
De bushaltes terug ipv de sneldienst, voor ouderen, jeugd, minder validen en visueel beperkten is dit een primaire behoefte!
- De bibliotheek moet altijd blijven
In het museum zouden 1 x per week meetings voor 50-70 jarigen, films lezingen etc kunnen worden georganiseerd
vb in samenspraak met de mensen van de read shop, en of de kerk.
- De busroute naar Groningen uit de woonwijken, waar het te krap is voor de bus. Laat de bus over de hoofdweg rijden, daar is meer ruimte. Veel meer controle op opruimen hondenpoep en aanlijnen van honden.
- De dorpskern moet meer gaan leven zodat ondernemers er kunnen overleven en gaan huisvesten. De veiligheid voor fietsers en wandelaars moet vergroot worden zodat iedereen veilig over straat kan.
- De fietspaden moeten beter
In paterswolde moeten meer prullenbak komen het is echt een puin hoop in het dorp en ook bij de Albert Hein
En er moeten meer leuke winkels komen
- De fietspaden in Eelde moeten worden aangepakt, verlengen van de mooie betonplaten fietspaden die na de rotonde in Paterswolde ineens ophouden. Net buiten Eelde richting Donderen zijn geen fietspaden meer, maar wordt wel hard gereden door tractoren en auto's. Dat is onveilig voor fietsers (scholieren en recreatiefietsers), een apart fietspad of het beter handhaven van een lagere snelheid voor motorverkeer zou helpen. Er is daar ook geen wandelgelegenheid (gebied Bunne, Donderen, Eelde) en dat is jammer. De omgeving is de laatste jaren achteruitgegaan door landbouw met afname van biodiversiteit (alleen nog weilanden met raaigras). Dat gras wordt veelvuldig gemaaid en afgevoerd en de landbouwvoertuigen rijden af en aan op de smalle wegen. Wandelen en fietsen langs die

wegen is onveilig en onaangenaam. Hoe precies dit te veranderen (wellicht een aparte tractorweg langs de landingsbaan?, maar dit is ook weer jammer van het mooie paadje daar....) vind ik lastig te bedenken, er zijn veel verschillende belangen. Het centrum van Eelde is de laatste jaren iets verbeterd, maar het blijft triest om te zien dat er panden verloederen en stukken bouwgrond onbenut blijven.

- De gemeente dient straks aan te geven op welke manier de woningen in de gemeente Tynaarlo energieneutraal moeten worden gemaakt.

In het huizenblok waar ik woon (4 koophuizen op een rij, Spierveen/Eelde) worden huizen regelmatig verkocht, omdat ze te gehorig zijn (geen spouwmuur, bouwfouten), ik hoor mijn burens praten, koken, opstaan, douchen, toiletteren, enz.

Het eventueel verplichten van een warmtepomp maakt deze huizen onleefbaar en zal ongetwijfeld tot grote onenigheid en juridische procedures leiden.

Is de gemeente zich bewust van dit soort situaties? Neemt zij dit mee in haar toekomstige energiebeleid? Of kan ik beter mijn huis alvast gaan verkopen?.....

- De gemeente stelt mij zeer teleur, door vragen van de burgers wel aan te horen, maar vervolgens niet te beantwoorden noch positief als negatief. Zelfs als deze vragen verkeer en veiligheid betreffen. Gemeente blijf oprecht en eerlijk in uw bestuurlijk gedrag en respecteer Uw burgers. Reageren zowel negatief als positief zal Uw ambtelijk apparaat uiteindelijk verbeteren.
- De gemeente zou eens moeten reageren op klachten/vragen. Er wordt totaal niet geluisterd door de gemeente. Onderhoud aan wegen, voetpaden, stoepen, e.d. wordt alleen maar gedaan in de week voor de jaarlijkse bloemencorso.
- de groenvoorziening zou beter kunnen. we zijn blij dat er 1 keer per jaar corso is dan wordt het aan gepakt. de rest van het jaar wordt er weinig gedaan aan de groenvoorziening
- De hoeken moeten vrij zicht bieden. Geen overhangende hagen over de erfgrans. Voetpaden niet laten begroeien doch perseelsgrens handhaven. Bovendien voetpad vrij houden voor voetgangers, rollator gebruikers e.d.
Helmerdijk hoek Kievitweg geen auto met aanhanger op de stoep!
- De Hoofdweg is qua parkeergelegenheid, faciliteiten voor voetgangers en fietsers levensgevaarlijk. Jammer dat er absoluut niet gehandhaafd wordt.

Het beleid ten aanzien van centrale winkelvoorzieningen en de bereikbaarheid daarvan is tranerend. Degene die er beter van worden zijn de externe bureaus en adviseurs

- De hoofdweg is wel aan verbetering toe. Dit staat op de planning maar het zou mooi zijn als er, voor dat er door de gemeente besluiten worden genomen, ook naar de wensen en ideeën van de winkeliers/bewoners wordt geluisterd. En niet als alles al is geregeld.
- De kom van Eelde moet nu eindelijk aangepakt. Dit is zo troosteloos en armoedig.
- De kom van Eelde vraagt al jarenlang oplossing voor de winkelleegstand. Zorg voor een snelle oplossing van dit probleem.
- De nieuwe digitale omgeving met 5G wordt ons opgedrongen, zonder dat er een goed debat is geweest over voor en nadelen. Het zou goed zijn als de gemeente protesteert tegen deze ondemocratische manier hen dit wordt opgedrongen en de manier waarop de publieke ruimte wordt ingevuld door commerciële partijen
- De portefeuillehouder veiligheid en openbare orde moet veel beter zijn best doen en zorgen voor handhaving maximum snelheid, loslopende honden en afsteken vuurwerk (gebeurt het hele jaar door).
- De verkeers veiligheid.
De situatie op de wegen in het dorp leveren gevaarlijke situaties op, dat komt omdat het steeds drukker wordt op de wegen, je kan in deze tijd geen voetpad fietspad autoweg op één baan, gelijk vloers houden.
- De verkeerssituatie in Eelde-Paterswolde eens goed bekijken. Er worden wel nieuwe wijken uit de grond gestampt maar de aan en afvoerwegen stammen nog uit de jaren 50. Met andere woorden: het driedubbele aan auto's op de zelfde wegen. Met name de Hoofdweg is een dramatisch toestand. Overdag veel te druk en s' avonds een racebaan. Overweeg een rondweg!!!! Net zoals Roden en Peize en Tynaarlo dorp.
- De verzorging van het groen, met name het onkruid in de wijken zou veel beter moeten worden bestreden! Veelal is het een doorn in het oog van de bewoners. Je eigen stoepje en huisomgeving schoonhouden is niet meer....!

- De voorzieningen in Eelde zijn niet inclusief. Zo is er bijv. geen invalidentoilet in het winkelcentrum Eelde. Een gedeelte van de trottoirs zijn onbegaanbaar omdat die in beslag wordt genomen door niet gesnoeide tuinen. Auto's worden op de trottoirs geparkeerd, waardoor de doorgang wordt belemmerd voor voetgangers (met kinderwagens) Blinden mensen lopen kans op blessures door op de stoep geparkeerde auto's. Dus: Voorlichting en meer toezicht door de politie en gemeentelijke toezichthouders.
- De weg van hoofdweg verbeteren. Vooral fietspaden.
Winkelcentrum.
- De wijkplanning en het bedrijfsleven hebben voor ouderen - ik ben 91 - zeer nadelige invloed op het bestrijden van de eenzaamheid. Ik rijd nog auto maar mensen die dat niet meer kunnen, vinden in Paterswolde alleen Albert Heijn en een paar winkels op één punt. Moeten hulp vragen om bij die winkels te komen. Het zou erg zinvol zijn in de winkellose wijken kiosken te hebben, geopend van bv 8-11 en van 4-6 waar men op loopafstand heel beperkt levensmiddelen kan kopen, postzegels e.d. Daarbij een bar waar men iets kan drinken. dan zouden de eenzame bejaarden elkaar meer ontmoeten. Ik ben econoom en doctor in de letteren maar heb vrijwel geen contact met dorpsgenoten (kom uit Rotterdam). Was 51 jaar getrouwd maar mijn vrouw overleed vijf jaar geleden. Soms spreek ik een dag lang niemand. Gelukkig heb ik een dochter en schoonzoon in Groningen. Ik stuur elke morgen een wakker-bericht per mail aan vijf personen die elk een sleutel van mijn huis hebben. Ik woon Xweg X, nr 10 staat nu leeg en nummer is sinds kort weer bewoond. Ik ga 2x p.w. naar fitness bij Wietse Baas.
- De woorden zijn altijd groot, maar daden klein!. De vraag rondom Tiny houses (CBO) wordt consequent geboycot, terwijl projecten zoals Schelfhorst 'zomaar' door gaan. Dit riekt naar partijdigheid of op z'n minst meer gehoor geven aan een lobby van kapitaal krachtige dorpsbewoners (de architect, die het ontwerp heeft gedaan).
- Dit dorp heeft geen dure woningen nodig maar betaalbare van af 150.000 euro tot zo'n 350.000 euro . Dit dorp heeft nodig een gemeente die wel oog heeft voor de fietsers, forensen, wandelaars die de stoepen en fietspaden willen gebruiken. Gemeente moet investeren in de winkelkern van Eelde . Toegangswegen moeten verbeterd worden inclusief de doorgaande weg. De gemeente moet overwegen of het corso niet een tweejaarlijks evenement wordt waar men meer variatie kan bieden. gemeente moet bomen weer terug planten
- Doe eens wat aan de dorpskern Eelde! En dan geen megalomane plannen.
- Dorp moet onder handen worden genomen met meer variatie aan winkels en niet nog meer supermarkten maar bv een action waar meerdere artikelen verkrijgbaar zijn zodat je niet naar de stad moet. Verder zou een bushalte bij de Hemstukken waar veel ouderen en minder valide wonen erg fijn zijn. Verder vind ik de wmo erg slecht want als je in Eelde woont word je gestraft dat je chronisch ziek bent. In andere gemeentes kan zoveel en hier kan niks. Dat maakt dat ik misschien in de toekomst ga verhuizen terwijl ik verder naar mijn zin woon. Ik ben niet voor niks afgekeurd en dat word je niet zomaar.
- Dorpsbelangen groep, waarin zitting hebben: wijkagent, iemand van de ondernemers vereniging, iemand van vereniging volks vermaken, 2 personen van de inwoners met een zeer kleine beurs, iemand van de dorpsbewoners met een goed gevulde beurs, iemand van de boeren vereniging. En alles wat er in het dorp gebeurt, gebouwd en zo, moet eerst bij de gemeente aangevraagd worden en die moet goedkeuring vragen aan de organisatie van dorps vertegenwoordigers. En hardnekkige bezwaarmakers moeten eerst maar ter verantwoording komen om hun standpunt te overleggen.
- Dorpskern Eelde aan pakken
Betere onderhoud van plantsoenen en voetpaden
Oversteekpunten voor blinden
Beter over nadenken
- Dorpskern Eelde is nog steeds dramatisch lelijk - en dat met zo een mooi museum als begin!
Jammer dat je niet met de bus naar Haren en Hoogezand kan gaan.
Geen kinderspeelplaatsen
Migranten en asielzoekers zouden meer in het dorp gemixed moeten worden ipv ergens bij vliegveld.
- Dorpskern mooier maken, en genoeg veilige parkeer gelegenheid bij de winkels.
- Dorpskern verbeteren, gezelliger maken.
Fietspaden hoofdweg Eelde aanpakken

- dorpskom aantrekkelijk maken; leegstaande winkelpanden omvormen naar woningen; fietspaden opknappen en veilig maken; openbaar vervoer op peil houden
- Duurzaam bouwen van kleine eenpersoons woningen.
Zorg voor natuur in brede zin.
Stimuleren opvang hemelwater o. a. dmv subsidie op regentonnen. Stop subsidie vliegveld Eelde.
- Echte bruisende Dorpskern met meer recreatie zodat er meer verbinding kan ontstaan in het dorp voor iedereen (inclusie).
Meer betaalbare huurwoningen (zodat gescheiden dorpelingen eerder in eigen dorp kunnen blijven wonen voor de kinderen).
- Eelde = een bloemendorp maar daarvan is weinig te zien. Plantsoenen 'bebloemen'!
Centrum opknappen! Fietspaden verbeteren evenals sommige wandelpaden.
- Eelde was altijd een bloemendorp maar daar is helaas niets meer van te zien ze moesten zich schamen dat kan toch wel anders dan al dat onkruid in de perken!
kijk en neem een voorbeeld aan Roden!
en dan de kom van Eelde het is verschrikkelijk na zo veel jaar. En dan de fietspaden van Eelde naar Paterswolde erg gewoon er moeten zoveel fietsers over iedere dag.
Als je soms iets meld bij de gemeente van een gat in de weg bv. bij de Brouwersteeg er is nog steeds niets aan gedaan terwijl ze zeggen er iets aan te doen.
- Eelde-Paterswolde is zo lang ik er woon in staat van winterslaap en het gemeentelijk bestuur slaapt lekker mee. Als voorbeeld wil ik noemen het bouwen van nieuwe basisscholen: toen mijn zoon op de basisschool zat, en ik in de medezeggenschapsraad, zouden de scholen 'er snel' komen: dat is nu meer dan 15 jaar geleden... Dat vind ik onacceptabel bestuur. De besluitvaardigheid van ons bestuur is slecht of zelfs afwezig, de dorpskern is al jaren onaantrekkelijk/ongezellig en gevuld met holle kiezels. Aanpassingen aan wegen, fietspaden etc nemen maanden/jaren in beslag met de bijbehorende gevaarlijke situaties tot gevolg. Het woord cultuur komt niet in de vocabulaire vd gemeente voor, alles wat bestaat en georganiseerd wordt (tentoonstellingen, voorstellingen etc) is particulier initiatief: jammer dat hier stimulerende werking vd gemeente uitgaat. Parkeerbeleid & handhaving: ga eens de Hoofdweg langs en kijk eens hoeveel auto's dwars over het fietspad geparkeerd staan: heel jammer dat hier niet wordt gehandhaafd. Samengevat: de gemeente moet professioneel gaan handelen en daadkracht tonen.
- Eelde/ Paterswolde wordt aan alle zijden omringd door natuurgebied Dat is mooi maar beperkt de mogelijkheden tot nieuwbouw. Tussen de westgrens van Spierveen en de Westerhorn liggen m.i. nog mogelijkheden voor wat luxe en grote appartementenbouw voor senioren, waar veel behoefte aan is.
Wanneer komt de kom van Eelde eindelijk klaar? De kappen van de lantarenpalen zijn begroeid: wanneer wordt dat schoongemaakt.
- Een directe bus verbinding met Groningen stad en Assen met ov. Die niet 10 keer stopt onderweg waardoor je er eindeloos over doet
- Een dorpskern waarmee er word gedaan aan het dorp (geen hoogbouw en moderne architectuur, maar relatief klein en kneuterig). Goede openbare voorzieningen, zoals fiets en voetpaden.
- Een ecologische duurzaam woonwijkje waarover geïnteresseerden mee mogen praten. Ik vind het erg jammer dat dit bij De Wieken niet is gebeurd. Nu komen daar weer van die standaard woonblokken. Het kan veel mooier, wat ook de kwaliteit van het dorp ten goed kan komen.
Verder zou het mooi zijn als in de Bahler- Boermalaan het asfalt wordt verwijderd en er weer stenen worden gelegd. Goed voor de veiligheid en een mooi beschermd dorpsgezicht.
Verder zou eindelijk dat lelijke fietspad langs de hoofdweg moeten worden aangepakt.
- Een gezellige dorpskom in Eelde! Niet de armoedige aanblik die het nu hier en daar heeft: Pizzeria!! En Doedens!!
- Een goed winkelcentrum in Eelde, nu is het droevig
- Een goede en duidelijke scheiding in 30 km zones t.o. 50 kilometer wegen. Het is te zot dat een streep op de weg en een bord van 30 het enige is. Kijk naar de weg indeling zoals deze is rondom de Westerburcht, snelheidsbeperkende maatregelen. Echter de forensen van Spierveen rijden op de wegen direct grenzend aan de Hoofdweg de vouwen uit mijn broek! En dit bij een van de drukste kruispunten van het dorp, met veel fietsverkeer van Terra leerlingen, een busroute en een 50 km weg

- Een grote speeltuin bijvoorbeeld in de natuur
- Een klein winkelcentrum stimuleren, dit ontbreekt nu . Bij AH hebben ze het al goed geregeld en nu nog meer ontwikkelen bij de HEMA, begin is er maar nog zeker niet perfect
- Een mooi centraal centrum met winkels en voorzieningen
- Een mooier centrum voor Eelde Paterswolde. Er is geen dorpskern. Ongezellig. Neem Haren Is mooi voorbeeld!
- Een ontmoetingsplek voor de jeugd. Centrum echt aanpakken. Kijken of er mogelijkheid van een action is. Grote publiekstrekker, meer voor ondernemers organiseren. Meer bomen in het dorp.
- Een permanente snelheidscontrole op de Hoofdweg door Paterswolde (Er wordt vooral bij mooi weer in het weekeind en s'avonds veel te hard gereden.)Ook veel aandacht na de rotonde richting luchthaven dit vooral i.v.m. De oversteekplaatsen Sportterrein en Grote Veen.
- een rustig, groen, landelijk dorp
- Een upgradering van het bestaande winkelcentrum in de kom van Eelde tot een pluriformer geheel waarin ook sociale voorzieningen zoals een bibliotheek, een cultureel trefpunt zijn opgenomen en dat voor alle leeftijden iets te bieden heeft, Dus van Eelde iets meer maken dan een toch wat saaie forenzenplaats, waar je alleen maar de dagelijkse boodschappen kunt doen en waar je nauwelijks ergens goed en gezellig kunt eten.
- Een veilig dorp, veel betere trottoirs die vooral in winterhalfjaar schoon zijn en veilig.
- Een winkel zoals een blokker of action!. Het fietspad op de hoofdweg mag zeker verbeterd worden. Ik had liever gezien dat ik een iets grotere woning had (Kan heel goed, heb nl een grote tuin!)
- eenrichtings verkeer in de wijken en lagere begroeiing op de kruispunten.
- Eindelijk een mooi centrum in Eelde zou fijn zijn. Het duurt allemaal veel te lang voor er iets gebeurt.
- Eindelijk eens zorgen voor een mooi en gevarieerd winkelcentrum in Eelde! En bij dergelijke projecten direct de inwoners en andere belanghebbenden betrekken. En niet als je bijv. samen met een klankbordgroep richtlijnen etc. hebt opgesteld, deze zomaar weer terzijde schuiven. Wat er m.b.t. tot het Eelder winkelcentrum (is) gebeurt, is natuurlijk een enorme aanfluiting!!! De gemeente moet zich schamen! Ook de daarbij aansluitende plannen voor megalomane bouw tegenover de kerk en De Buitenplaats is natuurlijk een gotspe. Ik ontkom niet aan de indruk dat de gemeente zich (hier) laat leiden door partijen met het grote geld i.p.v. door wat de inwoners en ondernemers zelf willen. Ik vraag mij af in hoeverre hier ook geen sprake is van belangenverstrengeling m.b.t. (oud)wethouders. Ook maak ik mij er zorgen over dat een wethouder die daarin een grote vinger in de pap heeft gehad, nu is benoemd tot financieel adviseur/controleur van de gemeente...
- eindelijk goede plannen voor de dorpskern!!!!lang genoeg een puinhoop betere fietspaden en wandelpaden.
- Entree van het dorp. Dat de oude panden gesloopt worden bij de Jumbo...dat er huizen worden gebouwd. Fleurige rotondes maken. Meer bloembakken in het dorp. Omdat wij ook bekend zijn van het corso...dit meer naar voren laten komen...dat er weer een busverbinding naar Haren komt zeker voor ouderen. Dat er goede busverbindingen blijven. Dat er wat meer wordt gedaan voor de jeugd tot en met 20 jaar....Betere fietspaden. Meer asfalteren. En dan bedoel ik het fietspad bij de hoofdweg. Tegels liggen scheef of zakken weg. Onhandig fietsen vooral in de winter. Betere verkeersveiligheid bij de Veenvlinder..nu staan er auto's geparkeerd op het looppad...Klaarovers bij de school. Of een gekleurd voetpad maken bij de school. Op de loopbrug het block weghalen wat toegang hindert. Meer betaalbare koopwoningen voor starters...
- er is geen dorpskern, alles is verspreid over het dorp. daardoor mis je de gezelligheid in het dorp
In de zomer is het uitgestorven, er zijn weinig voorzieningen voor toerisme.
Ook is er niet veel te doen voor jeugd , die trekt dan na de stad.
Ik zou ook graag zien dat er in of rond het dorp een losloopegebied is voor honden , in Eelde moet je de hond altijd aangelijnd hebben.
Ik hoop dat de aantal bushaltes in ons dorp niet verminderen, daar was wel sprake van
- Er lijken veel jonge gezinnen te komen, maar er zijn nauwelijks speelvoorzieningen in de meeste delen van het dorp. Dit zou echt een stuk beter kunnen.

- Er moet een veel betere busverbinding komen met Groningen: een directe lijn naar het centrum ipv een bus die een hele omgang maakt in Eelde-Paterswolde en daarna nog in Groningen-Zuid & het liefst ook 4x per uur.

Er moet meer prioriteit gegeven worden aan fietsverkeer in het dorp: veel betere voorzieningen (zoals een beter fietspad langs de Hoofdweg) en waar mogelijk voorrang op auto's

- Er moeten meer betaalbare woningen komen voor ouderen en jeugd, voor jeugd is er praktisch niets en voor ouderen zijn er weinig woningen in het midden segment, wie wil er 3 ton of meer uitgeven, als je kleiner gaat wonen?
verbetering van de fietspaden in en om het dorp. Zeeer slecht onderhoud van het groen en de stoepen, lijkt wel of er alleen hard gewerkt wordt voor het corso.
Veel onkruid, achterstand snoei werk, vooral eikenbomen Hooiweg, slechte stoepen, soms levens gevaarlijk.
Bus verbinding slecht, jammer dat je niet meer met de bus naar Haren kan, alleen via de punt. Openbaar vervoer wordt niet aantrekkelijk gemaakt, moeilijke verbindingen, vooral in het weekend. Als je zaterdag naar Assen moet, moet je via Groningen. Dus ga je met de auto.
- Er moeten meer levensloopbestendige woningen gebouwd worden, bv bungalows op kleine percelen of een gezamenlijk perceel (zodat er weinig tuinonderhoud is voor de bewoners). Ik denk aan een leefoppervlakte van 130m² gelijkvloers. Dit voor mensen van 57+. Deze zijn te jong voor een klein bejaarden woninkje maar laten bij verhuizen vaak een grote eengezinswoning achter.
In Eelde zijn er ongeveer 0 van deze woningen.
- Er zijn veel jonge gezinnen in het dorp komen wonen. Er is alleen geen ontmoetingsplek voor ouders en kinderen. Ik mis een grote speeltuin met drink gelegenheid. Of een kindvriendelijk restaurant/ lunch/ koffie tentje. Daarnaast mis ik normale winkels zoals de action, zeeman, kinderkledingwinkels oid die voor jonge gezinnen erg fijn zijn.
- Er zouden meer kleinere en goedkopere woningen moeten worden gebouwd omdat wij in een overbevolkt land leven. In plaats van steeds groter te bouwen moeten we juist kleiner gaan bouwen. Veel meer bomen en andere groenvoorzieningen is een must en meer bloemen, we zijn tenslotte een bloemendorp (Eelde). Graag wat meer variatie in winkels, we hebben geen Action of een Blokker meer en Hema verkoopt ook niet alles. Voor mensen zonder auto is dit best lastig. Zorgen dat voetpaden goed te belopen zijn en dat bewoners geattendeerd worden op overhangende takken ed, desnoods zelf gaan snoeien. Het fietspad aan de Hoofdweg moet nodig aan gepakt worden, is niet fijn fietsen. Het centrum is onveilig geworden met auto's, fietsers en wandelaars. Ben zelf bij de Lidl al een paar keer bijna omver gereden omdat auto 's veel te hard rijden. Meer blauw op straat.
- Er zouden wat meer betaalbare huurwoningen voor senioren moeten komen, zeker omdat men zolang mogelijk thuis moet blijven wonen. Nu zie je vooral erg veel dure koopwoningen gebouwd worden, waar vaak mensen zonder binding met het dorp intrekken.
De verkeersveiligheid in mijn dorp is erg slecht, niet duidelijk waar 30 km gereden mag worden, zeer slechte staat van fiets- en voetpaden!!! Vaak heel erg gevaarlijk!
- Extra aandacht voor wegen, fiets en wandelpaden. Regelmatiger onderhoud aan wandelpaden en groenvoorzieningen. Meer aandacht voor inbreidings plannen. Meer aandacht voor meldingen over onderhoud en andere dingen aan de gemeente, het is een lakse boel zoals het nu is.
- Fatsoenlijk winkelcentrum
- Fiets en wandelpaden zeer slecht.
- fiets en wandelpaden zijn in Eelde in zeer slechte staat. De tegelstroken langs de esweg en de hoofdweg zijn volgens de wet geen fiets paden'
In de woonwijken zijn vaak geen voetpaden en als ze er wel zijn totaal verkeerd aangelegd. Geen logische loop routes, men moet soms bij een kruising van wegen eerst schuin oversteken om de weg te vervolgen.
- Fiets- en voetpaden zijn zeer slecht in Eelde, dat behoeft sterke verbetering.
Verder is er in deze gemeente een gebrekkige communicatie met de inwoners. Dit moet bekend zijn bij de gemeente, maar men doet er niets aan.
De vraag rijst dan: "Wie ziet er nu voor wie?, zijn de inwoners er voor de beleidsvoerders, of hoort het andersom te zijn?"

- Fiets- en wandelpaden verbeteren, centrum van Eelde eindelijk invullen z.s.m.. Drempels in wegen en aansluitingen op fietspaden verbeteren, uniformeren en gebruiksvriendelijk maken.
- Fietser en waterstof hebben de toekomst
- Fietspad Hoofdweg verbeteren. Dorpskern Eelde eindelijk eens opknappen.
- Fietspaden en voetpaden verbeteren (achterstalig onderhoud)
Verkeers situaties verbeteren (luisteren naar de inwoners)
Verkeersdrempels verwijderen (is nu een plaag om je wijk in en uit te komen)
Afval voorzieningen veranderen. Afvalscheiding achteraf, groenafval en chemischafval in eigen dorp kunnen aanbieden. Te veel en te vaak vuilniswagens in de wijk.
Luisteren naar de inwoners.
- Fietspaden Hoofdweg en Esweg in Eelde. In het Zuideinde in Eelde zijn geen voetpaden terwijl er veel wandelaars zijn. de 30 KM zone moet daar vaker herhaald worden.
- Fietspaden in Eelde zijn dringend toe aan vernieuwing.
- Fietspaden moeten worden aangepakt. Centrum van Eelde heeft een flinke aanpak nodig zodat het gezelliger wordt, ouderen uit het dorp die niet meer thuis kunnen wonen , moeten opgevangen worden in eigen dorp. Nu is het vaak dat ze moeten uitwijken naar een andere plaats.
Bouwwallen opruimen.
- Ga tussen de mensen staan en leg uw oor te luister. En niet pas nadat de grote beslissingen al zijn genomen. En gaaf meer tegendruk aan de Provinciale Staten bijvoorbeeld in het dossier "Transferium De Punt".
- Gebruik houtkachels als hoofdverwarming verbieden. Paal en perk stellen aan regelmatig gebruik van houtkachels, bij klachten uit de buurt over rook/fijn stof ingrijpen en doorgaan totdat het probleem is opgelost.
- Geen
- geen
- Geen bebouwingen op bestand groen zoals de ijsbaan in Paterswolde en het groen tot aan de Meerweg.
- Geen dichte bebouwing, maak de sfeer niet stads. Voorzichtige ontwikkeling winkeloppervlak, leegstand voorkomen. Snellere busdiensten op Groningen (Zuidlaren-Haren-Groningen is goed).
- Geen idee :)
- Geen loslopende en poepende honden in mijn tuin en vlak voor mijn huis komen poepen. Het is een grote smeerboel .
De trottoirs zijn zeer slecht vooral voor oudere mensen. Ook mag er wel gedacht worden dat er nieuwe huizen komen voor 65 plus met een slaapkamer en badkamer op de begane grond en dan een huis of appartement met 3 slaapkamers totaal.
- geen vastomlijnde ideeën
- Geen woonwijken meer bijbouwen, meer inzetten op natuurbeschoud en -herstel. Meer groene ruimten creëren binnen de dorpsgrenzen. Op alle rotondes voorrang geven aan fietsers in plaats van auto's. Verkeerssituaties duidelijker en veiliger maken. Minder gaan voor het geld van projectontwikkelaars, maar voor leefbaarheid (voor zowel mens, dier als natuur). Strenger optreden tegen vervuilers (bijv. boete voor mensen die afval op straat gooien). Meer inzetten op duurzaamheid (elektrische bussen en vuilniswagens, fietspaden goed onderhouden, meer voetgangersoversteekplaatsen creëren, autogebruik ontmoedigen), geen geld meer investeren in de luchthaven (is toch gedoemd te mislukken - zal nooit rendabel worden, bovendien heeft 'vliegen' niet meer de toekomst, te vervuילend), meer kringloopwinkels.
- Gehele dorp 30 km zone en als zodanig inrichten voetpaden liggen er slecht bij. Het kan allemaal meer verzorgd. Herinrichting van doorgaande wegen zoals Hoofdweg is geen overbodige luxe.
- Geluidsarm asfalt. Dit asfalt maakt zoveel meer lawaai ????

Drempels in de hoofdweg. Het wordt soms gebruikt als racebaan.

Voor elke gekapte boom minimaal 1 boom terugplaatsen.

Meer bomen. Op oude historische kaarten staan veel meer bomen. Dit in ere herstellen.

Grote bomen planten en geen kleine fruitboompjes die nooit groot worden. Tussen voetpad en de weg kunnen ook bomen geplant worden.
Minder bomen snoeien. Het lijkt wel alsof de bomen leeggeroofd worden voor het hout. Ook voor de CO2 compensatie heeft iedereen er belang bij dat bomen groot worden en veel blad kunnen dragen.

- Gemeente moet een duidelijke visie hebben en de regie houden over het uitvoeren van beleid. Het grote voorbeeld is het komplan Eelde. De gebeurtenissen buitelen over elkaar heen. Het lijkt wel of eigenaars van verloederde panden en projectontwikkelaars de dienst uitmaken. Aan de overeenkomst met de buurtbewoners wordt weer gemorrelt. Nergens merk ik de regievoering van de gemeente en de handhaving van de regels.
- Gezellig winkel centrum in Eelde. Meer bankjes en variatie in winkels.
- Goed luisteren naar de burger!!!
- goed zorgen voor bomen, investeren in onderhoud i.p.v. kap
fietspad langs hoofdweg verbeteren
openbaar vervoer naar Groningen verbeteren, lijn 9 is een drama, niet te vergelijken met lijn 5 vanuit Zuidlaren en lijn 3 en 4 etc
goede busverbinding richting Haren, halte bij P+R
- Graag beter. groen .onderhoud, nu ligt het er .rommelig bij en dat draagt bij aan de verloederding van ons dorp.
- Graag meer mogelijkheden om energieneutraal te bouwen, denk aan Tiny houses, op kavels die betaalbaar zijn voor kleine inkomens en middeninkomens. Meer gemeenschapsland om gezamenlijk te verzorgen bebouwen. Bijvoorbeeld een voedselbos waar iedereen een steentje aan bij kan dragen. Graag subsidies voor het energieneutraal maken van woningen.
- Graag zou ik meer verlichting zien sensor gestuurd en minder fel. Ook in onze straat Veldkampweg Eelde.
Er is fietsparkeergelegenheid te weinig bij de Kom eet en op meerdere plekken in Eelde.
Graag zie ik meer afwisseling in groen, zodat plagen tegen worden gegaan en de biodiversiteit toenemen.
Het fietspad aan de Hoofdweg in Eelde wil je niet op fietsen met glad weer en dat doen veel scholieren etc.
De toegang tot Eelde via de Esweg doet het dorp geen recht. Er is geen groen te bekennen.
- Graag zou ik met spoed een verzorgd centrum van het dorp Eelde zien. Het is nu een rommeltje. Mensen die hier voor het eerst komen weten niet wat ze zien.
- Groen en duurzaamheid versterken. Centrum Eelde moet een dorps karakter blijven houden. Hoofdweg Eelde moet opgeknapt worden. Meer bomen, goede fietspaden.
- Groen onderhouden, fietspaden onderhouden en vooral iets doen aan verkeersveiligheid, meer afvalbakken van gemeente
- Groenstroken een meer natuurlijker aanzien geven. Wekelijks met de grasmaaier eroverheen rouzen is helemaal niet nodig. Wilde bloemenmengsels inzaaien.
- Handhaaf 30 km snelheid in de bestaande zones!
Bestrijd de eikenprocessierups.
Bushokje bij ELKE halte.
- Heel heel graag een verbetering van het fietspad langs de Hoofdweg in Eelde. Plassen, kuilen, losse tegels. Please!
- Helpen / ondersteunen met verduurzamen, aantrekkelijke regeling
- Herinrichting Hoofdweg en Esweg. Vooral op de Esweg is het onduidelijk wat de plaats voor fietsers is (op het asfalt of op de strook ernaast). En op de Hoofdweg in Eelde wordt vaak fout geparkeerd (op de fietsstrook).
- Herinrichting kom Eelde moet eindelijk een smoel krijgen. Nu is het een allergaardje
- Het aanpakken van het parkeerprobleem langs de Hoofdweg in Eelde en Paterswolde.
Het bijhouden van de groenvoorzieningen gedurende het gehele jaar en niet alleen voor het Corso (vooral de kom van Eelde).
Een zebrapad op de Kerkhoflaan t.h.v. de dierenspeciaalzaak.
Snelheidsbeperkende maatregelen in 30 km zones.
- Het centrum zo spoedig mogelijk opknappen. Het is een aanfluiting voor bezoekers bijv. Van de Buitenplaats
- Het centrum van Eelde eindelijk eens aanpakken.
Is echt een schande.
Neem eens een voorbeeld aan het centrum van Roden of Haren.

Er is zoveel geld aan verspilt onvoorstelbaar.
Hopelijk komt het snel.

- Het centrum van Eelde is behoorlijk opgeknapt. Toch verdienen bepaalde plaatsen, zoals tegenover de Dorpskerk met wat meer voortvarendheid te worden aangepakt. De entree van Eelde vanuit het westen verdient geen prijskaartje (momenteel). Verder is de situatie bij de Rooie Kater niet wat je noemt De achterkant van enkele panden aldaar schreeuwt om een nette oplossing/aanleg. Het ziet daar erg rommelig uit,
- Het centrum van Eelde is een aanfluiting voor de rest van het dorp. Zolang er geen verbetering komt (plannen genoeg maar nooit een echte actie) wordt de kern toch als een negatieve factor gezien. Verder is de Hoofdweg door Eelde ter hoogte van de Buitenplaats en de Dorpskerk wel grondig vernieuwd maar de verkeerssituatie is er onveiliger door geworden.
- Het centrum van Eelde is een heel erg slecht en dit is al jaren zo. Om de leefbaarheid van het centrum op peil te houden wordt het tijd dat er na, misschien meer dan 20 jaar, wat aan gedaan wordt.
Eelde Paterswolde noemen we een bloemendorp, waar zijn de bloemen? Ver te zoeken. Toen het gemeente Tynaarlo werd zijn alle bloemen verwijderd om maar zo gemakkelijk mogelijk het gras te kunnen maaien. De gemeente zou zich moeten schaven zo het er nu uit ziet en zo traag veranderingen/verbeteringen gaan.
- Het centrum van Eelde is, ondanks 20 jaar plannen maken, nog steeds een smet in het dorp. Het centrum mist een hart, met een concentratie van winkels. Dit idee wordt al jaren uitgedragen, maar tot uitvoering van plannen is het nooit gekomen.
- Het centrum van Eelde moet nu eindelijk eens een keer worden opgeknapt. Sommige panden, m.n. tegenover de kerk, zijn een schande voor het dorp. Verder is het een onsamenhangend geheel. Hier wordt nu al jaren over gepraat, maar niets aan gedaan. Tijd voor actie, desnoods onder dwang! Maak er gewoon eens een mooi centrum van, zoals in alle omringende dorpen.
Verder is het fietspad langs de hoofdweg vanaf de rotonde bij AH in zuidelijke richting dringend aan verbetering toe. Geparkeerde auto's t.h.v. de firma Deknatel zijn gevaarlijk.
- Het centrum van het dorp moet nog steeds vernieuwd worden, duurt veel te lang
- Het college belooft transparantie maar zelden of nooit krijgen de inwoners een objectieve kijk op het handelen (of niet handelen) van het college.
Het college neemt de regie en reserveert daar nu al voor!!!!!! In het centrumplan Zuidlaren terwijl het de verpaupering van de dorpskern van Eelde op zijn beloop laat.
- Het dorp Eelde veranderd nu in een beton city wat ik ontzettend jammer vind.
Kijk maar eens wat er is over gebleven van de water partij in Groote Veen.
Ze hadden het beter kunnen dichtten weer meer huizen en was een brug naar de sporthal en school niet nodig geweest.
Een enorme blunder van de gemeente!!!!
- Het enige waar ik me in ons dorp Paterswolde enorm aan erger, is de hondenpoep die werkelijk overal ligt. Mijn kinderen zijn nu ouder, maar toen ze klein waren durfde ik ze nauwelijks in de grasperken te laten spelen. Ik snap niet wat er zo moeilijk is aan hondenpoepcontainers plaatsen en boete's opleggen aan bewoners die hun honden overal laten poepen. Ook vind ik dat er weinig voor de jeugd tussen 12 en 18 jaar is. Er is nu sinds kort een jeugdsoos, maar we hebben 2 cafe's waar niets voor jongeren wordt gedaan. Daarom zie je in het weekend veel hangjongeren met de nodige gevolgen (blikjes, wiet etc). Ene r mist een mooie, grote speelplaats voor jongere kinderen met een cafe/ontmoetingsplek voor de ouders. In het centrum zou daar prima plek voor zijn, sinds jaren ligt daar een deel van het terrein braak.
- Het gaat goed zo.
- Het goede behouden maar wel meer innoveren
- Het groen beter onderhouden en niet alleen in de corsotijd, doe periodiek navraag bij bewoners over het groen.
- Het groen en wandelpaden beter onderhouden, meer bloeiende bloemen in het dorp. En de verkeersveiligheid bij de basisscholen. vaker een veegauto door het dorp.
- Het handhaven van de 30km zone's in het dorp.
Algemeen het schoonhouden van diverse straten in onze gemeente (groen in de straten)
- Het in goed overleg met vertegenwoordigers van de bevolking plannen van adequaat functionerende voorzieningen, waarbij geleerd is van tekortkomingen in het verleden.

- Het liefst zou ik meer, of in ieder geval een grotere, speeltuin willen hebben in ons dorp in plaats van enkele zeer kleine speelplekjes met alleen een schommel en glijbaan. Het zou ook fijn zijn als de wegingdeling van de hoofdweg anders wordt (vooral voor de fietsers).
- Het moet makkelijker mogelijk worden een eco-community te starten die zelfvoorzienend wil gaan leven. Er wordt bij keuzes voor de toekomst uitgegaan van verdienmodellen en kapitaalvergroting, daar moeten we van af (wereldwijd).
- Het opknappen van het centrum Eelde, rekening houdende met de kerk en het museum. Dus niet de hoogbouw waarvan sprake is. Zoals ooit afgesproken met de (opgeheven) stuurgroep de oude/ voormalige goothoogte aanhouden. Gemeentebestuur toon ruggengraat en ga niet aan de leiband lopen van projectontwikkelaars en soortgelijk allooi. Het is een onverteerbare schande, dat het centrum al jaren een zootje is, veroorzaakt doordat de gemeente de regie uit handen heeft gegeven. Gemakzucht of gebrek aan deskundigheid?
- Het riet bij de vijver voor mijn huis moet wat vaker weggehaald worden. Geen uitzicht.
- Het winkelcentrum in Eelde, dat duurt allemaal veel te lang. Je gaat niet voor de gezelligheid even in Eelde winkelen.
- het wordt hoog nodig tijd dat het centrum van Eelde wordt aangepakt en dat er eindelijk iets gebeurt. En de Hoofdweg door Eelde Paterswolde moet nodig worden gerenoveerd met eindelijk eens goede fietspaden en trottoirs, waar je niet valt. Het is schandalig hoe dat eruit ziet. Gemeente: doe iets op korte termijn!
- Het wordt tijd dat het centrum van Eelde wordt aangepakt. Nu is het aan het vervallen, ik snap dat winkels geen optie is, maar appartementen zou prima zijn.
- Hondenpoep en scheve tegels stoepen aanpakken, beter asfalt, meer controle op hardrijders bebouwde kom, spiegels plaatsen op gekke hoeken, groene daken waar mogelijk stimuleren, mensen uit de auto krijgen zodat ze voortaan te voet gaan of met de fiets. E bikers en racefietsers een cursus sociaal gebruik van de openbare weg aanbieden, meer variatie in sportvoorzieningen, meer bloemrijke wijden voor insecten.
- Hoofdweg bij de kerk verbeteren. Het ziet er nu verschrikkelijk uit. Driesprong centrum Eelde (richting Kruitvat) verbeteren. Fietspaden verbeteren. Parkeren langs de Hoofdweg verbieden.
- Hoofdweg van eelde aanpakken, het is nu niet duidelijk wat fiets, wandelpad en weg is. En ligt schots en scheef. Er wordt tevens te hard gereden.

Daarnaast speelvoorziening in het centrum maken bij de grote parkeerplaats

- Hooguit laagbouw in het centrum om de authenticiteit van de dorpskern te bewaren. Meer bomen planten in het dorp Eelde
- Hou het een dorp. Bij bouwen kan, maar niet te veel. Zorg dat het geen gemeente van de stad Groningen gaat worden.
- hou het rustig. niet teveel mensen aantrekken
- Houd de bereikbaarheid via het openbaar vervoer optimaal.
- Houd de groenvoorzieningen op peil; blijf investeren in goede (fiets)wegen en voetpaden; probeer openbaar vervoer te verbeteren en winkelvoorzieningen op peil te houden. Blijf vooral communiceren met de inwoners.
- Houd een groene zone tussen het dorp en de oprukkende stad zoveel mogelijk instand
- Houd het beperkt en wordt geen 2 e stad naast Groningen en verlengstuk blijf Drentse Gemeente.
Ga Eelde van de grond trekken en maak een mooie centrum van.
- Houd je aan je afspraken / gemeenteraadbesluiten om geloofwaardigheid en betrouwbaarheid te behouden bij de bevolking!
- Houd je als gemeente aan afspraken en beloftes
- Houd voorzieningen in stand: zwembad, bibliotheek, openbaar vervoer, openbaar groen.
- Houdt de groei binnen de perken.
- Houdt de samenhang van de bevolking in stand dan wel verbeter die door de plaatselijke cultuur (bibliotheek; galeries ; ten toonstellingen; dorpshuis/ Loughoes ; sportverenigingen en sportvoorzieningen) te stimuleren en te verbeteren.
- Houdt het landelijk /blijf zelf de baas en laat het niet over aan projectontwikkelaars!!!!!! /stop met het vliegveld Eelde/ ondersteun goed onderwijs op elk niveau/ prevaleer hierbij niet alleen het "HOOFD", maar ook dat van het "HART" en "HANDEN"! / vrijheid in eenheid , dus: samen ongedeeld naar het openbaar onderwijs met werkbare groepsgrootte en let wel:

alles is afhankelijk van de vrouw en de man voor de klas/ Big is not so beautiful als het vaak wel doet vermoeden (zie het Groote Veen)/.

- Huurhuizen voor je eigen dorpsbewoners vrij houden en niet allemaal weggeven aan vluchtelingen. Hierdoor komen onze eigen mensen moeilijk aan een woning die al jaren staan ingeschreven.
- Ibreiding in plaats van uitbreiding
- Iets doen aan al die hardrijders! Het gescheur door het centrum van Eelde, door onze straat, Hoppenkampsweg, Hoofdweg, Hooiweg en zo zijn er nog meerdere wegen waar een drempel of wegversmalling misschien een goed idee zou zijn. Het is gewoon spannend om mijn kinderen te laten fietsen. Af en toe staat er ergens een snelheidsmeter dus de gemeente zou op de hoogte moeten zijn, maar heb niet het idee dat er wat mee gedaan wordt.
- Ik ben al tevreden met het wonen hier. Waar nog wel in verbeterd kan worden is sommige verkeerssituaties, die nu onduidelijk en daardoor gevaarlijk kunnen zijn. Ook vind ik de speeltuinen weinig interessant en tot de verbeelding spreken, en ligt er geregeld hondenpoep, waardoor ik er niet graag kom met mijn dochter. Verder hebben wij geregeld last van houtstook door burens. De lucht is dan zeer onprettig om in te ademen, de was kan niet naar buiten en alle ramen moeten dicht. Het zou fijn zijn als er meer voorlichting hierover komt, hoe schadelijk het is en wat men er aan kan doen om de lucht schoner te maken (er zijn ook betere houtkachels met betere verbranding, of dat met er aan denkt om maar beperkt de houtkachel aan te doen, om rekening te houden met de burens).
- Ik mis een duidelijke visie van de gemeente, waardoor op veel zaken reactief bestuurd wordt en besluiten achter de feiten aanhollen.
Een voorbeeld is het komplan Eelde.
Bovendien mis ik een handhaving en controle op uitvoeringszaken zowel van eigen uitgevoerde als uitbestede opdrachten.
Bovendien lees ik nooit iets over evaluaties!!!
- Ik mis in Eelde Paterswolde een kern met een gezellige winkelstraat en terrasjes/horeca, zoals bijv in Haren wel het geval is. Het is nu verspreid over Paterswolde en over Eelde en daardoor eigenlijk net niks (niet gezellig)!
- Ik vind het OV echt erbarmelijk in dit dorp. Het is ver fietsen naar de stad, maar ik doe het graag als het weer redelijk is. Moet je met de bus, dan duurt het eindeloos, en er gaan maar 2 bussen per uur. Vanuit de stad 's avonds terugkomen is ook een probleem. Dan gaat er nog maar 1 bus per uur en om 11 uur gaat de laatste vanuit Groningen.
De aansluiting op station Assen, op P+R Haren en op de stad Groningen moet veel en veel beter, zeker als er nog meer nieuwe woningen komen. 4 bussen per uur naar Groningen, 's avonds laat tot 01.00 uur terug kunnen komen uit de stad, en een snelverbinding met station Groningen zou ideaal zijn.
- Ik woon met alle tevredenheid in het dorp Paterswolde na jaren in de stad te hebben gewoond. Specifieke veranderingen niet nodig, ik geniet iedere dag zoals het is. De discussie over de nieuwe supermarkt bij Ter Borch zou nu eindelijk wel eens mogen worden afgerond. Laat de mensen weten waar ze aan toe zijn (ook de supermarkten die er al zijn in het dorp). Houd je aan oude afspraken/toezeggingen en kom er niet later op terug!
Nog een puntje van aandacht. Een aantal jaren geleden zijn er mooie fietspaden aangelegd. Helaas is de afwatering tussen trottoir en fietspad op vele plekken stuk. Op sommige plekken zijn de plaatjes helemaal los gekomen waardoor er opeens allemaal gaten zijn. Zeer riskant voor fietsers (o.a. bij de Hoofdweg, ingang naar de AH bij de bloemenwinkel).
- ik zou de gemeente willen adviseren, om de afspraken die in de gesprekken zijn gemaakt met wedhouder na te komen. ik heb een gesprek in het dorpshuis gehad maar ik heb geen antwoord gehad.
- Ik zou de hoofdweg in Eelde aan gaan pakken, want dat is nu een racebaan. Bij het bouwen van huizen en/of nieuwe wijk zou ik meer inzetten op groen. Te denken valt aan een meer parkachtige wijk en niet bouwen van veel huizen op een kleine ruimte zoals in Terborch, hoewel dat grote kavels zijn is het toch rijtje aan rijtje. Diversiteit in woningbouw maakt het dorp aantrekkelijk. Daarnaast zou ik het centrum van Eelde aanpakken. De verpauperde bedrijfspanden die leeg staan een andere functie geven, appartementen bouwen met daaronder winkel of andere functie. Het is algemeen bekend dat de huidige manier van middenstand voor de toekomst niet houdbaar is, door de digitalisering en de online verkopen. Er moet in dit geval meer ingezet worden op beleving. Te denken valt dan aan bakkerij die ook koffie en gebak verkoopt en het inrichten van terrasjes of parkachtige

omgeving. Er zijn vele winkels in Eelde/Paterswolde maar ook heel erg versnipperd. Toch maakt dit het dorp aantrekkelijk., doordat de inwoners of middenstanders hun eigen mogelijkheden zoeken. De gemeente zou hier meer in tegemoet kunnen komen.

- Ik zou de kern van Eelde nu graag eens definitief verbeterd willen zien, d.w.z. de panden tegenover de kerk slopen en er echt iets moois van maken, en ook de winkels aan de "achterkant" nog toegankelijker / beter zichtbaar maken.
- Ik zou graag willen dat er in de 30 kilometerzones meer drempels/obstakels komen om auto's minder hard te laten rijden
Mijn kinderen kunnen niet veilig op straat spelen
er word veel te hard gereden
(vooral het beginstuk van de Drostweg in Eelde)
- Ik zou graag willen weten waaromze in..Kd parmentierweg oude straat stenen weer gebruikt zijn..Het is nog een dikke bende.En ik zo graag verlichting in onze brandgang willen hebben...Onzettend donker s.avonds.
- Ik zou me kunnen voorstellen dat de paar winkels op het novaplein verhuizen naar óf het achterterrein óf naar het jumbogebeuren. En dan van het novaplein een parkje maken.
- In Eelde moeten de fiets en voetpaden met spoed aangepast / verbeterd worden, in de afgelopen jaren is een nieuwe gasleiding gelegd maar daarna zijn de wandelpaden nimmer fatsoenlijk hersteld, tegels liggen los of scheef. Daarnaast moet de "shared space" worden aangepast, inmiddels is de onnodige bushalte bij de dorpskerk verwijderd, maar de situatie is nog steeds onduidelijk en gevaarlijk, dit zelfde geld voor het "parkeren" aan de hoofdweg en onduidelijkheid over de fietspaden aldaar.
- In Eelde-Paterswolde, Vries en Zuidlaren moeten vooral nieuwe woningen voor ouderen worden gebouwd voor de vraag vanuit de eigen gemeente. Ik probeer vanwege mijn epilepsie en evenwichtsproblemen een bungalow te kopen bij Thuis in Eelde aan de Schoollaan te Eelde. Echter op de inloopavond in 't Loughoes leek het wel of iedereen van buiten Eelde kwam. Er waren zelfs mensen uit Leens. Bijna iedereen ging het voorlichtingsmateriaal bestuderen en leek dit nog niet eerder gezien te hebben. Ik heb mij al een aantal maanden geleden aangemeld als belangstellende en had alles uitgebreid bestudeerd. Ik wilde weten hoe de toewijzing in zijn werk ging. Het enige wat je te horen krijgt is dat je je definitief kunt inschrijven en dat als er meerdere belangstellenden voor een zelfde bouwnummer zijn, toewijzing door loting plaatsvindt. Een medische indicatie kan hier ook niets aan veranderen. Mensen uit het eigen dorp moeten dus maar wachten of er nog een oud appartement verkocht wordt en mogen ook geen tuin houden.
- in eerste instantie aanpak van de zeer slechte staat van alle fiets en wandelpaden en het onkruid op trottoirs en fietspaden, ooit was ons dorp een plaatje wat betreft plantsoenen en openbaar groen , tegenwoordig vind je dit voornamelijk langs en op de trottoirs en fietspaden.
- In Groote Veen rondom de scholen zorgen voor goede oplossingen voor haal- en brengverkeer. Gevaarlijke toestanden en geote overlast voor bewoners. Niet alleen aan het Groote Veen, maar het gaat verschuiven naar Voorakker en Reeakker. Mensen gebruiken de toegang die er is voor hulpverleners.
Verder in Groote Veen lawaai van verkeer. Wij wonen aan Groote Veen in punt tussen Esweg en Burg Legroweg. Op beide wegen is het druk en wordt hard gereden. Veel herrie, Esweg helemaal 30 km maken en Legroweg naar 50. Dit past bij een woonwijk, dus daarom oude maximumsnelheden verlagen en/of fluitsterasfalt.
- In ieder geval de voorzieningen op peil houden. Dat geldt met name voor de busverbindingen, waar wij (man en vrouw van 80 en 75) regelmatig gebruik maken. Dat bevordert de zelfredzaamheid en behoeven we minder van de voorzieningen voor ouderen gebruik te maken. We willen zo lang mogelijk zelfstandig blijven.
- In ieder geval zsm de dorpskern van Eelde aanpakken.
Spoed is hier geboden
- In mijn buurt zeer beperkte parkeergelegenheid, hier meer ruimte voor nodig.
- In ons dorp moet de kern aangepakt worden. Mooie uitstraling bij museum en dorpskerk. De bouw van woningen in de kern moet passen bij de uitstraling van het dorp. Is nu een slechte uitstraling voor de toeristen die ons mooie museum en kerk bezoeken. Niet alleen maar praten maar ook op korte termijn actie. We praten al 20 jaar maar er gebeurt nog steeds niets.
- Inrichten buurt moestuinen, voedselbossen binnen de dorpskern om meer bewoners die geen eigen tuin of een te kleine tuin hebben samen duurzaam te laten tuinieren, goedkoop

eten te laten verbouwen. Inrichten van een parkje met bankjes in wijk Nieuwe akkers voor het makkelijker in contact komen met andere wijkbewoners. Niet iedereen is blij met het grote sportveld naast de Verdieping dat maar door een beperkte groep kinderen en ouders gebruikt wordt.

Ophangen van vogelkastjes en vleermuizen kasten langs openbare wegen voor met name fietsers en wandelaars met eikenbomen om groeiende overlast van Eikenprocessierupsen te voorkomen. Nog meer veldjes en bermen en rotondes binnen de dorpskern met wilde bloemenmengsels inzaaien om bijen en andere insecten te helpen. Slechts 2x per jaar bermen maaien om meer insecten en plantendiversiteit te behouden voor de leefomgeving.

- Investeer in betere fietspaden, continue verlichting langs wegen (hoeft niet alle palen, om en om is ook goed maar niet NIX)
Blijf culturele projecten ondersteunen (Corso, Sinterklaasintocht etc. wat de inwoners betreft/raakt). Behoud van de bibliotheek.
Niet meten met 2 maten, goed voor de werkgelegenheid maar onveilige situaties (bijv. Vossenloo/Perspectief).
- Investeer in een functioneel, gezellig en logisch centrum voor Eelde en apart in een functioneel, gezellig en logisch centrum voor Paterswolde, waar de klant centraal staat en dus niet de belangen van de gemeente en niet de belangen van anderen met invloed op het onroerend goed in het centrum die eigen belang boven gemeenschapsbelang stellen. Werk als gemeente aan een goede band met de middenstand en wees een betrouwbare partner voor de middenstand. Dan komt er vast iets goeds uit.
- Investeren in behoud van de natuur en verstandig omgaan met gemeenschapsgeld. Geld blijven pompen in een kansloos vliegveld ten kostte van dagelijkse voorzieningen en recreatieve mogelijkheden die van belang zijn voor het welzijn van alle inwoners is geen goede investering. Liever investeren in een vlotte busverbinding van Eelde-Paterswolde naar Haren zodat de trein gemakkelijker bereikbaar wordt.
- Investeren in collectieve verduurzaming in de zin van zonnepanelen, isolatie en vervanging van het gas.
- Investeren in goed openbaar vervoer. Geen haltes opheffen, elk kwartier een bus naar Groningen
iets doen aan het centrum van Eelde. De kern is nu een grote parkeerplaats, erg lelijk.
- Investeren in infrastructuur, sneller/hogwaardiger openbaar vervoer (Qlink) en in de luchthaven Eelde. Ruimte voor nieuwe woonwijken en tegelijkertijd de prachtige omgeving versterken.
- Inwoners vaker adviseren met openbaar vervoer te gaan. duidelijker aangeven van fietspaden en brommers. We zien te vaak Fietsborden, maar de brommer doen ook mee naar woon-werk-verkeer.
- Kan het aantrekkelijker gemaakt worden voor de vestiging van winkels waaraan het ontbreekt in Eelde zoals bijv. schoenen of kinderspeelgoed?
Is het echt nodig om een Tiny Forest te creëren in een boomrijk groen gebied op de rand van Landgoed Vosbergen? Lijkt me echt water naar de zee dragen...
- Kijken naar verkeersstromen die in toekomst nog drukker zullen worden.
Niet volbouwen.
Aandacht houden voor natuur .
Verbeteren ov. Nu geen alternatief voor auto
- Kinderboerderij, meer betaalbare sociale huurwoningen met ruimte eromheen, hulp bij een hypotheek als gezin met een laag inkomen.
- Kleinere huizen bouwen voor mensen die als wat ouder zijn. Goed voorbeeld is het plan Schoollaan.
Als ik kijk naar de politiek in Tynaarlo komt het op mij over als een groep mensen die te weinig naar elkaar luisteren en een compromis zoeken.
Het leidt tot gebrek aan slagkracht en vertrouwen in de politiek.
- Koester het landschappelijke in en om het dorp. Niet volbouwen.
- Kom Eelde gaan aanpakken, goedkope huur woningen bouwen.
Wandelpad Duinerlaan zo aanpakken dat het overvloedige water goed weg kan.
Hoofdweg aanpakken.
- Kom Eelde is een aanfluiting. Er komt niets van de grond.

- Kom Eelde nog meer aanpakken. Wat meer winkels zoals een Action, gezellige eettentjes, buurthuis
- Kom van Eelde aanpakken. Jeugdsoos op vrijdag en zaterdag bv loughoes.
- Kwalitatieve en betere wandelpaden en fietspaden
Gezellig en intieme dorpskern met winkels en uitgaansgelegenheden
- Laat de plek in centrum tussen ekohuis en Hema open zo heb een prachtzicht van en naar museum buitenplaats en het Nijsinghuis, maak hier een mooi plein van voor iedereen . Niet alles volbouwen en commercieel uitmelken .
- laat het een dorp blijven.
- laat het een groen dorp blijven en niet ieder stuk groen volbouwen
- Leefbaar houden, Dorpskern Eelde nog mooier maken, Meer Toeristen aantrekken, Wegen in het buitengebied verbeteren (voorbeeld Watermolendijk), Snelheid beperkende maatregelen in en buiten Eelde. Indien mogelijk meer fietspaden en bestaande paden verbreden, veilig maken (voorbeeld Hoofdweg) stimuleert wellicht om meer de auto te laten staan. Vrachtverkeer en zware landbouw controleren op snelheid (met name sluip vrachtverkeer) Jeugd tot 18 een goede plek geven.
- luister naarde mensen maar geef ze ook een antwoord als ze iets gevraagd of opgemerkt hebben
- Maak er een mooi dorp van. Eelde/Paterswolde is op een aantal plekken een lelijk dorp met plannen die een dorps karakter aantasten. Nieuwbouw en woningbouw is noodzakelijk, maar waak voor een goedkope uitstraling op een te klein oppervlakte.
- Maak er weer een bloemencorso van. VVV heropenen. Op korte termijn iets doen aan de kom van Eelde. Kruispunt bij de Komeet overzichtelijker / veiliger maken
Autoverkeer moet langzamer door het dorp.
- Maak na 20 jaar een beslissing over het op orde brengen van het centrum van Eelde en de aan en afvoerwegen. De Esweg en Hoofdweg is verschrikkelijk. Je kunt oude schoenen mooi maken met poetsen en nieuwe veters. Het blijven oude schoen. Koop nieuwe. Pak het centrum aan. Durf eens te kiezen na alle soaps rondom supermarkten, bouwvergunningen enz.
- Meer aandacht voor onderhoud van het natuurlandschap, meer accommodatie voor de Stichting Ol Eel, als platform voor erfgoededucatie
- meer aandacht voor verkeersveiligheid rond de Burg. Legroweg. De bouw van scholen en sporthal aan deze weg geeft veel extra verkeersbewegingen van auto's en overstekende kinderen op de fiets. Er wordt te hard gereden door auto's. Er is vaker aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid, maar er volgen geen afdoende maatregelen. Het verplaatsen van de Gemeenteborden heeft geen effect. Er heeft 2 weken een elektronisch "smileybord" gestaan. Is al weer weg !!! Zebapad met stoplicht bij de school/sporthal is alleen afdoende !!!
- Meer betaalbare seniorenappartementen, vnl. Vrij sector!!
- Meer betaalbare woningen bouwen voor senioren met slaap en badkamer op de begane grond en een klein zonnig tuintje. Ook senioren houden van lekker buiten zitten. Je ziet nog veel te vaak balkons of tuintjes op het Noorden of Noordoosten. Waardeloos!!!
En die als die senioren verhuizen komender weer gezinshuizen vrij.
- meer betaalbare woningen voor starters.
- Meer bloemen! Van die mooie bakken aan de lantarenpalen bijvoorbeeld.

Verkeer veiliger, voornamelijk bij de basisscholen

- Meer gelegenheden voor ontbijt, lunch, diner of een drankje. Een sportschool zoals basic fit.
- Meer gericht op ouderen (seniorenwoningen e.d.)
- meer goedkopere woningen voor 23 tot 30 jarigen.
Panelgesprekken met inwoners over diverse onderwerpen zodat iedereen weet dat hij/zij gehoord kan worden, meer betrokken is.
- meer groen, geen jachtvergunningen meer afgeven in wandelgebied de onlanden, niet teveel recreatie rondom het meer, de natuur wat zijn gang laten gaan, hoeft niet allemaal zo gecultiveerd.
- Meer groen. Grenzen stellen aan bouwen, er zijn bij ons in Eelde teveel woningen bijgekomen. Vervang oudere woningen maar niet nog meer er bij. Tevens meer en of betere parkeerplekken. Ook betere ondersteuning én inburgering van buitenlandse gezinnen! Er zijn hier veel zeer grote gezinnen die niet de algemene Nederlandse sociale manier van

leven begrijpen, kleine kinderen van 4 jaar lopen soms om 22 uur nog buiten. Een trapveldje/voetbalveldje in onze buurt voor kinderen zou zeer gewenst zijn, dit voorkomt veel overlast!

- Meer grondgebonden woningen voor senioren. En de bouw van kleinere betaalbare huur en koopwoningen.

De ruimte die vrijkomt bij het weggaan van "het Punthoes" (de Bieb) is hiervoor een prima inbreidingslocatie.

Vanuit de gemeente meer druk uitoefenen op komplan ontwikkelingen. Daarbij passende maatregelen nemen die worden gedragend door de bevolking. Bv. Plan Pepping. Plan Vastgoud is gebaseerd op veel geld verdienen en gaat ten koste van gewenste stedenbouwkundige inpassing. Met meer druk bedoel ik ook Doedens aan te schrijven "de boel" versnelt te slopen.

Tevens dient de ruimte tussen parkeerplaats en Rooie Kater netjes te worden gemaakt. Verder zou het VN panel een meer dwingende rol moeten krijgen in de openbare ruimte en de toegankelijkheid van gebouwen en winkels.

- Meer huizen gaan verkopen die zuiniger leven.
- Meer huurwoningen voor ouderen (appartementen)
- Het opknappen van de dorpskern Eelde.
- Meer informatie & ondersteun voor poostcoderoos projecten. Het is een goede oplossing voor duurzame energie waar veel mensen van kunnen profiteren en het is natuurlijk ook goed voor de gemeente.

Veiliger maken de fietspad op de hoofdweg in Eelde-Paterswolde.

- Meer investeren in groen. De buslijn door Eelde handhaven in Spierveen (bus 9). Niet de route door aanpassen zoals gepland. Bereikbaarheid belangrijk.
- Meer levensloop bestendige huizen met een tuintje.
- Meer levensloopbestendige woningen, veilige fietspaden, minder zwaar landbouwverkeer ook op smalle buitenwegen.

Komplan in Eelde eindelijk realiseren. Geen megastallen in Tynaarlo.

- Meer mogelijkheden om samen te komen, meer initiatieven in buurthuizen om gezamenlijk te eten of elkaar te ontmoeten.

In Groningen zijn er veel meer activiteiten van dien aard.

Er is geen gezellige kern, waar is een leuk terras om even een kopje koffie te drinken? Nergens.

Waar kun je overdag überhaupt een kopje koffie drinken, ja bij AH!

- meer omkijken naar de straten,(onkruid) en hoge heggen,gevaarlijk in de bochten,meer snoeien.
- Meer onderhoud aan de stoepen. Veel stoepen zijn niet begaanbaar voor zowel jong als oud
- Meer onderhoud aan wegen en vooral fietspaden en voetpaden. Plaatsen van snelheidcamera's, Op de Legroweg en de Esweg wordt veel te hard gereden. En overlast van het vliegveld beperken. Er komt veel kerosine uitlaatgassen over de omliggende woningen. Daarnaast ook veel geluid overlast.
- Meer parkeerplaatsen aan de hoofdweg
- Meer prullenbakken
- meer rekening houden met de wensen van de bewoners en niet afgaan op politieke partijen, die denken het dorp mer leefbaar te maken maar geen rekening houden met alle lange van de bevolking , de bevolking kent het dorp beter dan de politieke partijen, welke menige partij alleen denkt aan geld en niet aan geluk van de dorpsbewoners, denk b.v .aan de ellende rondom een grote jumbo, waarvan de ondernemers het heel goed voor heeft met de dorpsbewoners en naar de ondernemers wordt te weinig geluisterd, Als het zo door gaat wordt Eelde een slaapdorp, willen jullie dat ?????
- Meer ruimte voor (speel)natuur in het dorp zelf, bloemenweides. Bewoners stimuleren om natuurlijk te tuinieren. Verbeteren van het hoofd fietspad!! Duurzaam onderhoud van het dorp (bv niet massaal met bladblazers het blad te lijf). Duurzame verlichting openbare weg. Stimuleren van opvang van regenwater voor gebruik in tuin; bv regentonnen actie voor inwoners van de gemeente, voorlichting over (regen)watergebruik.
- Meer ruimte voor de scholen, groter speelplein, meer groen om de school, sportgelegenheid in de buurt voor de kinderen.
- Meer ruimte voor ruiters .ruiterpaden zeer onduidelijk of langs een drukke weg . Meer 30 km gebieden en ook meer controleren

- Meer samenwerking tussen de verschillende kernen. De uitgestrektheid van de gemeente verkleinen. Meer contacten initiëren tussen de diverse initiatieven. Ook kleine ondernemers meer verbinden.
- Meer seniorenappartementen bouwen, in de huur- en koopsector.
- Meer seniorenwoningen zowel in de koop als huursector.
Snellere besluitvorming m.b.t. komplan Eelde !
Procedures m.b.t. realisatie nieuwbouw duren te lang !
Stop met die belachelijke acties zoals marters en vleermuizen die alles vertragen of tegenhouden
Kost kapitaal en levert alleen maar ergernis !
- Meer sfeer in het dorp. Er is geen dorpskern, trekt geen toerisme, het is behoorlijk saai. Als het donker is, is er bijna niemand op straat en schrik je als je iemand tegenkomt op straat.
- meer snelheid beperkingen maatregelen omdat men steeds harder rijdt in de 30 km zone
- Meer sociale huurwoningen voor lage inkomens / 1 oudergezinnen.
- Meer sociale woningen in gemeente tynaarlo en Assen.
- Meer speelvelden voor kinderen. Zodat ze veilig buiten kunnen spelen. Maar ook meer speeltuinen maar niet alleen maar een schommel en een glijbaan maar meer. Vraag desnoods buurtbewoner om een bijdrage.
Veilige oversteek plaatsen bij scholen. Nu is het kruispunt / drempel in eelde bij de vermeerweg maar 2 zebra paden en dat is zeer gevaarlijk. Als kinderen met al die auto's en straks weer de bus over moeten steken.
Groen voorzieningen beter maaien. Bij sloten staat de bomen riet etc erg hoog kinderen zien niet meer waar water is en vallen dan in het water Zeer gevaarlijke situaties krijg je als kinderen buiten spelen. Dus maai de slootwanden alsjeblieft weer maar ook sloten leeg.
- Meer speelvoorzieningen
Meer winkels
Meer aankleding van het dorp door bv verlichting/bloemen/planten. Het dorp aantrekkelijker maken.
- Meer veiligheid, wij wonen in een 30km zone maar er wordt altijd erg hard gereden! Een paar extra drempels zou fijn zijn.
Ik mis wel een mooi grote speeltuin waar je ook andere ouders kunt ontmoeten
- meer winkels er zijn de laatste jaren veel verdwenen en daar is niks voor terug gekomen maar dat hoor je overal Meer bloemenperken net als voor de herindeling
Het is nu allemaal gras Ik heb soms het gevoel dat mijn dorp er maar een beetje bij hangt
- meer winkels, zodat de inwoners niet naar omliggende gemeentes hoeven te gaan . scheelt co 2
- Meer woonmogelijkheden voor ouderen
- Meer woonruimte voor ouderen in de vorm van huurappartementen.
Opknappen van de dorpskern met name de verpauperde winkels (Doedens etc).
Verkeerssituatie van de Hoofdweg Eelde aanpassen i.v.m. onveiligheid.
- Meer zorgvoorziening naast Symphonie en meer betaalbare appartementen.
- Met het volbouwen van Ter Borch, de Groningerweg/ Paterswolde Noord en de randen van het meer is Paterswolde steeds meer een buitenwijk van de stad geworden. Als wij het unieke van ons dorp willen behouden, dan moeten we stoppen met bouwen voor de regionale behoefte en een strikt toelatingsbeleid gaan voeren. Alleen zo behouden wij bestaansrecht als dorp, anders worden we net als Haren gewoon ingepikt door Groningen.
Investeren in groen en biodiversiteit! De landschapsgordel versterken. flinke groene gebieden tussen de dorpskernen. Niet de commercie en het grote geld laten bepalen wat er gebeurt, maar kleinschalig en dorps blijven.
- Met name in Spierveen beter onderhoud van het groen (dreggen sloten, beter bijhouden parken door grasmaaien en snoeien en dit niet alleen rondom Corso). Bijvoorbeeld in parkje of ander centraal punt Eelde/Paterswolde aanleggen van een buitengym.
Doorvoeren/hulp bieden bij centrumplan Eelde (ziet er echt triest uit).
- Mijn advies aan de gemeente is om de route van het openbaar vervoer (Q-bus) te laten zoals deze nu is.
Slimmigheidsplan van de gemeente om nu deze enquête te laten invullen???. Het zou beter zijn in b.v. maart a.s.
Immers nu is iedereen positief over het openbaar maar als de gemeente zonder dit aan de bewoners voor te leggen, zomaar een aantal haltes laat vervallen, dan zal de uitslag

minder positief zijn.

ADVIES AAN DE GEMEENTE: LAAT BUSROUTE IN EELDE-PATERSWOLDE ZOALS DEZE NU IS!!!

Zie artikel in Dorpsklanken d.d. 17 OKTOBER 2019.

- Mijn grootste ergernis is de (verkeers)chaos iedere dag in het Groote Veen. Veel onveilige situaties doordat er niets gereguleerd is; kinderen, ouders, bouwverkeer, normaal bestemmingsverkeer alles door elkaar heen en dit resulteert iedere dag in chaos.
- minder buitenlanders opnemen .
weer een bloemen dorp (eelde paterswolde)
- Minder lawaai en uitlaatgassen vh vliegveld.
Op minder wegen zout strooien.
Meer regenwater opvangen en vasthouden. Ook door particulieren.
Meer groepswonen voor ouderen.
- Naar de inwoners luisteren en verder zo doorgaan.
- Neem de voetpaden eens goed op de schop lopen is uitkijken vooral met een handicap, en wat meer bloei in de borders en misschien aan lantaarnpalen, het bloemen dorp van vroeger is verlept en op andere plaatsen zie je dat het wel kan
- Neem meer de regie over de ontwikkeling van centrum Eelde en laat daarbij de inwoners goed participeren.
Hou op met dat rare shared space idee in het centrum van Eelde. Maak duidelijk wat er van verkeersdeelnemers wordt verlangd en handhaaf op overtredingen. Haal die grijze busbaan weg bij de kerk, die is zeer verwarrend en gevaarlijk. Kwetsbare verkeersdeelnemers moeten beschermd worden tegen de immer winnende automobilist. Verbeter het fietspad op Esweg en Hoofdweg.
Maak de stoepen weer vrij voor voetgangers en ban alle reclameobstakels op de trottoirs.
- Niet alles vol bouwen. Geen bomen meer kappen als het vanwege de boom niet nodig is.
- Niet jarenlang praten over veranderingen zoals de kom van Eelde, maar doen.
Het lijkt mij goed als scholen verspreid zijn over het dorp. Komt er een 2e sporthal bij ? moet de eerste dan opdoeken? Wordt de sportzaal bij De Kooi ook afgebroken? Er zijn in de tijd dat ik hier woon, 50 jaar, verschillende gebouwen, de mavo, de gezinsverzorgsters opleiding, woningen bij De Wieken, gebouwd en weer afgebroken. Het lijkt mij zinvoller als de gemeenteraad plannen maakt voor een wat langere periode. Wat gebeurt er met de bibliotheek? Het lijkt mij goed als de publieke gebouwen over het dorp verspreid liggen en niet allemaal in Grote Veen. Maar misschien is dat ook niet zo. Ik houd het niet allemaal bij!!!!
Maar het is gemakkelijk om kritiek te leveren vanuit de luie stoel. Sterkte met het maken van plannen
- Niet opgaan in een nog grotere agglomeratie. Zelfstandig blijven en de dorpen hun eigenheid helpen versterken
- Nieuwbouw woningen voor jongeren en senioren met een kleine tuin en niet alleen appartementen
Invulling dorpskern Eelde met woningen voor senioren en niet met grootschalige en hoogbouw
Goede fietspaden aanleggen en de huidige tegelpaden snel verwijderen.
- Nog meer dorpsgevoel kweken zodat je echt in een dorp woont en geen buitenwijk wordt van de stad
- nvt
- Om de leefbaarheid te vergroten zal ik vooral inzetten op groen en ontspanning. De voorzieningen zijn voldoende aanwezig.
- Onderhoud hoofdweg aanbrengen stil asfalt!!
- Onderhouden aan wegen en groen.. Het centrum moet opgeknapt worden en meer speelvoorzieningen voor kinderen... Meer behoefte aan sociale huurwoningen voor gezinnen... Voor ouderen word er nu steeds bij gebouwd terwijl er een enorm tekort is aan huurwoningen voor gezinnen..
- Ontmoedigen van autoverkeer door aanbieden elektrische deelauto's met laadpalen in alle dorpskernen. De vrijgekomen parkeerplaatsen opheffen parkeerplaatsen voor fietsenstallingen, speeltoestellen, groen en bankjes, Aanpassen van wegen waar de auto te gast is en de fietser meer ruimte krijgt. (Voorbeeld hooiweg in Eelde-Paterswolde)
Eenrichtingsverkeer promoten. Parkeerplaatsen voor electrisch auto's gratis maken. Bus

buiten het centrum van t dorp laten rijden. Hoofdweg in Paterswolde aanpakken: verhoogd en verbreed fietspad.

- Ontmoetingsplekken voor de jeugd.

De sporthal in het grote veen was geen goed idee. Waarom niet gelaten op de plek waar het was.

Ik voorzie parkeerproblemen aan de Legroweg en in het Grote Veen.

Groenvoorzieningen erbij, niet alles volbouwen. Zeker niet richting de Onlanden.

- Op deze weg doorgaan! Natuurlijk kan er altijd en overal wel iets worden verbeterd, doch financiële middelen vanuit het rijk worden ook steeds minder, de middelen die Tynaarlo wel ter beschikking heeft worden naar mijn idee juist gebruikt!
- Op gebied van openbaar vervoer kan er veel worden verbeterd: meer capaciteit en frequentere verbindingen.
- Openbaar vervoer kan beter, vooral voor regio (nu vooral naar en van stad). Eelde is mooi, kleinschalig. Zo houden. Bouw maar in Eelderwolde. Sportvoorzieningen graag buiten dorp (in verband met geluidsoverlast) Graag meer voedselbossen en biodiversiteit
- Openbaar vervoer uit breiden
- Openbaar vervoer uitbreiden. Het centrum van Eelde verder opknappen.
- Opheffen van volgende zaken: 1.breedte van trottoirs terugbrengen tot oorspronkelijke breedte van 5 à 6 tegels door heggen e.d.goed te laten snoeien en/of op de juiste plaats achter de erfgrans te brengen t.b.v. voetgangers al dan niet met handicap; O.i. dient de Gemeente bewoners harder aanpakken 2.Voetgangers worden nog meer belemmerd door (half) op het tottoir geparkeerde auto's(zet de boete maar in de krant en laat politie/boa's veel bekeuringen geven). 3. Pak gevaarlijke kruispunten aan, met name bij hoge begroeiing op de hoek [zie ookGeert vertelt.... in Dorpsklanken van 25/9]. 4. Vanaf Peize Eelde in zijn de aangegeven snelheden : 60 dan 50 en tenslotte 30 km/u. Deze laatste limiet wordt zeer vaak overtreden, wel tot zo'n 70 km/u. Dit is verboden en gevaarlijk en geeft veel overlast, net als de grote vrachtauto's, die ook midden in de nacht voorbij denderen en luid optrekken door de Westerhorn.
- Opmerkingen bij ingevulde vragen:
Woon en leefmilieu gaf ik een 7. Maar als bus lijn 9 niet meer bij de Hortensiaweg (Paterswolde) zou stoppen dan zou ik een 1 geven. En met mij velen.
Idem bij vraag 13, ik ben ontevreden over de bereikbaarheid van mijn dorp als lijn 9 niet meer hier zou stoppen.
16: ik heb behoefte aan betaalbare levensloopbestendige woningen in mijn dorp.
- Over het algemeen zijn we heel tevreden over ons dorp en de buurt. Wij missen echter wel meer speeltuinen en of een grotere speeltuin, dit zou bijvoorbeeld kunnen door een speeltuinvereniging. Het aanbod is op dat gebied vrij klein. Ook voor de iets oudere jeugd, 12 a 18, mag er wel wat me komen, een buurthuis en of soos.
- Pak de kom van Eelde snel aan(panden van doedens tot voorbij Deknatel). Pak de fietspaden en voetpaden op korte termijn aan, die zijn namelijk schandalig slecht, en meer speel gelegenheid voor kinderen. Wat betreft woningbouw, ik zou graag zien dat de beschikbare en/of nieuw gebouwde huizen worden toebedeeld aan Eeldenaren! Mensen die buiten Eelde weg komen, op de tweede plaats en als allerlaatste pas de statushouders. Bij ons in de buurt (Esweg) zijn in de woonwijk onwijs veel woningen vergeven aan statushouders. Huizen waar mensen met gezinnen uit Eelde vreselijk op zitten te wachten. Statushouders prima, maar mondjesmaat en goed ingeburgerd.
- Pak fietspaden aan en bebouwing in centrum Zuidlaren en Eelde. Trek hier geld voor uit om eindelijk eens vaart te maken met de plannen.
- Parkeervoorzieningen in de centra uitbreiden en toegankelijker maken en geen massale hoogbouw in de kernen v Zuidlaren op de pbh en het centrum v Eelde
- Parken onderhouden (Spierveen Eelde)
Zou wel meer politie willen zien rondrijden (veiligheid)
Geen bomen kappen
Geen 5G masten plaatsen
- Pas op voor prestige projecten. Daar is niemand bij gebaat.
- Perceelgrenzen handhaven.geen overhangende heggen over openbare weg . Hoeken van straten overzichtelijk houden ten behoeve van de veiligheid .

Stoepen vrijhouden van geparkeerde auto's . Voorbeeld hoe kievitweg -helmerdijk , een scooter kan niet op de stoep rijden vanwege een geparkeerde auto met aanhanger !

- Plannen bespreken voordat deze op papier staan. Direct van begin(beter nog er voor) meenemen in de plannen. Goed voorbeeld in deze is de bouw van de Sporthallen Groote Veen.
- Plannen meer met middenstand en burgers in een vroegtijdig stadium bespreken
- Probeer als gemeente een wat duidelijkere visie te hebben. Wij hebben nu het idee dat veel beslissingen ad hoc worden genomen.
- Qua energievoorziening zou Groningen Airport Eelde een belangrijke bijdrage moeten leveren aan de verdeling van de elektriciteitsvoorziening van Eelde Paterswolde. Dat zou de relatie met de omgeving zeker bevorderen. Nu lijkt het erop of mijn louter en alleen de eigen energievoorziening wil verzorgen. Ik vind dat een zeer naar binnen gericht beleid. Zet vrijwilligers en werklozen in waar het kan voor bv. het algemene onderhoud, groenvoorziening, sportaccommodaties, onderwijsondersteuning, ouderenzorg, publieke werken etc. Dat zou de gemeenschapszin en arbeidsethos kunnen versterken. iets terug doen voor de maatschappij op momenten dat het even anders loopt dan je gewend bent moet de normaalste zaak van de wereld worden.
- Regie nemen bij ontwikkelen winkelcentrum + woningen in Eelde
Openbaar vervoer moet door het dorp (m.n. Spierveen) blijven rijden
Meer bloembakken e.d. in corsodorp Eelde-Paterswolde
Beter onderhoud groen, fietspaden en trottoirs
- Renovatie Hoofdweg Eelde. Veilig fietspad. Snelheid naar 30 km
Extra vertragers bij Duinerlaan. Fluisterstil asfalt.
- Renoveer de gevaarlijke hoofdweg in Eeldemet spoed, zorg voor een fatsoenlijke dorpskern in Eelde met woningen en winkels (de discussie duurt te lang en de gemeente durft niet op te treden tegen de pandeigenaren), herontwikkel het Prins Bernhardhoeveterrein volledig, geef Vries een verjongende impuls door meer woningen voor starters te bouwen, behoud de natuurgebieden zoals Drentse Aa, Frieschenveen en Onlanden en stimuleer de recreatiemogelijkheden,
- Richten op collectieve verduurzaming, m'n op gebied van energie
- Rondes laten onderhouden door de hoveniers in de gemeente (voorbeeld in haren)
Ga zelf eens met kinderwagen of rolstoel over de stoepen lopen dit valt op sommige plekken niet te doen!
Centrum Eelde afmaken.
Bloemen dorp weer terug. Planten bakken ect.
Groenvorziening beter onderhouden want het was/ is den schaamte om te wonen vooral met corso waar zoveel mensen op afkomen
- Samenhangende ruimtelijke ordening;
Logische toepassing van snelheidsbeperkende maatregelen;
- Schaalverkleining gemeente. Meer visie in bestuur/ raad. Behoud het waardevolle en gezichtsbepalende. Veel meer opruimen zwerfafval. Handhaving van snelheid in 30 km zones etc etc. Gemeente Eelde is treurig gebeuren. Bijna niet te geloven wat een viseloze en vooral van alle daadkracht gespeende traject mbt dorpskern Eelde. Onkundig en onnozel bestuur. Geen aantrekkelijk voorzieningenaanbod. Dorpscentrum met slechts financiële dienstverlening kapperszaken en makelaars (pelleboerplein). Maar kleinschalige dienstverlening zou ik maar weer eens gaan uitvinden, zodat in ieder geval de meldingen die er zijn worden afgehandeld.
- Schone werkgelegenheid en aandacht voor natuur en milieu
- schoonhouden van openbare gelegenheden van vuilnis b.v. hondenuitwerpselen.
verbetering van het fietspad aan de Hoofdweg (is als zo vaak genoemd maar wordt voortdurend genegeerd door de overheid)
- Small is beautiful! Onderhoud straten en parken moet beter!
- Sneller tot concrete besluiten komen. Gebeurtenissen rond het centrum van Eelde is een aanfluiting.
- Stoppen met de autocross evenementen (herrie en vervuiling) en de gemeente groningen ver weg houden.
- Stoppen met Natura2000 projecten. Stoppen met bomen kappen.
- Stoppen met vuurwerk en handhaven maximum snelheid vooral op 20 om wegen..
Herplaatsen afvalbakken

- Tegengaan geluidsoverlast sportvoorzieningen. Met name onnodige muziek/gebruik geluidsinstallaties en horeca activiteiten die niks met sport als zodanig van doen hebben. Sportverenigingen (met name tennisclub) moeten zich houden aan afspraken. Daar heeft gemeente rol in. Terras geeft vaak overlast tot diep in de nacht (02.30 uur). Geen sportvoorzieningen realiseren dicht bij bewoning. Geen manege met fijnstof dicht bij bewoning.
- Tegengaan van verleelijking en verloedering in het dorp. Bijvoorbeeld het stukje bij de oude kerk vrijhouden voor wandelaars en de elektriciteitspalen voor autos in die hoek v Buitenplaats naar kerk verhuizen naar de parkeerplaatsen op het kampje en bij de jumbo. Veel minder verkeersborden plaatsen in het dorp. De 60km borden in de Vosbergen weghalen want krankzinnige snelheid voor korte bosweg met wandelaars en dieren en ook erg lelijk daar op die mooie weg. De 60km borden op legroweg nabij 7 huizerweg belemmeren het zicht voor overstekende fietsers, evenals zichtbelemmering voor fietsers bij de vluchtheuvel bij oversteek Legroweg nabij Aktief. Geen muziek meer tolereren door luidsprekers buiten bij Aktief, gigantisch irritante geluidsoverlast op zondagmiddagen.

En het oorverdovende geluid en de stank van de bladblazers op begraafplaats de Duinen op maandag en vele andere dagen van de week en vooral in de herfst is niet te harden, doe daar iets aan, verzin iets anders voor opruimen en pas aanplant aan op minder bladval.

Ook de bomen op de begraafplaats beter laten onderhouden en overlast gevende bomen over tuinen van aanwonenden beter aanpakken dan nu het geval is.

Berichten naar gemeente niet slechts met een ontvangstbericht belonen, ook met het bericht verder iets doen. Dat gebeurt vrijwel nooit is mijn -slechte- ervaring of antwoord komt pas na absurd lange tijd.

Verder de oneffenheden in de fietspaden her en der opheffen, de verlichting nabij de ijsbaan en Noordwijk en de 2 provincien aandoen zodat fietsers kunnen zien waar ze rijden in het donker.

Stoppen met het verpatsen voor een prikkie van mooie gebouwen aan projektontwikkelaars die niet handelen in de interesse van de mensen die van die gebouwen houden. Met name het voormalig gemeentehuis in Eelde is een absurd voorbeeld van hoe het niet zou moeten gaan bij verandering van functie van een gebouw.

Stoppen met het geven van contracten aan de goedkoopste offerte (en daarna nog een aanvullende rekening accepteren). Dan krijgen we hopelijk niet van die door iedereen verguisde zwarte nieuwe sporthal en andere lelijkheden erbij in het dorp.

En laat een wegenplanner zelf eens op de fiets gaan zitten om te voelen hoe het stuitert overal en hoe gevaarlijk het her en der is als het voetpad of fietspad ineens ophoudt of gevuld is met ander verkeer en men over een door drukgebruikte baan verder moet. Doe soms eenrichtingverkeer, bv cirkel v jumbo via lidl en kruidvat en herberg weer via jumbo ipv tweerichtingverkeer. Verbied parkeren in bocht nabij Lidl want daar parkeren v auto is een ramp voor andere weggebruikers.

Gooi het vliegveld dicht, daar is al veel te veel geld aan besteed terwijl het nooit iets rendabels gaat worden. Sluiten van het vliegveld zal hoog scoren bij iets goed doen voor het milieu. Verzin iets anders voor op die vliegveldlokatie en geef geen (belastinggeld) financiering meer aan dat vliegveld maar subsidieer op die lokatie iets beters en nieuws dat de toekomst leefbaarder maakt. Voor mijn part windmolens op dat terrein voor stroomvoorziening in de omgeving. En behoud een slechts een landingsplek voor de trauma heli.

En het lijkt me goed als de gemeentebestuurders niet alleen zichtbaar zijn in verkiezingstijd maar ook intussentijd zich informeren over wat er zoal leeft onder de inwoners en er dan echt iets mee doen. Hoe de laatste jaren is gesold met de bibliotheek door gemeentebestuurders vind ik schandalig, veranderingen bewerkstelligen kan makkelijk veel

beter.

En doe veel aan het zwerfafval. Dagelijks liggen er flessen en blikken in de berm en greppels op de Weeakkerweg, in De Vosbergen en Vosbergerlaan en Weeakkerweg. Ook liggen er dagelijks zakjes huisafval in dezelfde buurt en in het bos en op de paden bij Grootte Veen. En er komen en gaan mensen die duidelijk bezig zijn met het handelen in verdovende middelen, ook op de parkeerplaatsen bij de begraafplaats de Duinen. Een zwart klein autootje is vaak door velen gezien. Maar mensen melden het niet "want ze hebben er geen last van". Ik denk dat juist zo dicht in de buurt van VNN zoveel verhandeld wordt een rare situatie is en zie dat graag veranderen. Zet daar maar wat meer politie op. In de landgoederen en richting Haren door polder Lappenvoort en bij de brug van Drentsche Aa en nabij Noordwijk en bij Ol Eel, de rotonde nabij AH en op de Legroweg is het best interessant af en toe om te zien hoe mensen op elkaar wachten, dingen opvissen en snel zaken doen en wegscheuren.

Meer rechtstreekse bussen zonder overstap op de De Punt naar Assen en Haren en Groningen zou prettig zijn. De stop voor de deur van het vliegveld kan vervallen, daar maakt vrijwel nooit iemand gebruik van.

Zet afvalbakken bij bankjes terug en naast veel gebruikte fietspaden. Het is overal een grote bende waar vooral jongelui drinken en chips eten en andere verpakkingsmaterialen achterlaten. Er is geen excuus voor afval dumpen, met afvalbak kunnen ze meteen iets goeds doen

Doe iets met hondeneigenaren. Voedt ze op en geef ze plekken waar de honden fatsoenlijk uitgelaten kunnen worden zonder dat de straten en bermen en opritten met poep worden vervuild en de sfeer verpesten.

Succes met jullie beleid en de uitvoering van veelzijdige taken. Het valt vast niet mee iedereen blij te houden in onze gemeente. In elk geval is bovenstaand aangegeven met het doel er verbetering in te brengen omdat dat zeker wenselijk is.

- Ten aanzien van de Corso meer aandacht voor de bewoners van het Corso terrein. Met een deel van de activiteiten rondom de Corso is het lawaai niet toelaatbaar ! Klachten hierover worden genegeerd. Er mag meer gedaan worden om van Eelde een echte bloemen dorp te maken.
- Tevreden. Speeltuinen kunnen beter, en heel graag voorzien van bankjes voor ouders die er soms ook uren moeten doorbrengen :-) (Helmerdijk/ fazantweg: mooie nieuwe speeltuin maar geen zitplek voor ouders maakt dat we na 10 min vaak weer gaan) Speeltuin Rembrandtweg: veel splinters in de glijbaan.
- Troitair/fietspaden moeten beter worden betegeld. Lig/liggen er slecht in. Niet alleen in dorpskern maar ook in de woonwijken.
- Trots uitstralen vanwege de prachtige ligging met zoveel voorzieningen.

Meer huurwoningen die leuk en modern zijn.

- uitbreiding nieuwbouw motiveren, de kinderen van ons moeten de gelegenheid hebben in hun eigen dorp een nieuwbouw woning te kunnen bouwen
- Uitstraling als bloemendorp bij binnenkomst : maak een mooie bloemenrotonde Meerweg of laat net als bij andere gemeenten dit (gratis) over aan een hoveniersbedrijf met een reclamebordje. Een veilige oversteekplaats bij de Hoofdweg-Unive, alle zebrapaden in de hele gemeente voorzien van betere/heldere (Led-) verlichting. Stimulering van aanleg van regenwateropvang/gebruik. Bewoners in een wijk laten stemmen voor een nieuwe supermarkt i.p.v. partijpolitiek in de bunker van Tynaarlo.
- vaart zetten achter het inrichten van het centrum in Eelde.
- Vaker politiecontrole in het dorp!
- Van de bouwval af

- Van de openbare Parken de Vijvers vaker schoonmaken ,het water in oa de vijver aan de Hemstukken in Eelde is al niet meer te zien en het Gras rondom de vijver word al lang niet meer gemaaid.
- Vanwege het feit dat we in Eelde wonen wil ik zelf veel meer toe aan wat ze bijvoorbeeld in Frankrijk hebben als ville of village fleurie, ook bijvoorbeeld in Ierland hebben ze de tidy town competitions.
- Veel aandacht voor groen.
- Veel betere speeltuinen
- veel groen, bomen, goed voor milieu zorgen, mensen gelegenheid geven tot rustige ontspanning, zoals wandelen, fietsen, een gezellig terrasje bieden, ruim voldoende zorg voor o.a. ouderen, ook de hulpbehoevenden onder hen, geen overdreven attracties, wel mogelijkheden voor sport, verzorgd aanzien, goede medische voorzieningen. Dit zijn niet zozeer veranderingen, maar hier en daar verbeteringen.
- verandering van de voorrang situatie van de rotonde. Nu moet je als fietsers voorrang geven aan de naderende auto maar de auto moet weer voorrang geven als hij de rotonde op moet. Er komen veel kinderen op de fiets naar Eelde en als de situatie bij de rotonde zou veranderen dat de auto's ook aan de fietsers voorrang moeten geven zou het de verkeersveiligheid veel verbeteren.
Het aanleggen van een goed fietspad aan de hoofdweg en er ook voor zorgen dat de auto's het niet als een parkeerstrook gaan gebruiken want anders moeten de fietsers net als nu gebruik maken van de doorgaande weg.
Het beter regelen dat de 30 km snelheid wordt gehouden.
of door snelheids beperkende maatregelen zoals bloemenbakken, drempels of slingerende wegen. Betere controle, of flitspalen.
- verbeter alstublieft het fietspad langs de hoofdweg. het is niet veilig
- Verbeter de betegelde fietspaden langs de Hoofdweg. Kom tot een oplossing voor het centrum van Eelde. Het is al een stuk beter, maar de lege plekken en een paar oude panden zijn verstoorders. Herstel de laan beplanting langs de Hoofdweg, plant eiken. Rem het verkeer over de Groningerweg, nu te druk in de spitsen. Behoud meer natuur in de directe omgeving van het dorp.
- Verbeter de verkeersveiligheid op de twee doorgaande wegen in het dorp Eelde-Paterswolde. Vooral op de Legrosweg wordt vaak te hard gereden . Dagelijks steken er veel kinderen over om naar school (AOC Terra ,Menzo Altingh school)), sportvelden (Actief) ,bos of zwembad te gaan. Met het openen van de nieuwe sporthal wordt het risico op ongelukken nog groter. Verplaats het bord 50 km meer naar de de richting De Punt tot voorbij de Esweg. Met het realiseren van Groot Veen is ook de bebouwde kom verplaatst.
- verbeteren van het centrum, gezellig centrum ontbreekt
minder intensieve veeteelt lucht kwaliteit
verbeteren van de wegen buitengebied voor fietsers en wandelaars veiligheid
- verbetering Hoofdweg in Eelde
geen grote vrachtwagens en grote landbouwvoertuigen op smalle landweggetjes, i.v.m. vernieling weg en bermen.
in stand houden van bibliotheek, musea in Eelde.
- Verbetering tegelfietspaden langs de Hoofdweg in Paterswolde.
De hoge stoepranden langs de Hoofdweg is een blijvende grote ergernis! Vooral wanneer je met een fiets naar de overkant moet.
bv. bij AH , wanneer je een zijstraat uitkomt bv. de Brinkhovenlaan enz. Voor weggebruikers in scootmobiles gevaarlijk.
- Verbetering van de fietspaden!!
- verbetering van groen en paden onderh
- Verbetering van stoepen en fietspaden aan de Hoofdweg Eelde, verbeteren van verkeersveiligheid aan de Hoofdweg in Eelde en Paterswolde (er wordt veel te hard gereden) en realiseren van een gezelligere centrum met meer winkels bij elkaar met gezellige cafe's/lunchrooms
- Verkeersaders oplossen (Hoofdweg thv Vennerweg/Duinkampen). Duidelijker maximumsnelheid aangeven tbv spelende kinderen (in bebouwde kom wordt deze regelmatig overschreden). Meer speelvoorzieningen en sportveldjes voor een kinderrijk Eelde-Paterswolde. Moderniseren van centrum Eelde door winkelaanbod bevorderen en

deze meer toe te spitsen inwoners, waaronder veel gezinnen met jonge kinderen. Haren als voorbeeld; restaurants, een versmarkt, relevante mode- en schoenenzaken, delicatessen.

- Verkeersveiligheid kerkhoflaan
- Verkeersveiligheid. Communicatie met burgers verbeteren. Sommige burgers willen best wat doen, faciliteer dat veel actiever in de vorm van apparatuur en evt professionele inzet.
- Voldoende veiligheid waar het nodig is. Bijvoorbeeld in de kern van ons dorp bij het museum, en omgeving!
Voor de rest ben ik zeer tevreden met ons dorp, en hoop er nog jaren te mogen/kunnen wonen!
- Voluit gaan voor plaatselijke coöperatieve energie. Groen
Voluit samen met inwoners werken aan klimaatproblematiek.
- Voor starters zouden meer huizen moeten worden gebouwd. Op dit moment is het voor jonge mensen, oftewel starters die in ons dorp willen blijven wonen, bijkans onmogelijk om een huis te kopen bv.
Voor onze ouderen kleinschalige woonvormen met zorg binnen handbereik en toch bv gezamenlijke huiskamer oftewel: Kleinschalige bejaardenhuizen.
Meer bomen, park en groen daar waar mogelijk!
- Voorzieningen voor ouderen op het gebied van woonruimte.
- Wandelpaden, fietspaden en trottoirs zijn zeer slecht onderhouden.
- Wat zou de gemeente vinden van een groene uitstraling op rotondes en lantaren palen.
Een fatsoenlijk groen onderhoud van wegen en straten, niet alleen het weekend van het Corso.
Daarnaast zou het Corso wel meer aandacht en ondersteuning van de gemeente mogen krijgen zoals het vinden van opbouw plaatsen, fysieke en financieel ondersteuning.
Gelukkig is de oud ijszerprijs niet slecht en kan men tenminste 1 rotonde weer een goede bestemming geven.

Ik ga er vanuit dat deze enquête niet allen is bedoeld om weer te voldoen aan een of andere opgelegde verplichting maar heus wordt gebruikt om te komen tot een leefbaar dorp.

- Wat er zou moeten veranderen: de leegstand locaties blijven een doorn in het oog. bv. centrum Eelde. Het proces naar nieuwbouw/ verbouw is veel te lang, hierin zou de gemeente meer en eerder de bevolking betrekken. Ruimtelijke ordening en stedenbouwkundige afdeling van Gemeente werken traag en niet proactief.
- Wat frequent bus service en een bibliotheek met groot keuze van boeken enz. De rest is goed verzorgd.
- Wat goed is goed laten.
- Wat meer speelvoorzieningen en beter onderhoud wegen fietspaden
- Wat mij aantrekt aan het dorp Eelde-Paterswolde is dat het een goede uitvalsbasis is voor andere steden in de buurt, maar dat het de rust en mooie natuur biedt die je in Drenthe graag wilt hebben. Niet volbouwen dus :)
- We hebben een mooi dorp, houden zo, geen grote ingrepen nodig
- Wees een betrouwbare gemeente en sta als raad voor wat er afgesproken is. Communiceer open en eerlijk naar de burgers. het is nu veel gekonkel en gerommel. zie Zuidlaren en Eelderwolde....
- weet ik niet
- weet niet
- weet niet.
- Wegen en wandelpaden beter onderhouden.
Overall kuilen waar het water blijft staan.
Afvoerputjes hebben geen goede functie, doordat de kuilen lager liggen.
- Wij zouden het centrum van Eelde verbeteren/gezelliger maken. De winkels staan leeg en ver uit elkaar. Verder zouden we een leuke lunchroom toevoegen of een soort van koffie bar/ontmoetingsplek voor mensen. De afgelopen maanden was ik met verlof en toen heb ik dit echt gemist.
- winkelcentrum aanzienlijk verbeteren
- Winkelcentrum Eelde eindelijk afmaken met bij de OMGEVING PASSENDE woningen en winkels

- Winkelcentrum Eelde is al jaren niet om aan te zien. Moet nu eindelijk wat gaan gebeuren. Gemeente moet voortouw nemen. Lag een goed plan goedgekeurd door inwoners. Weer niet doorgegaan
- winkelcentrum eelde moet wat gezelliger.
- Winkels concentreren en bouwen van woningen voor oudere inwoners hier is veel behoefte aan
- WINKELS IN EELDE +PANDEN HENK DOEDENS AL JAREN EEN GROOT DRAMA. EELDERWOLDE GEEN GROTE SUPPERMARKT.
- Winkels in Eelde meer op een plek concentreren.
- Winkelvoorziening op beter peil brengen, en, allerbelangrijkst , de hoofdweg tegenover het museum nu eens eindelijk aanpakken,
Dit is al jaren een droefenis en bepaald in hoge mate de slechte image van het dorp eelde!!!
- winkelvoorziening-centrum Eelde
- Woningaanbod zou groter kunnen evenals winkelaanbod
Eindelijk zorgen voor verbetering kom Eelde
Meer bloemen in bloemendorp
Kruising bij komeet duidelijker/ overzichtelijker maken
- Woonvoorziening voor ouderen schiet tekort, moet veel beter worden
- Zet in op duurzame mobiliteit, voorzieningen op fietsafstand en kwaliteit.
- Zet in op leefbaarheid en niet op ambities
- zorg dat fietspaden en stoepen onderhouden worden . veel gevaarlijke situaties
- Zorg dat het openbaar vervoer verbetert, nu zijn we nog te veel aangewezen op eigen vervoer. Dat is in de toekomst onhoudbaar
- Zorg in ieder geval voor goede voorlichting en zorg beter voor de trottoirs, sommige stoepen zijn levensgevaarlijk vooral in het donker.
In mijn buurt zijn regelmatig de straatlantaarns kapot, dat geeft een onveilig gevoel.
- Zorg voor een gemeentebrede oplossing voor het aardgasvrij maken van het woningbestand
- Zorg voor een schoon en veilig dorp.
- Zorg voor goed openbaar vervoer! Bussen die minstens 2x per uur rijden, ook 's avonds.
- Zorg voor meer gelijkvloerse woningen.
- Zorg voor veiligheid op alle fronten en HANDHAAF!!
- Zorgen dat de jeugd van de straat komt, dat de wandelpaden weer gangbaar worden. Het zou heel mooi zijn dat het onderhoud aan tuinen door de mensen zelf zou worden gedaan. De woningstichting kan hier ook een grote rol in spelen. Orde en regel moet er zijn. Handhaven door de gemeente zou al heel wat zijn.
- Zorgen dat het een echt dorp blijft (lekker rustig) en dat het niet druk wordt en op een stad gaat lijken.
- Zorgen voor betaalbare koop en huurwoningen, zoals appartementen en gelijkvloerse woningen.
- Zorgen voor toegankelijk houden van de stoepen. Er staan vaak auto s met 2 wielen geparkeerd op de stoep. Op veel trottoirs liggen stenen los en ongelijk.
De hoofdweg in Eelde Paterswolde is erg druk. Een toenemend aantal automobilisten wil niet graag stoppen bij de zebra s. Zouden verkeersbelemmerende maatregelen tussen de rotonde bij Albert Heyn en de Vennerstraat een oplossing zijn?
Fietspad langs de Hoofdweg in Eelde verbeteren.
Fietspad op de Madijk breder maken.
- Zou graag een ruimte willen beheren waar ik de moeilijk opvoedbare jeugd kan opvangen en begeleiden en bezighouden met activiteiten. daar is er te weinig van in dit dorp waar door de jeugd gaat experimenteren met drugs en alcohol.dat wil ik proberen te voorkomen door ze voorlichtingen te geven en daarin te begeleiden.
Naar mijn mening zijn er genoeg leeg staande panden die daar voor gebruikt kunnen worden.

XXX

Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen)
[Anders]

- Appelscha
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen en omgeving
- Assen/Beilen/Groningen
- Bedum
- Beetsterzwaag
- Bouw
- de stad Groningen
- DelfZijl
- diverse plaatsen,
- Drachten
- Drachten
- Eemshaven
- Elders
- Emmen
- Emmen
- Emmen
- Europa
- Foxhol
- Friesland
- Friesland
- Gasselte
- Gemeente Groningen
- Gemeente groningen
- gemeente Noardeast-Fryslân
- Gemeente westerkwartier
- gemeente Westerwolde
- Gepensioneerd
- Gepensioneerd gezagvoerder koopvaardij
- Gieten
- Glimmen
- Glimmen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen

- [illegible]

- [illegible]

- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen (stad)
- Groningen / Utrecht / Rotterdam / Amsterdam / enz...
- Groningen en Drenthe
- Groningen en Haren
- Grootegast
- Haren
- Haren
- Haren
- Haren
- Heel Nederland
- heel Nederland
- heel nederland
- Hengelo (Ov)
- Hoogeveen
- Hoogkerk
- Kazachstan
- Kolham
- Landelijk met als standplaats Groningen
- Leek
- Leek
- Leeuwarden
- Leeuwarden
- Marum
- Meerdere gemeentes
- Nederland
- Nederland
- Noordenveld
- Noordenveld
- Norg
- overal in Nederland
- Overal vanuit hoogkerk
- overal, zzp
- Pensioen
- Privé
- Provincie Groningen en Drenthe
- Regio Tynaarlo, Aa en Hunze, Stadskanaal enz.
- Stad groningen
- Studeer Groningen
- Ten boer
- Uk
- UMCG
- UMCG
- Utrecht

Yde, de Punt

In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- elk individuele eigenaar moet hierin zijn eigen keuzen kunnen maken. individuueel of collectief.n zelf zijn keuze kunnen maken. d
- niet van het aardgas af gaan.

Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders]

- bedrijfsoverdracht
- Benedenvloerse voorzieningen
- Er erg hard gereden wordt voor ons huis (30km gebied)
- Er zijn geen winkels of activiteiten
- investeren in de toekomst
- omdat de leefomgeving er niet beter op wordt.
- omkosten woning duurder dan de woning uiteindelijk zou kunnen opleveren bij verkoop. de investering is groter dan de opbrengst
- verkeerslawaaï

Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?

- (Bijna) iedereen laat iedereen zijn eigen leven leiden, mét verbondenheid.
- Buiten wonen
- De betrokkenheid van mensen
- de beuken . het niet parkeren van auto's op de weg
- De buurt en goed noaberschap
- De leefbaarheid en onderlinge contacten (vereningsleven, o.a. sportvereniging)
- De ruimte, de rust en het prachtige groene en waterrijke landschap en openbaar vervoer op loopafstand
- de saamhorigheid
- de saamenhorigheid binnen het dorp
- De vrijheid
- Eensgezindheid
- fijn huis
- gemeenschaps zin , rust ,
- Gemeenschapszin en aanwelgheid basisschool
- Gezellig, bekend, goed wonen, veel contacten.
- Het schoolfeest (met versieren enz.)
- het wonen aan de brink
- Ik houd van dit dorp, voel me hier thuis
- klein, mensen kennen elkaar.
- Kleinschalig
- kleinschaligheid en zaamhorigheid

- Mooi natuur
- Natuurlijke omgeving
- Niks
- onderdeel van het Boerenleven
- ruimte
- ruimte
- ruimte
- Rust
- rust en ruimte
- rust en ruimte met vrij uitzicht en gezonde lucht
- Rust en ruimte, natuur vlakbij, vriendelijkheid
- rust, natuur, niet ver van de steden Groningen en Assen
- Rust, natuurlijke omgeving
- rust, ruimte, groen, veiligheid
- Rust.
- rustig , gezellig en landelijk.
- rustig, goede buren
- saamhorigheid
- Sociaal maar geen hinder ervan
- Sociale contacten ons kent ons
- Voorziening als MFA, saamhorigheid
- wonen op het platteland

Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]

- Glasvezel
- Huisige bibliotheek weer in ere herstellen
- Niet parkeren op de stoep!!
- Restaurant / Eetcafe
- Snel internet, maar dat komt er aan.
- Veiliger weg dmv wegversmallingen

Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?

- ?
- Aanleggen en verbeteren van wandel- en fietspaden. Ten eerste met name langs de Norgerweg en ten tweede het weer herstellen van het fietspaadje aan de Kerkweg. De laatste is overigens door politiek Tynaarlo al toegezegd, maar totnutoe is er nog niets van terecht gekomen. Leefbaar Tynaarlo heeft daar enkele jaren geleden de handen al voor op elkaar gekregen (in de publiciteit is Casper Kloos daarvoor zelfs gefeliciteerd).
- Aanvullingen.
 - In ons optiek zou het best kunnen om een leuk restaurant/cafe in het dorp te plaatsen, met een terras. De omliggende dorpen, zoals Bunne, Donderen hebben dit ook. Zou in Yde ons inziens ook best uit kunnen.
 - Beter onderhoud fietspad richting eelde. Betreft het stuk achterlangs, waar je terecht komt op klinkerpad. De overgang naar het klinkerpad ligt altijd vol met steentjes. Betreft Duinstraat richting Burgemeester Legroweg. Ik stap dus ook af als ik daar fiets (leeftijd 34

jaar, dus gewoon gevaarlijk)!

-Goed blijven investeren in het onderwijs in Yde. De kinderopvang is een super goede stap, die ook echt groeiende is. Dat bevestigt de vraag naar goed onderwijs des te meer. Het is jammer dat er mensen uit het dorp naar onderwijs in Vries/Eelde gaan vanwege ontevredenheid. Heb hier ook als gemeente aandacht voor. Zodat het dorp kan blijven groeien.

-Ten aanzien van het groenonderhoud, super dat er hekken worden geplaatst voor de herstbladeren. Bij het ophalen van deze bladeren, wordt echter het gras vernield wat onder de bladeren zit. Hierdoor krijg je lelijke kale plekken in bermen, dit motiveert niet om zelf het gemeente gazon mee te nemen in het onderhoud. Daarnaast is na het snoeien van de bomen, hout blijven liggen, dit komt het maaien van het gras ook niet ten goede.

- Alsjeblieft laten zoals het nu is. We hebben een mooi en rustig dorp, waar het heerlijk wonen is. Met meer drukte zou dat voorbij zijn.
- Besteed meer aandacht aan de kleine kernen en luister niet alleen naar de inwoners maar doe ook er ook iets mee.
- Controle op snelrijders op Norgerweg , Aandacht voor stankoverlast door houtkachels, vooral bij bv. windstil en nevelig weer.
- De gemeente moet de eigen jeugd uit het dorp Yde-De Punt voorrang geven bij huurwoningen zodat ze in het dorp kunnen blijven wonen
- De gemeente zou meer zorg kunnen bieden aan onderhoud aan openbaar groen en voetpaden. Voetpaden zijn vaak moeilijk begaanbaar door stuikgewas of slecht onderhoud. Gemeente moet beter toezien op ongevraagd landjepik en schouwsloten die zijn dichtstort. Ook zou de gemeente beter moet toezien op vervuiling rond de woningen. Bij meerdere woningen lijkt het wel op een vuilstort plaats zowel op eigen dan wel op gemeente gronden. Gemeente moet strenger handhaven in deze zaken.
- De gemeente zou moeten faciliteren in kleinschalige nieuwbouwwoningen / starterswoningen in de kleine kernen en niet alleen in EVZ
Dit komt ten goede aan de scholen , sportverenigingen en biedt de jeugd de mogelijkheden in eigen dorp te blijven wonen.
Ook voor de woningbouw verenigingen ligt hier een taak.
- De Punt is een mooi en rustig streekdorp met goed openbaar vervoer. De boeren hier moeten een verbod krijgen op lilieteelt en bollencultuur in verband met ernstige toepassing van gif nabij het Drentse Aa gebied en de gifwolken voor aanwonenden. Ook uitbreiding van stallen tegen gaan om het schaalniveau van het landschap geen geweld aan te doen evenals verbod op zonneparken bij de boeren in deze streek. De Groningerstraat is landschappelijk een prachtige beukenlaan , maar sommige weggebruikers zien het als een zelfmoord weg door veel te hoge snelheden vooral jeugd met VW golf en motoren
- Dit laat ik aan de jeugd over.

Andere opmerkingen bij de vragen:

Veiligheid: er wordt vaak te hard gereden over de hoofdweg.

Inzet: vroeger heb ik mij veel ingezet voor het dorp, nu niet meer ivm mijn leeftijd.

- Gepaste woningbouw.
- Grotere rol toegankelijkheid.
- Het aanwijzen van meer beschermde dorpsgezichten.
Behoud van zandwegen.
Meer handhaving, zoals illegale bomenkap.
- Ik maak me grote zorgen over het instant houden van de basisschool. Als ik zie hoeveel mensen, die hier nieuw komen te wonen hun kinderen niet in ons dorp naar school laten gaan vind ik dit zorgelijk. Terwijl onze school bekend staat als een goede school. Hoe zou dit kunnen?
- In deze tijd met steeds meer verwende mensen die vaak niet weten hoe goed ze het hebben ,ben ik zeer tevreden te wonen in de gemeente Tynaarlo. Degene die daar anders over denkt zou U de enquetes in de Elsevier (juni 2019) eens moeten laten lezen.Hierin komt Tynaarlo op de 25ste plaats van de Top 50 gemeenten van Nederland. Een zeer groot compliment !!!
- Kritisch kijken naar meer bouwen, leegstaande huizen en gebouwen eerst gebruiken. Wat betreft huurwoningen, geen 1 persoon in een gezinshuurnwoning, is niet efficiënt. Als er

gebouwd wordt, dan kleine huizen!! Deze zijn makkelijker energie neutraal te krijgen en vooral ook letten op de hoeveelheid mensen per woning. Nu wonen er veel mensen alleen of met twee in een woning waar wel 5 mensen kunnen wonen, zo blijf je bouwen!

- Levensbestendige woningen voor jongeren en ouderen.
Opvang voor jongeren vanaf de Basisschool.
Onderhoud en behoud van de grootste Brink in de gemeente.
Doorgaande weg (Norgeweg) verkeersveiliger maken tot aan Donderen.
- Luisteren naar de wensen van de bewoners.
Durven afwijken van de landelijke politiek die te veel op de Randstad is gericht.
- meer en betere parkeergelegenheid voor de auto's in de straat
- Meer goedkopere woningen voor jong en oud
- Meer groen, meer bomen, beter omgaan met grootte van woningen in relatie tot aantal inwoners. Geen giga woningen laten bouwen waar maar 2 personen in wonen. Hierdoor wordt onnodig veel grond verbruikt. Ook huurwoningen (eensgezins) niet opvullen met een alleenstaande of stel zonder kinderen. Grondoppervlak en grootte van woningen inzetten voor fatsoenlijk aantal inwonenden.
- Meer kinder-/jeugdactiviteiten in en om het dorp. Voorzieningen als MFA/school/kinderopvang zeker houden, mocht dit verdwijnen, denken wij erover om te gaan verhuizen. Dorp ondersteunen in lokale initiatieven
- Meer toezicht door de politie op hangjongeren en bepaalde figuren die het voor het zeggen hebben ook aanpakken,
De wijkagent moet worden vervangen voor een neutrale agent die niet partijdig is !!!!
- Meer vuilnisbakken
Controle op troep die door de bewoners / jeugd gedumpt wordt, verbieden van gif (door boeren), snelheid verlagen (Groningerstraat)
- Meer wandelpaden richting school/ mfa.
er is onvoldoende parkeer gelegenheid in de straten.
Bijna ieder gezin werken beide ouders waarbij 2 auto's in bezit zijn.
In de straten staan auto's geparkeerd. (rijen vol.)
- Misschien is een kleine coop/supermarkt een mooie aanwinst voor Yde. Verder niet te veel investeren in dingen die niet nodig zijn, dorp is mooi zoals het is.
- onderhoud buitengebieden beter. Ik vind dat rondom het fietspad bij het spoor beter gesnoeid moet worden. fietspaden zijn daar slecht onderhouden en er moet nodig gesnoeid worden.
- Ons dorp Yde moet weer veilig worden voor fietsers en wandelaars. De weg erdoorheen is 30km maar wordt met gemak overschreden, tot heel erg overschreden. We wachten op een ongeluk, dan gaat er hopelijk eens iets gebeuren!
Jammer dat de auto's nu vrij spel hebben, de bedoeling is dat ze via Vries rijden, dat is ook sneller. Echter ze kiezen ervoor om zgn tijd te winnen door zeer hard door ons mooie dorp te rijden, ten koste van onze veiligheid, die van de kinderen, fietsers, wandelaars. Erg jammer en reden tot verhuizing.
- openbaar vervoer, een winkel voor de dagelijkse boodschappen
- Over de ideeën wordt al heel lang gediscussieerd: centrum van Zuidlaren en een mooi centrum voor Eelde-Paterswolde; geen leegstand van oude panden. Besluit tot aanleg van glasvezel is genomen; zal blij zijn als het uiteindelijk is aangelegd. Ook wordt er gewerkt aan goede fietspaden. Heel belangrijk. Ik fiets elke dag voor mijn werk naar Groningen; op sommige delen van de fietspaden liggen de tegels scheef. Dit kan gevaarlijk zijn als het niet zichtbaar is doordat er blad of sneeuw op ligt.
Streef naar een gezellig centrum, met behoud van naoberschap en behoud van de jeugd en de talrijke tradities!
- Parkeerders op de stoep hierop aanspreken en desnoods bekeuren.
- Snelheid beperken op Groningerstraat tussen Eelde en Vries (naar 60 km bij De Punt + verkeersremmende voorzieningen)
- Verbeteren van de verkeerssituatie: Overlast gevende verkeersdrempels aanpakken: drempels vervangen door inhammen of rotondes.
- VORIG JAAR HEB IK IN ONS DORPSBAD EEN AANTAL ARTIKELEN OVER GEZONDHEID GEPUBLICEERD DIE BEKEND ZIJN EN WETENSCHAPPELIJK ZIJN ONDERBOUWD. MIJN MENING OVER GEZONDHEID HEB IK NIET GEGEVEN. DIT HEB IK GEDAAN IN HET BELANG VAN ONZE DORPSBEWONERS. OF DIT GELEZEN

IS WEET IK NIET. REACTIES WAREN ZELDZAAM. MAAR DAT HAD IK WEL VERWACHT.

- Winkels, sport en recreatie voor jongeren zoals ik
- zou het niet weten

Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- Appelscha
- Assen
- Assen
- Drenthe/ Groningen/ Friesland
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Haren
- OV Groningen & Drenthe
- regio noord nederland
- Roden en Assen/Ansen
- Scheemda
- UMCG
- Westerkwartier
- Zzp verschillend

Oudemolen, Taarlo en Zeegse

In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- gas is een prima transitiebrandstof
- Overstappen op waterstof of groen gas ipv aardgas
- pis en poep
- Voorlopig doorgaan met gas. Investeren in onderzoek en bouw thorium centrales en hopen dat de uitvindingen, die al lang gedaan zijn eindelijk het daglicht mogen zien.(dark projects in U.S.)

Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders]

- Boerderij te groot!
- Dichter bij voorzieningen

- ik minder wil gaan werken
- Tzt kleiner gaan wonen

Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?

- buitenlucht
- De natuur en de rust. (wij woenen buiten het dorp)
- de mooie natuur, het noaberschap.
- De mooie omgeving en de rust
- De mooie omgeving en de rust.
- De natuur en rust
- De ruimte (fysiek en mentaal)
- De ruimte en de directe omgeving bos, heide en veel wandel mogelijkheden.
- De ruimte rust en de mooie natuur.
- De rust !!
- De rust en de natuur
- De rust en het groen
- De rust en het wonen in de natuur
- de rust en natuur om me heen
- De rust en natuur.
- De rust en ruimte
- de rust, het nabuurschap, iedereen kent elkaar
- Groen, eerder ook 'rust'. Helaas wordt de rust steeds minder.
- Groen, relatieve rust, wandel- en fietsmogelijkheden
- Groene omgeving nabij Drentse Aa met veel wandel-/fietsgelegenheid
- Groene ruimte
- Kleine gemeenschap waar oog voor elkaar is
- kleinschalig en toch verbindend
- kleinschaligheid, rustig, mooie omgeving veel natuur
- mIDDEN IN DE NATUUR
- Midden in de natuur.
- mooie omgeving
- natuur
- Natuur, rust, bewoners
- natuur, rust, goede sfeer
- natuurlijke omgeving en rust
- Prachtige natuur
- Relaxed
- ruimte en rust
- rust
- Rust en de natuur. Vanuit huis kunnen we direct wandelen en fietsen.
- Rust en groen
- rust en natuur
- Rust en ruimte
- Rust en ruimte
- rust en ruimte, dorps karakter
- rust,groen
- Rust,natuur en door aanwezige horeca prettige bedrijvigheid . Grote steden in de buurt en voor dagelijkse boodschappen Zuidlaren en Vries om de hoek.
- Rustige landelijke omgeving
- Saamhorigheid

- Schone omgeving met veel natuur en rust

Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]

- beter bereikbaarheid naar mijn huis, staan geparkeerde autos die er niet mogen staan
- Cafe ontmoetingsplek voor dorp
- daar is ons dorpje veel te klein voor.
- Glasvezel
- Parkeerplaatsen
- treinstation tynaarlo
- Verkeersveiligheid hoofdweg dratisch verbeteren.
- verlichting aan de Zeegstersteeg, Zeegse
- Woonvorm ouderen

Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?

- 1. Het openbaar vervoer is bedroevend, gewoon compleet nihil.
Het in ere herstellen van het "oude " station te Tynaarlo zou voor de gehele regio een geweldige goede zaak zijn.
- 2. Dankzij het asfalteren van de hoofdweg te Zeegse is de weg , zeker na het "slijpen" van de eerdere verkeersdrempels geworden tot een zwarte racebaan. Slechts de goedwillende chauffeurs houden zich aan de 30 km. Regelmatig wordt ik opgejaagd door hijgende achtervolgende voertuigen in een poging om mij te dwingen toch maar harder te rijden (hetgeen ze niet lukt). Het rode symbolische fietspad is te vrijblijvend en heeft geen rechtsgeldigheid.
De wegmarkeringen op de kruisingen van de hoofdweg met de goldakkers zijn niet slim aangebracht . De extra strepen op de goldakkers t.o.v. de strepen op de hoofdweg wekken de indruk dat het verkeer op de hoofdweg voorrang heeft t.o.v. het verkeer op de goldakkers. De weg heeft ook geen "vereiste" 30 km-weg uitstraling. De kwaadwillende weten dat ook en zij weten dat er daarom toch niet gehandhaafd wordt m.b.t snelheidsovertredingen!
Dringend advies: plaats snelheidsremmende verkeersdrempels (ook binnen de gemeente Tynaarlo zijn genoeg voorbeelden van effectieve drempels). Combineer dat het liefst ook nog met grote bloemen/plantenbakken op de weg en pas de verkeerde indrukwekkende belijning aan op de vermelde kruispunten.
- 1/ Ik woon in Oudemolen en wij hebben geen voorzieningen. De manier waarop wij zaken proberen op te lossen (bv. door de Zorgboerderij te gebruiken voor vergaderingen) past bij het dorp, maar zou wat meer kunnen worden gefaciliteerd.
2/ Het verbaast mij dat er niet wordt gesproken over glasvezel (nu komt dat gelukkig...); in mijn ogen op dit moment belangrijker dan veel andere dingen om het dorp leefbaar te houden.
3/ Er zijn geen mogelijkheden voor ouderen om in het dorp te blijven wonen in kleinere, aangepaste woningen. Dat is wel een gemis. Particulier initiatief wordt op prijs gesteld, maar vanuit de gemeente is er geen enkele vorm van ondersteuning. Er wordt vooral vanuit kaders, wet- en regelgeving gedacht.
4/ Deze vragenlijst ademt 'grote dorpen' uit. Waar u spreekt over 'perken en plantsoenen' gaat het in kleine dorpen als Oudemolen om bomen en sloten die vaak eigendom zijn van de gemeente en waar goed onderhoud (van sloten en bermen, snoeien van bomen) meestal achterweg blijft. Wij hebben (als hobbyboer) daar last van.

5/ Het dorp heeft al jaren geen openbaar vervoer meer. Vanuit de gemeente zou een initiatief als de Reisviahub misschien mogelijkheden bieden. Het zou fijn zijn als de gemeente met dat soort ideeën komt en helpt.

- Aan het dorp Taarlo hoeft niets te worden veranderd. Alleen de verkeersveiligheid kan worden verbeterd. Er wordt te hard in ons dorp gereden.
- Alles verdwijnt uit de kleine dorpen. Leefbaarheid vermindert voor huidige bewoners. Basisschool dicht, SRV weg, geen openbaar vervoer. Houd het platteland aantrekkelijk voor nieuwe bewoners.
- Bestaande niet woongebouwen ombouwen tot woongebouwen . Mogelijkheden voor collectief wonen .
- Betere verkeersveiligheid, dwz handhaven max snelheid van 30 km dmv wegaanpassingen of controles.
- Brink in Zeegse voorzien van grote eikenbomen en betere verharding parkeerplaatsen (grastegels?)
- Buitendorpen zijn slecht bereikbaar met openbaar vervoer en zijn daardoor voor zelfstandig wonende ouderen minder aantrekkelijk. in ons dorp (Zeegse) zijn bovendien geen voetpaden of trottoirs langs de vrij drukke Hoofdweg. Ook daardoor is het dorp voor ouderen minder aantrekkelijk
- De dorp mist een centrale ontmoetingsplek voor bewoners. Het ligt ver van het openbaar vervoer, en wij zijn al het aantal snelrijdende verkeer zat.
- De Hoofdweg in Zeegse veiliger maken. "Obstakels" in/op de weg maken waardoor de snelheid van de auto's af moet nemen. Gevaarlijke situaties doordat er véél te hard wordt gereden (o.a. personenauto's en landbouwvoertuigen). Borden "gevaarlijke kruising" plaatsen bij zijstraten Hoofdweg/Goldakkers.
De verbetering van de Hoofdweg van ruim een jaar geleden heeft er alleen maar toe geleid dat de snelheid waarmee er over de hoofdweg wordt gereden fors is toegenomen.
- De natuur meer behouden
- De verkeersveiligheid in Zeegse verbeteren. Geen gezwam over de resultaten van gedane onderzoeken. Mensen uit zeegse rijden over het algemeen netjes. Doe wat aan de hoofdweg. Regelmatig worden er zeer hoge snelheden bereikt. Door vrachtwagens, personen, auto's et cetera. Max 30 zorg er dan ook voor dat dit wordt gehandhaafd. Als er ooit een zwaar ongeval gebeurt, vind ik dat de gemeente Tynaarlo hiervoor deels aansprakelijk is.
- Een beperkt aantal betaalbare woningen in elk dorp erbij bouwen zodat er voor de jonge mensen ook mogelijkheden worden geschept om in hun geboorte streek of dorp te kunnen wonen ,en dat het niet alleen toegankelijk is voor mensen die wel een dure woning kunnen betalen. Op die manier houden we ook jonge mensen en kinderen in de dorpen zoals het hoort.
Er zijn veel jonge mensen die graag in een dorp willen wonen ,de gemeente moet dit gaan stimuleren ipv onmogelijk maken.
- Eigenlijk het enige waar ik zeer ontevreden ben in ons dorp Zeegse is de verkeers situatie. Er wordt weer/nog steeds erg hard gereden aan de hoofdweg, nu de drempels verlaagd zijn. Er is dan wel een optische versmalling aangebracht d.m.v gekleurde fietsstroken, maar deze zijn bij donker en regenachtig weer nauwelijks zichtbaar. Voorstel is om een witte stippellijn tussen de stroken aan te brengen. Ook af en toe snelheidscontroles doen. De wegversmallingen aan het begin en einde van het dorp en ook in de Hunebedstraat/Stationsstraat teTynaarlo zorgen regelmatig voor strijd tussen automobilisten, (wie er nou het eerste was). Zou het niet beter zijn om d.m.v. Borden het verkeer dat het dorp verlaat,voorrang te geven?
- Er moeten nodig verbetering komen van de wegbermen in Taarlo, zowel binnen de dorpskern als daar buiten. De verkeersveiligheid wordt sterk beïnvloed door zeer forse en vaak enorm brede landbouwvoertuigen en zwaar vrachtverkeer. Deze voertuigen rijden met een veel te grote snelheid en met erg weinig zorg voor andere weggebruikers. Vooral de jongere bestuurders van landbouwmachines racen rond. Het regelmatig aan de kant en in de berm gedrukt worden op de smalle 1 en 1 1/2 baans wegen in en rond Taarlo komt vaak voor. Het plotseling tussen bomen in moeten duiken om een aanrijding te voorkomen is geen fijne ervaring.....
In het najaar en winter zijn de bermen in en rond het dorp veelal compleet kapot gereden door landbouwvoertuigen met als gevaar erg diepe gaten en scherpe randen van het asfalt. Ook zijn de wegen vaak modderig doordat voertuigen door de zachte bermen

moeten rijden. Zonder verlichting en zonder wegmarkering (hoeveel kost een streep op de weg ???) is dit in de donkere tijden van het jaar een constante zorg voor fietsers and automobilisten.

Al jaren wordt vanuit dorpsbelangen Taarlo gevraagd om grastegels in de bermten aan te leggen om deze onveiligheid te verminderen. Nog steeds is dit door de gemeente Tynaarlo niet gedaan, terwijl de wegen van de gemeente Assen die in het verlengde liggen van de paar doorgaande wegen door Taarlo wel verbeterd zijn. Opmerkelijk dat dit jaar een erg kostbare fiets-snelverbinding door de gemeente heen kon worden aangelegd in een versnelde procedure (bezwaren achteraf graag als alles al uitgevoerd is - is dat democratisch en rechtelijk uw insteek?). Wel voorrang en urgentie dus van de verbetering van de veiligheid en doorstroom voor de fietsers van buiten de gemeente, maar geen geld voor de eigen inwoners? Mischien moeten er eerst doden vallen voor er iets aan deze onveiligheid wordt gedaan. Uitmater teleurstellend beleid van het vorige en het huidige college....

- Geen 5 G masten!
Geen windmolens en zonneparken. Panelen op grote boerenschuren = o.k., maar niet op weilanden en water.
Voorlopig gewoon aan het gas blijven, onder waddenzee is nog genoeg. Hoeven ze in Groningen niet verder te verzakken.
Of Putin vriendelijk benaderen.
Thoriumcentrales ontwikkelen. Ophouden met paniekzaaien over tekorten.
- gezamenlijk milieu problematiek aanpakken, ook bv elektrische auto voorzieningen
- Glasvezel / digitale toegang tot internet is essentieel om hier mijn hele leven te kunnen blijven wonen. Als het goed is wordt dit volgend jaar aangelegd; niet dankzij de gemeente, maar door particulier initiatief. Dat vind ik erg jammer. Dit is een voorziening die de levensvatbaarheid van de dorpen bepaalt.
Betaalbaar vervoer naar bijvoorbeeld het NS station in Assen ; de treintaxi o.i.d. komt hier niet.
- Goede bus verbinding zuidlaren / vries - assen om daar de trein te kunnen nemen.
- Graag meer inzet op duurzaam wonen, biodiversiteit door bijv. akkerranden in te zaaien met bloemenweidemengsel.
- Herberg de Fazant is een waterhoofd in ons dorp Oudemolen. Het staat in feite los van het dorp en heeft vooral een streekfunctie.
Voor het dorp zou het beter zijn wanneer De Fazant niet te veel ruimte krijgt. De Fazant genereert veel (vracht)auto's, heeft veel te veel verlichting rond het pand en zorgt voor de burens regelmatig voor geluidsoverlast. Door de plannen voor meer logeerruimten komen er op de kruising in Oudemolen regelmatig zo'n vier tot acht tijdelijke bewoners bij . Al met al een slechte ontwikkeling voor ons kleine dorp.
- Herinrichting van de Brink o.a. met spelmogelijkheden en het opzetten van een ontmoetings plaats.
Oude wandelpaden in ere herstellen en nieuwe toevoegen.
De verkeersveiligheid nogmaals onder de loep nemen en nu werkelijke verbeteringen doorvoeren, o.a. auto onvriendelijk maken. wandelpaden langs de weg in plaats van een berm met hoog gras.
- Het dorp verouderd. Vraag is of dat wilt. Of dat je zorgt voor instroom door jongeren.
- Het fietspad van Zeegse naar Tynaarlo is heel slecht. Daardoor fietsen te veel mensen op de weg, wat de veiligheid in gevaar brengt. Leg het fietspad opnieuw aan met bijv. asfalt. De Brink in Zeegse moet weer zoals vroeger worden ingericht met zandduinen. Daarvoor ligt een plan gereed dat enkele jaren geleden is onderzocht en met de inwoners van Zeegse is afgestemd. Dit plan moet worden uitgevoerd. De kwaliteit van de Zandrivier als hoofdweg in Zeegse Zuid is in de wintermaanden slecht berijdbaar. Door middel van drainage moet het regenwater sneller worden afgevoerd in de bermten, die afgegraven moeten worden en worden voorzien van spaar bekkens. Elders in Nederland wordt dit ook met succes toegepast.
- Het ontbreekt in Zeegse aan openbaar vervoer naar de stad Groningen of Assen. Een busverbinding of treinverbinding over de A28 zou een enorme vooruitgang zijn.
- Honden uitlaatplek waar ze los mogen
Woon in Oudemolen

Juist plekken aanwijzen waar mag worden gerecreerd en plekken voor de natuur waar geen ruimte is voor voor recreatie.

- Hopelijk blijft het natuurgebied buiten Zeegse authentiek. Dus geen uit de toon vallende nieuwbouw in de bossen...

Het moet "bos" blijven en geen buitenwijk.

Er moet toezicht komen op het onnodig kappen van de bomen . Veel nieuwkomers willen "meer zon"....

Die hadden dus niet in een bos moeten gaan wonen

- Laat ons mooie rustige Zeegse a.u.b. zoals het is.
Maar: je kunt hier alleen wonen zolang je kunt autorijden. N.I. geen openbaar vervoer.
- Meer voorzieningen voor ouderen. Zeegse is een dorp met veel oudere inwoners, hiervoor zijn geen voorzieningen in het dorp. Het zou mooi zijn om een ontmoetingsplek voor ouderen in het dorp te hebben.
Betere verkeersvoorzieningen met betrekking tot de veiligheid in het dorp. Er wordt veel te hard gereden ondanks de 30 km borden en de veel te lage verkeersdrempels. Meer wegversmallingen zoals aan het begin/eind van het dorp. Vaker controle en bekeuren. Voorzieningen op de brink, zoals jeu de boules baan , social-sofas en kinderspeeltoestellen .
- Mogelijkheden voor ouderen om te blijven wonen, duurzaamheid/energieneutraal bevorderen
- mogelijkheid tot bouwen van huurwoningen voor de jeugd en jonge gezinnen met laag inkomen.
- rem op toerisme
- Verbetering openbaar vervoer in de buurt van het dorp Zeegse.
Veilige fietspaden
Diefstalvrije parkeerplaatsen voor fietsen dichtbij het openbaar vervoer.
- verbetering openbaar vervoer dan wel aansluiting realiseren van uit het dorp naar reguliere vertrekpunten van openbaar vervoer (thans < 5 km)
- Woon hier met veel genoeg.
Er kan altijd wel e.e.a. worden verbeterd: vooral meegaan met nieuwe ontwikkelingen!
Een zwak punt is het uitblijven van een grotere supermarkt voor Albert Hein.
Wat meer "aparte" winkeltjes, maar misschien zijn de dorpen daar iets te klein voor.
- Zeegse als dorp is saai, de Brink weer restaureren in oude staat zou mooi zijn.
Veel fietspaden zijn te smal of heel slecht, bijv het fietspad van Zeegse naar Tynaarlo.
De Zandrivier is bij veel regen erg slecht. Met goede drainage zou er al veel verbeterd kunnen worden.
- Zorg voor nieuwbouw betaalbare woningen anders vertrekken de jongeren.

Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- assen
- Assen
- Borger
- curacao
- Emmen
- gehele land
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen

- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Hoogezand (Midden-Groningen)

Vries

In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- bijmengen waterstof in het aardgasnet
- Collectief initiatief is mooi maar ik vind dat het risico aanwezig is dat er gekozen wordt voor iets waar je je niet in kunt vinden. Bijvoorbeeld de warmtepomp is nog niet goed werkend en moet nog flink door ontwikkelt worden.
- Dit is per wijk en straat verschillend
- een mix van eerste drie
- Gas of waterstof
- Het is niet mijn mening om van het gas te gaan.
- ik kan niet goed overzien of je dat kleinschalig collectief of voor het hele dorp moet doen. maar ik kies wel voor collectief.
- Niet koste wat koste van het gas af willen. Gas is altijd nog een van de schoonste energiebronnen. Zo veel mogelijk naar elektrisch en gas uit het buitenland halen.
- Niet van aardgas af! Gebruik buitenlandse leverancier.
- Niet van het aardgas af
- Niet verplicht van het aardgas af
- Van het gas af is een kronkel Echte alternatieven zijn er NOG niet.
- Voorlopig gaan we met z'n allen niet van het gas af. Alle ontwikkelingen zijn welkom, maar toepassen is nog lang niet aan de orde. Kost meer dan dat het oplevert. Aardwarmte lijkt de oplossing, maar we weten niet hoe de aarde hierop zal reageren. Zenne energie is b
- Voorlopig nog niet van het gas af. Eerst goed alternatief.
- Wie is "willen we". Deze we niet. Onzinnig standpunt.
- Woningstichting zorgt voor oplossing

Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders]

- de bomen van de gemeente zo hoog worden at het de zon uit de tuin haalt. Het plezier van wonen wordt hier enorm door beïnvloed
- de provinciale weg de laatste jaren voor sluipverkeer is gebruik is voor mijn huis
- Doorgroeien naar vrijstaande woning
- Grotere tuin wanneer we een leuke betaalbare woning kunnen vinden
- Het wordt allemaal erg bewerkelijk
- Hoge leeftijd
- Ik woon alleen in een groot huis
- Ik word een dagje ouder.

- Kleiner gaan wonen en terug naar het westen
- Kleiner willen wonen
- Kleiner wonen
- Koopwoning/Nieuwbouw
- meer rust, geen dorpsfeesten
- meer tuin, vrijer wonen.
- Nieuwbouw
- omgeving, ander soort huis
- verkeersdrukte
- Vrijstaand huis, grotere tuin, andere achterburen
- we erg ongelukkig en misleidend zijn in deze plaats, kwamen we uit AZC onder bedreiging en gedwongen om hier te wonen .. en we kregen niet onze rechten om de plaats te kiezen volgens de Nederlandse regels. (medewerkers hebben het kapot gemaakt en ons op een ongepaste plaats gedwongen
- We graag naar een vrijstaande woning willen.
- We mogelijk vrijstaand willen wonen, bijvoorbeeld door duurzaam te bouwen in de nieuwe wijk.
- We vrijer willen wonen/meer ruimte wensen
- We willen meer slaapkamers
- Wellicht samenwonen met vriend
- zelf huis bouwen

Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?

- agrarische karakter
- alles bereikbaar. alles is hier
- Alles dichtbij
- alles dichtbij en de mensen kennen elkaar nog, en helpen elkaar
- Alles is aanwezig
- bekend
- Belangrijkste voorzieningen aanwezig (winkels/sport) en Assen en Groningen goed bereikbaar.
- bereikbaarheid
- centraal gelegen tussen Assen en Groningen. gemoedelijkheid en weinig criminaliteit
- Centraal tussen Assen en Groningen met goede verbindingen
- Centrale ligging
- Contacten
- Dat de basisvoorzieningen er zijn: arts, apotheek, supermarkt, pinautomaat, fietsenmaker e.d.
- dat er heel veel voorzieningen zijn. Winkels, sportschool, zwembad, wandel en fietsmogelijkheid, busverbinding naar Assen en Groningen.
- Dat het rustig is en veel ruimte voor de kinderen
- dat ik hier op een ontspannen manier kan wonen en veel sociale contacten heb
- Dat we zo vanuit huis de natuur in lopen, de rust en de prachtige oude kerk met de Brink!
- De buurt en de toegenomen activiteiten in Vries in de afgelopen 10 jaar. Denk daarbij vooral aan de inzet van Volksvermaken, Harmonie Vries, Vries.nu en als trefpunt: Café Reastaurant Onder de Linden.
- De buurt, burens
- de hele samenleving
- De kalmte, de rust en de stilte.
- de kleinschaligheid, het vele groen; het gevoel op vakantie te zijn
- De ligging
- De ligging. De mooie wandelpaden.

- De locatie
- De nabijheid van bos en de aanwezigheid van Plaats de Wereld en Café Onder de Linden.
- De natuur
- de natuur in de nabije omgeving
- De natuur in de omgeving.
- De natuur, de rust en het dorpse karakter
- de natuurlijke omgeving
- De natuurlijke omgeving en de rust.
- De omgeving
- de omgeving
- de omgeving, rust, zandpaden om te wandelen, Drentsche Aa in de buurt, Groningen dichtbij
- De omgeving, rust, natuur en ruimte van wonen.
- De openheid en ruimte
- De opzet van de woonwijken
- De ruimte want ik woon buiten het dorp. Verder de gemoedelijkheid..
- De ruimte, je kan zo het zandpad oplopen
- De rust
- de rust
- De rust
- de rust
- de rust
- De rust
- De rust
- de rust ,de ruimte, het uitloopgebied
- De rust edict bij steden en snelweg
- de rust en centrale ligging tov Assen en Groningen
- de rust en de centrale ligging tussen Assen en Groningen
- de rust en de natuur
- De rust en de ruimte!!
- De rust en het groen
- De rust en het groene karakter, aardige mensen .
- De rust en natuur
- De rust en nog oog voor mekaar te hebben
- De rust en ruimte
- De rust en ruimte
- De rust en ruimte
- de rust en ruimte en het vele groen oms ons heen
- de rust en snel in de natuur
- de rust en toch bijna alle voorzieningen aanwezig.
- de rust en toch veel voorzieningen in het dorp aanwezig
- de rust, de groene wijk (onderhoud kan beter!), de mooie omgeving
- De rust, de mooie (wandel)omgeving en genoeg voorzieningen
- de rust, mooie natuur rondom, dicht bij mijn werk en familie
- de rust,bekendheid met andere mensen,
- De rustige leefomgeving.
- De verstandhouding met de bewoners in mijn buurt.
- de voorzieningen dichtbij
- de voorzieningen en de rust spreken ons het meest aan
- De voorzieningen zoals winkel, school en sport. Goede openbaar vervoer verbinding
- De vriendelijkheid
- De vriendelijkheid en acceptatie
- de vrijheid
- de winkels dichtbij alles ligt bijelkaar

- dichtbij assen en groningen
- Dichtbij werk
- Dorps karakter, meeste voorzieningen wel aanwezig en vriendelijke mensen
- Een echte plattelands dorp. Moeten we houden dus. Geen stadse streken We willen de groene long blijven tussen het stedelijkgebied van Groningen en Assen.
- Een rustige en groene omgeving
- Familie
- Familie en vrienden, voorzieningen en ligging
- Fijn gebied om in te wonen
- Fijn wonen en fijne mensen
- Gemoedelijkheid en kleinschalig, sociale omgangschalig
- Gezellige burens er wordt het e.e.a. georganiseerd zoals kerkconcerten Straatbraaz Toneel, Vries draait door etc café onder de Linden zorgt voor verbondenheid in het dorp, het is er altijd gezellig en gastvrij en er ontstaan leuke contacten tussen jong en oud . Goede busverbinding naar Assen en Groningen. De omgeving meteen rond het dorp is fantastisch voor een mooie wandeling.
- groen en rust
- Groen, Goede winkels.
- Groen, overzichtelijk, kleinschaligheid
- Groen/rust
- Groene omgeving
- groene omgeving, bos in de buurt
- Het dorpse karakter
- Het dorpse karakter, de natuur, de rust
- het groen, de kleinschaligheid en de heterogeniteit van de bevolking
- Het huis waarin ik woon en de tuin rondom
- het ons kent ons gevoel
- Het sociale contact en de woonrust van een dorp en de prachtige (wandel)omgeving
- Het veilige, niet te groot en vertrouwd
- Ik voel me er op mijn gemak, doordat er een open cultuur heerst.
- Je kent veel mensen
- klein schalig redelijk veel groen
- Kleinschalig, men kent elkaar
- Kleinschaligheid
- kleinschaligheid
- kleinschaligheid en omgeving
- kleinschaligheid,ruimte en een natuurlijke omgeving
- landelijk wonen in een mooi dorp, maar toch in de nabijheid van de grote steden groningen en assen.
- Landelijk, ons kent ons.
- landelijke omgeving
- lekker dorps
- Ligging en omgeving
- Locatie tussen steden en natuurgebieden
- Meestal rustig.
- Mijn eigen woning
- Mix van rust en voorzieningen
- Mooie en rustige omgeving
- Mooie groene omgeving
- mooie groene omgeving, rust
- Mooie ligging in een prachtige omgeving en prima verbinding met Assen en Groningen
- Mooie natuur, vlakbij uitvalswegen, goede voorzieningen, rustig en aardige mensen.
- Mooie natuur. Voorzieningen zijn voldoende aanwezig. Ligging is centraal t.o.v. andere dorpen/stad.

- Mooie natuurlijke omgeving, op goede afstand grote steden, voldoende voorzieningen
- Mooie woonomgeving voor fietsen, wandelen. Goede Basisvoorzieningen, winkelbestand, sportvoorzieningen.
- Natuur en groen
- Niet zo druk als in de stad. Alhoewel de verkeers- en parkeeroverlast en houtstookoverlast steeds toeneemt.
- Niks, We zijn erg gekwetst door hier te leven in alle opzichten , psychologisch, sociaal, financieel ... enz., We hebben geen hoop.
- Omgeving (natuur, ruimte, landelijk) en ligging
- Omringd door groen, je zit zo midden in de natuur.
- onze plek en moeder in de buurt
- Optimaal
- Plattelandsdorp
- plezierige omgangsvormen, iedereen groet .
- Redelijke voorzieningen, goede verbinding met Groningen, nu nog rustige nette wijk met koopwoningen.
- Reuring en rust tegelijk
- Ruim opgezet en groene omgeving
- Ruim opgezet met veel groen, (net) voldoende winkels, leuk verenigings leven met activiteiten
- Ruimte
- Ruimte
- ruimte en groen
- ruimte en rust plus basisvoorzieningen
- ruimte en schitterende omgeving
- ruimte rondom eigen woning, veilig gevoel en minimaal winkelaanbod voor dagelijkse levensbehoefte
- Rust
- rust
- Rust
- rust
- rust
- rust
- rust
- Rust
- rust
- rust
- rust
- Rust - groen - ruimte -
- Rust en gezelligheid
- Rust en kleinschaligheid
- Rust en natuur.
- Rust en niet gevaarlijk
- rust en omringende natuur
- Rust en ruimte
- rust en ruimte
- Rust en ruimte!
- Rust maar toch voorzieningen
- Rust ruimte en gezelligheid
- Rust, basisvoorzieningen en dicht bij Groningen en Assen
- rust, bevolking en natuur
- rust, dichtbij Groningen en Assen
- rust, ruim, mooie omgeving en goed openbaar vervoer.
- Rust, ruimte en gezamenlijkheid

- Rust, ruimte en het ons kent ons
- Rust, ruimte en winkelvoorzieningen
- rust, ruimte, gelegen in een prachtige omgeving, voorzieninge helaas steeds minder en meer op afstand
- rust, ruimte, goede sportaccomodaties en openbaar vervoer op korte afstand.
- Rust, ruimte, groen, schoon
- Rust, ruimte, schone leefomgeving, gemoedelijkheid, noaberschap
- Rust, ruimte, veel natuur
- Rust, ruimte, wandelmogelijkheden vanaf de deur
- Rust, ruimte, natuur, gemoedelijkheid.
- rust, veiligheid en mooie omgeving
- rust, voorzieningen
- Rust, ruimte
- Rust. In combinatie met nog enkele basisvoorzieningen in het centrum
- Rustig
- Rustig en veilig wonen in een groene omgeving
- Rustig wonen
- Rustig, niet teveel toerisme, veel groen.
- Rustig, redelijk winkelaanbod, goede uitvalswegen en OV, mooie omgeving.
- Rustig, veel voorzieningen ter plekke en anders niet al te ver weg
- Rustige mentaliteit bewoners.
- Saamhorigheid
- Saamhorigheid met Noaberplichten
- Sociale contacten
- sociale omgang en dat je weet wie je burens zijn en rustige omgeving waar de kinderen lekker buiten kunnen spelen.
- sportvoorzieningen
- Stilte (in centrum Assen was het juist erg druk) , ruimte
- supermarkt
- Veel groen in de wijk, rustige woonomgeving
- Veel groen in en rond het dorp.
- Veel groen.
- veel natuur op korte afstand rond het hele dorp, de voorzieningen en verenigingen, sport in het dorp, met ov goed bereikbaar
- Voldoende voorzieningen en activiteiten plus landelijk woongenot
- voldoende winkels|rustig
- Voorzieningen aanwezig en centrale ligging
- Voorzieningen, veel gezinnen
- Vrijheid
- Vrijheid van de natuur in de buurt. Rust maar wel sociale controle.
- winkels
- Winkels op loopafstand , de uitstraling van het dorp , de ligging tov de grote steden Groningen en Assen , dichtbij de snelweg, veel natuurgebied en groen.
- Winkelvoorzieningen
- woon aan buitenkant: lekker rustig, voorzieningen in dorpskern voldoende
- woonomgeving

Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]

- Betaalbare woningen voor starters en jongeren
- Beter en duidelijker winkelgebied

- Betere groen onderhoud en vervanging van de riolering.
- Betere toegang tot natuurgebieden met rolstoel/scootmobiel
- bouwlocaties voor jongeren
- Brede school/kindcentrum
- chinees
- Compact winkelcentrum
- Diverser aanbod winkels (Hema, snuisterijen, kruidvat, action) en restaurantjes
- een beweegplein
- Een gevarieerder winkelaanbod en het aantrekkelijker maken voor startende ondernemers om hier een winkel te kunnen beginnen.
- Een woonvoorziening waar zowel eenpersoonshuishoudens, gezinnen als ouderen gezamenlijk kunnen wonen met een gemeenschappelijke ruimte, zodat er meer betaalbare woonruimte komt en meer mogelijkheid tot omzien naar elkaar - dat vermindert verborgen eenzaamheid
- een zaak voor knopen, garen etc.
- Er verdwijnen steeds meer winkels uit het dorp. dit komt het dorp niet ten goede.
- geef me hulp te verhuizen
- gezelliger centrum
- horeca
- ik zou graag willen dat er naar het boom kap beleid gaat kijken. Wooncomfort zit er niet alleen in het huis maar ook er omheen.
- Kunstgras voetbalveld
- Leasefiets, net zoals de NS dat geregeld heeft. En dan naast elektrisch oplaadpunt midden in dorp Vries, Zuidlaren, Tynaarlo, Eelde Paterswolde, Ubbena, Zeijen
- Leuke koffietentjes om er te lunchen/koffiedrinken/ontmoeten
- Meer aanbod van winkels
- Meer gevarieerd winkelaanbod
- Meer HUIZEN , groei !
- meer keuze in winkels/horeca
- Meer natuur/bos minder landbouw.
- Meer stimuleren van verenigingsleven, samen bewegen!
- Meer voorzieningen voor 14 tot 18 jarigen. Dat voorkomt vernielingen op straat en bij scholen
- meer winkels
- meer winkels zoals een wibra of een zeeman.
- Meer winkels, bijv. Kruidvat, hema
- Meer woningen
- Meer woningen!!!
- Meer woonvoorzieningen/bouwmogelijkheden
- Menig openbare paden zijn slecht onderhouden en begaanbaar
- Mogelijkheid om kleinere winkeltjes te starten op divers gebied of om restaurantjes te beginnen
- molenstraat/veenweg veilig oversteken van N-weg en Veenweg geschikt maken voor wandelen en fietsen veenweg tot De Brink
- Mountainbike routes
- Nieuwbouw
- Ontmoetingsplek voor jongw ouders in Vries
- Ontwikkeling dorpskern voor meer winkels bij elkaar
- ruimte voor culturele verenigingen zoals muziek
- schoenwinkel
- Slecht onderhouden straten
- sneldienst ov richting zernike
- uitbreiding volkstuinen
- veel meer huizen voor alleenstaanden
- verbetering bakker, drogisterij, groenteboer en slager, misschien bundelen

- verbreding van detailhandel en veel meer aandacht voor behoud; dorp wordt achtergesteld bij de andere twee hoofddorpen
- Wegen aanpassen. Zoals bij coop net nieuw bestraat maar loopt zo schuin dat je steeds achter je kar aan moet. Heb invalide kaart op de plek is het echt drama. Aan de voorkant. Dus graag rekening houden met ouderen en zieken.
- winkel voor biologisch voedsel
- Winkelcentrum
- Woningbouw, uitbreiding van het dorp
- Woningen
- woningen gelijkvloers
- Woningen voor ouderen
- Zingeving-voorzieningen

Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?

- - Aanpassen/ vervangen van de riolering in de wijk, zodat er bij regenval en wassen de riolering niet overloopt.
- - Onze dorpen een dorp laten blijven ook met de uitstraling van een dorp en niet aan de stad vast gebouwd laten worden.
- - Genoeg recreatiemogelijkheden en daar dan ook de voorzieningen voor treffen, parkeergelegenheid, wandel-/fietsroutes, enz.
- - Géén transferium.
- - Bestaande fietspaden beter onderhouden ipv nieuwe fietspaden.
- - Het dorp Vries heeft woningen nodig voor forenzen, zodat er aanwas en potentie blijft voor de scholen, winkels en alle overige voorzieningen in het dorp. Een dorp zonder voorzieningen loopt leeg en zal een stille dood sterven. Zie de krimpgebieden in NO-Groningen.
- - Maak voldoende parkeerplekken bij de beide basisscholen in Vries. Handhaven is geen oplossing en verbetert de veiligheid ook niet. Ouders willen hun kind naar school brengen en dan naar het werk (waar ze dan al laat voor zijn). Die gaan niet eerst hun kind op de fiets naar school brengen om dan terug naar huis te fietsen en de auto te pakken naar hun werk en helemaal niet als het slecht weer is. Er is ruimte genoeg en het hoeven ook geen dure oplossingen te zijn. Matten of stenen waar gras doorheen groeit, zou al afdoende zijn, grasvelden/bermen genoeg bij beide scholen.
- - Als je een nieuwe wijk bouwt, hou dan rekening met de ontsluiting (zie je tegenwoordig te vaak dat dat niet gebeurt), zodat je geen verkeersopstoppen in de spits krijgt.
- - We hebben geen stoplicht in Vries, hou dat alsjeblieft zo. Een van de dingen waarom ik trots ben om er te wonen!

Fijn dat jullie als gemeente eens naar onze mening en input vragen.

- - meer winkels zodat we Vries niet steeds uit hoeven hiervoor (denk aan Kruidvat/Etos, Zeeman/Wibra, Action, kleding/schoenen, sportkleding)
- - meer nachtbusverbindingen in weekend met Groningen/Assen.
- - verder prima dorp!
- *Meer diversiteit en variëteit in natuur(beheer). Minder eenzijdigheid. Dus niet alleen (gemaaid)gras, maar ook wat verwildering. Goed tegen bijvoorbeeld eikenprocessierups.
- *Maatregelen treffen zodat waar 30 gereden mag worden binnen de bebouwde kom, ook werkelijk 30 gereden wordt.
- *Onteigen langdurig lege winkelpanden!
- 1) samen met vele anderen stoor ik mij vreselijk aan de reclameborden langs de Asserstraat => WEG ERMEE
- 2) sinds de aanpassing van de afslag van de Asserstraat naar de Fledders (lees: geen

voorsorteerstrook meer vanaf de richting Ubbena) is het vaak hommeles mbt wachtend verkeer achter het afslaand verkeer

3) sportaccomodatiebeleid...: gemeente denkt te vaak alleen vanuit 'capaciteit', niet vanuit de praktijk (lees: samenstelling leden van de sportverenigingen)

4) sportaccomodatiebeleid...: gemeente houdt zich NIET aan (schriftelijke) beloften inzake waar sportverenigingen kunnen sporten

5) recentelijk is bij Soltstede het voetpad opnieuw geasfalteerd, dat ziet er keurig uit. De asfaltresten op de weg echter niet...

- Aandacht voor sportverenigingen. Is een belangrijk (sociaal) onderdeel in het dorp.
- aandacht voor vervanging van riolering in het oude deel van het dorp, aandacht voor de kwaliteit van de klinkerwegen in het algemeen.
Zorg dat het dorp qua aantal inwoners en winkelbestand op niveau blijft, dus voorkom krimp, omdat er geen betaalbaar woningbestand is in zowel de sociale als de vrije sector.
Zorg voor bereikbaarheid politiek en burger.
- Aanpassing in het groen en wegen doorvoeren om water overlast en hittestress in de toekomst te voorkomen. Daarnaast zou het dorp meer starters en huurwoningen nodig hebben. Hierdoor komt het evenwicht tussen jong en oud beter in balans. Tevens is dit goed voor de sportclubs, scholen en voorzieningen in het dorp. Zo hou je het dorp leefbaar.
- Allereerst mijn welgemeende complimenten voor al die mensen die zich inzetten voor activiteiten in het dorp Vries. Zoals kerst/voorjaarsmarkt/kinderspelen/lentefair.
Natuurlessen in natuurgebieden, Tweeduusterfestival enz.enz. (Vereniging Volksvermaken Vries, IVN en andere mensen die zich inzetten voor anderen, mantelzorgers, vrijwilligers in sportkantines, kinderopvang. Ik begrijp nooit waarom er onderscheid gemaakt moet worden tussen vrijwilligerswerk en betaald werk. Is vrijwilligerswerk dan minder? Zonder vrijwilligers geen activiteiten in Vries. Dus een grote pluim!

Verbeterpunten:

Verkeersveiligheid: fietspad wordt druk befietst aan beide zijden, tegengesteld. Dit levert soms gevaarlijke uitwijkmanoeuvres op. (Fietspad tussen Assen en Vries). Ook zonder licht fietsen, met zijn drieën naast elkaar.

Oversteken bij De Fledders is risicovol, aankondigingsborden belemmeren het uitzicht.

Oversteken met de fiets als je het gemeentehuis uitkomt is een grote uitdaging. Je knalt meteen tegen de stoeprand van de bushalte op.

Maximumsnelheid verlagen, 70 km buiten de bebouwde kom en 40/30 binnen de bebouwde kom.

Regelmatig heb ik al langzaam tot stilstaand verkeer gesignaleerd tussen Ubbena en Vries (auto's). En het fietst niet prettig in de uitlaatgassen.

Buurtveiligheid:

Meer politie (wijkagenten) op de fiets door (probleem)buurten. Dan creëer je een tijdige signalering. Beter contact met de bewoners, omdat je makkelijker afstapt en in gesprek gaat. (Het is ook goed voor de lijn en je kunt verder een buurt inkomen) (e.e.a. indien haalbaar).

Sinds 2015 woon ik in Vries en met verantwoordelijkheidsgevoel en een positieve intentie ben ik hier komen wonen. Helaas ben ik binnen 4 jaar 2 x verhuisd vanwege buurtterreur, bekend bij de woningbouwvereniging. Daarom pleit ik voor een goede samenwerking tussen woningsbouwvereniging/politie/gemeente en een hardere aanpak voor degenen die het voor een ander verzieken. En niet alleen de verantwoordelijkheid bij de burger leggen.

Goede straatverlichting.

Meer blauw op straat.

Meer geld voor rechtspraak/politie.

12 juni 2019 heb ik aangifte gedaan van vernieling. Het antwoord, gedateerd 19 augustus 2019, meldde mij: De politie kan uw zaak nu niet in behandeling nemen. De aanpak van andere misdrijven krijgt voorrang. Ik vind dit een schrijnende situatie in een welvarend land als Nederland. Heel goed begrijp ik dat veel ernstiger zaken de voorrang krijgen, maar vernieling is en blijft vernieling. In wat voor rechtstaat leven we dan? Links stemmen, meer geld voor politie vanuit overheid/kabinet?

Jeugdzorg:

Meer geld voor jeugdzorg door de overheid om wachtlijsten weg te werken door het aannemen van meer personeel. Of jeugdzorg weer in overheidshanden geven. Dit om te voorkomen dat jongeren tussen wal en schip raken, vooral als ze 18 jaar worden en de

leerplicht vervalt. Dan ligt verborgen criminaliteit op de loer, en verborgen "zaakjes".

Integratie medelanders:

Voor de tweede keer woon ik in de nabije omgeving van een X gezin. En voor de tweede keer zie ik hetzelfde patroon. Veel geschreeuw en vaak brandt er 's nachts nog licht. Bij mijn huidige woning, ligt afval en huisraad van de X mensen. Ik heb ervaren dat de man wel buitenshuis komt en redelijk Nederlands spreekt, de kinderen spreken goed nederlands. Ik wil verdraagzaam zijn, maar voel me ook onveilig, omdat ik geen grip krijg op deze mensen op de een of andere manier. En dit uit zich ook in het potdicht hebben van de ramen. Soms ben ik bang voor radicalisering, ook in de gemeente Tynaarlo. Signalering/preventie/samenwerking scholen/politie/jeugdzorg/buren/huisarts?

Hondenpoep:

Vaak erger ik mij aan de loslopende honden en hondenpoep. Er zijn veel honden in Vries. Als ik de hondenbezitter aanspreek op zijn gedrag, en dat doe ik alleen als ik er zelf daadwerkelijk en fysiek mee te maken krijg, krijg ik vaak een verdraaid verhaal of een grote mond. Handhaving/hondenpoepprullebakken. (Hond in de gang, snuit op lichaam).

Kinderen:

Kinderen zijn onze toekomst. Er zijn ook kinderen in de knel. Er zijn veel samengestelde gezinnen en kinderen zijn toch altijd de dupe. Dus pleit ik voor goed onderwijs, goede kinderopvang, goede samenwerking basisscholen (onderwijs) en jeugdzorg.

Noaberschap:

Noaberschap mag nooit een verplichting zijn. Dat kan verstikkend zijn. Een mens heeft recht op privacy. Hoge muren maken goede buren, heeft een psycholoog eens verwoord. Maar er wel voor elkaar zijn, indien nodig. Dit is een gezonde basis voor een gezonde leefomgeving/gemeenschap.

Vliegverkeer Eelde:

Het vliegverkeer beperken, meer fietsen door het prachtige Drentse landschap.

Typisch Tynaarlo:

Dat mag worden BUITENGEWOON TYNAARLO.

Buiten: naar buiten, jong en oud. Meer fietsen, minder autogebruik. Verantwoordelijkheid dragen voor de natuur. Minder langzaamrijdend tot stilstaand verkeer, minder CO2 uitstoot. Buitengewoon = Bijzonder (Typisch is ook een beetje vreemd).

Buitengewoon kun je aanvullen met: duurzaam/veilig/gezellig/ondernemend/goede dienstverlening/goed onderwijs.

Buitengewoon: Wat onderscheidt de gemeente Tynaarlo t.o.v. andere gemeenten?

- basisscholen samen voegen
sportclubs van verschillende dorpen fuseren
starterswoningen/kamers/studios voor jonge dorpsbewoners
minder ouderen tehuizen
- Behoud het eigen karakter van de dorpen in de gemeente. Zorg voor voldoende scholen. Bevorder de werkgelegenheid in de diverse dorpen.
- Behoud van het landelijk karakter/ groen gebied tussen Groningen en Assen. Vooruitstrevend blijven opereren; burgers meer (blijven) betrekken bij planvorming nieuwe ontwikkelingen
- Beste,

Wij hebben veel last van veel auto's en vrachtauto's, die hard door de straten Westerstraat en Veenkampen rijden. En de eigenaren van de auto's, die de winkels in de Westerstraat bezoeken en die dan ontzettend onhandig parkeren in de Westerstraat en Veenkampen, zodat je door die straten moet slalommen. Al vaak bijna botsingen gezien. De brandweerpost zit hier dichtbij en als de brandweer uitrukt, is dat voor hen ook erg onhandig. Dit allemaal komt de verkeersveiligheid niet ten goede.

Ook buurtbewoners parkeren erg onhandig. Zetten ze hun camper op hun oprit en hun auto('s) op straat. Dit geldt ook voor de Veenkampen. Bezoekers zetten hun auto te dicht op de kruising Veenkampen en Westerstraat. Vaak staan er in de Veenkampen dan ook verder nog auto's van bezoekers van bewoners in de Veenkampen en Westerstraat en klanten van de pedicure aan het begin van de Veenkampen. We kunnen soms onze eigen oprit in de Veenkampen niet (gemakkelijk) op. De Veenkampen is gewoon te smal voor deze parkeeracties. Weggebruikers en de ophaaldiensten moeten dan slalomend door de Veenkampen.

De kruising Westerstraat en Veenkampen wordt ook heel veel misbruikt om te keren. Of men misbruikt dan ook onze oprit daarvoor.

Meer en duidelijke parkeergelegenheid in de Westerstraat bij de winkels zou een oplossing zijn. Zo ook meer controles om mensen er op te wijzen en of te beboeten dat ze onhandig en of fout parkeren.

Verder rijden veel mensen, ook wijkbewoners te hard door deze straten. Vooral verkeer, dat uit de Veenkampen de Westerstraat inrijdt. Een F1-circuit is er niks bij. De verhoging in het wegdek op de kruising van de Westerstraat en Veenkampen is jaren geleden juist aangelegd om een "Woonerf" en dus een 30 km zone te markeren. Heel veel verkeersdeelnemers houden zich hier echt niet aan. Veel dwingen, komend vanuit de Veenkampen, ook voorrang af van het verkeer dat van links uit de Westerstraat komt. Graag hierop ook controle en of beboeten.

Als laatste hebben we in en rondom huis heel veel last van houtstokkende burens. Vaak zijn we in huis net gerookte palingen. Deze houtrook is zo slecht voor mens en natuur. Het RIVM en de VN etc. hebben dat allemaal al wetenschappelijk vastgesteld. We hebben al een paar keer heel aardige ambtenaren op bezoek gehad. Maar deze ernstige houtstook in de buurt is er nog steeds. In het college zit nu ook Groen Links. Hen roep ik met name op om serieuze actie te ondernemen op dit punt. Zo wat de hele wereld heeft zijn mond vol van duurzaamheid, maar laten we eerst eens hier in de buurt beginnen om duurzaam onze huizen te verwarmen en de luchtkwaliteit te verbeteren.

Merci!

- betaalbare huur en koop woningen bouwen.
proberen om de winkels in de buurt van elkaar te laten zijn en hier zou de gemeente sturende in kunnen zijn, het zelfde geldt voor de horeca.
- Betaalbare woningen voor de jeugd
- Beter onderhoud van de trottoirs en de dorpskern.
- Beter OV. Verbinding met Groningen met OV is ronduit slecht en geen alternatief voor de auto.

Now in Vries Zuid koopwoningen vergelijkbaar met Diepsloot. Is voldoende graag naar een waarom een mooie wijk als Diepsloot verpesten.

- Blijf een groene gemeente! Zorg voor voldoende sociale woningbouw woningen. Het onderhoud van het groen vind ik zeer rigoureuus zonder kennis van zaken. Dat komt de kwaliteit van het groen niet ten goede. De betrokkenheid van de burger bij de directe omgeving zou beter kunnen. Daar hebben wij als burgers overigens ook een grote rol in en zou vanuit de gemeente gestimuleerd kunnen worden. Een advies: De uitvoerende werkzaamheden van de gemeente worden gezien door de burger. Daar zit van tijd tot tijd een vrij onlogische gang van zaken in. (klein voorbeeld: vlak nadat de straten zijn geveegd wordt er gras gemaaid) Dat oogst kritiek en leidt tot een kloof tussen gemeente en burger. Klimaat beleid hoog op de prioriteitenlijst plaatsen.
- Bouw ouderen locatie zodat je doorstroming krijgt , oudere wonen vaak te groot. waardoor verpaupering ontstaat
Alleenstaanden.
Niet laten bouwen door projectontwikkelaars (prijsofdrijving!!!)
- Bouwen toestaan op de grens van het buitengebied.
- Bouwen van betaalbare woningen zodat de jeugd weer een huis kan kopen met bijv. met gemeentegarantie, zodat het dorp leefbaarder wordt en niet alleen een bejaardendorp. Jeugd is goed voor scholen, sportverenigingen en winkels. en laat het niet te lang duren, anders is er geen winkel meer over.
- Breed gedragen dorpsvertegenwoordiging in het leven roepen.
Woningbouw Vries stimuleren, gemeentegarantie invoeren om bouw en aankoop woningen mogelijk te maken.
Betere communicatie met de inwoners, afspraken nakomen!!!!
Grafrechten behoeven niet kostendekkend te zijn.
- bushalte t.h.v. dorpshuis de Pan

- Centrum autoluw en parkeren op de stoep aanpakken.
Realiseren kindcentrum (kinderopvang, school en bibliotheek met eventuele andere partijen samen in een organisatie en gebouw).
Geen nieuwe woningen, maar gebruik maken van de woningen die er al zijn.
- Daadwerkelijk investeren in moderne voorzieningen winkelcentra, dorpskern. Voorbeeld basisschool 10 jaar discussie en vervolgens link- en rechts ingehaald worden. Verder zorgen voor nieuwbouw en verjonging
- Dank voor de mogelijkheid mee te denken. Tip: neem het deze keer serieus en handel ernaar. Het initiatief is goed, maar de geloofwaardigheid niet groot. Onze ervaring met de gemeente Tynaarlo is verre van positief: de afgelopen jaren al te vaak inspraak gehad die achteraf enkel "voor de Bühne" bleek te zijn - plannen liggen allang vast. Burgers worden hierin niet serieus genomen. Ook het leefbaarheidsfonds is een aanfluiting: als er een simpel plan ingediend wordt en je bent na twee jaar soebatten nog geen steek verder omdat de ambtenaren die komen kijken niet achter het leefbaarheidsfonds staan, dan kost het veel tijd, energie en frustratie met uiteindelijk resultaat: lege handen. Advies: laat bewoners niet meer 'voor spek en bonen' meedenken: als je van plan bent iets concreets met ideeën te gaan doen laat dat dan zien in daden, zo niet: wees eerlijk en trek stoïcijn je eigen plan.

Tip: kleeft het dorp gezellig en aantrekkelijk aan, bijv. door meer bloembakken in het centrum en doe iets moois met de middenberm van de Groningerstraat in het Centrum. En bovenal: mag de Groenvoorziening in het dorp met heel veel meer beleid worden gedaan dat dat rigoureuze, nietsontziende roodwerk van de afgelopen jaren? Alles met de grond gelijk eens in de 20 jaar geeft hopeloos ruimte aan woekerplanten als Duizendknoop en Pispotje, terwijl snoeien wat nodig is, het behoud is van de bodembedekkers die de woekeraars tegengaan. Onze inschatting is dat veel bewoners best wat over zouden hebben voor een fatsoenlijke groenvoorziening in het Dorp. Laat Vries uitstralen waar ze trots op mag zijn: een heerlijk rustig, gezellig, Groen dorp met een prachtige Brink!!

- de maximumsnelheid op de rijksweg verlagen, ivm stikstofproblematiek is de tijd er rijp voor.
- De ontvangst van digitale informatie in de buitendorpen net zo goed maken als in de hoofddorpen.
- De straten in de oude dorpskern van Vries moeten aangepakt worden, putten zitten ver boven de straat
Speeltuintjes kunnen ook wel opgeknapt in de oude dorpskern van Vries
- De wandelpaden in Vries bij de sportvelden zijn heel slecht door de gemeente behandeld. Dit is de laatste 5 jaar het geval, voor die tijd waren ze perfect.
Oorzaak is dat ze bol lopen om het water af te voeren, echter daardoor zijn ze heel slecht te belopen. Gelieve de paden weer recht te schaven!
De klachten zijn algemeen, hoor er heel veel mensen over. De meesten gaan naar naburige dorpen om te wandelen.
- Denk aan je jeugd, iedereen gaat weg uit Vries, huurwoningen voor de twintigers !! En dan ook betaalbaar. Je raakt ze kwijt en ze komen niet terug.
Vries is niet meer betaalbaar voor starters. Vries is een slaapdorp aan het worden. Geen jeugd, ook nadelig voor winkels, sport, ALLES loopt terug.
- Doorpakken, Gemeenteraad moet niet eindeloos kissebissen.
- Duidelijker gemarkeerde gescheiden verkeersruimte. Duidelijker stoepen bijvoorbeeld.
- Een breder aanbod winkels zou de leefbaarheid in het dorpscentrum verhogen. Een pand rechts naast kerk op brink in Vries staat bijv. al tijden slecht onderhouden leeg, terwijl dat een leuk plekje zou kunnen zijn voor bijv. een lunchroom/ ijsstent oid. Op zondags is het dorp wat verlaten.
Verder is het onderhoud op de begraafplaats in Vries niet wat het geweest is.
Grindpaadjes zijn vervangen door gras, waardoor er in de winter veel drassigheid is, met name als je loopt naar het achterste deel waar de kinderen liggen begraven. Blad wordt vaak pas laat weggeblazen.
De weg voor de basisschool de Holtenhoek is dusdanig gevaarlijk met alle kuilen en hobbels, dat onze kinderen daar regelmatig met een bochtje om heen moeten fietsen, met het gevaar dat ze tegen anderen aanfietsen.
- Een gezelliger centrum met de winkels en terrasjes op loopafstand bij elkaar. Investeren in sportvoorzieningen, zowel (kleine) sportzalen als buitenrecreatie (fitness apparatuur) en

samen met de verenigingen werken in plaats van ertegen. Een centrum maken van fietspaden en eventueel wandelpaden.

- Een leuker centrum met meer sfeer en horeca. Winkelaanbod is in de basis goed(bakker, slager, supermarkten.d.), maar zou zoveel leuker kunnen zijn.
- een oplossing zoeken voor de Brinkstraat ivm leegstaande panden
- Een persoonlijk puntje, de wateroverlast bij hevige buien. Een betere afvoer op de rijweg/straat zou al wonderen doen denk ik.

Verder zou ik zeggen: ga zo voort !

- Een wat compacter winkelcentrum met wat meer aanbod zou aantrekkelijk zijn
- Er is ook veel belangstelling vanuit Vries zelf voor nieuwbouw. Graag ruimte voor eigen wensen en een divers aanbod (ook vrijstaand, maar minder duur dan Nijstad).
- Er moet meer nieuwbouw komen.

Het dorp waar ik in woon vergrijsd. Dit merk je aan alles.

Zo waren vroeger de sportverenigingen erg populair en dit alles loopt gigantisch terug.

Daarnaast maken wij ons zorgen over het bestaan van de middenstand en de twee scholen in ons dorp Vries.

Doordat het dorp niet mee groeit! Dit is bekend bij de gemeente, maar hier wordt onvoldoende op in gespeeld!

- Er moet niets veranderen het is juist mooi zo
- Er moeten veel meer woningen worden gebouwd voor de leefbaarheid van het dorp.
- Er voor zorgen dat er meer huizen worden gebouwd in het dorp Vries. en dan m.n voor jeugdigen. Zodat er groei blijft voor de middenstand, scholen en sportverenigingen. Bovendien er voor zorgen dat oude huizen in originele staat blijven voor de herkenbaarheid van het dorp.

De mogelijkheid bieden om ouderen een gezamenlijke woning te voorzien in het dorp, zodat zij kunnen blijven meedoen in de maatschappij.

- Er zou wat meer voor de jeugd mogen komen. Die hebben hier niks. Het is voor hun saai. Gaan dan op straat hangen en ondeugd uithalen. Ouderen gaan naar Groningen. Ook woningen voor jonge mensen die starten. Wij jagen ze het dorp uit omdat hier niks is.
- Er zullen meer woningen gebouwd moeten worden. In wezen zijn we hier al 10 jaar te laat mee.

Veel vrienden die tijdelijk in de stad hebben gewoond, zouden graag terugkeren naar Vries.

Helaas is dit niet mogelijk door de te krappe woningaanbod.

Deze mensen zoeken het in andere dorpen.

Een gemiste kans voor het dorp Vries!

Er is een nieuwe school gebouwd en een nieuw sportcomplex, beiden hebben te weinig leden.

Daarnaast heeft de middenstand het zwaar, er is zelfs geen kroeg meer die een bestaan kan hebben in Vries.

Als we 5 jaar verder zijn is Vako een halve voetbalclub en handbal en volleybal bestaat misschien geeneens meer onder de jeugd in Vries!

Erg zonde!

- Ga eens regels handhaven die je zelf hebt opgesteld: parkeren op troittoirs Vries (nul handhaving), hondenpoep (niemand ruikt hier op, ook nul handhaving), vuur in open ruimte (rookoverlast) // Stuur Woonborg aan dat huurders waar klachten over binnenkomen, ook worden aangepakt // Doe iets aan het vele intern-gemeente en intern-dorp autoverkeer. Stop die voorkeursbehandeling van auto's in Vries. Waarom zoveel parkeerplaatsen, waarom overal (ook op rotondes) de auto voorrang. U bevestigt constant dat inwoners die voor 1 km naar de bakker de auto pakken. Minder verkeer zou dit dorp zoveel mooier maken.
- Ga goed om met de natuur binnen de gemeente. Wees zuinig op groen.
- Geef prioriteit aan betaalbare woningen voor jongeren. Stel de Taarloseweg in Vries weer open voor doorgaand verkeer.
- Geen
- Geen 5G !!!

Vries is nu een redelijk stralingsvrije omgeving om in te wonen. Dat zou zo moeten blijven!

Geen overmatige boomkap of snoeierij.
Realiseer een natuur- of stiltecamping.

Verder: doe alles wat Vries groen, stil, warm, gezamenlijk, en eenvoudig houdt en ga niet mee in de heksenketel van 'de vaart der volkeren'. Ik hoop dat ik me goed uitdruk...

- Geen idee , ik hoop dat het beste dorp wordt, maar ik kan hier niet wonen, ik kom uit een zeer grote stad met 10 miljoen inwoners, en sinds 2011 woon ik op deze plek. Het dorp is voor mij als een graf of een gevangenis !!!
wees mij genadig!
- Geen verdere adviezen
- Goed onderhoud van het groen en dan ook met name de vijvers in de Fledders. Sommige zijn helemaal dichtgegroeid en die bij de Vijverstee wordt nu ook slecht onderhouden. Misschien iets doen met het pand tegenover cafetaria de Halte.

We maken regels in het dorp, 30 km , hondenpoep opruimen en het parkeren op de stoep in de Brinkstraat. Maar ik zie weinig handhaving.

- Graag eens een camping in de buurt van Vries bijvoorbeeld want dan komt er wat meer bedrijvigheid, het dorp is namelijk vooral in de weekend zo dood als een pier.
Meer woningbouw en dan vooral voor starters en ouderen. In Zuidlaren en Eelde wordt steeds gebouwd maar Vries blijft steeds achter. Graag het winkelbestand wat aanvullen want zo'n leeg pand in het centrum is geen gezicht. De gebiedswethouders vond ik een goede zet. Een nieuwe MFA want de Pan is wel erg oud. Graag de trottoirs, fiets-en wandelpaden wat meer onkruidvrij want dat ziet er op sommige plekken niet uit. Onze scholen zijn prachtig geworden en het centrum van het dorp beter. Verder woon ik hier erg graag, voel ik me veilig en krijg je me er zomaar niet meer weg. Maar goede en nette winkels en meer woningen zullen het dorp goed doen want anders vergrijst het nog meer :-
(
- Graag het dorp schoner houden. Nog teveel zwerfafval, beter handhaven.
- Graag meer woningen voor de jeugd .
De groenvoorziening in de wijk de fledders is ver onder de maat en wandelpaden zijn slecht begaanbaar
- Grindpad tussen Lottinge en bushalte moet betegeld worden - nu vaak plassen.
- Groei van huizen en inwoners is voor Vries noodzakelijk om een levend dorp te blijven. Vries heeft een fantastische logging tussen Groningen en Assen en is perfect ontsloten hoor de A28, alle kansen groei groei groei. Import van buiten vergroot de leefbaarheid en is ook een kans om het dorp leefbaar te houden qua praktische voorzieningen en met name voor de sociale leefbaarheid.
- Groen beter onderhouden,
Veiligheid verkeer Veenweg 30 km zone maken naar Visio de Brink
- Heel graag een lidl en Kruidvat. En meer parkeer plaatsen in de woonwijk. Ik moet geregeld op het gras parkeren.
- Het centrum van het dorp Vries ligt decentraal. Wil men er iets van maken dan zal dit hele centrum zodanig moeten worden aangepast dat de hoofdverkeersader door het centrum loopt en er niet buiten omgaat zoals nu het geval is.
Bovendien moet al het sluipverkeer dat 's morgens en 's avonds via Assen naar Groningen en vice versa gaat ingetoomd worden, of op één of andere manier een halt worden toegeroepen. Sinds 2005 dat wij hier zijn komen te wonen is het aan de Groningerstraat alleen maar toegenomen. Soms één lange file vreselijk!
- het centrum van vries mag wel wat gezelliger. misschien wat meer bomen en wat meer winkels. geen leegstand van panden.
- Het dorpse karakter moet behouden blijven. Dus bijbouwen mag maar niet onbeperkt. Parkeerverbod voor de Brink in Vries. Benadruk het schoonheid van de straat ipv dat het een parkeerplaats is.
Maak nu een sterk beleid op de eikenprocessierups. Het barst van de eikenbomen in onze gemeente.
- Het gaat erbij ons om de veiligheid van (het kleine stukje Groningerstraat) het dorp met name het verkeer dat op een onverantwoorde snelheid raast langs ons huis en zo de noordelijke rotonde in en uit jaagt terwijl de grens aan de zuidkant is opgeschoven

Oversteken ???? Kinderen die elke dag naar school gaan en inschattingfouten kunnen maken ook w.b. de E bikes en pedalettes. Asjeblieft breng de grens terug die voorheen ruim honderd meter voor de noordelijke rotonde stond en 50/ 60 km zone aangeeft. Wij voelen ons buitengesloten nu we in het BUITENGEBIED wonen en niet mee profiteren van o.a. kabel cq glasvezel en andere zaken.

- Het onderhoud algemeen van het groen kan beter. De lege plekken in het dorp opvullen met betaalbare huizen en niet in grote plannen om het dorp nog groter te maken. Dit is de fout die heel veel gemeenten maken, zo houd je geen dorp over maar complete wijken (kleine stad)
- Het winkelcentrum in Vries is waardeloos. Maak het compact. Volledig op de schop. Goeie parkeervoorzieningen met winkels dicht bij elkaar. Nu trekt het publiek veel te snel naar omliggende dorpen of steden. Volg het voorbeeld zoals Marsdijk en Kloosterveen in Assen. Dat trekt publiek en investeerders.
- Huizen voor jongeren om ze in het dorp te houden! Ook betaalbare huurwoningen.
- ik adviseer om in de kom van Vries meer woningen te realiseren voor ouderen met slaapkamer en douche beneden kunnen ze langer zelfstandig blijven wonen.
- Ik ben een tevreden burger.
- ik heb het opgegeven ideeën aan te dragen hiervoor. De gemeente heeft zich als een weinig initiatiefrijke en onbetrouwbare partij getoond in het uitvoeren van plannen. jaren geleden heb ik bijgedragen aan de organisatie van een brede enquête in het dorp Vries. Behalve de verbetering van het stratenplan in het centrum is er verder niets van terecht gekomen. Waarom vervalt de gemeente voortdurend in herhaling met opvragen van meningen en doet ze er vervolgens niets mee? of torpedeert ze initiatieven van inwoners? wie garandeert me dan nu dat hier iets van terecht komt. Een visie is mooi maar het komt uit op de uitvoering en implementatie.
- Ik kan alleen voor Vries spreken omdat ik daar woon. Houd het dorp vooral groen en schoon. Probeer niet teveel huizen te bouwen. Hoe groter het dorp hoe meer het dorpsgevoel verdwijnt. Dat heb ik in Eelde meegemaakt. De gezelligheid en de gemoedelijkheid gaat er dan af. Probeer het gebied rond de Kerk aantrekkelijk te maken voor toeristen. Het zou daar moeten bruisen van de gezellige koffiehuisjes/restaurants. Ik heb het idee dat er meer uit te halen valt. Ook qua aankleding/verlichting kan er misschien nog wat verbeterd worden.
- ik zou graag zien dat men toeziet dat de voetpaden toegankelijk blijven. Bij sommige huizen groeien de struiken 3 tegels over het voetpad. onze mooie bospaden mogen wel iets minder bol liggen. Mogelijk kan men de paardenliefhebbers verplichten poepzakken te gebruiken. Het ligt soms bezaaid met paardenpoep evenals hondenpoep. ik zie nooit iemand met een zakje lopen om op te ruimen.
ook het parkeren van auto's op plekken die daar niet voor bedoeld zijn, in het gras, bij de vis plaats. De vijvers in het dorp kunnen wel enig onderhoud gebruiken.
Led verlichting in de straatlantaarns en ook op donkere plekken werkende straatverlichting.
Een kleine jachthaven met daarbij wat camperplekken, goed voor de horeca, winkeliers, zwembad en recreatie.
hopelijk kunnen we gauw schaatsen op de nieuwe betonnen ijsbaan.
- Ik zou ook woningen gebouwd willen hebben voor mensen buiten de regio/gemeente om het dorp van nieuw bloed te voorzien.
- In de grasvelden langs de Fledders meer wilde bloemen zaaien. zoals het destijds bedoelt was is niet uitgekomen. Betere zorg/onderhoud van openbare voorzieningen zoals verlichting, zeer regelmatig zijn er kapotte lantaarnpalen waarbij het extreem lang duurt voordat het gerepareerd wordt. Waardoor onveiligheid ontstaat. Vb hoek Asserstraat Raadhuisplein. Deze is al zeer lang defect! Mijn tip is verduurzaam de openbare verlichting naar het voorbeeld van Assen. Het is 1 x een grote uitgave die terugverdient wordt. Energie zuinig en nauwelijks onderhoud.
- In ieder geval behouden wat er is en de voorzieningen (winkels etc.) zoveel mogelijk in de kern van het dorp.
- In Vries moeten meer (betaalbare) woningen gebouwd worden, het dorp wordt te klein voor de middenstand, sport (verenigen), scholen,
- in Vries zou het fijn zijn als er ook andere winkels komen, zoals schoen en kleding winkels .we moeten altijd naar Assen of Groningen. er is hier niks wat dat betreft.

- Investeer in huisvesting voor (alleenstaande) ouderen in hofjes dichtbij centrum van dorp. Hofjes met gezamenlijke tuin en gezamenlijke ontmoetingsruimte en logeerkamers voor gasten.
Nu wonen nog veel ouderen (veelal weduwen) alleen in eengezinswoningen. Ze vertrekken niet en daarom komen er voor jongeren en gezinnen geen woningen vrij. Vraag ouderen hoe ze willen wonen en ga dit bouwen! Zorg dat het alternatief dat je aanbiedt qua prijs, locatie, woonconcept, levensloopbestendigheid en zorgaanbod aantrekkelijker voor ze is dan blijven in een (te) groot huis. Volgens mij liggen op dit vlak enorme kansen.
 - Investeren in bibliotheken
Groter winkelaanbod in Vries
Gezamenlijk met inwoners betaalbare oplossingen zoeken voor alternatieven van aardgas
 - investeren in mogelijkheden voor meer en nieuwe ondernemers, breder winkelaanbod en diversiteit in verschillende branches .
investeren in woningen met name voor jongeren, starters en gezinnen. voorkomen dat dorp leeg loopt en het een saaie seniorendorp wordt waar niets gebeurt
meer en andere activiteiten in het dorp, er zijn nu veel dezelfde terugkerende dingen., of met oud en nieuw op het terrein van het gemeentehuis zorgen voor muziek, hapje en drankje en afsluitend vuurwerk. Tevens activiteiten wat meer mensen trekt, ook van buitenaf.
 - Jongeren meer betrekken via de sportverenigingen. Projectbouw voor starters. Minder 55+
 - kern van dorp Vries moet intiemer, gezelliger, realiseer mij dat oplossingen hiervoor lastig zijn.
Dorpskarakter moet blijven.
er moet verkeersremming komen vanuit Assen bij binnenkomst Vries, er wordt daar veel te hard gereden.
Spaar de natuur in de directe omgeving, reeën lopen daar vrij rond, maar zijn niet meer zo ongestoord.
 - Kleinere benedenwoningen voor oudere. Ik heb nu een groot huis met grote tuin waar een gezin in kan wonen. Ik zou wel willen verhuizen naar een woning met slaap en badkamer beneden en een kleine tuin. Maar niet te ver van het centrum.
Jullie hebben een kans laten liggen op het terrein v d huishoudschool daar hadden prima kleine bungalows gebouwd kunnen worden.
Bouw appartementen in de Brinkstraat op de plek van leegstaande winkelpand. Of in het oude gemeentehuis.
 - Koop het pand, voorheen Jeanscentre, tegenover cafetaria de Halte op. Haal dit pand weg en maak daar grotere open park/plein/parkeer. Groen met grote boom met gezellig bankje erop. Misschien aan de buitenring winkel//woonruimte.
Geef Vries een mooier en duidelijker winkelcentrum. Durf te denken in mooier aanleg en toekomst!!
 - Laat duidelijk aangeven !!!! De rijrichting op fietspaden ,, vooral tussen De Punt en ASSEN eenrichtings verkeer!!!
 - Laat het een dorp blijven en geen voorstad worden van Groningen of Assen.
 - Laat mijn dorp een dorps karakter houden. Laat mijn gemeente een plattelands gemeente blijven tussen Assen en Groningen.
 - Leegstaande panden opknappen en bewoonbaar maken.
 - Luister goed naar de bewoners. Vries is jaren het stiefkind geweest van de gemeente Tynaarlo. In Terborg kon veel worden verdiend door de gemeente maar de winst is niet ingezet om de leefbaarheid van Vries te waarborgen.
 - maatregelen tegen sterk vervuilende landbouw, met name bollenteelt
 - Meer (diversiteit in) horeca en ruimte bieden aan diverse winkels: schoenenzaak, goedkope kleding en wat we hier nog meer missen.
Aandacht voor cultuur, vooral muziek verdient aandacht, zeker bij basisscholen.
 - Meer activiteiten voor het hele dorp (feestweek, sportactiviteiten, corso achtig)
- Uitbreiding winkels (Kruidvat/Hema)
- meer bankjes

- Meer bouw van (starters)woningen en bouwen in het buitengebied toestaan. Het op die manier gemakkelijker maken voor starters en jonge gezinnen om in de gemeente te blijven.
- meer bouwen voor starters
- meer bussen laten rijden vooral in het weekend
- Meer gerichte informatie aan ouderen inz. buurtbus, gegandicaptenparkeerkaart, huishoudelijke hulp, buurtzorg e.d. Bijvoorbeeld: waar vraag je dat aan, wat kost het en wanneer kom je daarvoor in aanmerking etc. Daarover krijg je zelden of nooit ongevraagd informatie.
- Meer gezelligheid in het dorp. Verbetering recreatie zoals bijv. mountainbike parcours.... bij zwembad/voetbalveld/ijsbaan. We hebben een hele mooi sporthoek, maar daar meer gebruik van.
En de kleine perken in het dorp verbeteren.... wellicht van leuke banken voorzien? Nu worden de perken in de buurten slecht onderhouden. Je zou t ook aan de buurt bewoners kunnen overlaten tegenover een leuke vergoeding?
Onze parkeerplaatsen zijn vaak vuil. Deze onderhoud ik enigszins, maar ik kan dan soms zelf mijn eigen auto niet eens parkeren.... ik zou dan voor het onderhouden wel een eigen parkeerplaats willen. Ik vind het ook niet erg om het kleine stukje grasveld te onderhouden, maar heb geen grasmaaier.... Gemeente levert een grasmaaier en de buurt maait zelf gras? Buurt is netter en voor gemeente makkelijker te onderhouden....
- meer investeren in eigen inwoners en minder voor de regio bijvoorbeeld geen transferium en snel fietspad assen groningen
- Meer nieuwbouw en het liefste zo snel mogelijk realiseren > enorm tekort aan woningen in alle prijsklassen. Bouwkavels realiseren in Vries. Duurt allemaal veel te lang. Bewoners gaan dan vertrekken, jammer voor middenstand en verenigingen.
- Meer ontmoetingsvoorzieningen, met name horeca
- Meer samenhang bevorderen.
- meer senioren en starters woningen
- Meer starterswoningen. Meer huurwoningen.
Het centrum van Vries mag compacter.
- Meer winkels als speelgoedwinkel, kruidvat, tweede kledingwinkel (?) ed. Hiervoor ga ik nu altijd nog naar Eelde of Zuidlaren of Assen toe. Het is soms jammer dat de kern van het dorp niet zo 'leeft' als bijvoorbeeld in Eelde of Zuidlaren (dat is mijn gevoel). Daar ga echt heen om even een paar uur te winkelen/terras te pakken. Dat is toch minder in Vries. Naast dat vind ik Vries wel een heel mooi groen dorp en woon ik er graag! Een prachtig dorp om jonge kinderen in op te laten groeien.
- meer winkels in vries een hema schoenenwinkel kruidvat action
- Meer winkels voor de dagelijkse boodschappen
- Meer winkels zodat het leefbaar blijft en er niet naar andere plaatsen gereisd moet worden.
Meer huizen voor starters ,Anders vergrijst ons dorp heel snel.
- Meer woningen bouwen
- Meer woningen bouwen! Vries loopt ver achter!
- Meer woningen moeten er komen.
Het aanbod van woningen (in Vries) loopt echter sterk achter ten opzichte van de vraag naar woningen.
Zonde, het dorp kan zoveel leefbaarder worden wanneer je de vergrijzing wat tegengaat.
- Meer woningen voor jongeren/starters en meer woningen voor ouderen.
- Meer woningen voor starters uit eigen dorp.
Meer woningen voor ouderen.
Meer winkels als de vorige punten ook worden gerealiseerd.
- meer woningen, maar ik denk dat de komst van de nieuwe woonwijk daaraan wel gaat voldoen.
Graag verbetering van drogist (kruidvat of zo), slager, bakker en groenteboer. Centraal in het dorp. Misschien moet het een combinatiewinkel worden. Mini winkelcentrum combinatie
- Meer woningen, voor alle leeftijden, beter onderhoud van de groenvoorziening en afspraak daarover nakomen.

- Mijn grootste issue met het dorp is de manier waarop de weg van Assen naar Groningen door ons dorp loopt, wegbeeld is m.i. niet correct voor het dorp waarin wij wonen er wordt zeer regelmatig veel te hard gereden (gevaarlijk). Vind dat er in ieder geval een rotonde bij de Fledders moet komen om het verkeer fysiek af te remmen ook de afslag naar de Fledders is in het donker moeilijk zichtbaar en gevaarlijk omdat er al diverse fietsers door auto's zijn aangereden, gelukkig is dit tot nu toe altijd met een sisser afgelopen, m.i kan dit samen met een rotonde eenvoudig worden opgelost.
- Mijn idee is om mooie brede trottoirs te maken en mooie brede fietspaden. Dit alles, omdat we in ieder geval twee tehuizen in ons dorp hebben, waar mensen in rolstoelen verblijven. Het wandelen met de rolstoel over de trottoirs die er nu zijn is verschrikkelijk, vooral voor de mensen in de rolstoel. Denk uzelf eens in, dat je van een opstaande rand naar beneden moet in een rolstoel, doodeng toch! Ze hebben geen gordel om! De brede fietspaden wil ik graag aangelegd hebben voor het fietsen op de duofiets. Er komen hoe je het went of keert toch steeds meer oude mensen die graag nog buiten willen zijn op bijv. een duofiets. Ik zou ook graag willen, dat de straten in de vogelbuurt er opnieuw ingelegd worden, het zijn nu allemaal bulten en gaten. En als het kan wat meer parkeerplaatsen in de Reigerstraat.
- Mijn wens is dat we een duurzame gemeente worden waarbij we bijvoorbeeld zo veel mogelijk afval kunnen scheiden, streven naar zo min mogelijk afval per huishouden, duurzame maatregelen zoals isolatie en zonnepanelen. Wat betreft dat laatste zijn er veel initiatieven. Het eerste kan nog meer worden gestimuleerd, de gemeente profiteert hier ook van doordat de afvalstromen hiermee ook hopelijk verminderen. De gemeente kan hierin een faciliterende en informatieve rol spelen door het dorp bewust van hun ecologische voetafdruk maken. Daarnaast gaat het, wat mij betreft, ook om zo min verpakkingsafval.

Ik mis in mijn dorp, Vries, ook leuke tentjes om een lunch te nuttigen of koffie te drinken. Er zijn wel wat restaurantjes maar deze lijken meer voor de oudere generatie... Ook hoop ik dat er meer winkeltjes komen, de oude Henk ten Hoor staat al maandenlang leeg en geeft een treurige aanblik in de straat.. Wat meer levendigheid zou het dorp ook goed doen,

- n.v.t.
- Na melding van kapotte lantaarnpaal graag sneller actie. Op sommige plaatsen is het door kapotte lantaarnpalen zeer onveilig in Vries.
- Neutraal
- Nieuwe betaalbare huizen .
- nieuwe bouwprojecten een nadruk op een mix van starters woningen en huurwoningen. Niet alleen alleen staande villa's zoals het geval op het voormalige terrein van de gererf. kerk.
- Nieuwe woningbouw in Vries! Het dorp heeft te maken met krimp. Nieuwe woningen moeten helpen om dat tegen te gaan. Ook betaalbare woningen voor starters en sociale huurwoningen voor jongeren die in het dorp zijn opgegroeid en zich geen koopwoning kunnen veroorloven en die graag in het dorp willen blijven wonen.
- Om de leefbaarheid te willen verbeteren zou ik adviseren de hoofdweg door Vries aan te passen. Deze snijdt nu het dorp in twee delen. Hij is breed en heel druk en het verkeer rijdt veel te hard. Er wordt nauwelijks rekening gehouden met de maximum snelheid. Naar mijn mening zou daar veel meer aan gedaan kunnen worden, zonder dat dit problemen oplevert voor het openbaar vervoer. De weg versmallen bij het binnenkomen van de bebouwde kom zou al helpen. Misschien een haag aanplanten langs de weg zodat deze smaller lijkt. Het centrum is wel oke met de ovale rotonde , dit vergemakkelijkt het oversteken en ziet er gezellig uit. Echter vanaf de rotonde richting Assen is de Asserstraat een racebaan geworden. Naar mijn mening kan hier nog veel worden gewonnen aan leefplezier, veiligheid en leefbaarheid..
- Om verdere vergrijzing te voorkomen moeten er huizen worden gebouwd voor de jeugd. Bovendien moeten er op diverse plekken activiteiten worden ontwikkeld voor ouderen met meer persoonlijke benadering
- ontwikkeling brink en omgeving, meer starterswoningen, in het kader van de wet BIOR (betekenisvolle inrichting openbare ruimte) veel en veel meer actieve / recreatieve / sportieve betekenisvolle buitenruimtes inrichten
- probeer leegstaande panden een goede bestemming te geven

- reclameborden in de buurt van kruispunten verwijderen/ controle uitvoeren hierop belijning op de Asserstraat/Groningerstraat/Nieuwe Rijksweg nieuwbouw (patiowoningen/starterswoningen)
toezicht op overhangend groen over m.n. diepsloot (verkeersveiligheid vergroten en denken aan mindervalide mensen)
oude overhangende boomtakken verwijderen aan de Taarloseweg achter de Aldi
controle op loslopende honden binnen de bebouwde kom en hondenpoepbeleid
burgerinitiatieven blijven stimuleren
sport/bewegen promoten
duurzame initiatieven blijven ondersteunen
- Renoveren centrum in Vries. Alle winkels bij elkaar.
- Richtten op jonge mensen/gezinnen, meer voorzieningen in het dorp voor deze leeftijdscategorie.
- Sommige wandelpaden zijn slecht beloopbaar omdat ze bol zijn in het midden i.p.v. vlak. Vooral voor ouderen is dit zeer lastig.
- Starterswoningen bouwen voor een aannemelijke prijs
- Striktere regels voor Airport Eelde, het kost geld en leefbaarheid. Het is moeilijk te zien dat het vliegveld voordelen heeft, er wordt geen winst gemaakt, het verzorgd overlast, het is slecht voor het milieu en er zijn voldoende alternatieven. Het is het hedentendage gewoon niet waard, stop de miljoenen in het verbeteren van de connectie richting de randstad/duitsland.
- Tegen gaan vergrijzing , nieuwe woningen voor starters ,zo dat sport , verenigingsleven en winkels in stand blijven
- Tegengaan van het realiseren van grootschalige wind-en zonneparken rondom dit dorp (Vries).
- Tussen de steden zijn wij een prachtig rustgevend groen dorp waar de gezamenlijkheid vanuit een kern enthousiaste jonge mensen van alles wordt georganiseerd. We vergrijzen, er zijn minder vrijwilligers en toch maken mensen met een volledige baan de verbinding mogelijk. Deze mensen zouden veel meer gewaardeerd moeten worden! Vanuit de gemeente faciliteren! De zwembaden, sportvelden en verenigingen hebben het steeds zwaar. Dat vind ik een taak van de gemeente. Laat Vries sportief blijven, een groene bewegende gemeente waar mensen elkaar kennen (terwijl we daar eigenlijk net te groot voor zijn geworden)
- Verbeterde wegen en trottoirs. Parken en perken beter onderhouden.
- Veel meer afvalbakken plaatsen om alle zwerfvuil (plastic, blikjes etc.) op te vangen. Afvalbakken vaker legen!
- Veel meer bouwen voor starters. Jeugd kan nu geen woning krijgen in vries. Dorp verouderd scholen en verenigingsleven lopen leeg.
- Vergeleken met buurgemeenten als Zuidlaren en Norg mist Vries gezelligheid in de vorm van terrasjes
- Verkeersveiligheid kan verbeterd worden door aan de Zuidzijde van het dorp de aansluiting van de Fledders op de Asserstraat te voorzien van een rotonde!
de enkele jaren geleden veranderingen op dit kruispunt hebben de overzichtelijkheid 's avonds en bij regenachtig weer sterk verslechterd.
Ook de vele scholieren die 's morgens en 's avonds hier oversteken lopen veel risico.
Teven zou met de rotonde de nieuwbouw kunnen worden ontsloten!
De snelheid van het verkeer neemt pas af bij de volgende splitsing van de rijbanen. gelet op de vele aanrijdingen met de lichtmast/verwijzingsborden aldaar!
- Verkeersveiligheid.Oversteekplaats Rotonde Groningerweg en Noordenveldweg en Veenweg vanaf de Brink naar N386 naarMolenstraat oversteek N386
Van de Veenweg wordt veel gebruik gemaakt door bewoners van de Brink. op de Veenweg wordt hard gereden, dit moet minimaal een 30 KM zone worden tot aan de Brink.
- Visie op goed-uitvoerbare concentratie winkels (niet een 20-jarenplan zoals in Zuidlaren of een constant veranderende visie zoals in Terborch)
Betere verkeersveiligheid in de kom van het dorp (is sterk verminderd sinds de laatste herinrichting van centrum Vries)
Veel betere parkeervoorzieningen rond Brink (horeca , kerk) en winkels in Vries
Meer starterswoningen voor jongeren uit Vries ((velen wonen nu elders omdat er geen

(passende) woonruimte in het dorp is

Huisvesting voor ouderen in de kom van het dorp

- Volgens mij is het belangrijk dat er meer betaalbare woningen gebouwd moet worden voor de jongere generatie. Het dorp vergrijst.
- Voor het grootste gedeelte houden zoals het is. Wel zou ik heel graag zien dat er gehandhaafd gaat worden op het gebied van parkeerbeleid en het laten loslopen van honden en het opruimen van hondenpoep.
- voor Vries vasthouden aan dorpsaanzicht en dorps sfeer, geen nieuw winkelcentrum, geen hoogbouw. De charme en aantrekkelijkheid van Vries is nou juist dat het niet groot is en niet op een stad probeert te lijken. Beperkte nieuwbouw op zorgvuldig gekozen locaties voor inwoners gemeente Tynaarlo
- Voor wat betreft Vries.

De openbare straatverlichting is al enige jaren belabberd. Defecte lantaarnpalen worden pas na maanden gerepareerd. Voorbeeld: de lichtkap van de voetgangers lantaarnpaal bij de bushalte Diepsloot aan de westkant staat al jaren bijna 180 graden gedraaid en maakt een bijzonder slordige indruk van de openbare ruimte. De middelste lantaarnpaal langs het fietspad aan de westkant (zijde Zuudbrink) geeft al een jaar geen licht. Een ronde door het dorp leert dat er relatief veel lantaarnpalen geen licht geven. Daarvoor zijn ze toch niet geplaatst?

Aan de zuidkant van de middenberm / vuchtheuvel in de Asserstraat ter hoogte van Diepsloot is de lantaarnpaal vorige maand omver gereden. Deze is vervangen, maar sinds die tijd staat er een schrikbord en ligt de bestrating er deels uit. een niet zo fraai gezicht voor bij de binnenkomst van Vries.

Waarom zijn er nog steeds geen verkeer/snelheid belemmerende maatregelen genomen aan de zuidkant van ons dorp? Bij de binnenkomst vanaf Assen. Hier sten dagelijks vele fietser, waaronder veel scholieren, de weg over.

Het in 2 richtingen over het fietspad rijden is een bron van zorg. Zeker met de toename van scooters en speedelecs. Handhaving van de verkeersregels vindt niet plaats. Is zelf niet mogelijk door het ontbreken van bebording bij de fietspaden. Kortom op het gebied van de openbare straatverlichting en de verkeersveiligheid is er nog wel het een en ander te verbeteren. Dit hoeft mijns inziens weinig geld te kosten, maar vraagt om een actieve houding van de betrokken ambtenaren.

- Vries is een forensendorp zonder ziel. De kracht van het dorp is de rust en de omringende natuur. Meer woningbouw zal de ziel van het dorp niet verbeteren doordat er nog meer forensen komen wonen. De rust en de omringende natuur zullen wel aangetast worden. Daarnaast is het niet nodig om nieuwe woningen te bouwen i.v.m. krimp. Advies: Versterk de natuur rondom Vries. Stimuleer biologische landbouw en veeteelt waardoor het landschap gevarieerder wordt. Zet in op duurzaamheid.
- Vries is een prachtig dorp om te wonen met veel groen. Onderhoud van veel perken in de woonwijk kan beter. En voor jongeren en starters moeten er betaalbare woningen gebouwd gaan worden (een woning van boven 200000 is geen starters woning in mijn ogen.) voor oudere en 50 plus en mensen met genoeg geld wordt er genoeg gebouwd (kijk naar de woningen aan de fledders op het terrein van de oude kerk ????????♂) Zonde dat er veel jeugd graag in de gemeente wil blijven wonen maar gewoon niet kan omdat er geen betaalbare starterswoningen zijn.
- Vries zou aantrekkelijker gemaakt kunnen worden voor toerisme. Meer fietsroutes of anders soortige routes die door Vries leiden.
- Wat betreft de toekomstige nieuwbouw zou ik wat meer betaalbare woningen willen zien. Als voorbeeld neem ik altijd het dorp Donderen, waar voor een aantal jaren geleden een aantal betaalbare woningen zijn gerealiseerd. Ik vraag mij altijd weer af waarom dit niet gebeurt. Dan hebben ook de starters/jeugd die in eigen dorp willen blijven wonen de mogelijkheid om zich hier te vestigen. en dan praat ik over woningen van tussen de 1.5 en 2 ton. Ook is het voor de jeugd bijna niet mogelijk om iets in Vries te huren voor een betaalbare prijs. Neem nu de nieuwe energieneutrale woningen aan de Holtenweg. Zijn gebouwd voor de 50 plusser met een huur van rond de 800 euro (dus geen huurtoeslag). Waarom niet ook zulke projecten starten voor de jonge starters in een goedkopere variant.
- Wat ik een goed idee vindt is dat er binnen de gemeente bijvoorbeeld Tiny houses worden gerealiseerd , met als voorwaarde dat iemand daar mag wonen maar ook vrijwilligerswerk doet binnen onze gemeente in bijv de ouderenzorg of bij mensen die in onze gemeente aan het vereenzamen zijn en waar dan op ingezet wordt.

Aantrekkelijker maken van de mogelijkheid voor het uit kunnen breiden winkelbestand in Vries. Opties onderzoeken wat aan winkels nog wenselijk zou zijn bij de mensen in het dorp.

Mogelijkheden creëren door huizen ook een winkelbestemming te geven wanneer deze mogelijk er is. De huidige panden zijn vaak duur en een winkel die je start aan huis lijkt mij aantrekkelijker. Ook omdat je er dan zelf ook al woont.

- Wat meer speelvoorzieningen voor kleine kinderen. Buiten spelen is belangrijk. Wat meer opritten op de stoep. Niet alle stoepen zijn toegankelijk met kinderwagens. Wat vaker onkruid verwijderen staat zomers soms erg hoog. Meer huizenbouwen in Vries. Vooral rijtjeshuizen en 2 onder 1 kap zodat jongeren hier kunnen wonen en gezin kunnen stichten. Vries loopt leeg en vergrijsd.
- we wonen hier nog maar een paar maanden, en we zijn erg tevreden over het dorp en de omgeving. Gisteren op de duurzaamheidsmarkt ben ik geïnspireerd om samen met de buurt voor verduurzaming te gaan. Dat is voor mij het belangrijkste thema. Niet te veel groeien, en de dorpskern (brink) in tact houden.
- Wees zuinig op de mooie natuurlijke omgeving, stimuleer initiatieven die zorgen dat iedereen kan meedoen, zorg voor goede sportvoorzieningen waarbij aandacht is voor de sport op zich (bewegen) maar ook voor het sociale aspect van sporten.
- Winkels centraliseren met een plek om samen te komen, nu zijn de winkels zodanig verspreid dat het vooral voor ouderen lastig is om alle boodschappen te doen. Plek voor een kopje koffie/thee. Voor jongeren aantrekkelijk maken om in Vries te komen wonen.
- Woningen bouwen voor starters. Dat geeft de scholen toekomst en hopelijk meer winkels. Nu loopt de jeugd weg en terecht. En doe eens wat aan de trottoirs. De tuinen hangen op veel plaatsen meer dan een halve meter over de stoep heen. Rolstoelers en kinderwagens kunnen er niet langs. Vooral in Diepsloot en DiepslootZuid.
- Zorg dat er steeds voldoende appartementen zijn voor ouderen in de drie dorpskernen zodat ouderen in hun dorp kunnen blijven wonen ook als ze zorg nodig En betaalbare huurwoningen voor jongeren en minder draagkrachtigen.
- Zie hiervoor!
- Zoals eerder genoemd groeien de bomen te hoog en worden ze te groot. Ik heb het dan over de wijk de Vledders in Vries langs het rode paatje. Verder woon ik fijn in dit dorp maar dit is echt ergernis nummer 1 voor mij en ondermijnt mijn woonplezier ontzettend. Ik ga hier graag met u over in gesprek.
- Zorg voor een dorpse aanpak: dus kleinschalig en voorzichtig aan. Geen grote projecten!
- Zorg voor woningen voor de huidige (jonge) inwoners zodat zij niet buiten de gemeente Tynaarlo moeten gaan wonen. Vele voorbeelden !! Voorrang bij Woonborg.
- Zorg zo snel mogelijk voor woningbouw. Dat houdt het dorp levendig. Dit dorp vergrijsd. Ledenaantal verenigingen neemt hierdoor af.
- Zorgen dat Tynaarlo een groene gemeente blijft. Investeren in het stimuleren van biodiversiteit en bewoners hier structureel bij betrekken. Sociale projecten faciliteren; bvb kinderen en ouderen samenbrengen.
- zorgen voor behoud van jonge gezinnen in het belang van culturele en sportinstellingen
- Zorgen voor woningbouw voor alle lagen van de bevolking
- zosnel mogelijk plannen realiseren voor bouw woningen, zodat het dorp niet vergrijsd

Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- Amsterdam
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen

- [illegible]

- Groningen/Friesland
- Haren
- Kolham
- Martiniziekenhuis
- Marum, Geldermalsen
- Nederland en rest van de wereld
- Noordenveld
- Provincie Groningen, Drenthe en Friesland
- Provincie Drenthe
- Provincie Groningen
- Rolde
- Smilde en Groningen
- Stad
- Ubbena
- Veendam
- VUT
- Winschoten
- Zwolle en Amsterdam

Tynaarlo

In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- Aardgas vervangen door waterstofgas
- collectief lijkt me mooi, maar het moet niet dwingend zijn
- collectieve oplossing voor het hele land
- De optie om aan te sluiten bij een collectieve oplossing. Mogelijkheid laten om individueel tot een passende oplossing te komen.
- dorpsverwarming
- Gaat niet lukken, huis uit 1870
- Gas houden. Prachtig schone brandstof
- overheids subsidie
- Via de woonborg
- We? ik wil helemaal niet van het aardgas af.

Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders]

- Appartement
- Burenoverlast waar de politie niets aan doet.
- de voorzieningen worden onbereikbaar bij het ouder worden.ouderen
- Graag naar een woning met slaapkamer\badkamer beneden
- het dorp T.voor ouderen te weinig te bieden heeft
- Kleiner wonen
- Koopwoning

- liever een huis met iets minder onderhoud
- Meer ruimte
- Mijn huidige woning te groot is
- onveilige wegen in dorp, overlast door houtkachelpook, lawaai van de snelweg,
- ouderen woning
- ouderen woning
- slaapkamer begaande grond
- we graag een kleinere vrijstaande woning willen. Bij voorkeur een bungalow.
- We nadenken over onze toekomst als ouderen
- wij kleiner willen wonen, met kleinere tuin

Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?

- Bekenden en omgeving
- de bereikbaarheid
- De gemoedelijkheid
- de kleinschaligheid
- De laagbouw, rust en ruimte. Het leven is minder gejaagd in een dorp.
- De mooie omgeving en de natuur eromheen
- De mooie omgeving en de vriendelijke mensen
- de natuur
- De omgeving
- De omgeving
- de omgeving
- de omgeving
- De ruimte
- de ruimte en de natuur vlakbij
- De ruimte, de gezelligheid.
- De rust
- De rust
- De rust en de natuur
- de rust en de ruimte.
- De rust en de vriendelijkheid van dorpsgenoten
- De rust en gemoedelijkheid.
- de rust en het gevoel van veiligheid
- de rust en vriendelijkheid van de mensen
- De rust, ruimte en natuur
- De saamhorigheid en samen maken we er iets moois van.
- De vrijheid
- Dicht bij werk wonen.
- Dichtbij a28
- Eigenlijk wonen wij net buiten het dorp en juist dat bevalt zo goed: veel groen, ruimte en rust en toch het dorp dichtbij.
- Gemoedelijkheid
- Gezelligheid
- Gezelligheid
- goede school en sport faciliteiten
- Groen
- groen, ruimte, natuur, gemeenschapszin
- Heerlijk ruim wonen met privacy

- het "buiten wonen"
- Het contact met de burens dichtbij
- Kleinschaligheid, rust en ruimte
- Landelijke omgeving
- landelijke rust
- lekker rustig en genoeg woonoppervlakte in en om het huis
- Ligging, ruimte, gezelligheid, goed bereikbaar
- Locatie, dorpsgevoel, faciliteiten incl zwembaden
- Mooi dorp, goede sfeer, mooie mix autochtonen en import, natuur, bereikbaarheid, mooi wonen
- Mooi wonen
- mooie omgeving, ruimte
- Natuur
- Natuur, rust
- Niets
- niets meer
- nog wel voorzieningen en gezelligheid.
- Overzichtelijk
- ruimte en gemoedelijkheid
- Ruimte en groenvoorzieningen
- ruimte, centrale ligging tussen Assen en Groningen
- ruimte, groen, vriendelijkheid dorp
- Ruimte, omgang met burens
- ruimte, rust
- ruimte, rust, natuur
- ruimte. gezellig en natuur
- Rustig
- Rust
- Rust
- Rust
- Rust
- Rust
- Rust
- Rust
- Rust
- Rust
- Rust
- Rust en groen
- Rust en ruimte
- Rust en ruimte. Dicht bij de natuur
- Rust, betrokkenheid buurt
- Rust, er worden leuke dingen georganiseerd voor kinderen, mooi dorp
- Rust, Gezelligheid, het elkaar kennen en groeten
- Rust, groen
- Rust, landelijk, natuur, saamhorigheid
- Rust, natuur en samenhang
- rust, ruimte, groen
- Rust, ruimte, omgeving
- rust,, natuur, verenigingsleven, sociale contacten.
- Rust,ruimte
- Rustig en een gezellige buurt
- Rustig veilig voor kinderen.
- Saamhorigheid

- Saamhorigheid
- Samenhorigheid en het wonen in een prachtig natuurgebied.
- snelle verbinding assen-groningen en zuidlaren vries alles op fietsafstand
- sociale cohesie
- Voor elkaar klaar staan
- vrij wonen
- Vrijheid
- Vrijwilligers activiteiten
- Wandelen met de hond bij het Zeegserloopje van uit het dorp Tynaarlo. Uitzicht op het landschap.
- Wij komen uit het Westen. Het verschil is het leeftempo
- Woont dichtbij mijn werk

Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]

- Activiteiten in de spil
- Duurzame energievoorziening
- Duurzame landbouw
- Een pinautomaat
- Jeu de bull baan op brink bij cafe centraal
- Meer trails voor de mountainbike
- openbaar vervoer!
- Openbaar vervoer. Station?
- Snelheidscontroles
- Station
- Straatverlichting Zuidlaarderweg
- Transferium
- Verlichting terug aan de Zuidlaarderweg
- warme maaltijd voorziening

Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?

- 1. directe busverbinding vanuit Tynaarlo naar Groningen

Er zouden meer mensen van de stad in Tynaarlo komen wonen als er een busverbinding is langs Tynaarlo en niet vanuit Zuidlaren. Is toch een end als je geen auto hebt.

2. Eventueel spoorlijn herstellen. Er rijden veel stoptreinen - dus waarom niet 1 die tussen Groningen en Assen rijdt?

3. Er is whatsapp buurtpreventie, maar ondanks dit initiatief lees/hoor ik vaak berichten over gespuis in andermans tuinen 's nachts..

4. Tiny house project

- 1.minder schuttingen: 40 jaren geleden mochten we zelfs geen hekje om onze tuin
- 2.vrolijker groen (bloemen, planten) in en beter onderhoud van de plantsoenen (en sloten!!)

(vanuit de droge sloten kronkelen allerlei onkruiden zoals pispotjes en kleeftkruid de tuinen van burgers binnen en langs struiken omhoog)

3. geen "stenen" tuinen: ze nemen geen regenwater op en wateren bovendien vaak ook nog af op de openbare weg (in Rheinland wordt daarom over bestrate tuinen extra milieubelasting geheven)

4. eigenaren van katten verplichten hun huisdier binnenshuis/op eigen erf te houden: in Canada mogen katten niet vrij rond lopen, bij ons schijten ze de tuin van de buren onder (voor oudere mensen die graag in hun tuintje werken is dat gegraai in kattenstront erg ongezond. Bovendien: waarom als gemeente nesthokjes voor rupsenetertjes subsidiëren als katten op die koolmeesjes jagen?)

5. ondergrondse vuilopslag per buurt, zoals b.v. in Portugal (hier staan vuilnisbakken soms 2 dagen -uiteraard bij een ander- voor de deur te stinken)

6. open vuur verbieden (sommigen doen (uit kostenoverwegingen?) zelfs aan vuilverbranding! Vlammen van 2 meter zijn geen uitzondering en de rook noodzaakt tot het sluiten van ramen en deuren.)

7. het toenemend gebruik van houtkachels geeft veel stank- maar vooral veel CO₂ overlast.: streven naar een systeem van verplichte schoorsteenfilters.

8. het (zinloze) gebruik van bladblazers verbieden: hier worden een paar blaadjes en wolken stof van de stenen tuintjes en trottoirs geblazen, in Oostenrijk (Graz) zijn die dingen al jaren verboden wegens geluids- en stofoverlast.

9. de geluidsoverlast van de A28 inperken, al zou dat over 50 jaren niet meer nodig zijn als alle verkeer electrisch is en dan alleen nog het lieflijk zachte geruis van banden klinkt.

10. een verbod op het gebruik van 'drones' zonder vergunning: "de buurjongen gluurde met zijn cameraatje in de kamer van jouw dochter".

Genoeg zo? In het buitenland kan men veel leren. (Zo leer je ook dat je geen warmtepomp moet gaan gebruiken vanwege de herrie die zo'n ding veroorzaakt.) Het kan dus altijd beter!

- Aandacht voor verkeersveiligheid. Behoud groen. Naar aanleiding van de vraag over voorzieningen: bij bibliotheken heb ik ontevreden ingevuld omdat de gemeente zoveel bezuinigd heeft dat er weinig over is gebleven van wat een bibliotheek zou kunnen zijn. Kijk bijvoorbeeld naar Aa en Hunze.
- Al gemeld. Heel graag verlichting terug aan de Zuidlaarderweg. Daar in het donker lopen of fietsen is heel erg vervelend
- Alle nieuwe woningen energieneutraal. De gemeente moet veel meer lef tonen om de energievoorziening klimaatneutraal te maken. Het zijn allemaal mooie woorden maar er ontbreekt een projectmatige aanpak. Wat men wil bereiken is duidelijk maar hoe we dat gaan bereiken blijft onduidelijk. Ook deze vragenlijst laat zien dat daar nog helemaal geen goed projectmatig plan voor is. En als er plannen zijn dan schrikt de ambtenarij zo verschrikkelijk dat de regeltjes snel van stal gehaald worden om maar niet in actie te hoeven komen.
- Beperkte mogelijkheid tot uitbreiding (starters)woningen om jongeren voor het dorp te behouden.
Aansluiting op het OV net (lijn 5 (Groningen<>Annen) via Tynaarlo laten rijden of de bussen Assen-Groningen bij de A28 even van de snelweg laten gaan).
- Beter en regelmatig vervoer naar Assen en Groningen .
Beter onderhoud door gemeente van perken en snoeien bomen.
Openbaar toilet in Zuidlaren.
Weer buurthuis in Tynaarlo.
- Beter openbaar vervoer
Zodat Tynaarlo geen slaapdorp wordt
En gezien onze milieu problematiek zeker een noodzakelijke toevoeging voor de leefbaarheid in het dorp
- Beter openbaar vervoer in tynaarlo(dorp)
- Beter voorzieningen voor openbaar vervoer
- Betere bereikbaarheid door middel van station.
- betere busverbindingen naar Zuidlaren (bus Westlaren) en naar station Assen
behoud/uitbreiding winkels zoals Aldi en de bakker
- Bouwen van woningen voor starters

- Dat er gecontroleerd wordt op te hoge snelheden in het dorp met name Stationsstraat en Hunebedstraat en eindelijk het fiets Hunebedstraat vernieuwen.
- De kwaliteit van het basisonderwijs is zeer slecht. Hier zou betere controle op moeten komen.
- Doe eens de politie aansturen om in het dorp Tynaarlo op de Steenakkers regelmatig een bon op de auto's van de stoepparkeerders te drukken.
- Dorp Tynaarlo: wellicht wat 'inbreiding' maar zeker geen uitbreiding van het dorp met een nieuwe wijk. De ontsluiting daarvoor is er niet. Bovendien geeft dat dan in de eerste jaren een enorme toeloop op de basisschool, de kinderopvang en de sportverenigingen. Die moeten dan uitbreiden, maar na een aantal jaren zakt dat effect weer weg en Tynaarlo kan toch niet blijven uitbreiden. Je ziet nu dat er genoeg jonge gezinnen bijkomen via doorstroming in de huidige woningvoorraad. Als gemeente zou ik inzetten op duurzaamheid, natuur en landschapsbehoud. Het model van de eeuwige groei is niet houdbaar.
- Dorp: voor alles moeten we het dorp uit. Dus voor de dagelijkse boodschappen, medische hulp zoals arts, fysio, apotheek zijn we aangewezen op andere dorpen. Als je geen toegang hebt tot eigen vervoer, of geen hulp krijgt van anderen dan heb je een probleem. Het dorp is een woon en slaap dorp. Weinig tot geen voorzieningen voor dagelijks levensonderhoud. Openbaar vervoer is om te janken zo slecht. Zonder vervoer ben je hulpeloos. Daarnaast is de verkeerssituatie erg gevaarlijk geworden sinds de aanpassingen die de gemeente gedaan heeft. Veranderen van voorrangssituaties, leidt tot bijna ongelukken. Regelmatig moet ik op de rem omdat er geen voorrang verleend wordt. Nog steeds wordt er gejaagd door het dorp. Daarbij, ik hoop niet dat ik ooit een ambulance of brandweer nodig heb, want die kunnen, door de vele, langs de kant van de weg staande auto's, in bochten en voor kruisingen of tegenover elkaar, een aantal straten in het dorp nauwelijks bereiken. Er wordt maar kriskras geparkeerd zonder Ann de doorgang van het verkeer te denken. Groen voorziening is onkruid verzorging, stoep een daar breek je je benen nog eens onder de schots en scheef liggende tegels. Verlichting is soms ook ver te zoeken. Er kan dus nog veel dingen beter of anders in het dorp. Zuidlaren is verkeerstechnisch ook een drama. Parkeren langs de weg gevaarlijk en bij de geparkeerde auto's langs rijden is ook soms hard remmen vanwege deuren die ineens open gegooid worden. Het verkeer in de dorpen van de gemeente, de situaties, daar mag nog wel eens kritisch naar gekeken worden. En handhaving van de regels, het parkeren en de veilige doorgang kunnen bieden aan hulpverleners. Evenals het openbaar vervoer. Ik kan niet met goed fatsoen de bus pakken, het dorp uit. Vooral niet als je op tijd staat. Waarom geen station of transferium aan de rand van het dorp, Tynaarlo? Groen voorziening kan dus ook stukken beter.
- Dorpsbewoners zoveel mogelijk overal bij betrekken.
- Een goede busverbinding met het dorp Tynaarlo
- Een grote supermarkt in Zuidlaren (AH XL) met ruim parkeerterrein is zeer welkom. Verder zou het mooi zijn om meer ruimte voor de mountainbikers te creëren (uitdagende trails), zodat zij meer gescheiden van wandelaars en andere fietsers kunnen recreëren.
- Een treinstation in Tynaarlo verbeterd de bereikbaarheid, het milieu, houdt jonge inwoners in Tynaarlo en stimuleert de economie!
- Een winkel die groter is. Op dit moment ben je genooddaakt om de grote boodschappen in een ander dorp te halen.
Meer parkeerplekken. Op dit moment komt het regelmatig voor dat er een auto voor de uitrit staat waardoor ik niet weg kan met de auto omdat de geparkeerde auto de oprit blokkeert.
- er zou meer toezicht moeten zijn op het stoken van open vuur en het afsteken van vuurwerk (begint al in oktober, de ouders staan erbij dus zeg er niets van!)
- Faciliteer OV: dus nieuwe station Tynaarlo (NS moet niet zeuren), meer fietspaden. Investeer in het duurzaam maken van de woningen.
- Geen groen verwijderen en geen zandpaden gaan verharderen.
- Geen idee
- geen idee
- Geen onterverantwoorde investeringen doen en kosten voor burgers zo laag mogelijk houden zodat die meer kunnen uitgeven in het dorp

- Groot vrachtverkeer van XXX uit de Dorpsstraat en Schoolstraat weren, straten gaan daardoor kapot en onveilige situatie. Wachten tot de eerste dode te betreuren is? Ouderenwoningen te bouwen in grote boerderijen à la Thomashuis. Hondenpoepbeleid binnen de dorpskern dorp Tynaarlo aanpakken: toezicht oppakken en honden eigenaren bewust maken van de viezigheid. Via dorpskrantje?
- Grootste ergernis voor mij is de slechte staat van onderhoud van fietspaden. Bv die tussen Tynaarlo en Zeegse.
- Hardere maatregelen vwb verkeersveiligheid en de inwoners op attenderen vwb snelheid in de dorpen.
- Heel erg graag de Dorpsstraat in Tynaarlo opnieuw bestraten. Het asfalt is er verschrikkelijk slecht aan toe en het nodigt uit om hard te rijden. Het zou een enorme verbetering zijn als er mooie klinkers in de straat zouden komen met mooie verlichting. Een gezellige dorpsstraat zou goed zijn voor de uitstraling en veiligheid van het dorp.
- Het bedrijventerrein Vriezerbrug wordt slecht onderhouden. Het groen wordt slecht onderhouden, er ligt veel vuil in de goten zodat er met hevige regenval het regenwater erg slecht weg stromen, straatverlichting werkt slecht of de lantaarnpalen staan al jaren scheef. Er is veel zwerfvuil. Waarom is de maximale snelheid hier 30 km per uur i.p.v. 50 km per uur, er wordt heel vaak te hard gereden. Waarom hebben alle wegen van rechts voorrang? Graag van de Meerweg een voorrangsweg maken om de doorstroming van het verkeer te bevorderen. De klinkers in de straten verzakken steeds weer. Er wordt erg weinig tot niets aangedaan.
- Het fietspad langs de Hunebedstraat in Tynaarlo verkeert in een zeer slechte staat. Hier zou nodig iets aan moeten gebeuren want zeer veel fietsers mijden nu het fietspad en zijn genoodzaakt op de rijweg te fietsen.
- het wordt hoog tijd voor een daadkrachtig college van wethouders. het is nu een poppenkast en er worden geen besluiten genomen. deze mensen zouden eens in moeten zien dat ze er voor de bewoners zijn en niet voor zichzelf. het is geen wonder dat er geen vertrouwen in de politiek is en in Tynaarlo is het gewoon een zootje. als de ene partij ja zegt, zegt de ander automatisch nee. schandalig gewoon
- Hoe moet ik de enquête interpreteren? Moet ik uitgaan van het dorp waarin ik woon of de gehele gemeente Tynaarlo?
Verbeterpunten:
speelvoorzieningen
beter openbaar vervoer (station Tynaarlo"?)
betere handhaving maximumsnelheid in de bebouwde kom
suggestie: verkeer remmende maatregelen als b.v. bloembakken.
- Houdt enquêtes zoals dit en toon daadkracht. Dat sluimeren van al jaren een Ah wel of niet bij de PB hoeve is irritant. Sta veranderingen toe. En parkeren in Zuidlaren met 2 kinderen is gewoon echt gevaarlijk
- Ik mis toch n winkel voor alledaagse boodschappen
- IK vind dat de kinderen buiten meer speelmogelijkheden moeten krijgen. Bewegen is belangrijk.
Ik vind een snelle verbinding naar Groningen en Assen erg belangrijk. Dit kan prima plaatsvinden langs de A28 bij Vries/Tynaarlo.
- Ik vind dat er jongerenwerk moet komen en een jeugdsoos.
- Ik vind het zorgelijk dat uw enquête openbaar vervoer amper behandeld. Kennelijk heeft dat bij u geen enkele prioriteit. Dit was een mooie gelegenheid geweest of er draagvlak is voor een stoptrein/sneltram tussen assen en groningen met stations oa in tynaarlo met een pendelbus tussen vries in zuidlaren
- Investeren in lokale initiatieven in duurzaamheid. Niet lokale initiatieven niet toestaan. Dat betekent ook duurzame kleinschalige landbouw. Inzetten op een zo goed mogelijk openbaar vervoer.
- Luisteren naar burger initiatieven. Dan niet ambtelijk reageren.
- Maak weer een NS station in Tynaarlo.
- Meer biodiversiteit. Minder wekelijks groenonderhoud. Meer wilde bloemen, o.a. ter bestrijding van de eikenprocessierups. Kortom: minder netjes.
- Meer en betere voorzieningen, verder houden zo.

- Meer locatie kunnen bieden waar gevarieerde activiteiten gehouden kunnen worden.
- Meer onderhoud aan trottoirs , groen perken, openbaar vervoer, ruimte waar ouderen bijeen kunnen komen.
- Meer woningen voor ouderen
- Mooi kleinschaligheid behouden. Beperkte nieuwbouw aan Arloo.
- Niet te veel veranderen. Zo houden met een ontmoetingsruimte voor de inwoners
- Ook nieuwe woning bouw voor toekomst school en jeugd e.d.
Ouderen b.v. naar Zuidlaren in appartementen .
Volgens mij veel behoefte aan .
- Openbaar vervoer. In het dorp betere aansluiting voor bus ipv in de regen eerst naar zuidlaren of vries te fietsen.. Treinspoor open in Tynaarlo. Heel fijn voor omliggende dorpen. Vries Tynaarlo Zuidlaren etc. Ook veel beter voor het milieu.
- Per direct uitbreiding basisschool 't Oelebred: nieuwbouw volstaat nu al niet meer voor de gevraagde hoeveelheid, schandalig dat er nu al ruimte te kort is en er geen fatsoenlijke ruimtes beschikbaar zijn voor kinderopvang in de vorm van een IKC. Visieloos van zowel Stichting Baasis als de gemeente Tynaarlo!

Actieve controle op en beboeten van laten liggen hondenpoep! OPRUIMPLICHT CONTINU handhaven en anders actief laten opruimen door gemeente

- Sluiting middelbare school Zuidlaren is een hele belangrijke voorziening. Dat gemeente geen enkele rol hierin heeft gespeeld is echt ongelooflijk.
- Station in Tynaarlo, waar de pendel tussen Groningen en Assen stopt. Ruimte voor parkeerterrein is ruim beschikbaar.
Zuidlaren en Vries hebben redelijk goed OV. Dorp Tynaarlo is abominabel.

Doorgaande weg langs dorp Tynaarlo is erg druk. Oversteken soms moeilijk i.v.m. continue stroom auto's.

- Supermarkt en bus/treinverbinding (Tynaarlo dorp)
- Tot uitvoer brengen van Knooppunt Tynaarlo, terrein van Wijk en Boerema geschikt maken voor busknooppunt en parkeerterrein. Openen treinstation.
- Tynaarlo is een gehucht. En dat is juist heel positief! Het enige nadeel is, is de bereikbaarheid van het dorp met het openbaar vervoer. Ik ben van mening dat dat verbeterd zou moeten worden zodat het aantrekkelijker is om de auto te laten staan. Dit is weer beter voor het milieu. Tevens zou een (betaalbare) winkel voor de dagelijkse boodschappen een goede aanvulling zijn en het dorp compleet maken. Verder vind ik het behoud van de natuur heel belangrijk. De omgeving hier is prachtig en dat moet vooral zo blijven.
- Tynaarlo:
 - Braakliggend stuk terrein bij het spoor aanpakken, mooi parkje van maken
 - Kinderopvang toevoegen aan het dorp
 - Dorp wat mooier aankleden door bijvoorbeeld in de dorpsstraat/rozenstraat mooie chique lantaarnpalen neer te zetten (karakter!)
 - Verkeersborden + rotonde aanpakken, verkeersborden zijn kapot en rotonde is belangrijke eerste aanblik, netter maken.
- Tynaarlo: buurtsupermarkt en rechtstreekse busverbinding met Groningen/Assen.
- Veel meer collectieve initiatieven voor opwekken groene energie stimuleren door subsidies te verlenen en de vergunningsregels te versoepelen. Bijvoorbeeld het produceren van Waterstof uit Zonne-energie en dit beschikbaar maken voor lokale buurtschappen. Kennis over deze materie delen met de bewoners. De mensen enthousiast maken! Hoe kun je zelf veilige installaties hiervoor exploiteren en onderhouden. Huizen van het Aardgas af en aansluiten op Waterstof! Auto's op Waterstof in plaats van elektrische auto's. Het produceren van de accu's voor elektrische auto's is zeer milieu-onvriendelijk en ook het recyclen van die accu's is niet milieuvriendelijk. In ieder geval zorgen, dat er Waterstof tankstations in elk dorp komen. Warmtepompen hebben geen toekomst, omdat ze het 's winters niet warm kunnen krijgen. Bovendien heb je alleen iets aan een warmtepomp, als het gehele gebouw heel goed geïsoleerd is, maar vaak komen daardoor juist andere problemen (vocht en schimmelvorming door te weinig ventilatie). Men gaat dan niet ventileren, omdat hierdoor het isoleren teniet wordt gedaan. We moeten over op Waterstof!

Veel meer regenwater opvangen en opslaan in grote opslagbassins, zodat in geval van droogte hieruit kan worden getapt en gebruikt voor bevoeiing van landbouwpercelen of aanvullen van visvijvers. (Als je grote hoeveelheden water kunt opvangen op "hoogte", dan zou je er met een turbine ook eerst nog energie uit kunnen halen, vóóordat het gebruikt wordt voor bijvoorbeeld bevoeiing.)

- Verkeersveiligheid er wordt veel te hard gereden o a Dorpstraat en Herenven in Tynaarlo
- Voor de sportvereniging, basisschool, noem maar op zouden er in het dorp Tynaarlo, woningen gebouwd moeten worden. Helaas heeft men de weg in geslagen om alleen maar te bouwen in Vries, Zuidlaren en Eelde. Wij zijn het grootste dorp na deze 3 en hebben dit nodig wil men leefbaarheid in dit prachtige dorp behouden.
- Voor het dorp Tynaarlo:
Een stoep, het liefst 2, aanleggen in de hoofdstraat + drempels of het verkeer dwingen 30 km/uur te rijden.
Het fietspad van Vries naar Tynaarlo verleggen. Dwz onder de snelweg door en achter de huizen langs ipv van voor + fietsbrug over het kanaal.
Verbod op houtkachels in de wijk Arlo, iedereen met een eigen huis lijkt een houtkachel te hebben. In de winter heb ik er bijna dagelijks last van.
- Wij willen graag een levensloop bestendige woning. Graag in Zuidlaren.
Jammer dat dit zolang op zich laat wachten. Er zijn momenteel weinig of geen woningen te koop in die categorie.
- Woningbouw tbv jeugd en uitbreiding van winkelbestand en school
- Woningbouw. Leeftijdbestendig
- woningen voor ieder een niet te duur voor ouderen
- Woningen voor starters
In Tynaarlo een ontmoetingsplek voor ouderen, bv. een koffie/thee inloophuis voor een spelletje, een gesprekje of wat hulp.
- Zorg voor een goede supermarkt in Zuidlaren met voldoende parkeergelegenheid. Veel inwoners van Zuidlaren en Tynaarlo doen nu buiten de gemeente hun boodschappen. Schiet eens op met het project rondom de Prins Bernhardhoeve. Dit duurt veel en veel te lang. Maak een mooi dorp van Zuidlaren waar het leuk is om naar toe te gaan ipv waar je tegenop ziet om doorheen te rijden. neem een voorbeeld aan duitse dorpen met een mooi pleintje (brink). De ondernemers hebben teveel in de melk te brokkelen. We zijn toe aan vernieuwing. Het lint met winkels werkt niet meer en zorgt voor leegstand.
- Zorg voor goede openbaar vervoer in Tynaarlo! Onderhoud de brinken en straten en herstel de oude brinken in oorspronkelijke staat (ipv moderne stenen). Houd groot vrachtverkeer uit de dorpen!!!
- zou het zo niet weten

Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Beilen
- Borger
- Drenthe
- Groningen/Amsterdam
- Groningen

- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen en op andere locaties
- Haren
- Heel NL
- het noorden
- Hoogeveen
- Hoogeveen
- Leeuwarden, Groningen
- Loppersum
- Meppel
- Nederland
- Noordenveld
- Provincie Drenthe en Groningen
- Winschoten
- Wisselend
- Woerden

Zeijen

In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- Beperkt aardgas vrij eerst tot nieuwbouw. Dat is al lastig genoeg begrijp ik uit de wandelgangen.
- Collectief waar het kan anders individueel

- individueel en collectief
- niet van het aardgas af
- Niet van het gas af
- Van het gas af is idioot.
- waterstof

Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders]

- Groter wonen in oude dorpskern
- het is geen seniorenwoning
- meer voorzieningen
- op termijn wil ik op een plek wonen met meer voorzieningen
- Ouderdom
- vervelende burens, burenoverlast
- We willen meer speelmaatjes voor ons kind in de buurt, onze burens spreken ons niet aan en we zouden aan de achterkant graag vrij uitzicht hebben.

Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?

- bijna iedereen groet elkaar nog.
- combinatie, rust, natuur en sociale contacten
- Dat het, nu nog, een levend dorp is.
- De gemeenschap en de mooie omgeving
- de mensen, de rust en ruimte
- De omgeving
- de onderlinge verbondenheid
- De openheid tussen de bewoners en de wens om er goed met elkaar voor te zorgen
- De ruimte en dicht bij de natuur
- de ruimte, vrijheid en uitzicht.
- De rust
- De rust
- De rust en de overzichtelijkheid omdat het een klein dorp is
- de rust en het groen
- De rust en het landschap.
- De rust en ook de sociale controle van de burens onderling.
- De rust, de ligging in de natuur
- De rust, ruimte en natuurlijke omgeving
- De rust.
- de samenwerking en de leefwoning
- De verbondenheid met elkaar. Iedereen kent elkaar, groet en praat met elkaar.
- Gezelligheid en mooie omgeving
- Kleine gemeenschap. Men kent elkaar. Natuur vlakbij.
- kneuterigheid, je kent iedereen, het is er over al netjes, veel georganiseerd
- Mijn sociale netwerk
- Natuurlijker omgeving
- Natuurschoon en rust en ruimte
- Organisatorische capaciteit, verenigingsleven, betrokkenheid
- Ruimte
- Ruimte, in en om huis, en natuur vlakbij

- Rust
- Rust en de bosrijke omgeving
- rust en gemeenschapszin
- Rust en vrijheid
- Rust, overzicht, prettige sociale contacten
- rust, ruimte en groen. stata helaas onder druk door industriële landbouw, transportbewegingen, vermessing en verwaaien bestrijdingsmiddelen
- Rust, ruimte, groen
- Rust, sfeer, gezelligheid en actief
- Rustig en natuurlijke omgeving
- Rustige omgeving, veiligheid
- saamhorigheid
- sociale contacten
- Verenigingsleven en dorpsgenoten.
- Vrij kunnen zijn en de ruimte voor mijn werk
- Zeijen is een mooi landelijk dorp waar vrij veel gebeurt en het heeft een open sociaal karakter.

Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]

- glasvezel
- Huizen,woningwet
- Meer natuur gekoppeld aan klimaatdoelen en aan recreatie, kan ook gekoppeld worden aan groen wonen
- Tennisbaan
- Veel meer woningen voor starters en jonge gezinnen , zodat dt mooie dorp levendig blijft. Met de huidige politiek van de gemeente krimpt Zeijen. Daar zal de gemeente heel veel zorg voor moeten dragen.

Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?

- -
- Beter vegen (vooral nu met eikels en blad) Het is spekglad en ongelukkig om over te lopen. EN VOORAL NIET DE BEIDE TOEGANGSWEGEN TEGELIJKERTIJD AFSLUITEN. Wat een blunder.
- Bouw betaalbare woningen voor starters en jonge gezinnen, goed voor de school en de sport/het dorps huis.
- De basisschool moet blijven!
De onderwijsvoorzieningen moet worden uitgebreid.
Om voldoende schoolgaande kinderen te hebben is een beperkte uitbreiding van het aantal woningen nodig (op het huidige hoofdveld van SVZ).
- de dorpen de dorpen houden en zo min mogelijk uitbreiden om de landelijke sfeer te behouden
- De gemeente moet ophouden met alleen te investeren in hun grote kernen. De kleine dorpen leven. Zijn dure MFA's neergezet. Zorg dan ook dat daar gebruik van kan worden

gemaakt. Zorg voor veldverplaatsing zodat er woningbouw kan plaatsvinden waardoor school, MFA en sportclub weer iets meer toekomst perspectief hebben. Verlaag de huur in het MFA waardoor ook kleinere groepen rendabel een zaal kunnen huren. Neem je verantwoordelijk zeker ook voor de kleine dorpen en niet alleen voor Vries, Zuidlaren en Eelde. Je bent een plattelandsgemeente ga je daar eens naar gedragen zou ik zeggen.

- De gemeente moet zorgen voor woningbouw, voor starters en jonge gezinnen. Er is veel krimp bij de belangrijkste voorzieningen, de basisschool en de sportvereniging. Dit mag niet verder doorgaan. Dus gemeente Tynaarlo: zorg voor Zeijen!
- de verkeerssituatie op de brink in Zeijen aanpakken. Dit is voor de school en veel te smal. De stankoverlast van het grote bedrijf aan de minister Cremerstraat aanpakken. We hadden nooit stankoverlast nu wel. Dit zijn veel te veel koeien voor zo'n klein dorpje.
- Doorgaande weg in Zeijen, Hoofdstraat, aanpassen met snelheidsverminderende maatregelen. Verminderen vrachtverkeer door het dorp.
- Dorp is prettig, wat onplezierig is dat er onlangs een zeer grote voorziening voor ontelbare koeien is gekomen. Er is stankoverlast gekomen, die het hele dorp bereikt soms. Daarnaast onvoorstelbaar dat een oud dorp, wat Zeijen is, een enorme stallencomplex rijker is geworden zo dicht tegen het oude dorp aan. In omliggend gebied is nog ruimte voldoende zou ik zo denken. Met alle milieu problematiek is het niet te begrijpen dat dit mogelijk is.

Betere verbindingen met openbaar vervoer naar zowel Assen als Groningen zou prettig zijn. Er moet nu altijd per auto gereisd worden. Vooral voor ouderen die geen auto meer hebben is het dan bijna onmogelijk om in Zeijen te blijven wonen.

- Duidelijker visie wat het begrip platteland inhoudt. Te eenzijdige beeld. Kernenbeleid heeft voorkeur. Waarom eigenlijk.
- Een fietspad aansluiting vanaf Zeijen naar Peest
Woningen voor bejaarden en/of alleenstaanden
- Focus niet alleen op de grote kernen Eelde-Paterswolde, Vries en Zuidlaren. Kleine dorpen vergrijzen snel(ler). Aantal kinderen op school en sportvereniging neemt hard af. Dit is slecht voor de sociale cohesie in het dorp. Nieuwbouw is nodig ook in kleine kernen. Gemeente moet hier aan meewerken in iedere geval financieel.
- Graag begin ik met het antwoord op de vraag wat er zou moeten veranderen, Allereerst ben ik gechoqueerd door de slogan die beschreven is met betrekking tot de omgevingsvisie nl "gaan we voor starters- of seniorenwoningen". De gemeente Tynaarlo die zie profileert als gemeente met de gelukkigste inwoners van Nederland, zet een verdeel en heers strategie op. Het is choquerend te ervaren dat de gemeente gevoelig is voor de macht van het geld, voor mensen met kennis van het (monopoly)spel. Deze strategieën verzieken het leefklimaat. Mensen zijn gelukkig wanneer er ruimte is, verscheidenheid in leeftijd, cultuur en natuur. Door een visie in te zetten op leeftijd gaat de gemeente discrimineren. Een gelukkige bewoner leeft in een omgeving die bij hem/haar past. Voor een hulpbehoevende ouder is dit een omgeving die een goede infrastructuur heeft, waarbij de zelfstandigheid vrij en groot is. Winkels in de buurt, de gelegenheid om de deur uit te gaan voor sociale contacten en soms sociale controle. Het is bewezen dat vrijheid en zelfstandigheid de gezondheidswinst vergroten. Het is goedkoper dat zorg naar de mensen gaat dan visa versa. Het advies dat ik de gemeente zou willen geven is; ga ieder besluit aan de hand van de grondwet toetsten: Alle die in Nederland wonen worden in gelijke gevallen gelijk behandeld. Wanneer er op enige grond gediscrimineerd wordt, of dit nu op mensen, ras, leeftijd, cultuur, milieu of natuur is dan is de gelijkwaardigheid in het geding en zou de gemeente vervolgd moeten worden. Uitgaande van gelijkwaardigheid maakt de politiek een stuk makkelijker.
- Groene/duurzame speelvoorzieningen voor kinder aanleggen. Hierdoor worden er meer jonge gezinnen aangetrokken.

Ecologisch groen- en bermbeheer zou een goede aanvulling zijn op onze leefomgeving en kan ondersteunen bij bestrijding Eikenprocessierups.

- Het wordt wel eens tijd neemt dat het college een besluit neemt t.a.v. het verplaatsen van het voetbalveld naar de overkant, zodat de senioren en starters in hun geboorteplaats/woonplaats kunnen blijven wonen. Voor woningen is dit een unieke plaats, aangezien binnen ons dorp geen bestemmingsplan is.

- Het zou prettig zijn als de gemeente slagvaardiger zou zijn mbt de initiatieven die er vanuit Zeijen vanuit de bewoners ontwikkeld zijn en worden. Het zou ook fijn zijn als de prijskaartjes aan projecten niet opgetuigd worden door de gemeente met inzet van ambtenaren die we al met elkaar via belastingsgeld betaald hebben. Er wonen minder mensen dan in enkele andere dorpen; mee eens. Maar door zulke hoge bedragen op te voeren voor bijv. de bouw van een MFC wordt de betrokkenheid bij de gemeente als instituut niet bepaald groter.
- hoe maken we van het dorp een energierijk dorp waar iedereen aan mee kan doen, De eerste stappen zijn al door de bewoners gezet. De gemeente kan haar ambitie waarmaken door ook met dorpsbewoners aan de slag te gaan. Tot dusver is de gemeente redelijk afzijdig geweest bij energie-initiatieven uit het dorp maar ook bij die van de gemeente Assen
- Ik heb 2 jonge kinderen er is bij ons in de buurt een verouderde speeltuin. Ik wil deze vernieuwen samen met een buurvrouw maar worden hierbij niet geholpen door de gemeente. Onze initiatieven worden bemoeilijkt door weinig hulp en ondersteuning van de gemeente. Graag zou ik hierover met een woordvoerder/ wethouder in gesprek willen gaan. u kunt mij bereiken op: XXX
- Ik vind dat er starterswoningen moeten worden gebouwd, om de jeugd in het dorp te houden.
- Indien de gemeente niet op zeer korte termijn zorgt voor nieuwbouw in Zeijen is er geen toekomst voor het dorp. Indien er geen huizen worden gebouwd zal op termijn de basisschool moeten sluiten dan wel geminimaliseerd worden, de sportverenigingen zijn dan ook ten dode opgeschreven. Een vergrijzend dorp heeft geen toekomst. Het lijkt er nu wel heel erg op dat de politiek in de gemeente alleen maar oog heeft voor een drietal kernen in de gemeente en bewust de kleinere dorpen negeert.
- investeer ook in kleine kernen en maak woningbouw daar mogelijk. het aantal woningen is in ons dorp de afgelopen jaren gelijk gebleven, maar het aantal inwoners is sterk gedaald. er is sprake van vergrijzing en ontgroening. zorg er voor dat inwoners, ook als ze zorg of hulp nodig hebben, zo lang mogelijk zelfstandig kunnen blijven wonen en onderdeel kunnen blijven uitmaken van hun sociaal netwerk. creëer nieuwbouw mogelijkheden voor instroom van jongeren en gezinnen. Dit komt ten goede aan behoud van onze voorzieningen in het dorp.
- Investeren in leefbaarheid en luisteren naar het "dorp" om zo maatwerk te kunnen bieden. Elke plaats heeft een eigen DNA. In gesprek gaan, faciliteren en niet alles op voorhand afschieten. Ontschotten en meer aanwezig in de samenleving. Dienstverlenend naar de burgers. Voorbeeld waar ik me aan stoor: in sportbeleid subsidies voor jeugdleden afschaffen (zodat verenigingen de contributie voor jeugdleden laag konden houden) en huur van accommodaties verhogen en vervolgens allerlei acties houden om aan te geven dat de gemeente sport en fit zijn zo belangrijk vindt met projecten voor enkelen. Zorg dan dat je verenigingen in de breedte steunt.
- Kleine groei en verjonging in het dorp is van wezenlijk belang voor het behoud van de school.
De school is een van de verbindende factoren voor de inwoners van het dorp. Dat heeft ook weer een direct effect op de betrekking in het verenigingsleven.
- Meer investeren in hoogwaardige kwaliteit leefomgeving, uitplaatsing van industriële landbouw en megastallen. Inplaatsing biologische/ ecologische landbouw gekoppeld aan ruimte voor doelen van natuur, klimaatadaptatie (klimaatbossen), wonen ('klimaatwijken' voor verschillende doelgroepen) en recreatie gericht op bewegen gezondheid (voedselbossen).
- Misschien een supermarkt. Verder gewoon zo houden
- Ondersteun en faciliteer de behoefte aan nieuwbouw op het voetbalveld van SVZ. Dit is van groot belang voor de leefbaarheid van het dorp, school en sportvereniging.
- Prachtig dorp. Warme gemeenschap. Er zou op beperkte schaal gebouwd moeten worden voor ouderen. Dan komen er (grote) woningen vrij voor jonge gezinnen en nieuwkomers. Ouderen willen hier graag blijven wonen.
- Vaker de bermen en straat schoonhouden. Wij hebben drie eiken voor ons huis en deze geven veel overlast.
Mijn echtgenoot is gehandicapt en ik als 70 jarige heb veel werk aan het vegen van de bloesem, eikels en blad.

Zoals nu is de straat glad van de stukgereden eikels. Vooral in deze periode zou de Gemeente wat vaker moeten vegen.

- Verbetering van verkeersveiligheid , met name de doorgaande wegen nodigen uit tot hard rijden. Daarnaast mogelijkheden scheppen voor kleinschalige voorzieningen voor ouderen die graag in het dorp of naaste omgeving willen blijven wonen.
- Verdeel de woningbouw ook over de kleine kernen en niet alleen over de grote kernen EVZ.
- Vergrijzing tegengaan. Jongeren moeten kunnen (blijven) wonen in de dorpen. Starterswoningen zijn zeer gewenst, daarop moet alles gefocust zijn. Bestaande voorzieningen als scholen, winkels etc. mogen niet sluiten. Meer activiteiten met ouderen en jongeren samen. Alles doen om leegloop platteland te voorkomen.
- Voor het dorp in het bijzonder zou de gemeente bovenop stankoverlast van agrarisch bedrijf moeten zitten. Zo'n groot bedrijf had nooit zo dicht op een woonomgeving mogen komen. Informatie en plannen zijn niet compleet aan de dorp verstrekt. Daardoor was er weinig protest totdat het dorp geconfronteerd werd met de bouw.
- Voor het dorp Zeijen is het belangrijk dat er een beperkt aantal woningen wordt bijgebouwd, in het dorp zelf. Dat geeft een impuls voor de sportvereniging en de school, waar de ontwikkeling van teruglopende aantallen moet worden gekeerd. Verder is het merkbaar dat bezuinigingen op sportverenigingen (gebouwen), in het welzijnswerk (Jeugdsoos) en bij de bibliotheek ten koste gaan van de leefbaarheid in het dorp.
- Wat nieuwbouw in de gemeente Zeijen, voor iedereen. Jongeren, ouderen en gezinnen.
- zorgen dat de voorzieningen op peil blijven. Dat de sportvereniging kan blijven bestaan/ voldoende financiën naar de sport. Geen windmolens en geen uitbreiding van boerenbedrijven.

Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- Almere
- Asseb vrijwilligerswerk
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- assen
- Assen en Groningen
- Donderen
- Elders
- flexwerk > 50 km
- Groningen
- Groningen
- groningen
- Groningen
- Leeuwarden
- regio
- Ter Apel

Zuidlaren

In de toekomst willen we van het aardgas af. Wat ziet u als de beste oplossing voor uw dorp? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- aan het gas blijven
- aardgas blijft (buitenlands)
- aardgas handhaven
- aardgas moet blijven
- afhankelijk van de buurt
- Alternatieven voor gas vinden! Waterstof etc.
- collectieve oplossing die de gemeente mede opzet en de nodige financiële ondersteuning
- combinatie van individueel en collectief, afhankelijk van buurt
- De keuze is afhankelijk van de voor en nadelen van de verschillende opties. Die kan ik op dit moment niet inschatten
- Eerst meer alternatieven ontwikkelen voordat naïef het aardgas wordt verlaten
- Electrische koken
- gas behouden
- Gas is de toekomst gelijk aan de rest van Europa Schoon en altijd aanwezig
- Gasloos is onzin
- geld voor de hele EU
- gewoon gas blijven gebruiken
- gezien mijn leeftijd laat ik het op mij afkomen.
- Hele land koken op waterstof
- Ik huur een huis dus de woningbouwvereniging mag er zorg voor dragen
- Ik wil aardgas houden kijk naar Duitsland
- Ik wil van het Groningse gas af, maar niet van het Noorse of ander gas
- ik zou graag een constructief voorstel zien, liefst landelijk of regionaal waar de individuele burger over kan beslissen of hij meedoet of niet. Liefst een voorstel dat zo aantrekkelijk is dat iedereen gaat meedoen.
- landelijk beleid
- landelijke oplossing
- Niet aan deze onzin meedoen.
- niet van het gas af
- niet van het gas af
- NIET van t gas af
- op vrijwillige basis samen en anders individueel
- optie 3, met mogelijkheid om het als straat en evt solair op te lossen
- Overgaan op waterstof
- overstap op waterstof
- Passende oplossing voor pand, een monumentale boerderij van gas afhaken? Hoe kan een jong gezin dat 'erft' dit dragen?
- persoonlijke keuze !!
- vraagstuk Provincie e/o Rijk
- Waarom van het gas af? Is een schone brandstof die geïmporteerd kan worden. In Duitsland krijgt men zelfs subsidie als men overstapt op gas. Uiteraard moet er wat aan het milieu gedaan worden maar van het gas af ben ik het absoluut niet mee eens.
- waterstof
- waterstof
- waterstof via bestaand aardgasnet
- waterstofgas
- we moeten niet van het aardgas af gaan. is een idioot plan en alleen een verdienmodel voor klimaatindustrie

- wie dwingt, moet in dit geval betalen
- Woon in huurwoning woonborg
- zelf beslissing ja of nee.
- zonnen/wind energie via de gemeente

Denkt u er aan te gaan verhuizen? [Anders]

- Alleen als er een passende woning voor ouderen wordt gebouwd, b.v. op het PBH terrein, zullen we gaan verhuizen.
- appartement
- appartement, gelijkvloers
- Baan elders
- Betere woning en buurt
- criminele buurman
- dichterbij het dorp
- door ziekte graag gelijk vloers
- Drukke straat
- gelijkvloerse appartement ivm leeftijd en zorg
- Gezien leeftijd
- Graag een gelijk vloerse woning
- groter en ruimer wonen
- groter wonen
- Groter wonen en meer tuin
- Grotere tuin
- Grotere tuin en beneden wonen.
- heel misschien dichterbij de kinderen wonen
- hoewel! Soms gaan de gedachte uit te willen verhuizen naar een appartement.
- huis met garage wil
- huis nu te groot voor ons
- iets groter wonen
- ik alleen woon in een te groot huis!
- ik ben bejaard en wil graag alles gelijk vloers.
- Ik een betere buurt zoek en meer privacy
- Ik graag meer ruimte om het huis heen zou hebben
- Ik heb nu een woning van 1980, doel is een nieuwere woning, in centrum Zuidlaren, PBH terrein.
- Ik overweeg een koopwoning i.p.v. een huurwoning, investeren in een huurwoning qua energiebesparing is niet rendabel.
- Ik wil graag gelijkvloers gaan wonen
- in Zuidlaren is geen passend appartement aanwezig.
- Kleiner
- Kleiner en gelijkvloers
- Kleiner wonen
- kleiner wonen
- Kleiner wonen binnen 5 a 10 jaar
- kleiner wonen op den duur
- kleiner wonen, waar ik ook nog op oudere leeftijd kan blijven wonen.
- leeftijd
- Leeftijd
- Leeftijd
- Leeftijd
- Leeftijd

- Levensbestendig wonen
- levensloopbestendig wonen
- Levensloopbestendige woning
- Mede omdat de gemeente Tynaarlo te weinig doet voor mensen met problemen en ik me niet vertegenwoordigt voel in de gemeente Tynaarlo en zeker niet door de burgemeester.. Jammer want verder is het een zeer fijn dorp om in te wonen
- Meer gemak
- meer ruimte voor rolstoel
- Meer slaapkamers nodig zijn waarvan 1 beneden. Liefst in de gemeente
- Meer werkruimte nodig
- meer woonruimte
- Mijn bedrijf in Zuidlaren wil verkopen en niks mij dan bind aan het dorp
- misschien bouwkaavel
- Mogelijk in de toekomst ivm eventuele gezinsuitbreiding.
- Naar een straat met minder verkeer
- omdat bw3e een huis willen met meer luxe en ruimte
- omdat het te groot wordt
- omdat ik ouder word
- onze huidige woning te groot voor ons is geworden, waardoor wij op zoek zijn naar een kleinere levensloop bestendige woning
- op termijn bij gevorderde leeftijd, kleiner wonen, gemakkelijker, gericht op ouder worden en geriefelijk
- op termijn, als het werk in en om het huis te belastend wordt
- Op termijn. Zag dit als overgangswoning na mijn scheiding.
- ouder worden
- overweeg aanschaf eigen woning / appartement
- samen wonen!
- senioren woning
- Te kleine woning en geluidsoverlast
- te veel last van geluid en ander overlast door horeca
- Terug naar de geboortestreek
- Tuin te klein
- tzt verhuizen omdat in Zuidlaren geen keus is voor seniorenwoningen
- uit huis gaan
- veel onderhoud
- vrijstaand
- We graag een vrij staand huis willen
- We meer ruimte rondom het huis zouden willen hebben ook voor bedrijfsmatige invulling.
- We ouder worden
- We willen een tiny house of in ieder geval een kleiner huis met natuur.
- We willen graag binnen Zuidlaren een stap maken naar een nieuwere koopwoning (vrijstaand)
- We willen meer grond
- Wij graag een woning willen hebben met een slaapkamer op de begane grond.
- Wij willen graag een koopwoning
- Wij willen ooit dicht bij het dorp wonen in een seniorenhuis dat ook moge betaalbaar is wonen.
- Wil graag kopen
- wil naar kleinere woning met kleinere tuin
- Willen graag een BETAALBAAR senioren appartement
- willen graag kleiner wonen
- woning met slaapkamer beneden
- Woon nu aan een steeds drukker wordende straat
- Wordt ouder

- Zeer slechte en verouderde woning
- zeer slechte parkeermogelijkheden
- Zeer veel overlast waar politie niets aan doet, zelfs na klachten procedures geen actie terwijl we in het gelijk zijn gesteld.
- zoek seniorenwoning
- zoeken een woonflat op termijn
- Zou graag uit huis willen, alleen het woning aanbod is heel nihil en er worden momenteel in de omgeving weinig starters woningen gebouwd!

Wat waardeert u het meest aan het wonen in uw dorp?

- ?
- A. Bereikbaarheid. B: Gemoedelijkheid. C: Veel groen.
- aan de ruimte en de natuur
- Actief, gezellig en ondernemend.
- Activiteiten die plaats vinden in het dorp waardoor er een gezellige sfeer hangt.
- Al fietsend en lopend de belangrijke voorzieningen kunnen bereiken. Goed verbinding met OV naar Groningen.
- Al het noodzakelijke is aanwezig
- Alle basis voorzieningen zijn aanwezig.
- alle basisvoorzieningen in de buurt, goed contact met de buurt en het vriendelijke karakter
- Alle faciliteiten binnen handbereik.
- Alle faciliteiten in de buurt en de groene omgeving
- Alle noodzakelijke voorzieningen aanwezig
- Alle voorzieningen zijn aanwezig
- alle voorzieningen zijn aanwezig
- Alle voorzieningen zijn aanwezig en er is veel groen.
- Alle voorzieningen zijn aanwezig en natuur is om de hoek. Daarnaast alle vrienden en familie binnen bereik
- alle voorzieningen zijn er "nu" nog, doch gezien de plannen van de gemeente, heb ik twijfels of dit zo blijft. verder veel groen.
- Alle voorzieningen zijn aanwezig
- Alles
- alles aanwezig kerk sport school etc en er worden diverse activiteiten georganiseerd
- Alles bereikbaar, rust en drukte, voel me hier thuis, veel 'natuur' binnen voetbereik.
- alles bij de hand
- alles binnen bereik (scholen, supermarkt etc) en snel in de natuur
- Alles dichtbij, gezellig
- Alles is binnen "handbereik"
- Alles is aanwezig
- Alles is er op loopafstand
- Alles op fietsafstand
- Altijd gezellig en alle voorzieningen voorhanden.
- altijd iets te doen, ruim aanbod van winkels, lieve mensen
- altijd wat te doen
- altijd wat te doen op de brink in zuidlaren
- Bekenden
- Bijna alles is er
- Bosrijk
- Bosrijke omgeving
- Bosrijke omgeving
- bosrijke omgeving

- Bossen, brinken, het winkel centrumcentrum
- Centraal
- Dat alles aanwezig is
- Dat alles er is, supermarkt bouwmarkt kledingwinkel etc etc
- Dat alles in hand bereik is
- Dat de gemeente zich inspant het dorp het dorp te laten, rust en ruimte en leefbaarheid .samen naar oplossingen zoekt. Vooral lange termijn in de gaten houdt.
- dat er een buurtsuper is
- Dat er vaak iets georganiseerd wordt op de brink
- dat het altyd gezellig druk is in het dorp.
- Dat het een dorp is.
- Dat het een dorp, dus: geen stad is. Direct buiten het dorp veel ruimte, groen, natuur, stilte.
- Dat het ondanks de nieuwbouw rondom het dorp, toch het dorpse karakter weet te behouden
- dat ik binnen 5 minuten buiten het dorp in de natuur ben.
- dat je alles dicht bij de hand hebt en het redelijk rustig is.
- Dat je de meeste inwoners kent en dat je daardoor makkelijk contact hebt.
- Dat je dicht in de buurt woont van veel voorzieningen, scholen, winkels e.d. en de groene omgeving
- Dat we zo in de natuur zijn
- De aanwezige voorzieningen en de diverse brinken met het vele groen
- de bereikbaarheid van alles.
- de bewoners
- de bewoners, vriendelijk, weinig overlast etc.
- de bossen,het water,in de omgeving en de zomerse gezelligheid in het dorp.
- de brinken
- de brinken met de bomen
- De buurt, rust en ruimte.
- De combinatie van reuring in het dorp, veel bos, natuur en centraal gelegen tussen Assen en Groningen
- DE DORPSE GEMOEDELIJKHEID
- De faciliteiten (winkels, restaurants, zwembad) en bovenal het groen
- De geborgen- en veiligheid van een dorp, maar door o.a. toerisme toch de vele voorzieningen, horeca, evenementen en het comfort van een stad.
- de gemoedelijkheid / kleinschaligheid. Het toch uitgebreide winkelaanbod. goede verbinding met groningen
- De gemoedelijkheid.
- De gezelligheid.
- De gezellige dorpskern
- De gezellige leefbaarheid in het dorp
- De gezelligheid van een dorp.
- De gezelligheid van het centrum!
- De groene omgeving
- De groene omgeving
- de kern van Zuidlaren (nog beter de nieuwe kern van Zuidlaren en de natuurlijke omgeving
- De kleinschaligheid
- De kleinschaligheid. De rust. De mooie omgeving. Het voor het dorp aanwezige voorzieningen.
- De lange en uitgebreide winkelstraat
- De levendigheid en het groen
- De ligging van het dorp t.o.v. grotere plaatsen, de bereikbaarheid en de omgeving van Zuidlaren.
- De ligging, de gezelligheid in de zomer.
- de locatie waar wij wonen
- De mooie ligging in de natuur, toch dichtbij de stad en met alle faciliteiten dicht in de buurt.

- de mooie omgeving
- De mooie omgeving van Zuidlaren en centraal t.o. Van Groningen en Assen
- De nabijheid van veel natuurschoon
- de natuur dichtbij en de voorzieningen op redelijke afstand
- de natuur en de gezelligheid in het dorpscentrum van zuidlaren
- De natuur en de ruimte
- De natuur en het winkelaanbod
- de natuur en winkel dichtbij
- De natuur in de omgeving
- De natuur om het dorp heen
- De natuur, bomen etc
- De natuurlijke omgeving
- de natuurlijke omgeving
- De natuurlijke omgeving
- De nu nog (groene) ruimte
- De omgeving
- de omgeving
- de omgeving
- de omgeving, brinken en bosrijk
- De oude sfeer en brinken
- de prachtige natuur en het ruime winkel aanbod
- De prachtige natuur in de omgeving
- De prettige omgeving (meer, bos, winkelaanbod).
- De prettige sfeer
- De ruimte
- De ruimte en ruimte rond ons huis, drukte en gezelligheid in het centrum
- de ruimte om huis
- De ruimtelijke opzet van het dorp alsmede het aanbod van winkels en voorzieningen
- de rust
- de rust en alle voorzieningen die er zijn op loopafstand
- de rust en de natuur
- De rust en de natuur. Vooral de vele eikenbomen in de straten.
- de rust en de omgeving
- de rust en de ruimte en groene omgeving!
- De rust en gemoedelijkheid gecombineerd met de uitstekende voorzieningen
- De rust en het woongenot
- De rust en minder vervuiling in de lucht.
- De rust en omgeving
- de rust, de kleinschaligheid, de natuur
- De rust, de ruimte en het vele groen
- De rust, het vele groen, en de vriendelijkheid van de dorpsbewoners.
- De rust, ruimte en natuur
- De rust.
- De schaal en de centrale ligging in een prachtig gebied.
- De sfeer, het groen
- De uitstraling
- de variatie in bewoners en de directe omgeving
- de veelzijdigheid en voldoende winkels en veel activiteiten
- de vele brinken en bomen
- De verschillende natuurgebieden, noodzakelijk groot winkelaanbod, leuke speeltuin voor kinderen op loopafstand en natuurlijk veel groen! Elke dag weer blij als we het dorp in én uit rijden.
- De voorzieningen, locatie en de groene omgeving.
- De vriendelijkheid van de mensen

- Dicht bij de diverse voorzieningen.
- Dichtbij Groningen, voldoende voorzieningen en groen.
- Dichtbij mooie natuurgebieden
- Dichtbij steden, diversiteit natuur, winkelaanbod, buurt
- Divers en zo goed als compleet.
- Diverse winkels voorhanden, veel groen in het dorp, gezellige uitstraling
- diversiteit, goede bereikbaarheid winkels, horeca etc.
- dorp met bijna alle voorzieningen. de stad dichtbij
- Dorp met randje stedse allure
- dorp, maar met heel veel voorzieningen en veel groen.
- Dorps met stad op goede afstand
- Dorps, vrijwel alle faciliteiten, vlak bij goed bereikbaar Groningen of Assen, weinig criminaliteit, fantastische omgeving en natuur, groen dorp.
- Dorpse karakter
- Dorpsgevoel maar wel met genoeg 'stadse' trekjes: veel sport en hopelijk straks nog meer en betere winkels
- Een dorp dat redelijk `leeft` in sociaal, maatschappelijk en cultureel opzicht.
- Een goed winkelbestand en een dynamische samenleving
- Een karakteristiek brinkdorp met veel groen!
- een mooi brinkdorp met veel groen en voldoende winkels
- een prachtig dorp met brinken winkels restaurants en terrasjes en een mooie omgeving om te fietsen !
- Enerzijds ruimte en natuur, anderzijds alles dichtbij
- er is vaak wel iets te doen
- Er word in alle behoeften voorzien.
- Erg levendig dorp en een mooie omgeving
- Fijn huis en straat
- Fijn mooi dorp
- fijn wonen, goede faciliteiten en natuurlijke omgeving
- gemoedelijk.
- gemoedelijke sfeer
- gemoedelijkheid
- gemoedelijkheid
- Gemoedelijkheid en bijna alle voorzieningen in de buurt.
- Gemoedelijkheid, alles aanwezig
- Gemoedelijkheid, natuur, voorzieningen
- Gezellig
- gezellig dorp, veel groen, fijne vrienden hier wonen
- gezellig centrum
- Gezellig centrum en woonomgeving
- gezellig centrum mede door horeca en toeristen
- Gezellig centrum. Veel voorzieningen; veel groen
- Gezellig dorp , ruime voorzieningen.
- Gezellig dorp met een goed aanbod winkels en voorzieningen
- Gezellig dorp om te wonen; best wel een goede mix van winkel aanbod.
- Gezellig dorp, niet te groot en niet te klein, goede verbinding met (snel)wegen
- gezellig druk
- Gezellig en vertrouwd
- gezellig groen dorp
- Gezellig groen dorp met vele voorzieningen.
- Gezellig met voldoende voorzieningen
- Gezellig, leuke winkels, vaak veel mensen op de been. Groen!
- Gezellig, alle middenstand aanwezig ,veel groen
- gezellig, veel winkelaanbod, winkels dichtbij, veel reuring

- Gezellig, winkels en natuur, zuidlaardermeer
- Gezellig, winkels vlakbij
- Gezellige dorpskern, leuke winkels, dicht bij stad, goede busverbinding, blijft verjongen, actief
- Gezellige drukte, leuke restaurants en goede bereikbaarheid van grote steden.
- Gezellige drukte. Alle voorzieningen aanwezig in het dorp.
- Gezellige mensen, voldoende winkels, rust
- gezelligheid
- gezelligheid de wortels zitten in mijn dorp
- Gezelligheid en veel groenvoorziening
- gezelligheid, het groen, de omgeving van het dorp
- gezelligheid, natuur, echt dorps, alles binnen bereik.
- Gezelligheid, niet al te groot, ons kent ons, winkels
- gezelligheid, verschillende winkels, de natuur in het groen
- goed voorzien van eigenlijk alles
- goede buurtgenoten
- goede voorzieningen en prachtige omgeving
- groen
- Groen
- groen buitengebied, genoeg winkels, rust, ook in het dorp moet genoeg groen blijven dus bomen en brinken.
- Groen dorp met veel voorzieningen en activiteiten
- Groen en gezelligheid
- groen en gezelligheid
- Groen en rust en de buurt
- Groen en rustig
- Groen en rustig met voorzieningen
- Groen om te wandelen en gezelligheid qua inrichting, winkels
- Groen winkels sport
- Groen, waarbij je de rust kunt vinden maar ook de gezelligheid en drukte. Goede middenstand.
- Groen, alle voorzieningen aanwezig.
- Groen, brinken en variatie in winkels
- Groen, levendigheid en voorzieningen
- Groen, mooi
- groen, natuur, winkels in de buurt, basisscholen, parkeergelegenheid, zwembad, zwembaden
- Groen, ruime openingstijden winkels, veel voorzieningen
- Groen, rust en ruimte
- Groen, rust, overzicht
- Groen, voorzieningen, Groningen, sfeer
- Groen, winkelaanbod, sociaal leven en verschillende mogelijkheden qua hobby (sport, muziek etc)
- Groen.
- groendorp
- groene karakter; relatief veilige woonomgeving; voldoende aanbod aan winkels
voordagelijkse dingen; rustig
- Groene omgeving
- Groene omgeving
- Groene omgeving
- Groene omgeving
- groene omgeving
- groene omgeving en aanbod van winkels
- GROENE OMGEVING EN DE SAAMHORIGHEID VAN HET DORP

- Groene omgeving en diverse winkels
- Groene omgeving met recreatie mogelijkheden
- groene omgeving, ruimte om huis, bereikbaarheid winkels, openbaar vervoer
- groenen weinig criminaliteit
- Groenvoorziening, winkelaanbod, verenigingen
- heeft de basis winkels en prachtige verschillende natuur erom heen en grote steden binnen bereik
- Het centrum en de grootte
- het dorp
- het dorp heeft alle basisvoorzieningen
- Het dorpse en de prachtige natuurlijke omgeving
- Het dorpse karakter
- Het dorpse karakter. De brinken. De laagbouw. De levendigheid en gezelligheid van het winkellint aan de Stationsweg. Uniek in Drenthe. mag niet worden aangetast door verplaatsing van de supermarkten naar het PBH terrein. Is dood van het huidige lint!!!!!!
- Het dorpsgevoel
- Het dorpsgevoel en saamhorigheid
- Het groen en het centrum
- Het groen, de gemoedelijkheid en de voorzieningen
- Het groen, de grootte en de winkelvoorzieningen. Dichtbij Groningen/Assen.
- Het groen, de winkels en de bankjes.
- Het groen, mooi
- het groen!
- Het groen.
- Het groen/de natuur.
- Het groene en landelijk karakter van het dorp
- Het groene karakter
- Het groene karakter. Goede voorzieningen.
- het is een authentiek dorp met veel groen het heeft nog steeds een rustieke uitstraling
- Het is een levendig gezellig dorp.
- Het is een mooi dorp.maar de besluiteloosheid van de gemeente gaat meer steeds meer ergeren
- Het is een mooi en gezellig dorp waar ik veel mensen ken
- het is een prachtig dorp en we moeten waken het prachtig te houden
- Het is gewoon een mooi dorp met een gezellig centrum.
- Het is qua grootte een dorp met veel voorzieningen en centraal gelegen in Noord-Nederland tussen Assen en Groningen
- Het is rustig, en aardige inwoners.
- Het kennen van vele mensen en de saamhorigheid in het dorp
- Het knusse karakter
- het landelijk karakter en de meeste voorzieningen zijn er
- het levendige dorp
- Het mooie dorps zijn
- Het mooie uitzicht over de Zuid-Es
- Het vakantie gevoel
- Het vele groen (brinken), het gezellig toeristische centrum, nabijheid natuur
- Het vele groen en "laagbouw".
- het vele groen, met name de mooie grote bomen
- Het winkelbestand zoals dat er nu uitziet en het overige voorzieningenniveau
- Huidige woning. Buurt en bos
- Ik voel me hier niet opgesloten, overal waar je heen gaat kom je ergens uit i.p.v. middle of nowhere.
- Ik voel me hier thuis.
- ik woon aan de rand van het dorp rustig gevarieerde buurt dichtbij natuurgebied

- In Zuidlaren hebben we een mooi dorp, veel natuur om ons heen. Heb mijn hele leven hier gewoond en het dorp voelt als mijn thuis en zou graag nergens anders willen wonen dan hier in Zuidlaren.
- je kent de burens
- karakter
- Karakteristiek dorp nabij mooie bosrijke omgeving. Nabij Groningen en Assen
- Klein genoeg om sociale omgang te hebben, en groot genoeg om geen sociale druk te voelen. Natuurschoon in omgeving en groen in dorp
- kleine kern, genoeg winkelbestand en dicht bij de natuur
- kleinschalig
- Kleinschalig, goede voorzieningen.
- Kleinschalig, vriendelijk
- Kleinschaligheid
- Kleinschaligheid
- Kleinschaligheid en landelijk karakter.
- kleinschaligheid en toch voldoende voorzieningen
- Kleinschaligheid, ruimte, cultuur
- Kleinschaligheid.
- Landelijk , veel winkelaanbod , goed verenigingsleven , goeie horeca.
- Landelijk gelegen en mooi tussen Assen en Groningen.
- landelijk met alle voorzieningen
- Landelijk wonen met alle voorzieningen bij de hand.
- landelijke (groen) karakter en toch ruime algemene voorzieningen
- Landelijke omgeving
- landelijke omgeving en rust
- Landelijke omgeving, en gezellige drukte in het dorp
- Leefbaarheid
- leefbaarheid binnen dorpse grenzen
- Leefbaarheid en voorzieningen.
- Leefbaarheid in het dorp
- Leefbaarheid van Zuidlaren
- Leefomgeving
- Leuk dorp, goede voorzieningen (na verhuizing AH nog beter) en ik loop zo met de hond het bos in. Omdat ik niet in het centrum woon, heb ik geen last van markten op de brink etc.
- Levendig dorp
- Levendig dorp, alles is er.
- Levendig en groen en rustig en veilig
- levendig, voorzieningen, busverbindingen
- levendige dorp door aanbod winkels en toerisme
- levendigheid
- Levendigheid
- Levendigheid en goede bereikbaarheid.
- levendigheid, centrumfunctie, OV
- Levendigheid, o.a. door toerisme.
- levendigheid, winkels, natuur
- ligging t.o.v centrum en rust
- Ligging t.o.v. Assen/Groningen, mooie dorpskern
- ligging van het dorp
- locatie en voorzieningen
- Mentaliteit
- Mijn werk is ook in mijn dorp en het is een gezellig dorp met alle voorzieningen
- Momenteel niets meer met de overvloed van Babyboomers die al met 1 voet in de kist staan en die alles op eisen.

- Mooi , gezellig
- Mooi centraal gelegen in een bosrijke omgeving.
- Mooi dorp en omgeving
- Mooi dorp, veel groen, menselijke maat, voldoende voorzieningen, goede verbindingen naar de stad
- Mooi groen; open structuur; ruim winkelbestand; goede restaurants; vriendelijke bevolking; prachtige omgeving; goede verbinding met Groningen en Assen enz.
- Mooi omgeving
- mooi, groen, veilig, sociaal
- Mooie centrum met een prachtig winkelint
- Mooie natuur en genoeg voorzieningen van winkels en scholen
- Mooie omgeving
- Mooie omgeving
- Mooie omgeving met vele mogelijkheden.
- Mooie omgeving, aantal winkels, voldoende vrij parkeer plaatsen en busvervoer.
- Mooie omgeving, prettige kleinschalige sfeer, alle voorzieningen bij de hand, hier heb ik mijn sociaal netwerk
- mooie omgeving, rust en goede bereikbaarheid stad Groningen
- Mooie omgeving. Gezellig centrum
- mooie woonomgeving
- nabijheid van andere mensen en winkels en levendigheid en gemoedelijkheid
- nabijheid van zowel groen en wandelgebied als de stad Groningen die goed bereikbaar is met lijn 5 en lijn 300
- natuur
- Natuur
- natuur
- Natuur dichtbij
- Natuur en dichtbij de stad
- natuur en rust
- Natuur en voorzieningen
- Natuurlijke omgeving en rust
- natuurrijke omgeving icm met het mooie van een brinkdorp dicht bij de stad Groningen
- omdat ik er ben geboren.
- omgeving
- omgeving
- Omgeving , nationaal park om de hoek
- Omgeving en faciliteiten
- Omgeving en winkelbestand
- omgeving om te kunnen fietsen
- Omgeving, bereikbaarheid.
- Omliggende natuur
- op geringe afstand van Groningen en ASSEN en ziekenhuizen in de buurt
- Op winkelgebied is alles aanwezig
- overal dicht bij
- Overzichtelijk
- Pitoresk
- Prachtige omgeving (natuur)
- prachtige omgeving en een goed winkelbestand
- Prettig dorp met voorzieningen in een mooie omgeving.
- redelijk goede voorzieningen, winkels e.d.
- redelijk rustig
- Relatieve rust
- Relaxte sfeer, goede voorzieningen, veel recreatieve mogelijkheden
- Reuring, omgeving, voorzieningen

- Ruime opzet van het dorp, dus daardoor vrijheid.
- Ruimte
- ruimte
- ruimte
- ruimte en alle gemakken in de buurt
- Ruimte en de nabijheid van bos en natuur
- Ruimte en groen
- Ruimte en natuur
- ruimte en rust
- Ruimte, groen, voorzieningen, afstand tot stad Groningen
- ruimte, groene omgeving
- Ruimte, groene omgeving, bereikbaarheid
- Ruimte, landelijke omgeving, nabijheid voorzieningen
- Ruimte, natuur
- ruimte, rust ,veel groen binnen handbereik
- ruimte, rust en toch verbondenheid
- Rust
- rust
- rust
- rust
- rust
- Rust en boeren natuur
- Rust en faciliteiten
- Rust en gezelligheid
- Rust en kleinschalig.
- rust en natuur
- Rust en natuurlijke omgeving en daarnaast zijn alle faciliteiten aanwezig in Zuidlaren
- Rust en omgeving
- Rust en ruimte
- Rust en Ruimte
- Rust en ruimte
- Rust en ruimte en alle faciliteiten en de meeste winkels voorhanden
- Rust en ruimte en voldoende winkelaanbod.
- Rust en ruimte. Ook de levendigheid.
- rust en toch alle faciliteiten
- Rust en toch voldoende activiteiten
- Rust en winkels dichtbij
- Rust in de buurt
- Rust ruimte en groen. Alle voorzieningen
- Rust ruimte gezelligheid
- rust, dat wil zeggen, weinig geluidsoverlast na 22.30 uur
- Rust, gemoedelijk omgaan met elkaar en groene omgeving
- rust, goede bereikbaarheid met groningen, gezellig dorp
- rust, groen, winkels, natuur, gezelligheid
- Rust, natuur en toch bedrijvigheid in het dorp. Dichtbij alle faciliteiten en grotere steden.
- Rust, natuur om ons heen.
- Rust, natuur,
- rust, ruimte en de voorzieningen
- Rust, ruimte en groen
- Rust, ruimte en groen.
- rust, ruimte en natuur
- Rust, ruimte en toch veel activiteiten en de noodzakelijke winkels
- rust, ruimte maar wel voorzieningen op fietsafstand

- Rust, ruimte, groen en toch voldoende winkelsegment.
- Rust, ruimte, voorzieningen.
- Rust, veiligheid
- rust, vertrouwd, genoeg voorzieningen
- Rust,natuur en kleinschaligheid
- rust. veel groen, veel basisvoorzieningen
- rustig
- rustig
- Rustig , veel bos, goede winkels
- Rustig dorp en een groene omgeving
- Rustig en gezellig wonen en toch winkels dichtbij. En het is een levendig dorp.
- Rustig genoeg, fraaie omgeving en genoeg voorzieningen
- rustige omgeving
- rustige woonomgeving met voldoende faciliteiten
- schaalgrootte; groen; actief
- sfeer
- Uitloopgebied groen
- vakantie gevoel
- van alles een beetje
- Veel bomen en laagbouw
- Veel faciliteiten voor kinderen.
- Veel groen
- veel groen
- veel groen en cultuurhistorie (o.a. brinken, kerken), rust, natuurlijke omgeving, voldoende voorzieningen, levendigheid van toerisme
- veel groen en de ligging
- Veel groen en prettige omgeving
- Veel groen en wandelmogelijkheden en mooie dorpskern
- veel groen, alle gemakken in het dorp, gezelligheid, dicht bij groningen
- Veel groen, gezellig centrum, al kan dit beter, voorzieningen zijn voldoende.
- veel groen, redelijk aanbod aan winkel
- Veel Groen, winkels, scholen, zwembad, bibliotheek, restaurants
- veel groen. Gezellige dorpslint met winkels. Lieve leuke bewoners.
- Veel natuur. Winkels dichtbij. Dichtbij Groningen en Assen
- Veel op loopafstand qua winkelaanbod. En vroeger de scholen aanbid. Zoals het zernike college in die tijd.
- Veel te doen gezellig prima winkelaanbod veilig
- Veel te doen, alles dichtbij (winkel, school, entertainment)
- veel voorzieningen
- veel voorzieningen
- Veel voorzieningen, levendig dorp, veel natuur in de directe omgeving
- veel voorzieningen, veel fietspaden, veel bos en wandelgebieden
- Vlak bij natuur, en verbinding n34, a28
- Vlakbij natuur, gezellige dorpskern
- Voel me thuis
- voorzieningen
- Voorzieningen
- Voorzieningen
- voorzieningen dicht bij
- voorzieningen en natuur vlakbij
- Voorzieningen en omgeving
- Voorzieningenniveau, ligging t.o.v. Groningen en Assen, nabijheid van natuur en water
- Vriendelijke mensen, rust en groene leefomgeving.
- Vrijheid, bos, gratis parkeren, gemoedelijk, winkels

- Wij wonen nu in Zuid Es maar zouden ooit in een gezellig in dorp willen wonen waar wij alle voorzieningen hebben
- winkel aanbod en de activiteiten die georganiseerd worden
- winkelaanbod, toerisme, sportfaciliteiten
- Winkels
- winkels
- Winkels in de buurt en veel groen
- winkels lekker dichtbij
- Winkels, arts, bieb, markt, busverbinding
- Winkels, horeca en gezellige drukte
- Woon ver van het centrum, dat is veel te druk
- Woongenot
- woonlocatie
- Zeer toegankelijk en bereikbaar

Welke voorzieningen zou u het liefst toegevoegd zien in uw dorp of omgeving? (U mag maximaal 2 mogelijkheden aankruisen). [Anders]

- Actief betrokken wijk agent.
- Action
- action
- Albert heyn op dezelfde plek terug
- Aldi of Lidl
- Aldi/ Lidl
- aldi/lidle/zeeman
- algemeen voortgezet onderwijs
- Andere restaurants (bijv Grieks).
- Appartementen laagbouw
- Auto's en vrachtwagens uit het centrum weren
- autovrij centrum, rondom brink
- behoud van het voortgezet onderwijs!!!!
- betaalbare appartementen voor ouderen
- Beter onderhouden van trottoirs
- Betere parkeergelegenheid bij supermarkten
- Bieb gaat hard achteruit
- bierbrouwerij in het dorp
- Contact middag voor alleenstaande ouderen.
- dat mij oprit niet steeds word geblokeerd
- Discount supermarkt
- Discountsupermarkt en Action
- Een filmzaal
- Een Action of lidl
- Een degelijk plan voor Prins Bernhard hoeve terrein. Er zijn genoeg ideeën, ook aangedragen door ondernemend Zuidlaren. Maak er gebruik van en probeer het niet te laten verstoffen onder een golf van vergaderingen.
- Een hele andere: prullenbakken in de omgeving van de 50 Bunde. Die zijn allemaal weggehaald. Waar moet ik nu heen met mijn zwerfafval, of afval dat ik vrijwillig van de bospaden opraap??
- Een ZORGCENTRUM waarin alle zorgverleners zijn ondergebracht; te denken valt dan aan een locatie vm Prins Bernhardhoeve
- Elektr. Oplaadpunt
- Evenementen terrein in Zdl

- extra aansluiting op de N34 voor o.a. Zuid Es
- Gelijkvloerse woningen en Appartements voor ouderen!
- goede bestrating en trottoirs
- goede invulling PBH ruimte Zuidlaren
- goede muziekkoepeel op de brink.
- Goedkope supermarkt
- Grote vaste Albert Heijn
- grotere supermarkt en rondweg
- hondenspeeltuin
- Hondenuitlaatplek
- Kijkend naar her huishoudboekje: wat kan wel wat minder? Risico is dat dit soort enquetes worden ingevuld door mensen die iets te mekkeren hebben, meestal een duidelijke wens zoals een bibliotheek, waar volgens mij prima goedkopere oplossingen
- Langparkeerders werven uit de kern van Zuidlaren. Maak van voorzijde PBH terrein een "groene" parkeerplaats. Ook te gebruiken bij markten, braderieën etc die op de Grote Brink worden georganiseerd.
- laten we aanhaken bij de actualiteit bv foodmarket-achtige zaken centraliseren en een uitermate milieubewust dorp worden om jonge gezinnen aan te trekken
- Lidl
- Lidl
- Lidl of andere supermarkt op de huidige plek van AH die gaat verhuizen
- Lidl, geen Aldi
- losloopgebied voor hond
- meer (senioren) appartementen
- meer 55+ woningen
- meer bomen
- Meer inzet voor de mensen met problemen en sociale woningen voor deze kwetsbare groep. De gemeente klets mooi mee maar steekt verder geen vinger uit en laat alles op zijn beloop.
- Meer parkeergelegenheid in het centrum en een jeugdsoos
- Meer senioren woningen
- meer sociale huurwoningen voor ouderen.
- meer veilige oversteekplaatsen (bij verlengde stationsweg)
- Meer voor de jeugd tussen 13 en 17 jaar
- Meer woningen voor ouderen
- meer woningen- met name middenklasse/ parkeergelegenheid bij supermarkten centrum Zuidlaren/ meer aandacht voor begaafde leerlingen (bijv. voltijds HB-onderwijs)
- mfa
- Middelbare school
- middelbare school
- middelbare school zou toch mogelijk moeten zijn!
- minder mountainbike paden en iets meer losloopgebieden voor honden
- normale kroegen
- onderhoud tegelpaden beneden peil
- Opbaar vervoer assen
- openbare toiletten in het dorp
- OV naar Assen
- Parkeergelegenheden
- Parkeergelegenheid supermarkten verbeteren. Parkeren aan de stationsweg niet meer mogelijk maken. Belemmerd de doorstroming en zorgt voor gevaarlijke situaties
- Parkeerplaatsen
- parkeervoorzieningen supermarkten
- Parkeren winkel gebied
- Pastorale voorzieningen
- Praxis, Hornbach, Tuinland, of iets dergelijks

- ringweg rond dorp
- Rondweg
- rondweg om het centrum heen
- Rotonde hoek Gouden Leeuw.
- School voor voortgezet onderwijs
- School voor voortgezet onderwijs
- Snel o.v. naar Assen i.p.v. door allerlei dorpjes
- snelheidscontrole
- Speel-/ontmoetingsplek op de grote brink
- Sport voor 18+ of jongeren met een beperking zoals voetbal of volleybal. Ritola laat geen jongeren toe met een beperking ze willen alleen talenten
- Starterswoningen
- starterswoningen bouwen
- toilet en evt ehbop post bij de brink
- Veel meer afvalbakken of blikvangers langs de fietspaden
- veel meer wc's en bankjes!!!!
- Verbeteren van de straten die met klinkers zijn belegd in het oude gedeelte van Zuidlaren.
- Verswinkel, fruitwinkel, tapas/hapjes
- Voldoende faciliteren bibliotheek
- Voorgezet onderwijs
- voorrang voor fietsers op de rotondes
- Voortgezet onderwijs
- voortgezet onderwijs
- voortgezet onderwijs
- Voortgezet onderwijs
- voortgezet onderwijs laten bestaan
- Vrije uitloop voor honden
- vuilnisbakken en bankjes
- wat minder individueel leven
- Watersport.
- Wereldwinkel naar centrum
- winkel Action/en handwerk c.q.hobbyzaak
- Winkels als Action
- winkels en woningen ontwikkelen op terrein van Prins Bernhardhoeve. De gemeente moet stoppen dit tegen te werken
- winkels zoals ALDI
- Woningen voor senioren
- woningen voor starters
- Woningen, appartementen voor leeftijdsbestendig wonen
- woon mogelijk heden voor ouderen
- zwerfvuil en overlast van burens wordt niet opgepakt

Welke ideeën heeft u voor de toekomst van uw dorp? Wat zou er volgens u moeten veranderen? Welk advies zou u de gemeente willen geven als het gaat om de toekomst van uw dorp of van de gemeente als geheel?

- - Parkeergelegenheid centrum
- - winkellint herstellen, geen winkels op het terrein van de prins Bernard Hoeve
- - Verkeersveiligheid centrum Zuidlaren aanpakken; geen vrachtverkeer/bussen door het centrum.
- - Recreatiemogelijkheden rond Zuidlaardermeer uitbreiden. Goede toegang d.m.v. fietspaden vanuit Zuidlaren; zandstrand aan de kant Zuidlaren en mogelijkheid om beter

rond het meer te kunnen fietsen.

- Creëren van een recreatief zwemmeer dicht bij Zuidlaren.
- Goede aansluiting maken vanaf Zuidlaren op fietssnelweg Groningen-Assen.
- - Verkeersveiligheid Stationsweg vergroten met name voor parkeerders
- kruispunt Millystaat/Stationsweg/Annerweg veranderen in rotonde met duidelijkheid voor voetgangers en fietsers
- ontlasten verkeersdrukte Annerweg/stationsweg door extra aansluiting op de N34
- - voldoende huisvesting voor ouderen (zowel koop als huur). Daarbij rekening houden met krimp als de naoorlogse golf uit de tijd is en geschiktheid van deze woningen voor jongeren / jonge gezinnen. Bijvoorbeeld door van 2 woningen weer 1 woning te maken.
- vooral aandacht voor een sociaal beleid. Gebruik daarbij de wettelijke regelgeving i.p.v. daarop alleen maar te handhaven. Communiceer vooral wat wel kan i.p.v. wat niet kan. Wees eerlijk en duidelijk naar uw burgers. Maak bondgenoten!
- 1 Dorp energie neutraal maken
- 2 Centrum aantrekkelijker maken voor toeristen.
- 3 geen grote supermarkt buiten bestaande omgeving waardoor centrum stuk gemaakt gaat worden.
- 4 Meer hotel horeca en terrassen voor aantrekken toeristen.
- 5 En betere openbaar vervoer naar assen
- 1 Oplossing voor de bereikbaarheid van ons dorp, zodat niet al het verkeer via de Verlengde Stationsweg en Stationsweg hoeft te rijden om de woonkernen te bereiken (Rondweg)
- 2 Vestiging van een gezondheidscentrum met meerdere huisartsen enz.
- 3 Betere zichtbaarheid van het verschil tussen voet- en fietspad in het centrum.
- 1 ringweg verdiept over pbh terrein doortrekken richting de groeve en langs de huidige ijsbaan
- 2 Rotonde bij Sikkens en Gouden leeuw, om zo makkelijk heen en weer in het dorp te manoeuvreren, zonder te hoeven draaien in de woonwijken
- 3 Bushaltes van ipv op de weg
- 4 AH op locatie AH/Sikkens laten en anders de Aldi* op de AH/Sikkens locatie (* als AH op het PBH terrein mag blijven)
- 5 parkeerruimte op begaande grond onder de nieuwe Jumbo, AH en Aldi (winkel op de 1e verdieping)
- 1. de dobbe's zijn erg verwaarloosd en de leemlaag aangetast en staan droog (vooral die aan de telefoonstraat) nieuwe leemlaag en opschonen !
- 2.meer appartementen voor ouderen in de kern van het dorp!
- 3.jeugdsoos of jeugdhonk (de jeugd weet niet waar ze heen moeten (hangjongeren)!
- 1) Herstructureren grote Brink (ik vind het nu een lelijk parkeerterrein). Hoeft geen Ot-en-Sien uitstraling te worden, maar mooier dan dit moet toch kunnen.
- 2) Zo snel mogelijk aan de slag met het voormalig PBH-terrein (woningen, winkels, ouderenhuisvesting vlakbij de winkels, bushalte en groenvoorzieningen)
- 3) Verbeteren kwaliteit fietspaden
- 4) Verbeteren oversteekplaatsen voor fietsers. Voorbeelden van hoe het niet moet:
 - a) de Millystraat richting Brink/Annerweg,
 - b) Tienelsweg naar Schipborgerweg,
 - c) Dennenoordbos naar Julianalaan
- Ik ben vast wel een aantal onbegrijpelijke punten vergeten.
- 1). De winkelkern verkleinen. Koop via internet zal alleen maar toenemen. 2). 3 supermarkten, medische voorzieningen , apotheek en sporthal op het oude terrein van de Prins Bernhardhoeve 4). Dorp niet te groot uitbreiden. Wel huizen, tinyhuizen of appartementen erbij, maar niet teveel.
- Aanleg van een jachthaven in het dorp. Een eenvoudige ringweg voor omleiden van vrachtverkeer. Iets meer financiële ondersteuning sportclubs.
- Actief snoeibeleid.
Daadkrachtig gemeentebestuur.
- Als er plannen worden gemaakt om dingen te veranderen/verbeteren moet dit niet jaren en jaren duren voor er uiteindelijk beslissingen worden genomen en de plannen worden uitgevoerd!!!
- Als men toch nadenkt over de herinrichting vh centrum neem dan gelijk de Brink mee. De aanleg van een mooie speelfontein met in het middelpunt Berend Botje! Een mooie plek

voor jong en oud. Zie voorbeeld van de fontein 'de bedriegertjes' hieronder.

<https://www.tubantia.nl/rijssen-holten/de-bedriegertjes-in-holten-officieel-geopend~a7c64b82/?referrer=https://www.google.com/>

- Aub héél zuinig zijn op het bestaand groen en bestaande bomen! Wij zijn naar Zuidlaren gekomen omdat het het groenste dorp van Europa is was destijds. Onder meer het (enorm hoog op-)snoeien van bomen doet me pijn, zeker in het huidige klimaat. Zuidlaren moet vooral het groenste dorp blijven!
- Auto's via Wilhelminalaan en Emmalaan naar terrein Prins Bernhardhoeve richting Hoogezand en zo laten rijden en terug. De Brink een groot deel autovrij maken en auto's op terrein Prins Bernhardhoeve laten parkeren. Deel parkeren Jumbo blijft helaas nodig. Centrum inderdaad compact en gezellig houden en een muziekkoepeel en bankjes op Brink zou geweldig zijn. Haven realiseren bij de Molen Oostermoer, zodat vaar recreanten het centrum kunnen bereiken. Als het kan investeren in Aqualaren en bij de Bloemert een strandje creëren. Of het strandje bij Meerzicht promoten. Hopelijk zijn er grote ketens of een publiekstrekker als museum, een sport- muziekhal, wereldrestaurant, Duitse Kaufhalle of Tuincentrum, die zich willen vestigen op terrein Prins Bernhardhoeve om geld binnen te krijgen. Ik mis ook veel woningen voor ouderen, nabij centrum. Succes.
- Behoud het dorpse karakter en zorg voor een winkelbestand in het centrum van het dorp. Dus geen supermarkten op het pbh terrein
- Behoud het goede, geen megalomane plannen.
- Behoud van de Brink en groen voorzieningen
Behoud van het karakteristieke !!
Zorgen voor meer senioren appartementen op het voormalig Bernard hoeve terrein
- Behoudt het dorpse groene karakter. Geen hoogbouw aan de Stationsweg en rondom de grote Brink. Nieuwe pand met o.a. de Hema is te hoog en te ver naar voren gebouwd. Benauwend. Het korter maken van het winkellint lijkt mij een prima oplossing voor de centrumproblematiek.

Zorgcentrum Mozaiek had op het PBH-terrein gebouwd moeten worden. Voor de senioren en hulpbehoevenden fijn om dichtbij het centrum te wonen en Zuidlaarders hadden makkelijker gebruik gemaakt van de voorzieningen die Mozaiek biedt.

De Zuidlaarder sportclubs hebben al jaren behoefte aan een extra sporthal. Een is te weinig en de gymzalen te klein voor hen. Neem bv. Ritola Korfbal. De selectieteams moeten al jaren uitwijken naar Leek in de wintermaanden, omdat er geen zaaluren zijn. Het PBH-terrein is een prima locatie voor een sporthal. Evt. een met dubbele zaal. Kunnen er grote sportevenementen georganiseerd worden.

En naast die sporthal is ook ruimte voor een openlucht zwembad. Wat een gemis voor de Zuidlaarders. Ik heb dat zelf wel mee mogen maken gelukkig. Alle Zuidlaarders, jong en ouder waren daar te vinden. Sinds er een subtropisch zwembad is gekomen wordt er veel minder gezwommen. Het heeft de sfeer en grote Bosbad nooit kunnen vervangen. En zwemmen is zo gezond! Leuke ontmoetingsplek. Ik vind het een gemis. Jammer dat mijn kinderen dit niet ervaren hebben.

- Belangrijk is dat er betaalbare woningen komen voor ouderen, seniorenwoningen. Maar ook dat er betaalbarewoningen komen voor starters. Jeugd die hier woont kan zoals het nu is hier nooit een huis kopen , dus er moeten goedkopere huizen gebouwd worden voor starters. En het openbaar groen moet veel beter onderhouden worden. Overhangende beplanting over wandelpaden moet veel sneller opgesnoeid worden. Nu kunnen mensen in een rolstoel of slechtzienden er soms amper langs. Gemeente moet burgers daar ook veel eerder op aanspreken als ze beplanting in hun tuin hebben overhangen naar openbare ruimte en als door hagen/beplanting gevaarlijke situaties ontstaan op kruispunten.
- Besluit nemen over de supermarkten met oog voor de goede parkeervoorziening. Minder auto's langs de Stationsweg, zowel rijdend als geparkeerd. Voorrang voor fietsers op de rotondes. Autoverkeer 'racet' over de rotondes. (Zuidlaren)
- Betaalbare koopwoningen realiseren, zodat onze kinderen ook in Zuidlaren kunnen blijven/ komen wonen.

- Betaalbare seniorenwoningen met een huur tot 600 euro. Vrachtverkeer buiten centrum Zuidlaren houden
- Betaalbare woningen
Voorzieningen voor de jeugd
Grote sporthal
- Betaalbare woningen voor 55- plussers in het centrumgebied

????????

- Betaalbare Woningen voor 65 + .zij die een groot huis hebben willen graag naar kleiner, maar dan niet voor 3 ton of meer.
Maar voor de prijs van 1.5 ton.
Ik ken veel ouderen uit de gemeente Tynaarlo die nu b.v. In Assen wonen, maar graag terug willen naar de gem.Tynaarlo.
Er zijn een aantal die graag willen huren , maar ook die wel willen kopen .(1.5 ton).
Als Jullie dit binnen afzienbare tijd kunnen realiseren, dan komen er veel gezinswoningen Vrij.
- Beter onderhoud aan wegen ook groen onderhoud mag wel beter.vind dit zeer slecht en centrum is onveilig en straat koningsstraat Telegonstraat levensgevaarlijk sluit dit af met paaltjesd
- Beter onderhoud van groenstroken .nieuwe bomen planten als er bomen gerooid worden
- Betere locatie senioren appartementen (bijvoorbeeld Prins Benard Hoeve terrein)
- Betere parkeergelegenheden in het centrum, groen moet wel blijven
- betere plekken voor supermarkten
dorpshuis wijk Schuilingsoord of in combi met sporthal
meer winkels voor kleinere beurs toelaten
- Betere wandelpaden zowel in het dorp als er buiten en voor de gemeente zelf beter luisteren naar de bevolking en er ook wat mee doen en de mensen niet jaren aan het lijntje houden en nu eindelijk wat doen aan het voormalige PBH terrein het is een schande voor het dorp en tot slot is er behoefte aan meer senioren woningen
- betere wegen, voet- fietspaden, beter en/of veiliger parkeren door winkels die veel auto's trekken op pbh terrein te plaatsen
betere parkeergelegenheid bij apotheek door bijv apotheek te verplaatsen
- Betere zorg voor de groenvoorzieningen. Nieuw aangeplante bomen kregen in droge perioden geen water! Gemeente laat ze gewoon doodgaan!
Veel trottoirs in Zuidlaren zijn er slecht aan toe.
Veel verzakte wegen met grote waterplassen in Zuidlaren.
Zet vaart achter invulling PBH-terrein in Zuidlaren.
Er is een tekort aan appartementen en seniorenwoningen met een kleine tuin in Zuidlaren.
- Betrek de bewoners meer bij de groenvoorziening. De plantsoenen zijn armoedig en heel slecht onderhouden. Geef bewoners die dat willen meer ruimte om zelf wat dit betreft initiatief te nemen en faciliteer hen.
De vele (eiken) bomen worden niet tot nauwelijks onderhouden. Nemen veel licht weg en zorgen voor toename van vocht. Dilemma met zonne-energie. Let wel: de bomen hoeven niet weg, alhoewel een paar hier en daar, maar snoeien en een betere balans tussen bewoner en groen.
- Bewaar het karakter van het dorp. De door B&W gelanceerde centrumplannen Zuidlaren tasten in grote mate het karakter van het dorp aan. Het huidige dorp heeft zich op eigen kracht ontwikkeld. Zogenaamde "experts" hebben een volstrekt foute visie op ons dorp. Ons College van B&W laat teveel haar oren hangen naar het grootwinkelbedrijf. (AH en Jumbo.
- Bij eventueel bebouwen van het terrein Prins Bernhardhoeve graag een ruime afsluiting met groen aan oost en zuidzijde, ook geschikt voor insecten
- Bij ons in de wijk (Westlaren) is ongeveer 30 jaar geleden een project uitgevoerd om de maximum snelheid van 30 kilometer te realiseren, aanleg hindernissen, gedeeltelijk afsluiten van straten. Dit was bij mijn weten één van de eerste 30 km projecten in Nederland. Vervolgens is er minimaal onderhoud gepleegd aan de wegen en voetpaden. Al jaren problemen met riolering, aansluiting van woningen op hoofdriool verzakt. Er wordt reparatie uitgevoerd, opgebroken straat wordt gevuld met klinkers. Diverse afvoerputten verstopt, en afvoer naar de putten verstoord a.g.v. verzakkingen en voorgenoemde

reparaties. Voetpaden grotendeels in slechte staat, struikelgevaar. Parkeren in de wijk is een groot drama, veel te weinig parkeerplaatsen, hierdoor worden auto's lukraak geparkeerd op de groenstroken. Het openbaar groen wordt hierdoor uiteraard beschadigd. Dit probleem is bij jullie meerdere keren gemeld, er wordt door de handhaving gezegd dat je de groenstroken moet zien als berm en dat hierop parkeren is toegestaan. Het lijkt soms tot gevaarlijke situatie's, uitzicht vanuit zijstraten wordt belemmerd. Ook dit is door meerdere wijkbewoners gemeld, het antwoord luidt dat er geen geld is voor grootschalig onderhoud. Ondertussen verloedert de buurt. Vervolgens wordt er veelvuldig tuinafval, gras maar ook complete boomstronken en struiken gedumpt langs het fietspad langs de Schipborgerweg (gedeelte tussen afslag Eikenlaan en einde fietspad bij de tunnel) Vaak kun je de daders met de neus aanwijzen omdat wanneer er coniferentakken zijn gedumpt, je aan de overkant van de straat de geknipte coniferen ziet staan. Dit probleem meerdere keren gemeld, er komt echter geen actie/reactie van de gemeente.

- Bij rotondes in Zuidlaren zijn de voorrangsregels voor fietsers niet duidelijk, wel bij fietspad eind bosje Slootsbergen, alleen is daar het bord slecht geplaatst, dus slecht te zien ! Bij Tienelsweg hebben fietsers ook voorrang, maar ook onduidelijk.

Voor voetgangers vanaf de Tienelsweg is er naar het voetpad Schipborgerweg geen oversteek, ze moeten dan links oversteken en komen op het fietspad uit !

- Bijhouden én waar nodig meegaan met de tijd. Een kleine supermarkt die eigenlijk groot hoort te zijn midden in het dorp is onlogisch bijvoorbeeld.
- Blijf vooral zo bezig ,
- bouw meer voorzieningen voor ouderen
- bouw mooie appartementen voor senioren, bv op het PBH terrein Zuidlaren.
- Bouwen voor senioren waardoor er meer woningen beschikbaar komen voor nieuwe frisse jonge aanwas
- Breid uit, ik weet dat er een plan geschreven is voor uitbreiding van het dorp en het oplossen van het parkeer drama wat Zuidlaren rijk is. Op het pbh-terrein een dorpse haven creëren met koop en huur woningen. De huidige supermarkten op de zelfde plek houden maar goed kijken wat er mogelijk is met de beschikbare ruimte. Kan bv onder het Albert Heijn terrein een parkeergarage. Kan de Jumbo de ingang aan 2 kanten krijgen zodat al het auto verkeer niet probeert om de auto ervoor kwijt te raken.
- Brink Zuidlaren zoveel mogelijk authentiek houden.
Meer appartementencomplexen bouwen waarbinnen oudere bewoners zelf hun gezamenlijke zorg kunnen organiseren.
- Centrum Zuidlaren compacter maken, budget supermarkt zoals Lidl of Aldi toevoegen aan winkel bestand.
- Compacter winkelgebied om leegstand tegen te gaan. Geen verre buitenwijken maar leeggevallen ruimtes binnen het dorp benutten voor woningbouw.
- Concentratie bedrijven, met name supermarkten, op het voormalige PBH-terrein; dit vanwege de bereikbaarheid en parkeermogelijkheden.
- Concentreer niet alles op het Brink gedeelte en het PB terrein. De winkels aan het begin van de Stationsweg doen ook graag mee en deze lijkt men te negeren?
Tiny houses project is nu al veel te veel "georganiseerd". Er is juist behoefte aan vrijheid en individualiteit in deze.
Er mogen her en der wel wat meer openbare bankjes c.q. zit gelegenheden geplaatst worden.

Fietspaden zijn er aan verbetering toe. Veel hobbels, gaten etc.

We hebben al vier supermarkten in Zuidlaren (AH, Jumbo, Coop, Buurt Coop) . En in de directe omgeving (gemeente Tynaarlo en Annen) nog veel meer. Ikzelf geef meer de voorkeur aan "andere" winkels. Bijvoorbeeld Praxis, Tuinland, Leen Bakker, Action, dat soort winkels hebben we eigenlijk niet echt in Zuidlaren en omgeving.

- Dat de zebrastrepen goed onderhouden worden. op een weg. Een heg/struik op een hoekhuis 80 cm hoog mag zijn, dat deze zich bevindt op een kruising. De bankjes in Zuidlaren het goed doen bij de senioren. Goed voor de sociale contacten en tegen eenzaamheid. Dit is belangrijk voor nog meer dorpen in onze gemeente. Verkeer overlast bij AH moet anders en dit geldt ook voor wat er weer in komt.
- Dat op de plaats van de pbh nou eindelijk iets gaat gebeuren bijvoorbeeld een lidel.
- Dat ze wat sneller besluiten nemen.
Belangrijke dingen duren veel te lang

- dat zou ik zo niet weten
- De ambtenaren mogen zich meer ten dienste stellen van de inwoners van de gemeente
- De bestrating, stoep en riolering in de straat Esweg en Leenakkersweg moet heel erg snel worden aangepakt !!!!
- De Brink-Oostzijde verbeteren met gezondheidsvoorzieningen, winkelveorzieningen (supermarkt) en woningbouw in de stijl van een brinkdorp. Agrarisch look.
- De Brink, het centrum van Zuidlaren moet veel aantrekkelijker - ontmoetingsplek voor eigen inwoners én toerisme - zeker niet gebruiken als parkeerruimte ; de 1x per jaar grote Zuidlaardermarkt verplaatsen naar rand van centrum (PBH?) - leegstand op stationsweg opvullen en (idieële) initiatieven daartoe stimuleren (bv lagere huur voor de wereldwinkel) Berend Botje rotonde creatiever inrichten (is de entree van t dorp) - Meer mogelijkheden voor jongeren om elkaar te ontmoeten - sport en verenigingsleven faciliteren, ze zijn de smeerolie in ons dorp.
- De drukke weg door zuidlaren geeft overlast. Daar mag zeker wat aan gebeuren.
- De enige vraag die ik herhaaldelijk van veel bewoners beluister is, dat steeds de de rijkste supermarkten alleen in ons dorp zijn en dan krijg ik te horen!!!!
Ook geen wonder, want Zuidlaren is EEN grote VVD dorp, die alleen belangstelling hebben voor een Jumbo en Alb. Heyn. De mensen met een kleinere beurs worden niet gekend. De gemeente zou eens een enquête moeten houden, welke super markt wij zouden wensen en dan weet ik en velen met mij, dat ze heel graag een supermarkt wensen naast de huidige en dat is wederom ALDI, die zeer concurrerend is en zeer goede producten van allerlei aard verkoopt. Als iemand wekelijks zijn behoefte aan levensmiddelen bij ALDI zou kopen, weet ik zeker dat ze een kleine duizend EURO jaarlijks zouden besparen en dat is waar en ongelooflijk !
En nu zijn er heel veel bewoners, die in afwachting zijn van de handelwijze van de gemeente raad Tynaarlo !
- De gemeente moet er voor zorgen dat er alle sportvelden/accommodaties op één plek gecentreerd zijn. En in ieder geval zorgen voor voldoende sporthallen voor alle inwoners van Zuidlaren.
- De gemeente moet goed zorgen voor basisvoorzieningen en hoeft niet altijd voorop te lopen in duurzaamheid.
Verder ook het zwembad in Zuidlaren blijven ondersteunen als gemeenschappelijke faciliteit.
- de gemeente moet veel sneller besluiten nemen betreft prins b hoeve terrein,lakse gemeente raad,duurt al jaren.
- De gemeente moet zich beter gaan gedragen tav Zuidlaren. Het tegenwerken van de AH, de onderzoeken waarbij de vraagstelling altijd in 1 richting gesteld wordt, het totaal achterblijven van verbetering sportaccommodaties en de pogingen het dorpslint stuk te maken door machts regeltjes heeft erin geresulteerd dat ik geen enkel vertrouwen meer heb in de gemeente. Dit als bewoner zeker als ondernemer.
- De gemeente zou de plannen m.b.t. dat gedoe in Zuidlaren over de winkels moeten herzien en minder de oren laten hangen naar de plaatselijke middenstand die menen dat een grote A.H. aan de rand van het dorp afbreuk doet aan hun eigen handel. Het is gewoon niet waar dat winkelend publiek dagelijkse/wekelijks boodschappen gaat combineren met het kopen van kleding, schoenen, een televisie of een nieuw horloge. Een grote Super zoals bijvoorbeeld de A.H. in Eelde met aangrenzende ruime parkeergelegenheid bijvoorbeeld achter het voorterrein van P.B.H. ligt meer voor de hand. De aantrekkelijkheid van een lang winkellint ontgaat mij. Lang en lint duid op saai en vermoeiend. De Jumbo ook maar verplaatsen en het lint een flink stuk inkorten en de detailhandel wat meer in het centrum.
- De huidige kernen behouden, niet aankomen. Nieuwbouwwijken ook van scholen, winkels ed voorzien. Vooral investeren in fietspaden een openbaar vervoer.
- de hoge parkeerplaatsen aan de Stationsweg in Zuidlaren zijn levensgevaarlijk!!! En er moet op één of andere manier meer aandacht komen voor 30km-zones in het dorp/in de dorpen; niemand die zich hieraan houdt; daar mag best meer in geïnvesteerd worden: handhaving, per wijk regelmatig onopvallend flitsen (opvallen helpt niet) en dan hoge boetes. De verkeersveiligheid in wijken laat te wensen over door o.a. rij gedrag. Ook moet er veel meer gehandhaafd worden rondom vuurwerk. Hierliggen m.i. uitdagingen.

- De huidige winkelstraat (Stationsweg) is te druk met vooral vrachtverkeer. Het is misschien verstandig om alleen op bepaalde tijdstippen lossen- en laden toe te staan bij de Stationsweg. Verder voldoet m.i. de Voetgangers oversteekplaats aan de Stationsweg Zuidlaren niet aan de eisen zoals gesteld in de wegenverkeerswet. (art. 23/24) Parkeren is binnen 5 meter daarvan niet toegestaan. Deze bepaling geldt voor alle zijden van de oversteekplaats. De parkeerplaatsen die nu aangelegd zijn door de gemeente zouden m.i. met oog op verkeersveiligheid geblokkeerd moeten worden bij de oversteekplaats. Nu is een voetganger nauwelijks tot niet te zien wanneer deze van deze oversteekplaats gebruik wil maken.
- De keien op de parkeerstroken zijn voor velen een reden geen boodschappen in het dorp te doen. Karretjes blijven steken.

Ik woon 40 jaar aan de doorgaande weg. Kerkbrink. Ik heb de verkeersintensiteit zien veranderen van druk naar onveilig. Te veel landbouw en goederenvervoer. Niet van deze tijd. Rondweg voor transport maken. Stationsstraat 30km maken.

- De opmerkingen betreffen Zuidlaren (wat me zo snel te binnen schiet):
Sneller to actie komen mbt gebied Bernhardhoeve. Tries zoals dat gaat.
De jaarlijkse paardenmarkt in Zuidlaren is een ordinaire kermis geworden.
Beter middelbaar onderwijs.
Snelheid verkeer Groningerstraat in Zuidlaren/ Midlaren handhaven. Wordt soms veel te hard gereden. Eventueel weer van 30 naar 50 km/uur. Maar dan wel handhaven!
- De overheid vindt dat alle mensen een plek in de maatschappij moeten hebben ben het daar helemaal mee eens. Maar over de vraag hoe is mijn visie anders. Niet iedereen kan in een woonwijk wonen vanwege zijn/ haar kwetsbaarheid. Geeft een boel gedoe, politie en onrust in de straat. Sociale huur in een wijk tegenover koopwoningen daar mag men wel beter over nadenken, dat gaat niet altijd goed samen.
Zorg dat we de groenste gemeente blijven, heb oog voor de mensen met een handicap zodat zij ook van alle faciliteiten gebruik kunnen maken en zorg dat de wandelpaden etc op orde zijn. Ben best bereid daarvoor extra te betalen als de gemeente bereid is daarin te investeren.
- De parkeer voorzieningen moeten in Zuidlaren verbeterd worden. Met een winkelkar kun je niet bij de auto komen.
- De parkeergelegenheid aan de Stationsstraat (langsparkeren) moet veiliger. Mijn vrouw is aangereden terwijl ze in deuropening van de auto stond. Hierna hebben we van veel meer gevallen gehoord en kunnen we vaststellen dat dit geen incident was. Gelukkig is het relatief goed afgelopen maar dit moet echt anders en veiliger.
- de parkeerplaats bij een supermarkt verbeteren/ maar gaat gebeuren als AH op bernardh terrein komt
- De separate hemelwaterafvoer voor op het oppervlaktewater valt te bekritiseren omdat er altijd wel afval in de putten verdwijnt, om nog maar niet te spreken van motorolie die altijd wel een beetje uit de auto's lekt.
- De trottoirs mogen best een onderhoudsbeurt hebben, het is moeilijk lopen met een rollator, alles is scheef en ongelijk of losse tegels en stenen. Niet veilig. Hoewel ik zelf geen gebruik maak van een rollator zie ik het wel en hoor ik ook klachten van medebewoners.
- De verkeerssituatie van de Stationsweg en De Millystraat vind ik ronduit slecht. Waarom maken jullie er geen eenrichtingsverkeer van met voldoende insteekhavens. Gebruik de voorkampen voor de andere richting en los het verlengen van deze weg buiten het PBH terrein om op. Dan krijgen we eindelijk een goed en rustig winkelgebied.
De oplossing om op het terrein van de PBH een supermarkt te gaan bouwen is geen goede maar een politieke oplossing. Een zeer slecht idee. Het verhaal dat er bij de huidige AH geen goed nieuwbouw met parkeermogelijkheden kan worden gecreëerd lijkt mij grote onzin. Waar een wil is is een weg en ruimte si er, na het sopen van enkele panden meer dan genoeg.
Het voorzieningenniveau voor ouderen is minimaal waarbij ook de woningvoorraad ernstig te kort schiet. Hier zou met spoed iets aan moeten gebeuren.
Het onderhoud van wegen en zeker van de groenvoorziening is ondermaats. In de kern, zoals het winkelgebied, gaat het nog wel maar daar buiten zou veel meer aandacht moeten worden besteed.
Klachtenafhandeling door de gemeentelijke diensten is uitermate onduidelijk en niet best.

Hier zou veel meer op nodig zijn door een onafhankelijke afdeling.

Ook het toezicht op door aannemers uitgevoerd werk is ondermaats. Men doet vaak maar wat heb je het gevoel. Ze moeten zich schamen over hoe het werk vaak wordt achtergelaten terwijl het zonder meer kosten netjes kan indien er meer eisen aan worden gesteld en het toezicht steekproefsgewijs kan worden uitgevoerd en er ook daadwerkelijk wordt opgetreden indien het werk niet naar behoren is opgeleverd.

Het gaat in het dorp niet alleen om voorzieningen, maar ook over dit spoort zaken. Bij mij roept het regelmatig ergernis op en het bevordert een goed burgerschap in het gebruik van de woonomgeving niet. Immers als de diensten het laten afweten waarom zou je dan als bewoner wel je best doen de boel netjes te houden.

Verpaupering ligt in de toekomst op de loer als hier niet beter mee wordt omgegaan.

- De wegen moeten beter worden onderhouden, er zitten erg veel kuilen in.
De veiligheid op de fietspaden laten te wensen over.
- Denk aan startende mensen. Tegenwoordig worden er wel woningen gebouwd voor 55 + mensen maar aan de startende mensen wordt tegenwoordig niet meer gedacht. Wij vallen tussen wal en schip. Daar moet verandering in komen. Ook zou een mooie, hippe sportschool met voorzieningen die in deze tijd heel populair zijn zoals de crossfit boxen die als paddestoelen uit de grond schieten, zou niet misstaan in het dorp Zuidlaren en weet zeker dat er veel animo voor zal zijn.
- Denk MEE met ondernemers, wees zuinig op de middenstand.
- Dit is het moment voor een perspectiefontwikkeling op lange termijn. In 1834 is besloten om de vaart aan te leggen van het Zuidlaardermeer naar de rand van de dorpskom, door de toenemende behoefte aan handel en verkeer met Groningen. Dat heeft de ontwikkeling van het dorp veel goeds gebracht en uit het isolement gehaald. De aanleg van een haven op het PBH-terrein, in verbinding met het kanaal, zou voor een enorme stimulans kunnen zorgen en een grote kwaliteitsimpuls en economische impuls zorgen voor Zuidlaren, met behoud van de karakteristieke uitstraling van het dorp: een trekpleister voor (water)toeristen. Laat deze kans niet voorbijgaan!
- doorgaand verkeer weren uit centrum door rondweg
Wandeske is een straatje van plm 3meter breed en moet een eenrichtingsweg worden
- Doorgaande (vracht)verkeer in drukke winkelstraat beperken. Betere parkeervoorzieningen.
- dorp zo laten als het is
er is al veel te veel veranderd
- Dorpskern behouden en wat belangrijk is een mooie toegankelijke medici centrum
- Een centrum waar zowel gewoond, gewinkeld als gerecreëerd kan worden. Parkeren buiten centrum, in centrum evt blauwe zone. Meer controle.
- Een action
- Een daadkrachtig optreden van de Raad van de gemeente Tynaarlo. Denk zelf eens goed na en vraag niet altijd om een advies van derden. De invulling van het PBH terrein b.v. is een soap die ons het vertrouwen in ons gemeentebestuur erg op de proef stelt. Hoeveel jaren moeten we nog wachten voordat daar gebouwd mag worden.
- Een derde supermarkt en dan geen Aldi maar een Lidl en het liefst in het dorp lint.
- Een discount supermarkt zoals Aldi of Lidl zou prettig en een meerwaarde hebben. Ik vind persoonlijk de parkeerplaatsen langs de Stationsweg erg onprettig door de verhoging van het parkeergedeelte. Ik ken meerdere mensen die hierdoor zijn gestruikeld of gevallen en het maakt het in- en uitparkeren minder soepel en efficiënt.
- Een discount wijle zoal action zou fijn zijn.
- Een gescheiden fietspad naast de lageweg, omdat hier meestal vrij snel gereden word door landbouw verkeer en overige, dit levert onveilige situaties op.
- Een keer door pakken met goede plannen.
Geen constant uitstel.
- Een leefbaar dorp te houden voor alle leeftijden. Op een goede wijze het PBH terrein inpassen in het bestaande landschap en bebouwing.
- Een MFC in Zuides, met fysio, tandarts, huisarts en ontmoetingsruimte.
- Een mooie manege plaatsen in Zuidlaren denk ik. En de bestaande manege Laarwoud in Zuidlaren is al jaren bezet door mensen die denken dat zij daar de eigenaren zijn, verandering aub.
- Een paar omheinde terreinen waar honden vrij los mogen lopen!

- Een rotonde bij de LAARKERK. DeBOMEN AAN DE BOVEN DIEPEN , RUIM UITDUNNEN, KRIJGEN WIJ MEER ZON IN DE WOONKAMER.
- Een rotonde bij de de grote brink (N386 en Annerweg)
Één zorgcentrum waarin alle zorgverleners zijn ondergebracht op de locatie van de vm Prins Bernhard Hoeve
- Een veilige oversteekplaats voor fietser en voetgangers aan de hoge weg bij de rode kater. Zodat de mensen uit schuilingsoord Veiliger kunnen oversteken naar de andere kant waar ze hun weg kunnen vervolgen.
- Een winkelcentrum met veel parkeermogelijkheden
- Eerstens: echt gecoördineerde hulp en waar nodig begeleiding van mensen die hier zijn komen wonen vanuit zeer onveilige landen. Vooral de verkeersdruk in het centrum Zuidlaren verminderen. Met name zwaar vrachtverkeer uit Zuidlaren's kern weren! Overal 30 kilometer in de bebouwde kommen. Albert Heijn NIET terug laten gaan ooit naar de Stationsweg. Harde aanpak van geluidsoverlast uit auto's (de veel te grote geluidsapparatuur).
Doorgaan met het milieubeleid! Stimuleren dat inwoners van alle plaatsen binnen Tynaarlo gemakkelijker met intensiever openbaar vervoer kunnen, vooral de verbinding met Assen sterk én zo spoedig mogelijk verbeteren.
De gemeente moet er alles aan doen om de verdubbeling van de N34 tegen te gaan. Ervoor zorgen dat er wel weer een middelbare school komt.
- eindelijk eens een goede invulling van het prins Bernhard hoeve terrein, duurt veel te lang
- Eindelijk terrein prins Bernhardhoeve ontwikkelen met een Albert Heijn, mogelijk Lidl , zorgcentrum en woningen. Dit zal alleen maar toeristen en winkelend publiek aantrekken en beter voor de gemeente en middenstand en het dorp zelf. Bibliotheek moet behouden blijven, heeft zo'n belangrijke functie in een dorp. Onze mooie brinken en groen behouden.
- Er moet eindelijk eens een plan komen voor invulling van het prins Bernhardhoeve terrein. Het duurt veel te lang, de gemeenteraad toont veel te weinig daadkracht. Naar mijn mening zijn de inwoners nu om hun mening gevraagd. Het is nu aan de gemeenteraad om tot uitvoering over te gaan. Toon eens daadkracht.

Daarnaast moeten in hoog tempo woningen gebouwd worden voor jongeren, om te voorkomen dat alle jongeren uit Zuidlaren weg trekken en Zuidlaren een grijs dorp wordt.

- Er moet zo snel mogelijk een discounter in Zuidlaren komen. Dat houdt de mensen in het dorp en komt alle winkels ten goede.
Ook denk ik dat vanuit de gemeente gestimuleerd moet worden dat het Zuidlaardermeer bij Midlaren aantrekkelijk moet worden gemaakt. Zodat het een plek wordt waar zowel de inwoners als de toeristen op een fijne manier kunnen recreëren. Denk hierbij ook aan het opknappen van de wc en douche-gelegenheid.
- er zijn teveel (kleine) basisscholen in het dorp. Scholen samenvoegen vergroot de mogelijkheden van de scholen en komt de kwaliteit van het onderwijs ten goede
- Er zou een rondweg voor vrachtverkeer/ tractoren moeten komen ivm de veiligheid. Er komt van 's ochtends vroeg tot diep in de nacht veel verkeer door de kern van het dorp en er wordt veel te hard gereden.
Daarnaast zou het winkelaanbod iets uitgebreid kunnen worden met bv een Lidl, Action, Gamma of Leen Bakker.
- Ervoor zorgen dat er voldoende woningen zijn voor senioren en starters. Winkelbestand op peil houden, werken aan betere wandel en of voetpaden. Het is momenteel schrikbarend slecht.
- Extra sporthal.
Aldi of Lidl
- fietspaden (klinkerpaden) in Zuidlaren centrum zijn in zeer slechte staat!!! Verder duidelijkheid of het nu wel of niet is toegestaan om op de fietspaden tegen t verkeer in te fietsen. Hierdoor ontstaan vaak gevaarlijke situaties. Dus of verkeersregels handhaven of tegen t verkeer in fietsen toestaan maar dan fietspaden verbreden
- Focus op de gemeente regeren, ik zie teveel geneuzel op kleine publiciteits-s (zie facebook posts van cda), kiezers pleasen met aandacht, en onrealistisch eigenbelang

Inhoudelijk:

Nieuwe woonwijk op pbh terrein combineren met een ontsluitingsweg van aqualaren tot ijsbaan.

- Geef AH de ruimte. Een Lidl is ook welkom. Vooral niet meer (goedkope) rommelwinkels of winkels die je overal in het land ziet. Maak het centrum aantrekkelijk door een grote verscheidenheid aan winkels. Zorg daarbij ook voor voldoende gratis parkeerplaatsen. Behoud ook de bossen en het andere groen. (Ik heb het hier vooral over Zuidlaren).
- Geef ah hun winkel, verbeter parkeer gelegenheid , weg met de rare parkeer drempels, niet meer laden lossen op zaterdag op Stationsstraat , en pbh terrein een ah, huur/ goedkope woon huizen , zoals het nu jaren is is het een aanfluiting voor ' het groenste dorp' van Europa luister eens naar de Zuidlaarders, wat wij willen en niet alleen waar de gemeente Tynaarlo geld in ziet en kan uithalen 80% vd raad woont niet eens in Zuidlaren
- Geen
- geen al te grote veranderingen in voorzieningen bestand. vooral winkelbestand concentreren in de huidige kern. parkeren met de auto niet aanmoedigen. winkelend publiek , vooral dorpsgenoten, kunnen bij een geconcentreerd winkelbestand per benenwagen of fiets wel bij de winkels komen en de toekomst zal wellicht naar meer bezorgen aan huis toegaan. recreatie voor bootjes en waterrecreatie verder uitbouwen door het meer toegankelijker te maken en de strand /ligweide te verbeteren. het bomenbestand tijdig verjongen, zodat er niet alleen oude monumentale bomen blijven staan die dan uiteindelijk vrijwel tegelijk gekapt moeten worden. Ook rekening houden met huiseigenaren die zonnepanelen hbbn of willen plaatsen maar last hebben van gemeentelijk groen.
- Geen groot verkeer meer op de Stationsweg. Dus een goede rondweg. Voetgangersgebied in winkelcentrum met parkeren erbuiten is ideaal.
- Geen grote winkels op het PBH terrein geen xxl AH. Geen grote veranderingen.
- Geen nieuwbouw maar 'groen bouw'
- geen stadse allures; geen hoogbouw; dorpskernen in waarde laten
- Geen verdubbeling N34, geen uitbreiding van het vliegveld, verkoop aandelen van het vliegveld, asfaltering Hogeweg met stil asfalt
- Geen verkeer kn het winkelgebied
- Geen verspreiding van de winkels, compact houden. Zorgen voor veilig verkeer, de kern moet geen doorgaande route zijn. Meer snelheidscontroles op toevoer en ringweg, hierop wordt meestal te snel gereden. Zorg dat duidelijk aangegeven waar de fietsers moeten rijden ,heel veel fietser maken een eigen regels daardoor vaak gevaarlijke situaties ,Zie tweede foto op de home pagina van deze site ,slecht voorbeeld. Snelheid van elektrische fietsen in het winkelgebied vaak veel te hoog, max. snelheid aan geven. Dit alles in het kader van ook in de toekomst een veilig dorp.
- Geen wegverbredingen... Weg met de mega stallen van koeien, varkens en kippen. Op naar een diervriendelijke, biologische en duurzame gemeente!
- Gemeentelijke besluiten duren in mijn ogen vaak veel te lang waardoor dorpskernen hard achteruit gaan. Luister naar de inwoners, ook als dit tegen jullie eigen visie in gaat.
- Getreuzel van de wethouders over de prins Bernard hoeve. nu al 12 jaar lang. Verbetering van de scholen die zijn te oud. En de veiligheid van de stationsstraat Zuidlaren te verbeteren.
- Gezelligheid heeft voorrang
- Goede grote parkeerplaatsen bij de supermarkten, centrum 1 richtingsverkeer qua auto's, fietsers niet aan 2 kanten vd weg door het centrum ook nog 2 kanten op laten rijden. (Fietsen in het drukke centrum dus ook nu nog tegen de richting in op de fietsstroken). Dit moet echt veranderen. Benzinepompen van 1 kant erin en de andere kant eruit (nu is ook tegen de richting in mogelijk en dit is niet overzichtelijk en/of veilig. Action en Lidl toevoegen aan het dorp. Meer leuke winkels toevoegen.
- Goede ruime appartementen voor ouderen er is te weinig aanbod! Velen willen hun huis wel verkopen maar weten vervolgens niet waar ze dan heen moeten.
- Goedkopere winkels .

- Graag aan het winkelbestand een discounter toevoegen. Bij voorkeur Albert Hein, Jumbo en een discounter naar het Prins Bernhardhoeve terrein. Of Albert Hein naar Prins Bernhardhoeve terrein, Jumbo blijft waar ze nu zitten en een discounter op de plaats waar nu nog Albert Hein zit.
- Graag betaalbare nieuwbouw voor jonge gezinnen met speelvoorziening in de buurt
Zo ook sport activiteiten bij de zwet houden
- Graag de rust bewaren die er nu ook is.
- graag meer diversiteit in winkels. een Action winkel Ziengs schoenenwinkel. Lidell. Kip-winkel. Groentewinkel.
- Graag meer leuke activiteiten en sporten voor 18+ en jongeren met een beperking
- Graag nieuwe huur en koopwoningen op het oude PBH terrein.
- Graag zou ik vanaf de lagere school, de kinderen opvoeden met het omdenken om je medemens. Het is teveel ik ik.
Het verschil wegwerken tussen gelovige mensen en niet kerkgangers, niet alleen naar je eigen mensen omkijken, dat maakt de ander extra eenzaam.

De gemeente moet zorgen dat ze van de minst vriendelijk plaats in Drenthe (2019) af komt. Klantvriendelijkheid is het motto.

- Graag zouden wij de entrees van ons dorp willen verfraaien. En daarbij doeltreffende maatregelen treffen om de toegestane maximum snelheid te reguleren. Ons dorp/ onze straat stond de afgelopen maanden in tijdschriften vanwege de schoonheid en charme. Maar binnen de bebouwde kom waar de max. snelheid 30km pu geldt, wordt deze na meting, met gemiddeld 19.4km pu overtreden. Kijk naar dorpen als Bergen; Meeden ea. Of de charmante snelheidsbeperkende maatregelen op het Lentis terrein (waar ook vrachtauto's en bussen langs komen) is een voorbeeld vlakbij. Nu racen dorpsgenoten en vaste passanten met hoge snelheid het dorp in en uit. Zo nu en dan parkeren wij onze auto's (met een risico) op de weg om de snelheid te reguleren en de geluidsoverlast te temperen. In naburige dorpen, waar dezelfde verkeersstroom door heen rijdt, lukt het ook dus zou het ook tot mooiere entrees van ons dorp Zuidlaren, leiden.
- graag zoveel mogelijk het authentieke in ere behouden. voor ouderen en mensen met kinderwagens is het lastig om over de stoepen heen te komen, soms is er geen stoep of door opritten en boomwortels lastig begaanbaar.
- Groot park met daarin mooie grote speeltuin (zoiets als stadspark Groningen)

Nette winkelstraat met alle voorzieningen dicht bij elkaar

- Grote lijn: behoudt het groen en de kleinschaligheid zoveel mogelijk, maar sta open voor nieuwe ontwikkelingen (en stem die ontwikkelingen af met buurgemeenten).
- Grotere / betere supermarkt, goed bereikbaar
- Grotere AH; Lintdorp moet blijven; Troittoirs van andere steentjes voorzien, deze zijn 's winters spekglad.

Bij gladheidsbestrijding berijding straat (gebeurt nooit in buitenstraten/seniorenhofje!!). Trottoir slecht, veel grote rollen groen tussen steentjes en tegels.

- Grotere supermarkten/winkels als Action, Lidl, Aldi weren uit centrum Zuidlaren. Dit aanbod hebben de omliggende dorpen en anders worden alle kernen eenheidsworst. Stimuleer kleine, zelfstandige, creatieve, duurzame ondernemers.
Voor de jeugd zou het fijn zijn om activiteiten of jeugdsoos te hebben, zodat Zuidlaren ook voor hen aantrekkelijk blijft op dat gebied. Qua sport is het aanbod al super, vind ik.

Verkeersveiligheid (heel specifiek, hoort hier wellicht niet, maar...): rotonde Tienelsweg, Stationsstraat, Schipborgerweg aanpassen zodat oversteken voor (kinder) fietsers veiliger wordt. Nu onoverzichtelijke situatie.

- He vrachtverkeer omleiden. Niet meer door het centrum laten rijden maar via rondweg of zo.
Leeftijdbestendig bouwen. Vooral voor ouderen.
- Helaas is er weer uitstel/afstel rondweg Zuidlaren. Mijns inziens statische maatregelen nemen om het vrachtverkeer om te leiden! Het is een gevaar in en om het dorp ,ook savonds en snachts rijdt er te veel vrachtverkeer !
- hele dorp verhuizen naar een warmere streek

- Het Advies dat ik wil geven is er moeten meer afvalbakken of blikvangers komen vooral langs de fietspaden en bij bankjes nu ligt er veel zwerfafval.
- Het blad van de gemeente bomen eerder opruimen, we moeten het nu vaak zelf ruimen wat op latere leeftijd steeds moeilijker gaat, we wonen in een van de buiten buurten en zijn steeds als laatste aan de beurt.
- Het bouwen van winkels en woningen op het Prins Bernhard Hoeve terrein
- Het centrum (vracht)auto luw maken. Een nieuwe grotere sporthal met bv. twee zalen.
- Het doorgaand verkeer door de kern van Zuidlaren moet worden beperkt. Dit kan door de kruispunten bij de Brink en de Emmelaan aan te passen. Vanuit Hoogezand zou je moeten afslaan naar de Stationsweg. Vanaf de Brink zou je moeten afslaan naar de Annerweg.
- Het gezellige van het dorp behouden. Hier valt ook het mooie beeldbepalende winkellint onder.
- Het goede in stand houden en optimaliseren supermarkt op PBH, wandelgebieden incl losloop mogelijkheden honden. Verder is het goed zoals het is.
- Het instandhouden van het mooie gezellige centrum.
- Het nadeel van bouwen ten behoeve van woningvraagstuk uit Groningen en dergelijke is dat het steeds meer een forensen dorp zal worden. Mensen komen naar dit dorp maar houden hun recreatieve activiteiten in Groningen. Het dorp zal inhoudelijke niet meer groeien.
- Het parkeerbeleid moet aangepakt worden. Het lint en sommige straten een blauwe zone maken en op de groene brinken lang parkeren realiseren. Dit laatste kan prima in combinatie met groen.
- Het pbh terrein benutten voor 3 supermarkten en de jumbo ombouwen tot medische centrum. zorgen dat de mensen in het dorp blijven en niet naar omliggende dorpen gaan voor de dagelijkse boodschappen .motto koop in den vreemde niet wat u eigen dorp u biedt.
- Het terrein van de Bernharthoeve moet worden voorzien van een supermarkt en er moet woningbouw voor o.a. senioren komen.
- Het terrein van de prins Bernharthoeve, moet opgevuld worden, vooral met betaalbare woningen . Vooral starterswoningen.
- het verkeer die door het centrum gaat omleiden. Laat het verkeer van de groeve via de achterkant van het Bernard hoeve terrein aan takken op de parallelweg van de Emmalaan. Dan zijn kan het centrum heringericht worden met beter parkeerplaatsen en wordt het geheel veel veiliger en gezelliger.
- Het voormalige Prins Bernard terrein gebruiken voor discount supermarkt, winkels naar dit terrein verplaatsen. Parkeergelegenheid maken om centrum te ontlasten. Appartementen bouwen boven de winkels. Gezondheidscentra naar voormalig Prins Bernhard terrein verplaatsen. Woningen bouwen op Prins Bernhard terrein zodat er niet meer gebouwd wordt langs de N 34 zodat de daar nog aanwezige groenstroken blijven. Prins Bernhard terrein deels gebruiken voor een park om te recreëren. Extra ontsluiting op de N 34 ter hoogte van de Zuides Zuidlaren.
- Het vrachtverkeer moet uit de kom van Zuidlaren, (levensgevaarlijk) en Er kan zeker een discounter bij bijv. Lidl, ga zelf met buurvrouw naar Hoogezand 1 x p/w. Gevaarlijke hoge parkeerstoep voor de winkels aanpakken. Een zebrapad bij Kruidvat over de weg. Zebrapad naar de Walakkers opnieuw aanleggen, aanleggen voor de hoofd ingang.
- Het winkel lint in zijn huidige vorm handhaven. De ouderen dreigen steeds verder van de winkels te komen wonen. AH. is nu nog te bereiken met een rollator, op de nieuwe lokatie niet meer.
- Het winkellint moet intact blijven, dat is het model van het dorp. Overheidsbemoeienissen hiermee loopt meestal desastreus af. Er is meer dan een hongerige Albert Hein. Een fietspadenbord staat al op de kop van de brink. De gemeente zou wat minder moeten werken met allerlei onderzoekbureaus, die veelal een gestuurd rapport uitbrengen, waarbij de belangen van de ondernemers worden vergeten.
- Het zou fijn zijn als ook de fietsers op de rotondes voorrang hebben, bijv. bij Julianalaan en Schipborgerweg
- Houd de dorpskern in takt met zijn historische kenmerken. Probeer de parkeergelegenheid op de stationsweg te veranderen zodat het breder is/veiliger wordt. Geef AH ruimte om te

vergroten waardoor er een breder aanbod is en men minder snel naar naastgelegen dorpen gaat voor boodschappen. Investeer in goed onderwijs en goede accommodaties voor onderwijs en zorg en laat vooral het groene dorp groen blijven, onderhoud vind ik fantastisch zoals dat nu gebeurt.

- Houd de gemeente veilig door goed onderhoud van wegen en m.n. trottoirs en fietspaden. Houd de gemeente schoon en aantrekkelijk: tussen Midlaren en Zuidlaren lopen verschillende toeristische wandelroutes. Die vormen een visitekaartje voor het dorp. Helaas worden diezelfde routes gebruikt als uitlaatplek voor huisdieren. De uitwerpselen worden vaak niet opgeruimd door de eigenaars van de dieren. Wandelaars moeten dus opletten niet in de poep te trappen. Als er bij de uitgang(en) van het dorp voorzieningen getroffen worden voor het opruimen van de viezigheid wordt de hondenbelasting goed besteed en zijn de toegangspaden ook voor wandelaars weer aantrekkelijk.
- Houd het groene karakter van het dorp in stand. Focus op een goede en betaalbare woon- en leefomgeving voor de inwoners en sociale cohesie. Toerisme is prima, maar zie dit niet als een verdienmodel. Geen Giethoornse of Amsterdamse toestanden, waardoor de leefbaarheid onder druk komt te staan. Als toerisme een accent moet krijgen, neem dan duurzaam toerisme, wandelaars, fietsers, watersport, met natuurbeleving als speerpunt: rust en ruimte. Dit gaat steeds belangrijker worden in de toekomst, met de klimaatverandering, stikstofdiscussie, etc. Investeer in openbaar vervoer. Bij voorkeur goede busverbinding naar Assen vanuit Zuidlaren. Groningen is prima, maar OV naar Assen is minder geregeld. Ik zou best wel oud willen worden in het dorp, maar mis toch wat aanbod in cultuur. En m.n. medische voorziening, zoals een ziekenhuis. Ik begrijp dat Zuidlaren te klein is voor een ziekenhuis. Groningen of Assen zijn dan in beeld. Maar vervoer is wel een dingetje als je niet kunt of mag autorijden en je geen kinderen of familie die kan helpen. Een vervoersvoorziening is dan wel nodig.
- Houdt het winkelgebeuren zoveel mogelijk bij elkaar, geen verplaatsing naar het PBH terrein in Zuidlaren
- Ideeën en mogelijkheden om in groter verband woningen betaalbaar te verbeteren. Ivm milieu en aardgasproblematiek.
- iets doen aan de verkeersdruk, al weet ik ook niet precies wat dat moet zijn.
- iets doen voor de hondenbezitter, er wordt steeds minder losloopgebied aangeboden, terwijl er steeds meer mountainbikeroutes bij komen. hondenspeeltuin of 1 groot stuk bos aanbieden ! krijg je minder boetes en ergernis onder de mensen zowel de niet als wel hondenbezitters.
- Ik denk dat er een nieuwe sportschool moet komen en meer kinderopvang. De sportschool is klein, oud en daardoor niet schoon te houden. Er is bij SKID een behoorlijke wachtlijst (we staan er al 1,5 jaar op). Er zijn genoeg mensen die binnen het dorp ruimer zouden willen wonen (wij in principe niet, tenzij er grote vrijstaande woningen komen voor een goede prijs) en ik hoor dat meerdere mensen uit Zuidlaren in het dorp willen wonen, maar het aanbod is er niet of de woningen zijn sterk verouderd waardoor je er veel in moet investeren door te verbouwen.
- Ik heb nog geen opmerkingen of verbeteringen, wij wonen hier net 3 maanden en genieten alleen nog maar, maar zien als in ieder dorp z'n voors en tegens.
- Ik mis winkels als Action en Xenos. Ik heb niet heel veel geld te besteden en daar zijn deze winkels op ingericht.
- Ik vind de stationsstraat een ellende om te parkeren en rustig boodschappen te doen. Te veel verkeer. Maak deze straat eenrichtingsverkeer en beperk de maximum snelheid. Momenteel ga ik in Assen boodschappen doen vanwege de drukte onvoldoende kunnen parkeren in de stationsstraat.
- Ik vind het heel erg jammer dat op verschillende plekken de authentieke elementen zijn weggehaald. In onze straat bv oude klinkers heel lang geleden, bij Hovius nieuwe bestrating en op de Brink, dit is ontzettend jammer voor de uitstraling van het dorp. Kijk eens naar dwingeloo hoe mooi dat is. Verder vind ik dat toen bij ons de riolering is gedaan, de oude klinkers zijn verwijderd en stoepen opnieuw ingelegd. Loop eens door de Bernhardlaan het is niet te doen op de stoep zeker als het glad is voor ouderen. Daar is destijds weinig in geïnvesteerd qua kwaliteit. Verder is het een gemis dat Vo school weg gaat uit dit dorp. Goed voor de leefbaarheid. Verder vind ik het jammer dat bij het Brinkje bij de Vlindertuin altijd autos geparkeerd staan. Tbv restaurant snap ik het helemaal maar

overdag ook altijd vol. Misschien omdat er op de stationsweg parkeren lastig is door verhoogde parkeerplekken? Verder super tevreden met ons dorp!

- Ik vind het in het centrum van dorp te druk met verkeer en te weinig parkeerplekken. Ook de annerweg is erg druk, ik zou graag een rondweg zien vanaf schuilingsoord naar de N34.
- ik vind het plan van een haven op de plek van de prins berhard hoeve met een doorvaart naar het zuidlaardermeer fantastisch. horeca er omheen en bejaarden woningen. dat geeft echt iets moois. het zal wel duur zijn. plan van twee ondernemers zoals vermeld in de oostermoer een paar maanden geleden
- ik vind kleine winkeltjes met aparte dingen een trekpleister voor o.a. de toeristen en voor ons
- Ik vraag me af of er ook wat gedaan kan worden aan de slechte '4 G' situatie en de zeer matige telefonische bereikbaarheid in Zuid-es.
Daarnaast is er al diverse keren melding gemaakt van een met een bepaalde regelmatigheid terugkerend raar brommend / zoemend geluid zowel overdag als 's nachts, ook in Zuid-es)
Verder zal m.i. de fietspaden veel beter kunnen (vooral rond de Es en rond het dorp, ze zijn te smal waardoor passeren soms onveilig is. Bovendien zijn van schelpen, na regen staan er plassen op. En vooral ook betere wandelpaden want nu lopen de voetgangers op de fietspaden.
Tenslotte voor het dorp: een mooi compact centrum met meer diversiteit aan winkels en horeca. Minder druk verkeer in centrum (bijv een ringweg of aparte afslag N34 voor Zuid-es). Woningen (voor alle inkomens groepen!!) op PBH terrein. Beter busverbinding bijv. naar Assen.
- Ik weet dat het waarschijnlijk niet te realiseren is , maar een echte rondweg om het hele dorp zou mooi zijn om het dorp te ontlasten van het vele zware verkeer.
- Ik wil heel graag meer senioren woningen.
- Ik woon hier al 21 jaar met veel plezier en in een gezellige straat. Ik heb lieve burens die een app- groep hebben opgericht om mij te helpen sinds mijn lieve man in 2016 is overleden. Ik ben nl niet mobiel en rij geen auto, vandaar. Ik ben dan ook heel blij en dankbaar met deze lieve burens. Maar ik woon eigenlijk in een te groot huis. En alleen daarom zou ik wel een 3 kamer appartement willen huren.
Ik wilde heel graag op de stationsweg, boven de Hema zo'n appartement. Kan ik met een rollator of met mijn loopfiets zelf boodschappjes doen. Maar, ik had te weinig punten om in aanmerking te komen.
Ik sta al een aantal jaren ingeschreven bij Woonborg maar er zijn niet genoeg ouderen appartementen voor alleenstaande ouderen.
Dus mijn advies aan de Gemeente is, bouw wat meer appartementen dichtbij winkels voor ouderen. Dan kunnen ze zelf hun boodschappjes per dag halen en zijn ze dus niet afhankelijk van familie of burens. EN dat wandelingetje is ook goed voor ze !
- Ik woon hier nog geen jaar en kan e.e.a. nog niet goed beoordelen, maar de Albert Heijn gaat straks verhuizen en ik heb gehoord dat er een Aldi of Lidl op de oude AH-plek komt. Zou ik toejuichen, want die winkels waren er wel in mijn oude woonomgeving. Verder kan er hier en daar wel een stoepje opnieuw bestraat. Voor de rest hoop ik dat er niet al teveel verandert. Juist omdat het zo'n mooi landelijk dorp is, ben ik hier naartoe gekomen. In mijn kennissenkring hoor ik ook veel waardering voor de sfeer die er in Zuidlaren is: beetje toeristisch, landelijk, Drentse gemoedelijkheid, geen kakkineuze bevolking maar juist vriendelijk en behulpzaam en toch van niveau. Dus liefst zo oorspronkelijk mogelijk blijven en niet teveel moderne gebouwen erbij. En als er toch gebouwd moet worden, dan het liefst in boerderijstijl.
- Ik zie graag een Lidl of action in zuidlaren.
Ook zie ik graag in de toekomst nieuwbouwen ontstaan in Zuidlaren
- Ik zou de gemeente twee adviezen willen geven. 1. Ga af en toe eens kijken hoe de huurwoningen erbij staan. Onze straat verarmt door hoe de huurders met het gehuurde omgaan. (laken ipv gordijnen voor de ramen, bankstellen in de voortuin, troep in de voortuin, klaverjasclubjes met bier voor het huis etc. 2. Ga ook af en toe eens kijken bij de naschoolse opvang naar het parkeren en afhalen en brengen van de kinderen.
Levensgevaarlijk. (Parkeren het liefst vlak voor de deur en blokkeren anderen, er wordt veel te hard gereden en er wordt zeker geen rekening met de bewoners gehouden)

- Ik zou graag vaker een nachtbus tussen Zuidlaren/Annen en Groningen willen. Nu kan ik alleen op zaterdag tot laat op stap. Doordeweeks zou ik dan een dure taxi moeten betalen.
- Ik zou graag zien dat de bomen die verdween zijn herplant moeten worden. Nu gebeurt dat onvoldoende.
- In elk geval het veiliger maken van met name de winkelstraat. Desnoods een 30 km zone en vrachtwagens uit dit gebied.
- In het centrum zouden meer winkels moeten komen, zodat je echt even kunt winkelen (als voorbeeld het dorp Roden), de ruimte is hier wel. Heb gelezen dat de gemeente het zelfs kleiner wil maken. Hier ben ik het volstrekt mee oneens
- In het dorp Zuidlaren zou de verkeersveiligheid verbeterd moeten worden in het centrum van het dorp
- In het kader van het participatieproces heb ik als auteur met twee anderen een drietal rapporten geschreven en ingedient. U vindt relevante informatie over mijn ideeën daarin terug.
- In het vervolg sneller actie met nieuwe plannen.
- In Zuidlaren op fietspaden langs Stationsweg het éénrichting verkeer beter/duidelijker handhaven.
- In Zuidlaren was een begin gemaakt met oude rioleringsbuizen te vervangen voor nieuwe. Ons inziens is di nog niet af en heeft onze straat nog altijd vaak te maken met wateroverlast.
Op het braakliggende terrein van de Bernhardhoeve zou Voorkampen doorgetrokken kunnen worden richting De Groeve. De winkelstraat Stationsweg zou grotendeels éénrichtingsverkeer kunnen worden zodat de parkeermogelijkheden verbeterd kunnen worden.
Verder zou op het terrein van de PBH woningen gebouwd en een park aangelegd kunnen worden.
Ook zou het heel positief zijn om de mogelijkheid van voorgezet onderwijs toch te behouden voor Zuidlaren. Wellicht moet er nog eens naar de vorm gekeken worden hoe dit mogelijk zou zijn en waar behoefte aan is.
- Investeer in recreatiemogelijkheden in omliggende natuur, zodat we van de natuur kunnen genieten.

Stimuleer ondernemers om een oplossing te zoeken voor overlast door laden en lossen in het centrum. Innovatie: overslagpunt buiten het centrum en inzet van elektrische kleinere voertuigen.

- Investeren in een goed uitgerust sportcomplex waar ruimte is voor alle sporten. Zo creëer je ontmoetingsplek van ongekend omvang.
Ruimte bieden aan de ontwikkeling van supermarkten op het voormalig PBH terrein, inclusief woningbouw. Inspelen op de ontwikkeling van deze tijd. De behoefte aan fysieke winkels zal zienderogen afnemen. Duidelijk zichtbaar aan het huidige bestand.
- Investeren in het huidige winkellint in Zuidlaren. Albert Heijn op huidige locatie laten zitten. Alleen woningbouw op PBH terrein en geen detailhandel toestaan.
Parkeren in centrum van Zuidlaren verbeteren..
- Investeren in het winkellint; geen winkels op het PBH terrein; investeren op de huidige locaties.
- Investeren in middelbaar onderwijs in dorp
- Investeren in veel meer groen. Elke boom die wordt gekapt een nieuwe neerzetten. Gebeurt nu niet genoeg. bv zie kleine brink
- Inwoners van Tynaarlo zouden gemotiveerd kunnen worden om weer op eigen houtje buiten sport- en recreatieactiviteiten te ondernemen. Dit kan heel goed in combinatie met de groenvoorzieningen uit te breiden en kan wellicht een dubbele functie genieten tijdens evenementen. In het verleden zijn er in de omgeving ATB routes aangelegd (kniphorstbos). Er zouden bijvoorbeeld ook wandel- of hardlooproutes aangelegd of uitgestippeld kunnen worden. Wandel- fietsroutes worden nu ook al gemotiveerd door middel van Geocaching (schattenjacht op GPS). Dit zou gebruikt kunnen worden om gebieden waar mensen zich onveilig voelen veiliger te maken door de activiteit hier te verhogen (denk als voorbeeld aan de gebieden rondom het voormalig PBH terrein).
- Inzetten op duurzaamheid en behoud van en uitbreiding van natuur
- Inzetten op treinstation Tynaarlo

- Klinkerwegen in Zuidlaren opnieuw bestraten.
Albert Heyn nieuwbouw op oude plek met parkeerplaatsen op het dak. Parkeerplaatsen op de brink voor de Vlindertuin.
Dit is goed voor het winkellint/winkelbestand. Jumbo op oude plek met 2e ingang aan de Brink.
Starterswoningen op Prins Bernhardhoeveterrein. Met veel groen.
- Kom met eindelijk met een goede rondweg.

Geef minder ruimte voor kleding winkels

Maak de stationsweg leeg van auto's tevens de doorgang voor 30km gebied en maak parkeerplaatsen rechts van de N34 gezien parkeerplaatsen.

- kritisch blijven voor eventuele aanpassingen.
meer appartementen.
- Kruispunt t.o.v. Hovius/dr Mees en de Brink heeft een stoplicht nodig en het zebrapad is voor voetgangers. Fietzers verzinnen daar hun eigen regels.
En heel urgent: het bosperceel liggend tussen de Hogeweg en de N34 wordt door XXX deel voor deel verkocht aan aanwonenden. Hij doet voorkomen dat het bestemmingsplan gewijzigd gaat worden en dat er t.z.t. gebouwd mag worden. In ieder geval is hij van plan er een caravan te gaan plaatsen.
Hopelijk gaat dat niet gebeuren.
- Laat de kop van Drenthe (dus de gemeente Tynaarlo) vooral dorp blijven en niet zwichten voor het uitbreiden van de woningen voor de stad Groningen.
- Laat het winkelaanbod in het lint intact. Wanneer een winkel te lang leeg staat onttrek deze dan, in overleg met de eigenaar, aan het winkelbestand.
- Laat Zuidlaren zijn karakteristieke, "Oud Drentse" (Ot en Sien) uitstraling behouden.
- Lidl en/of Action winkel voor de kleinere beurs.
- Luister naar jullie lokale ondernemers en dram niet de zin van de grote bedrijven door.
Gekke idee over we korten het winkel lint in is te gek voor woorden. helaas lijkt het er op dat de gemeente niet begrijpt wat er onder de kleine ondernemers speelt en er woord niet echt geluisterd.
- Maak een rotonde en fatsoenlijke fietsmogelijkheden op de kruising Brink OZ/Stationsweg. Het is erg onduidelijk zowel als je in de auto als op de fiets zit wie er waar oversteekt. Het is druk en onoverzichtelijk.
Het zebrapad over de stationsweg wordt gebruikt als fietsoversteek. Hier is altijd verwarring wie er voorrang heeft/neemt.
Voor de rest mooi dorp!
- Maak van de doorgaande weg in het dorp (Zuidlaren) een eenrichtingsweg.
- maak Zuidlaren aantrekkelijk voor bewoners vanuit de regio. Jonge gezinnen , diversiteit aan betaalbare woningen voor alleenstaanden, ouderen, en gezinnen. Geef meer ruimte OM de woningen, vooral in de buitenwijken zijn de tuinen krap en daardoor is er weinig privacy. De verkeersveiligheid kan een stuk beter , in het winkelgebied, de uitvalswegen , b.v de Hooge weg is s.avonds , s nachts en in de weekenden een race baan. in de winkelgebieden zijn de oversteekplaatsen op sommige drukke punten niet aanwezig of onveilig. b.v ter hoogte van bakker Feenstra. en ter hoogte van Indigo zou een zebrapad ook geen luxe zijn . De Hoogeweg moet her en der versmalt , er moet een verlaging van de snelheid komen . Oversteken ter hoogte van de Rode kater is voor kinderen, fietsers en voetgangers gevaarlijk ook al vanwege de belemmering van het zicht door de bomen. De oversteekplaats ter hoogte van de begraafplaats wordt te laat aangegeven , boven de oversteekplaats , de bomen ontnemen het gezicht hierop. De skatebaan bij de Coop is een mislukking en niet interessant bovendien wordt deze ingenomen door pubers die niet een goed voorbeeld zijn . Er is te weinig toezicht. De gemeente blijft maar volhouden aan zijn idee om het pand van AH te behouden ik ben daar tegen. Zet er leuke kleinere winkels op de rooilijn en creëer meer parkeerplaatsen aan de achterkant dan is het probleem opgelost dat er een te grote concentratie van winkels aan het begin van de stationsweg door betere parkeervoorzieningen opgelost. Zorg dat er meer parkeerplaatsen ACHTER de winkels worden gecreëerd. De parkeerplaatsen aan de Stationsweg zijn voor sommige mensen gevaarlijk . Bij het uitstappen stap je zomaar 12 cm verder naar beneden dan verwacht. Mensen gooien zonder uit te kijken de deuren zomaar open . het zou een 30 km

zone moeten worden . Er moet een mogelijkheid worden verzonnen om het zware verkeer of doorgaand verkeer niet meer over de stationsweg te laten rijden . Er is voor pubers en adolescenten te weinig te doen in het dorp. Benut het terrein van de Prins Bernhardhoeve beter voor winkelen , werken, wonen en recreëren. het plan wat er nu ligt toont aan hoe behoudend deze gemeenteraad is. De winkeliers die er nu zijn hebben het in deze gemeente voor het zeggen als het om het terrein van PB hoeve gaat. Er is meer nodig om Zuidlaren aantrekkelijk te maken voor de huidige bewoners en toekomstige bewoners door uitbreiding van allerlei voorzieningen . Slimme kinderen moeten naar Haren voor hun onderwijs , ik vind dat een blamage en zeker niet toekomst bestendig. Durf eens wat, het ontbreekt de gemeente Tynaarlo aan lef.

- Meer aandacht voor levensloopbestendig wonen.
- Meer groen, fruitbomen, vuurwerkverbod, grotere natuurgebieden, losloopterreinen voor de hond,
- Meer huisvesting voor senioren met middeninkomens, vooral ook huurwoningen.
- meer kleine ondernemers, meer en beter toezicht op de openbare ruimte. Geen supermarkten erbij. Oggz is een wassen neus: Hetzij versterken, hetzij buurt stimuleren om tot gezamenlijke oplossingen te komen. Er is weinig contact in de buurt en steun voor/ het bevorderen van gezamenlijke buurtinitiatieven kunnen cohesie bevorderen en mensen meer verantwoordelijk maken voor hun eigen omgeving.
- Meer parkeerplaatsen.
- Meer senioren huurwoningen of huurappartementen. Rechtstreekse busverbinding naar Assen.
- Meer snelheid in de besluitvorming, meer aanbod kleine supers zoals Poiesz, Lidl en Aldi. Denk aan CO2 uitstoot als je deze winkels toch wil bezoeken.
- Meer snoeien en trottoirs schoonhouden en onkruid verwijderen
- Meer sociale betaalbare woningen voor jongeren met problemen. Die zijn er veel te weinig wat de gemeente ook erkent maar verder achterover leunt en niets onderneemt om het probleem aan te pakken. Men kiest hier de weg van de minste weerstand met de burgemeester voorop. Lekker makkelijk.
- Meer woningen voor ouderen
- Meer woningen, zowel huur als koop. met name voor starters.
- Meer woonruimte voor bejaarden, ah op de huize plek laten, weer een groenteboer terug
- Megalomane plannen vermijden zoals een parkeergarage in Zuidlaren zoals wel eens geopperd is , of b.v. hoogbouw . Dit past absoluut niet bij het karakter van een Drents brinkdorp en is ook helemaal niet nodig , ik heb nooit problemen bij het parkeren in het centrum van Zuidlaren en anderen hoor ik daar ook niet over . Verder is het voor de geloofwaardigheid van de politiek belangrijk afspraken met ondernemers of organisaties na te komen , zoals met de ondernemer van AH , die een gang naar de rechter moest maken om de gemeente te houden aan een gedane belofte . Dit vind ik eigenlijk een schande en doet het wantrouwen van mensen in ' de politiek ' alleen maar toenemen , wat vaak onterecht is maar dit we als gevolg heeft .
- Met name in Zuidlaren is een groot tekort aan appartementen voor leeftijdsbestendig wonen en/of voor senioren. Ontwikkel plannen voor appartementen en woningen op bijvoorbeeld het braakliggend terrein van de PBH.
- middelbare school, Schuilingsoord verbeteren, camera's in skate park Schuilingsoord, verkeer in de spits anders/verminderen, meer snelheidscontroles in woonwijken Schuilingsoord, meer politie/controle in Schuilingsoord.
- Minder gebruik van gas, meer zonnepanelen en meest vervoer elektrisch.
- Minder nieuwe bewoners uit andere gebieden/status houders meer aandacht voor woningzoekenden uit gemeente. Opknappen oude blusvijvers om verwaarlozing en vervuiling te voorkomen.
- minder verkeer in het dorp (vooral zwaar vrachtverkeer) een rondweg zou veel kunnen oplossen
- N.V.T
- N.V.T
- Naar ons idee is er behoefte aan kleinere huizen. Niet direct tiny houses maar een maatje groter. Liefst vrijstaand met ruime tuinen, dus grote kavels met kleine woningen. En duurzaam gebouwd zonder gas. Op het Prins Bernard terrein heeft de gemeente de

unieke kans om HET voorbeeld voor Nederland te zijn. Openbaar vervoer naar Groningen is prima maar het is erg lastig om naar Assen te gaan. Er zou veel aandacht moeten zijn voor duurzaamheid. Ik noem bijvoorbeeld plastic bierglazen die momenteel het centrum van Zuidlaren domineren, de feestballonnen, bogen bij elke feestelijke opening, enz.

- Niet meewerken/meebetalen aan verkeersinfrastructuurplannen van de gemeente Groningen. Dat is hun probleem. En dan vooral hun zelfgekozen probleem. Ze blijven bouwen in zuid, ze weren extreem auto's uit de stad en daarmee ook bezoekers uit de provincie. Als wij niet welkom zijn dan van ons uit ook geen hulp bij hun probleem
- Niet nodig dat alle supermarkten komen op voormalig BH terrein.
- Niet te veel veranderen, GOED luisteren als wethouders naar de burgers In plaats van gemeente (of eigen belang) door te drukken Daar ontbreekt het echt aan bij de gemeente Tynaarlo.
- niet teveel nieuwbouw wijken meer.
- niet teveel veranderen
- Nieuwe betaalbare woningen voor jongeren die aangewezen zijn op sociale huurwoningen
- Nieuwe woningen op PB terrein in Zuidlaren prima, maar wel architectonische kwaliteit en goede ringweg naar de wijk toe.
Nu loopt al het verkeer dwars door het dorp inclusief de provinciale weg met veel vrachtverkeer en sluijverkeer vanwege aanleg ringweg Groningen. Dit is de kans om vanuit de Groeve ringweg achter PB terrein en aansluiten op Emmalaan zodat de winkel kern beter de fietsen en wandelen (met name oversteken)
- Nog een schoenenzaak. Een Lidl of een action en de verkeersveiligheid m.b.t. parkeren
- Nvt
- Om die vreselijke parkeerstroken(verhoogd) in Zuidlaren weg te halen en dit weer gelijk te houden met de hoogte van de weg. Dit omdat het parkeren dan minder gevaarlijk is ! uitstappen is gemakkelijker, maar ook het parkeren is beter. De auto's staan dan niet meer steeds half op de weg.
Het winkellint bewaren, dat is juist de charme van dit dorp. Bij de supermarkten meer parkeerruimte creëren.
- om te beginnen het zware (vracht)verkeer muv bestemmingsverkeer weren uit het centrum (stationsweg ontzien)en rondleiden over de Voorkampen. De Stationsweg is af en toe net een racebaan, niemand houdt zich aan de snelheid, 30km zone dus. Het winkelniveau op peil houden met zoveel mogelijk variatie en leegstand voorkomen. Gescheiden fietspaden van en naar centrum. Het wordt wel aangegeven van fietsers oversteken maar geen enkele fietser doet dat met als gevolg botsingen, bijna botsingen en veel ergenis. Het fietspad voor cafe de Vlieg naar het centrum, het fietspad voor de AH vanuit het centrum. Een zebrapad voor het Kruidvat aan de Stationsweg, regelmatig zeer gevaarlijke situaties met overstekende voetgangers.
- Ontwikkeling terrein Prins Bernard hoeve met voorrang ontwikkelen.
- Onzekerheid of Zuidlaren middelbare schook kan behouden. Zo niet, dan goede OV verbindingen naar middelbare scholen in de omgeving
- Op de locatie prins bernardhoeve betaalbare appartementen bouwen voor de senioren van de gemeente tynaarlo.
- Op gebied van de sport in Zuidlaren uitbreiding van sporthal(len) en / of gymzalen. Veel te weinig ruimte voor verenigingen; vooral in de winterperiode als de buitensporten naar binnen komen. Ook te weinig ruimtes voor buurt activiteiten; alleen m.f.c. de Ludinge is er nog.
Parkeren bij de supermarkten is een ramp; ook de locatie van vooral AH is veel te klein. Gebruik voormalige PB-hoeve terrein als locatie voor supermarkten, met levensloop bestendige woningen er boven of in de buurt, alsmede voorzieningen voor ouderen (huisarts, fysio, apotheek, recreatie, etc.)
- Op het Bernard Hoeve terrein een overdekt winkelcentrum met 2 supermarkten (AH en Aldi of Lidl) en als 2e laag woningen.
Drempels zijstraten zoveel mogelijk verwijderen, verkeersremmende maatregelen (versmallingen of lichte drempels in de doorgaande wegen aanleggen.
Een ringweg om Zuidlaren om het dorp van het doorgaande verkeer te ontlasten en wat heel belangrijk is dat hierdoor minder fijnstof in het dorp komt.
Herstraten van de smalle klinkerwegen in het centrum van Zuidlaren.

- OP terrein PB Hoeve zou ik graag nieuwe woningen zien in combinatie met voorzieningen voor gezinnen. Bouw er groeiwoningen, die meegroeien met de samenstelling van het gezin en waar bv driegeneratiehuizen zijn. Maak het milieubewust, energieneutraal en kom tegemoet aan de wens van biologisch, duurzaam etc. Denk aan een foodmarket waar kleine biologische telers hun producten aanbieden, goede speelvoorzieningen, moestuinen etc.

Dat trekt een ander publiek uit de stad weg en dat is juist het publiek dat we kunnen gebruiken.

Ik ruim dagelijks zwerfafval op, waarom zetten we niet overal prullenbakken en maken er een baan van voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt om wekelijks de prullenbakken leeg te halen etc. zet er dan ook nog wat hondenpoep-bakken bij.

- Op zich doet Tynaarlo al iets meer met burger- en ondernemersparticipatie dan veel andere gemeenten, maar de uiteindelijke besluitvorming laat veel te lang op zich wachten. Hierdoor worden geleverde inspanningen weer teniet gedaan en ontstaat er alsnog ontevredenheid. Voorbeelden: besluitvorming centrum Zuidlaren (mbt verhuizing AH) en nieuwbouwplannen brede scholen en sportvoorzieningen bij politiebureau. Niemand die weet wat er nu precies gaat gebeuren nu Harens Lyceum Zuidlaren de deuren heeft moeten sluiten (als je het mij vraagt kwam dat mede door het oude onaantrekkelijke gebouw waar ze al jaren in zaten). Gaan de nieuwbouwplannen bij het politiebureau nu nog wel door? Komt er echt geen vervangende sporthal in de wijk Schuilingsoord als De Zwet wordt gesloopt? Ik vind die plek cruciaal voor de leefbaarheid en het bewegingsonderwijs van leerlingen van OBS Schuilingsoord en CBS De Tol (notabene de grootste basisscholen in Zuidlaren) en zie al die kinderen, zeker de onderbouw, niet 2x per week helemaal richting de N34 gaan voor gym.

Meer woningbouw - ik ken veel mensen in Zuidlaren die binnen het dorp al jaren willen verhuizen, maar nog steeds geen passende koopwoning binnen hun prijsklasse hebben kunnen vinden. Ook het aanbod particuliere huurwoningen is schrikbarend klein.

- Openbaar vervoer rechtstreeks naar eelde en naar assen, meer verplicht opruimen zones voor hondenpoep, natuur blijven behouden,.
- openbaar vervoer tussen assen en zuidlaren is bagger, graag een snelle en frequente verbinding om in assen op het station te komen
verder zou de gemeente niet alleen enquetes moeten afnemen en de kruisjes vinken en daarmee een besluit nemen, ook de mits en tenzij in enquetes moeten worden meegenomen vb. herinrichting groen in de Tienelsweg. Vragen worden niet beantwoord. De gemeente zet de eigen beelden voort, zonder diverse aspecten vanuit het perspectief van de bewoners te bekijken. Communiceren is meer dan alleen schriftelijke communicatie, communiceren is ook op bezoek gaan en face to face praten. Dit geeft een andere vorm van emotie en kan er door toelichting meer worden opgehelderd dan dat er vragen, suggesties of indrukken gaan ontstaan, soms ten onrechte van beide kanten, zowel de gemeente als de burgers.
- openbare ruimte meer benutten en combineren met de aanplant van veel CO2-opnemende bomen/bossen
- Openbare toiletten in het centrum van zuidlaren, meer betaalbare senioren appartementen voor de vele ouderen die een laag inkomen hebben zodat ze in het dorp kunnen blijven wonen. Parkeren aan de stationsweg ontoereikend, rondweg om het vele verkeer van andere dorpen te omzeilen, Prins Bernard terrein heeft behoefte aan een goede bestemming na zoveel jaren van besluiteloosheid daardoor wordt het dorp nog aantrekkelijker. Vrachtwagens uit het centrum mijden. Zebrapad of stoplicht ter hoogte van de Kruidvat/ Van ark / Bloemist.
- opheffen parkeerdrempels in Stationsweg, meer groen op de Brink = minder blik= meer dorpse activiteiten zoals in Annen,
Goede moderne AH op PBH terrein en wereldwinkel op de kop van de Brink, LIDL in AH pand
- Ov verbindingen voor forenzentussen aangrenzende gemeenten. Vooral met Assen en Hoogezand. Nu is dat feitelijk alleen mogelijk via Groningen.
- Over het algemeen zeer tevreden over ons dorp (Zuidlaren) in alle opzichten. Wel is z.s.m. investering in centrumverbetering (m.n. doorstroming verkeer nodig op de hoofdweg N386 vanaf Tynaarlo door Zuidlaren (Stationsweg) richting Hoogezand). Het centrum moet veel verkeersluwer worden door vooral het doorgaande verkeer om te leiden en bijv.

parkeergeld in te voeren. Uiteraard moet het dorp wel goed bereikbaar blijven voor inwoners, bevoorrading detailhandel en overig bestemmingsverkeer. Er is een gemeentelijk centrumverbeteringsplan in de maak. Ik hoop dat mijn aandachtspunt hierin wordt meegenomen. Er gaat nu echt te veel (vracht)verkeer onnodig door het dorpscentrum, met overlast, uitstoot en gevaar voor verkeersveiligheid van de inwoners en bezoekers tot gevolg. Dientengevolge verder stimuleren van voorzieningen voor overige vervoersmiddelen: wandel- en fietspaden, fietsstallingen. De huidige OV-verbinding is al voldoende mijns inziens.

- OVER HET ALGEMEEN ZIJN WIJ ZEER TEVREDEN, ALLEEN DE VERKEERSDRUKTE AAN DE STATIONSWEG (MET NAME IN DE OCHTEND-AVONDSPITS) IS NIET IDEEAAL.
- Parkeer plaatsen van de stationsweg veranderen, oversteekplaatsen beter op elkaar aan laten sluiten. geen opstaande randjes om een straat in te fietsen, is vast achter een bureau bedacht.
- Parkeerplaatsen
- Parkeerplaatsen beter. Meerdere winkels als bv een action. Liefst overdekt. Jeugdsoos. Knooppunt brinkhotel naar kerkstraat beter.
- parkeerplaatsen verbeteren en meer plaatsen aanleggen. duidelijk de fietspaden rijrichting aangeven snelheid elektrische fietsen in het dorp beperken nu zeer gevaarlijke situaties door te hoge snelheid
- parkeervoorziening verbeteren/uitbreiden na verhuizing van AH.
- parkeren lijkt nergens op scheef en half op de straat wordt er geparkeerd dit moet worden aangepakt. Niet in de vakken.
De parkeerplaatsen bij de jumbo zijn ook veel te smal en gevaarlijk, afstapje naar de straat.
- PBH moet ingevuld worden en vooral daar een AH vestigen
- PBH terrein Zuidlaren doe daar nou eens wat mee!!!!
- permacultuur en voedselbossen zouden wat mij betreft een belangrijke plaats in mogen nemen in een groene gemeente als zuidlaren, evenals het stimuleren van biologische boerenbedrijven
- Permanente dialoog met inwoners en organisaties die bewoners vertegenwoordigen, zonder sturing vooraf. Besluitvorming in de raad, waarin de gekozen vertegenwoordiging het laatste woord heeft.
- Persoonlijk zou ik graag van de gemeente horen wat voor concrete plannen er liggen m.b.t. de Prins Bernard Hoeve in Zuidlaren.
- Probeer de voorzieningen in balans te houden door rekening te houden met de leeftijdsopbouw van de bewoners.
Zorg er voor dragen dat we geen onderdeel worden van "groot Groningen" door o.a. een groot stuk groen te houden tussen de stad Groningen en Zuidlaren.
Systeem van oud papier ophalen bij de verenigingen laten, eventueel met subsidie van de gemeente.
- Probeer het dorp authentiek te houden. Geen Alb. Heijn op het PBH-terrein. Geef de Brink niet weg als parkeerruimte voor Alb. Heijn. Denk daarbij ook aan de vrijdagmarkt en de activiteiten in de zomer op de Brink. Zie hoe andere dorpen verknald zijn door steeds dezelfde winkels. Daardoor verdwijnt het karakter van zo'n dorp en gaan alle dorpen op elkaar lijken. Waak daarvoor en onderscheid je van andere dorpen! Het moet rond de Brink geen verkeerschaos worden, met op de Brink alleen maar auto's. Dat gebeurt als er een supermarkt aan de oost zijde komt en dan kunnen wij tegen het blik van de auto's aankijken. Niet doen!!
- Probeer het dorp groen te houden met behoud van de rustieke uitstraling. Maak van de grote Brink geen parkeerterrein zoals op een industrieterrein. Geeft de Brink niet weg aan Albert Heijn. Denk aan de leuke evenementen op de Brink in de zomer en de vrijdagmarkten. Er moeten keuzes worden gemaakt. Het is of een groen en rustiek dorp (mijn duidelijke voorkeur) of een heel druk dorp met veel auto's (blik). Dat laatste is ongezond en het dorp wordt er lelijker van. Probeer het dorp zoveel mogelijk te laten zoals het is en versterk de groenvoorzieningen en het rustieke karakter.
- Probeer het dorpse karakter te behouden gestoeld op een moderne leest met de bijbehorende voorzieningen welke een dorp leefbaar houden zoals bijvoorbeeld een goede en gezonde middenstand.

- riolering verbeteren moet een veel hogere prioriteit krijgen.
inrichting van Prins Bernhardhoeve terrein moet een hoge prioriteit krijgen, veel winkels op begane grond, daarboven woningen.
gehandicaptenvoorzieningen moeten beter. (niet rolstoelgebruiker moet zelf eens in een rolstoel het door het dorp gaan, dan merk je pas wat nog verbeterd moet worden)
meer kleine betaalbare woningen voor één en twee persoonshuishoudens
- rondweg aanleggen om Zuidlaren!!
- Rondweg afmaken en uitlaten komen op de weg naar de Groeve . Vrachtwagens moeten absolut uit het centrum.
Vervolg onderwijs mag niet weg uit Zuidlaren zou een schande zijn .
- Rondweg voltooiën achter het terrein of via van waar de Bernhardhoeve heeft gestaan.
Bestratingen vernieuwen in het dorp. Zuidlaren
- Ruim de resten van de Prins Bernard nu eindelijk eens op! En doe wat met de plannen die de burgers aan gegeven hebben!
- RUIJTE MAKEN VOOR VERENIGINGEN DIE IETS MET DE BEVOLKING VAN ZUIDALREN WILLEN DOEN EEN GEMEENSCHAPPELIJK HAL OF IETS DERGELIJKS VOOR HEEN WAS ER DE PRINS BERNARD HAL EN DE KIMME.
DE LAATSTE GAAT BINNENKORT OOK SLUITEN. EN ER IS VEEL BEHOEFTE AAN EEN SOORTGELIJKE HAL
- Ruimtelijke en zo natuurlijk mogelijk inrichten PB-terrein met verschillende woningtypen voor diverse doelgroepen. Aan de voorzijde ruimte voor winkels en horeca. Bijvoorbeeld grote AH op PB-terrein, Jumbo op huidige locatie en in huidige pand AH bij voorkeur de Lidl. Eventueel de bestaande bouw en naastgelegen pand afbreken zodat er meer ruimte komt voor een grote speler. De driehoek winkelgebied blijft zo in stand.
- Schiet nu eens op met centrum Zuidlaren (supermarkten en woningbouw).
Wat een soap is dit aan het worden!!!
- Schuif de winkelkern richting PBH-terrein, laat het dorp geen route voor doorgaand verkeer worden, houd de Stationsweg groen en de brinken ook, meeste winkels op PBH-terrein met eventueel een verbinding tussen oud en nieuw winkelgebied én veel parkeerruimte ónder de grote brink, maak doorgaand doorgaand sluipverkeer door de woonkernen onmogelijk.
- Senioren woningen
- Sfeervolle brink: muziekoepel, terrasjes .. auto's van de brink af.
- Skate baan bij de zwet vaker schoonmaken,(zelf al eens gedaan)Er word veel gehangen door jongeren s,avonds wat prima is. Maar er ligt veel rommel de volgende dag en ook glas.
En daar kunnen de kleine kinderen die overdag daar spelen zich aan snijden.
- Snel invullen van het PBH gat
- Stoplicht bij de Shellpomp in Zuidlaren (kruising Wilhelminalaan) terug laten komen. Deze is weggehaald om de doorstroming van auto's beter te laten verlopen. Maar hierdoor zijn kinderen die van het dorp naar de Zwet /Zuides veel kwetsbaarder geworden.
Ik denk dat de gemeente Tynaarlo meer hecht aan het belang van de automobilisten dan om het belang van de fietsers.

Verder vind ik het openbaar vervoer slecht. Met de bus naar Assen vanuit Zuidlaren duurt extreem lang. Dus dan pakken jongeren de auto ipv de OV-kaart te gebruiken. Dat is niet erg 'groen'.

- Stoppen met deze sturende vragenlijsten en vervolgens roepen dat de gemeente naar de inwoners heeft geluisterd.

De minderheid bepaald al jaren het beleid in Zuidlaren en men kijkt alleen naar de korte termijn.

- Strakker beleid voeren t.a.v gemaakte afspraken in het verleden.
Zoals verbouwingen scholen, sporthal en meer informatie hier over verstrekken. Albert Hein enz.
Men laat teveel de oren hangen naar de ondernemers in het dorp die niet het publiek maar het behoud van eigendommen beschermen
- Tegelpaden onkruidvrij, geen Aldi in het dorp, meer controle op lentis patiënten (er wordt veel gedeald bij coop en de laarkerk), alcoholgebruik op dezelfde plekken, meer terrassen

in de zon, woningen op phb, geen aanpassing sportpark want dan te veel op 1 plek en dus file vorming en overlast. Dan nog beter op phb terrein want dan trekt iedereen naar centrum en dus ook beter bereik voor alle dorpingen

- Terrein PBH ontwikkelen met winkels (AH/Jumbo XL en discounter) en huizen. We moeten ons niet laten leiden door een ongegronde angst vanuit winkeliers dat er minder klanten de stationsstraat bezoeken als er winkels op het PBH terrein gerealiseerd worden. Autoverkeer weren uit centrum (rondweg). Gezellige terrassen in en rond grote brink, de terrassen nu zijn ongezellig en liggen een meter naast de weg. Ekkelkamp, Annerstreek en Lageweg snelheid van 30 km/u handhaven dmv snelheidsverlagende maatregelen. Vernieuwen van de basisscholen, de panden zijn zwaar gedateerd. Strijden voor goed middelbaar onderwijs in het dorp! Horeca afstemmen op meerdere leeftijdsgroepen, voor elk wat wils.
- terrein Prins Bernhardhoeve aanpakken .Grote winkels bouwen .En niet zo zeuren over AH .Gewoon doen. Ook plaats voor een prijsvechter . Dat leeft onder de bevolking.
- Tiny huisjes project, soep cafe, en verbindende activiteiten zoals Plaats van de wereld en dorps diner in Vries. En via Zuidlaardermeer naar de kern (Brinkhotel)Zuidlaren kunnen varen. En een grote wens is een LIDL in Zuidlaren. Ik weet dat dit voor veel mensen een grotere wens is dan een Aldi. Fietspad en stoep in centrum Zuidlaren beter van elkaar onderscheiden. Heeft nu dezelfde kleur en is verwarrend voor veel mensen.
- Toch weer meer prullenbakken plaatsen. Nu nodigt het, met name bij bankjes, uit om troep op straat te gooien. Terrein PBH ontwikkelen, maar wel een dorps karakter laten houden, geen hoogbouw. Groen bewaren. Diversiteit in winkels (niet de zoveelste koffietent of pizzeria).
- Toekomst bestendig bouwen voor 65+.
GEEN ringweg, maak je een dorp dood.
- Toen ik hier kwam wonen ben ik geschrokken van de achterstand in onderhoud van het vroeger mooie Laarwoud.
Van de chaos in de Stationsstraat (rommelig) je moet rennen voor je leven wanneer je de straat over moet. En dan dat zware vrachtverkeer.
Wanneer ik bij de Jumbo moet zijn heb ik mijn auto bijna aan de Brink ZZ staat en loop daar maar eens met je boodschappenkar naar toe te hobbelen.
Vaak ga ik naar Schuilingsoord of Annen of Vries voor boodschappen. Ik vind dat de supermarkten beter op het terrein van de Prins Bernhardhoeve kunnen. Ruimte genoeg voor parkeren.
Een grote gemeenschapsruimte bij de bibliotheek (maar dan zit je met parkeerruimte) voor verenigingen e.c.
Een gezondheidscentrum voor huisarts, apotheek, fysio e.d.
Ik hoop dat ik u zo wat nuttige adviezen heb gegeven voor de toekomst, zodat Zuidlaren aantrekkelijk blijft voor jong en oud en voor de vele toeristen.
Met vriendelijke groet.
- Twee supermarkten op Prins Bernhardterrein, schoenendiscount.
- Uitbreiding van, betaalbare, appartementen voor ouderen. Snellere besluitvorming omtrent aanpak grotere projecten, lees terrein `Prins Bernhardhoeve`.
Deels weren van auto`s op de Brink. Betere/nettere fietsenstalling bushalte bij de Brink. Ronde bij de Brink Zuidlaren.
- Van de winkelstraat een echte winkelstraat maken, met goede en voldoende parkeerplaatsen en zonder doorgaand verkeer.
Een gedeelte van de stationsweg afsluiten voor verkeer zodat je als voetganger veilig over kunt steken en niet bijna wordt overreden.
Verkeer om het centrum heen laten rijden via de Voorkampen
Bij de Voorkampen een rotonde maken.
De winkels of winkelgroepen meer centreren .
Maak gebruik van het PBH terrein en zet 2 of 3 supermarkten neer en eventueel andere winkels, met de mogelijkheid om boven de winkels te kunnen wonen.
Daarbij natuurlijk ook voldoende parkeergelegenheid.

Verbind de Zuides met Westlaren om het bestemmingsverkeer op drukke momenten niet via het centrum te laten rijden.

- Vanuit Zuidlaren een betere busverbinding met Assen (station!) en Vries (gemeentehuis!) Zorg dat parkeren in het dorp gratis blijft, zodat de mensen uit de omgeving hier naar toe blijven komen om te winkelen.
De Voorkampen beter aangeven als alternatief voor het verkeer dat niet in het centrum van Zuidlaren hoeft te zijn.
- Veel aandacht voor groenvoorzieningen
- veel groen en ruimte bewaren en woningen voor ouderen .
- Veel meer bankjes. Veel meer toiletten. Een Aldi en/ of Lidl.
- Veel meer oog voor gehandicapten. Veel meer bankjes. Veel meer toiletten. Hulp bij bijvoorbeeld naar de supermarkt gaan. Over gehandicapten wordt nooit gesproken. Zeer kwalijke zaak.
- veel veel veel meer bomen planten
geen uitbreiding van speelvoorzieningen, er zijn momenteel genoeg, gebruik dat geld voor planten van bomen
een of twee hoge woontoren(s) op het PB terrein, mooi uitzicht op Tusschenwater en omgeving, restaurant bovenin!!
alle sportvoorzieningen op 1 plek aan de Randweg . voetbal / korfbal / hockey / tennis (onteigenen i.v.m. uitbreiding woningbouw!!!!)
1 bredeschool op PB terrein of op terrein achter de Zwet?
geen uitbreiding van aantal supermarkten, nb online supermarkt is de toekomst !!!
PB terrein geschikt maken voor (sociaal en/of start)wonen en park en veel bomen heel veel bomen
opheffen parkeren aan de weg in het centrum Zuidlaren
creëer (meer) plekken voor tinyhouses
- Veilige oversteekplaats in zuidlaren bij de rode kater, van schuilingsoord naar de overkant. En het maken/ beschikbaar stellen van een ruimte om een dorpsbrouwerij in het dorp te hebben.
- Verbeteren van sportpark de Wenackers voor de voetbalvereniging (kunstgras of hybridvelden, led verlichting op de velden, extra kleedkamers en douches etc. Grootste vereniging verdient meer dan hoe de accommodatie er nu bij ligt!
- verbetering van trottoirs, fietspaden. Betere bewegwijzering. Waar mag je wandelen/fietsen. waar mag op fietspad in 2 richtingen fietsen en waar niet.
dit is nu onduidelijk. Op sommige plaatsen is helemaal geen ruimte op de stoep of geen stoep. Bijvoorbeeld fietsen geparkeerd op de stoep waardoor de wandelaar het fietspad op moet.
- Verbod op het individueel afsteken van vuurwerk. In plaats daarvan het organiseren van een jaarlijks vuurwerkfestijn door de gemeente op een veilige plek.
- Verkeer en parkeersituatie zeer ontoereikend en gevaarlijk. Rondweg doortrekken en mijden vracht- en forenzenverkeer door het centrum moet worden aangepakt.
Fietspaden in het centrum zijn onduidelijk, te smal en worden verkeerd gebruikt zonder te handhaven. Bredere fietspaden geschikt gemaakt voor 2 richtingen kan verbetering brengen.
- Verkeer in en door zuidlaren
- verkeer om het dorp leiden en stationsweg 30 km weg of deels wandel/fiets gebied maken. Zodat er een winkelgebied ontstaat waardoor er meer gewandeld/gefietsd wordt ipv met de auto van de 1 naar de nadere winkel te gaan😊
- Verkeersregulering door eenrichting in het dorp in te voeren!
Voetgangers meer voorrang geven bij kruispunten door zebra's of stoplichten!
- Verkeerssituatie in Zuidlaren, o.a. met grote rotonde bij marktplaats.
- Verkeersveiligheid (fietspaden/parkeermogelijkheden) rond basisscholen verbeteren
De brink in Zuidlaren de uitstraling geven die ons dorp verdiend met gevoel voor verleden en heden.
Omgevingsplan dorpscentrum Zuidlaren (architectuur en leefbaarheid) belangrijker dan de economische aspecten.
Dit geldt volgens mij ook voor Eelde
- Verkeersveiligheid en parkeerproblemen rond het winkelgebied.

- Verkeersveiligheid: Mentaliteit van de bezoekers, niet met de auto van de ene winkel naar de andere rijden met de auto, maar even gaan lopen. Het langsparkeren is een aanfluiting. Meer groen perkjes ter plekke zodat het niet een groot autokerkhof lijkt aan de Stationsweg. Geen parkeergelegenheid bij een oversteekplaats (zie bakker Feenstra) Levensgevaarlijk. Volgens mij mag er geen parkeergelegenheid zijn binnen 5 meter van een oversteekplaats. Als gemeente heeft u hier een taak i.v.m. verkeersveiligheid..Tevens wil ik u op het volgende attenderen: Bij het aanleggen van De Voorkampen zijn toentertijd afspraken over de aanlegdiepte van de weg, de afstand tot de bebouwing, de breedte van de tussenberm. Het gedeelte ter plaatse van bos voldoet niet hieraan, met het gevolg dat de geluidbelasting niet aan wettelijke norm voldoet. Ambtelijk is men hier van op de hoogte. Bij een eventuele rondweg, zoals de winkeliers vereniging graag wilt, zal de geluidsbelasting ver boven de wettelijke normen komen. Dit zal ook het woongenot niet ten goede komen. Ik wil u adviseren hierin t.z.t. een deugdelijk onderzoek in te stellen. Na het herinrichten van de Stationsweg, is het sluipverkeer aan de Wilhelminalaan toegenomen. Het verkeer van de Zuiderstraat en Omloop gaat veelal via De Wilhelminalaan en Emmalaan. Onveilige situatie aan de Voorkampen t.p.v. het zwembad door te hoge snelheid van het wegverkeer. Afremmende maatregelen kunnen soms helpen.
- Versterking van het winkelgebied in Zuidlaren. En wees zuinig op het buitengebied van de gemeente! Geen grootse nieuwbouwplannen, geen industrieterreinen (zeker niet langs de A28).
- Verzorging van de stoep randen, veel stukken er af.
- Vind handhaving van wetten en regelgeving sterk onder de maat. Men haalt liever de verbod en gebod borden weg dan handhaven.
Ook toezicht van aanlijn plicht van honden binnen de bebouwde kom schiet te kort. Onderhoud trottoir moet beter oudere mensen met rollator kunnen hier slecht gebruik van maken.
Lijkt mij beter dat de toezichthouder uit het busje stappen i.p.v. doelloos rond rijden erg zonde voor de inzet van Fte's.(geld van ons allemaal)
- Voer het plan voor het PBH terrein in Zuidlaren voortvarend uit. Het plan van het college heeft mijn instemming. Zuidlaren is de laatste jaren wat ingedut. Zorg dat de bibliotheek en andere voorzieningen behouden blijft. Ga de winkelleegstand creatief te lijf door herschikking winkelbestand. Zorg voor goed onderhoud prachtige eiken, maar beperkt het ondeskundige snoeien ieder jaar, koester de prachtige groene sfeer in ons dorp. Alle woningen van het gas af is een illusie, loop niet voor de muziek uit, investeer in degelijkheid en niet in onvoldoende bewezen oplossingen als warmtepompen en dergelijke!
- Voetpaden verbeteren en de Julianalaan meer autovrij maken. Nu veel te druk verkeer en er wordt veel te hard gereden. Bovendien vormen de beuken aan de Julianalaan veel overlast en staan ze de aanschaf van bv. zonnepanelen in de weg. Hoe beeldbepalend en mooi ook, misschien moeten de grote beuken plaats maken voor jonge, nieuwe aanplant. Ook omdat bij extreem weer (wat steeds vaker voorkomt) het risico van woningschade (of erger) door een omgewaaide beuk moet worden voorkomen.
In het algemeen: het huidige winkellint zoveel mogelijk in stand houden. Verplaatsing AH is een slecht plan!
- Voor een centrum met de brink als centrale ontmoetingsplek:
Hangjeugd op de brink weg.
Processierups uitbraak voorkomen.
Opknappen van de panden rondom de gouden leeuw.
- voor een mooi en gezellig centrum, direct de rondweg doortrekken. Centrum verboden voor vrachtverkeer van 10.00 tot 22.00 uur van 07.00 tot 10.00 alleen auto's te behoefte van de winkels.
- Voor Zuidlaren moet nu haast gemaakt worden met een passend centrumplan van kwalitatief hoog niveau.
Onder geen beding meer extra winkelruimte meer bijbouwen, want er staat nu al teveel leeg.
Er is nog steeds behoefte aan seniorenwoningen voor de middencategorie (tussen €180.000 en €250.000,-) De huidige plannen op een aantal plaatsen (zoals Noorder Sanatorium) zijn te duur voor de middengroep en huurwoningen voor de nog redelijk fitte senior in de middencategorie.

- Voor Zuidlaren zie ik een rondweg als noodzakelijke voorziening in de verdere toekomst. Verkeersbelemmerende maatregelen laten geen visie zien. Gaan we morgen allemaal fietsen dan kunnen we het met fietspaden af maar gaan we nog mobieler worden dan moet u voorop lopen.
Het terrein van de bernhardhoeve is deels in ontwikkeling maar wat doet u met het achterterrein.
Laat dat geen jaren duren. Woonlocatie?
- voor Zuidlaren:
 - Inrit bij de Brink aan de Brinkhotel kant verwijderen, levert gevaarlijke situaties op;
 - Maak een evenementen terrein op een centrale plek in het dorp die voor meerdere doeleinden gebruikt kan worden, en dan niet de Brink, waar je altijd moet aanpassen voor de weekmarkt op vrijdag en hangeugd staat.
 - Ontwikkel het PBH terrein als een mix van een ontmoetings-verblijfsplek, waar je evenementen kunt organiseren, het Laarwoud bos als een groene ader doortrekken richting de Brink, maak kleinschalige terrassen en laat bebouwing toe zoals als bestaand aan de Brink Z.Z. 8, 10., maak ook ruimte om te sporten, dit alles wordt een mooie mix van functies waar behoefte aan is.
 - Bouw geen supermarkt aan de karakteristieke kant van de Brink, daarmee ontsier je dit monumentale deel van het dorp.
 - Bouw nieuwe woningen voor middenklassers op PBH terrein, daarmee creëer je doorstroom voor de starters op de woningmarkt.
- Vooral het dorpse karakter behouden in het centrum. Buiten de dorpskern kan er dan wel van alles gebeuren (woningbouw, sport, voorzieningen).
niet nog meer huizen bouwen in het lint langs de Stationsweg in Zuidlaren, er is al teveel open structuur verloren gegaan!!
- Vooral inzetten op woningbouw. Wacht nu al jaren op woningbouw op het Bernhardhoeve terrein. Vind het erg jammer dat hier al jaren niets mee gedaan wordt . Zoals het terrein er nu bij staat vind ik een verpaupering van het mooie dorp Zuidlaren.
- Vooral voor de ouderen zou het zeer prettig zijn als er in Zuidlaren een gemeente loket bij komt voor bepaalde zaken als verlenging van bijvoorbeeld paspoort, rijbewijs enz.
Al is dit loket maar een paar dagen en op zekere tijden per week bereikbaar.
Volgens mij is er namelijk ook geen openbaar vervoer van Zuidlaren naar het gemeentehuis.
- Voorkom leegstand van winkels.
Momenteel zijn er veel panden leeg.
Niet goed voor het dorp
- Voorlopig besluit supermarkten is mijns inziens de juiste. PBH terrein ontwikkelen als Eelderwolde achtige wijk waarbij meer dan nu beperkt benut wordt meer wordt verbonden met het dorp. Varieer in het aanbod maar investeer ook zeker in hoger segment, meer welvaart naar het dorp halen zorgt voor stimulans middenstand en houdt winkelaanbod toekomstproof (leegstand relatief hoog op dit moment in Zuidlaren)
- Voormalig Bernhardhoeve terrein moet snel worden ingevuld. Wel met een mooie bouw en niet zoals in Annen met de winkel s. 1 woonlaag op de winkels en ook een Brink aan de achterzijde.
- Voort maken met prins Bernard hoeve
- Voorziening/ jeugdhonk voor de jeugd om ze van de straat te houden en vooral naar hun luisteren waar zij behoefte aan hebben. Geld besteden aan iets waar ze geen gebruik van gaan maken is weggegooid geld.
Betaalbare huurwoningen voor starters en alleenstaanden (zowel voor jongeren als ouderen).
En met de Zuidlaardermarkt een tweede tent erbij. Zou graag zien dat hierover een enquête onder de Zuidlaarders wordt gehouden i.p.v. dat de Zuidlaarder horeca of de gemeente hierover beslist.
- Voorzieningen ouderen.
Aldi en Lydl en action bv.
- Vrachtverkeer uit het dorp weren. De rondweg doortrekken en om de oude Prins Bernhardhoeve heen naar de weg naar de Groeve.

Meer luisteren naar bewoners als er een klacht is. Die klacht serieus behandelen, rekening houden met het ongemak van inwoners (overhangende takken van bomen snoeien als er

naar gevraagd wordt.).

De klacht ook afhandelen. Hierover communiceren met de persoon die de klacht heeft ingediend. (wij wachten al een jaar. Iemand is, na een half jaar wezen kijken, na diverse telefoontjes. Verder weer niets gehoord.

Zo ga je niet met je inwoners om. Na de vraag of en hoe lang duurt een klachten procedure kregen we te horen. Hiervoor zijn bij ons geen regels. Het kan wel twee jaar duren.

Dit voelt zeer ongeïnteresseerd. Dit voelt shit.

- Vrachtwagens uit het dorp.
Zebrapad bij Feenstra veilig maken.
Aanpassing rotonde bij kapper Bert.
Stenen op parkeerplaatsen langs Stationsweg verbeteren.
Ronde maken hoek Gouden Leeuw.

VERKEERSLICHTEN THV MENSINGE VROEGTIJDIG AANGEVEN DOOR
SIGNALERING VOORAF. REGELMATIG WORDT ER DOOR HET RODE LICHT
GEREDEN. HIER STEKEN VAAK KINDEREN OVER!!!
IK HEB DE GEMEENTE AL 3 KEER GEMAILED, DOE HIER WAT AAN, ANDERS GAAT
HET EENS MIS. GEEN REACTIE GEHAD!!!

HIER IS STRAKS HET BEKENDE SPREEKWOORD VAN TOEPASSING, ALS HET KALF
VERDRONKEN IS, DEMP MEN DE PUT.
LAAT DIT NIET GEBEUREN!!??

Voorstel: Plaats 100 m aan beide zijden van de verkeerslichten een signalering
knipperlichten met waarschuwbord, u nadert een stoplicht.

Moet dit nu 3 jaar duren????

- Was secretaris Commissie Toegankelijkheid Tynaarlo: opmerking: Let op kruispunten waar begroeiing zorgt voor slecht uitzicht.
Handhaaf op fietspaden 1 richting rijden. Nu rijdt iedereen tegen de richting in.
- Wat betreft Zuidlaren:
 - Grote vaste Albert Heijn op PBH terrein met voldoende parkeerruimte.
 - Meer woningen voor ouderen in de buurt van het centrum.
 - Meer nieuwbouw woningen tussen de €150.000&250.000 om starters en vooral jeugd dat weer terug wil komen na het studeren een kans te geven en vergrijzing tegen te gaan.
Meer ruimte voor jonge mensen.
 - Een nieuwe, grote sportschool/gezondheidscentrum.
- Wat ik prettig vindt is een dorp met voorzieningen (winkels, scholen, bibliotheek etc.) veel groen met een prettig woon/leef klimaat . Duurzame samenleving Dat is wat ik belangrijk vind. Hoe dat te realiseren? Geen idee eerlijk gezegd. Voor een duurzame samenleving zijn er veel zaken die van invloed zijn op die duurzame samenleving. Heel complex ik heb ook geen advies of "gouden" idee. Met elkaar in gesprek komen/blijven.
- Wat meer vaart maken met voormalige Prins Bernhardhoeve terrein, we kijken al meer dan tien jaar aan tegen verval, terwijl er dringend behoefte is dit terrein voor woningbouw en winkels te gebruiken. Met vooral blijvend aandacht voor GROEN. Niet opnieuw op lange baan schuiven, gezien de vergrijzende bevolking nu inspelen op de behoefte en snel plannen naar buiten brengen.
- Wat wij als bewoners van de Havezathelaan graag zouden willen is: pak het probleem van parkeren eens aan er zijn genoeg oplossingen en mogelijkheden, dus waarom wordt het niet aangepakt. Wij hebben b.v. 2 parkeerplaatsen voor 5 auto's dat is dus altijd vechten om een plaatsje.
- wees in Zuidlaren voorzichtig met het uiteen halen van het winkellint.
Doe iets aan de verkeersveiligheid : geen bussen vrachtwagens en landbouwvoertuigen meer door het dorp.
- Wees zuinig op het dorp Zuidlaren met zijn prachtige centrum! En ga het aub niet verstoren door de supermarkten op het pbh terrein te plaatsen.! Dan gaat de gezelligheid verloren Een vb daarvan is het dorp Gieter!
- wij hebben de gedachte dat de "gemeente" erg ver van ons af staat (te weinig zichtbaar?)

- Wij missen winkels als Lidl, Aldi, Action, Welkoop, daarvoor gaan we nu naar buurdorpen, waarbij er dan ook vaak aankopen worden gedaan bij andere winkels aldaar, hierdoor mist de middenstand van Zuidlaren omzet.
Op PBH terrein: een Albert Hein met een budget winkel zoals Lidl of Aldi met een goede parkeervoorziening.
Neem het voorstel van de ondernemingsvereniging voor een verlenging van de rondweg niet over, dat lost niets op en werkt alleen maar verkeer aantrekkend, bovendien ontstaan er dan twee drukke verkeersaders door het dorp en is het centrum van Zuidlaren vanuit het zuiden minder veilig/goed bereikbaar.
Tynaarlo moet zich schamen voor de staat waarin het "surfstrandje" bij het Zuidlaardermeer zich bevindt. Knap dit op en maak dit aantrekkelijk voor recreatie, creëer hier een aantal camperplaatsen eventueel tegen betaling, hieraan is grote behoefte, die bij het Paterwoldsemeer staat altijd vol. Een camperplaats levert bijna het hele jaar door een bijdrage aan bestedingen in het dorp. De parkeerplaats bij Aqualaren is hiervoor eventueel ook een goede optie.
- Wij wonen hier nog geen jaar, maar ik mis zeker een aantal winkels. Zoals een Lidl, action en Etos. Ook is er in onze wijk nauwelijks speelvoorzieningen voor onze kinderen.
- Wij zijn woonachtig in de Zuid-Es Zuidlaren en zouden het zeer waarderen als:
 - De geluidswal aan de N34 zou worden doorgetrokken i.v.m geluidsoverlast.
 - Er een loopbrug of tunnel van de Zuid-Es naar de De Strubben-Kniphorstbosch zou kunnen komen
 - Het beter toezien op illegaal dumpen van groenafval in de Zuid-Es in de bospercelen
 - Het aankopen van het bosperceel tussen de Rooie Kater en de Zuid-Es door de gemeente zodat deze weer vrij toegankelijk is voor de buurtbewoners.
- Winkelgebied gevarieerd, aandacht voor kwaliteit van het aanbod, en at gebied compact houden (niet laten uitwaaiëren). Er rekening mee houden dat het aantal fysieke winkels zal verminderen of winkel zullen verkleinen. Bevorderen dat winkelpanden worden onderhouden of meer allure krijgen - denk ook aan de aantrekkelijkheid voor de regio (faciliteren).
PB-terrein niet voor winkels, geen discounter in het dorp. Daar wel ruimte voor woningbouw, ook huur, en (beperkt) betaald parkeren. Parkeren in centrum onbetaald ter wille van de winkels, en zo mogelijk beperkt tot 1 á 2 uur (lastig te handhaven?). Karakter van de brinken zo veel mogelijk behouden.
- Winkellint behouden - geen concentratie van supermarkten aan de rand van het dorp (PBH terrein)
PHB terrein zsm aanpakken
- Winkellint behouden houden een dan betaalbare nieuwbouw huizen appartementen seniorenhuizen op de prins Bernhardhoeve .
Wij zijn verder best tevreden een alle verbetering is er een.
Meer groen in het winkelcentrum zou uitnodigend staan.
- Winkellint behouden voor bevorderen gezelligheid en leefbaarheid.

Supermarkten op hun eigen plek, ook voor bewoners Laarhof en Everswolde of op plek AH een Aldi of een Lidl maar liever de AH terug op de plek.

Meer sociale huurwoningen en sociale huurappartementen in het dorp,

Middelbare school behouden

- Winkellint zo laten een action en een Lidl erbij en woningen op prinsbernardhoeveterrein voor oud en jong
- winkelstraat moet blijven zoals deze is
leegstaande panden zo gauw mogelijk weer zien te vullen
- Woning bouw voor de midden klasse in een groene omgeving.
De Brink meer gebruiken voor evenementen en muziek optredens (niet alleen nederlandstalig..)
- Woningen bouwen voor starters en voor ouderen die nog niet in bejaardenhuis hoeven te wonen. Mijn dochter woont nog thuis ik zou niet weten waar zij zou kunnen wonen en van welk geld. Aandacht voor groen en de bomen in het dorp, ze worden geplant en aan het lot overgelaten Geen water geven in tijden van extreme droogte. Dan waar ik me dood aan erger is de Prins Bernard Hoeve of de restanten ervan. Zo ook die betonvlakte achter het

hotel. Haal het weg en vooral herstel het bos de grote laan en ook waar de traverse heeft gestaan. Doe er wat mee. Alles in Zuidlaren lijkt mega lang te duren voordat er een besluit genomen wordt door onenigheid zo lijkt het. zie Albert Heijn 10jaar!! Volgens mij heb ik 10 jaar geleden ook al een vragenlijst ingevuld en dan komt er weer een extern bureau die voor 150.000 euro moet gaan uitzoeken wat de bewoners willen. Voor mij als bewoner komt dat zo onprofessioneel over.

- Woon er nog maar net, nog geen ideeën
- Woonvoorzieningen voor zelfstandig wonende ouderen, 65+ers boven winkels PBH terrein. Geen sociale woningbouw. Zwembad Aqualaren in stand houden.
- Ze moeten het onderhoud van de groenvoorziening doen, dat het toonbaar blijft. Verder erger ik mij mateloos aan de honden die los lopende en niet de strond opruimen van hun honden,
- zo snel mogelijk de kernen van eelde vries en zuidlaren op niveau brengen
- Zoals aangegeven een extra aansluiting op de N34 zodat er weer veilig overgestoken kan worden op de Verlengde-Stationsweg.

Wanneer er gebouwd wordt in Zuidlaren het karakteristieke van Zuidlaren niet aantasten! M.a.w. veel groen met meer sfeervolle huizen. (een mix van riet gedekt en modern)

Op het terrein van de AH een mooie parkeervoorziening of luxe appartementen. Alstublieft geen budgetwinkel wat het dorp ontsiert en nog meer drukte veroorzaakt!

- Zoals reeds eerder aangegeven zou een winkel als Action in Zuidlaren een echte publiekstrekker kunnen zijn. (Zie winkelcentrum Martenshoek in Hoogezand-Sappemeer. Ook is er naar mijn mening behoefte in Zuidlaren aan een handwerkzaak en een hobbyzaak.
- Zonneweide waar bewoners zonne-energie kunnen inkopen als ze zelf geen plek hebben.
- Zorg dat een middelbare school behouden blijft!! Was er destijds (23 jaar geleden) geen junior college in Zuidlaren geweest, dan waren wij hier niet komen wonen. Het Zernike College (Harens Lyceum) heeft willens en wetens de boel langzaam aan afgebouwd dor onderdelen over te hevelen naar Haren. Ik was 3 jaar lang voorzitter van de oudercommissie en weet dat ze er een zootje van maakten, waardoor er minder leerlingen kwamen. Echt een aderlating voor ht dorp als de middelbare school weggaat.

Erg jammer dat Zuidlaren geen trein heeft!

- Zorg dat er genoeg betaalbare (nieuwbouw) woningen zijn, van doorstroming is bijna geen sprake. Je zit een beetje vast. Daarnaast zorg dat nu eindelijk eens wordt doorgepakt met de supermarkten, er wordt letterlijk al jaren over gepraat, neem nu gewoon acties. Voor elk besluit is wel iets negatiefs of positiefs te zeggen, maar zet nu eindelijk eens door.
- Zorg dat het voorzieningenniveau op peil blijft, behoud het karakter en zorg dat de omgeving zo groen blijft dan wel nog groener wordt. In het centrum geen nieuwbouw behalve bij het PBH terrein om aan toenemende vraag uit de regio te voldoen. Ook positief voor het voorzieningen niveau. Creëer meer ontmoetingsplekken en speelruimte rondom het centrum en zorg dat het karakter behouden blijft. Geen winkelcentra of supermarkten zoals in Gieten en Eelde. Daarmee ontnem je het karakter van het dorp. Blijf toerisme aantrekkelijk houden in het dorp.
- zorg er voor dat er voortgezet onderwijs in het dorp blijft
- Zorg voor behoud van het groene en vriendelijk karakter van Zuidlaren bij de herindeling van het centrum.
- Zorg voor een goede invullen van het “vervallen” PBH terrein en luister qua winkelbeleving niet allen naar de ondernemersvereniging .er is behoefte aan winkels als een Lidl, action, scapino. Mensen trekken naar Hoogezand voor dit soort aankopen. En nemen dan ook meteen andere boodschappen mee. Dit gaat ten koste van Zuidlaren.
- Zorg voor kwaliteit van horeca voorzieningen zodat bezoekers blijven komen.
- Zorgen dat binnen buurten meer verkeersveiligheid is. Er wordt vaak hard gereden, zonder fatsoen en met gevaar voor kinderen of huisdieren. Tevens moet het centrum van Zuidlaren opgeknapt worden, met het gapende gat aan de brinkzijde. Echter, dit proces is uiteraard reeds gaande en als het goed is komt hier binnenkort uitsluitel over.

- Zorgen dat de winkelstand in Zuidlaren op pijl blijft. Hierbij is samenwerken essentieel. Dat belanghebbenden elkaar bestrijden lost niets op, het zal uiteindelijk tegen je gaan werken.
- Zorgen dat er ook voor de jeugd voldoende mogelijkheden zijn om op te groeien en zich te vestigen (goedkope starters (huur)woningen) met goede verbindingen met studie en werkomgeving (bv stad Groningen).
- Zorgen dat ons mooie dorp niet een nieuwbouw centrum wordt zoals Gieten en Roden. De brink laten zoals die nu is en niet asfalteren .
- Zorgen om beschermde woonvorm van TBS binnen het dennenoord terrein, toename drugsgebruik bij rand dennenoord terrein.
- Zorgen voor goede parkeergelegenheid.
Parkeren aan de stationsweg zorgt voor gevaarlijke situaties en belemmert de doorstroming.
Dit zal ik in de toekomst niet meer toestaan.
Bij supermarkten zorgen voor voldoende en goede parkeergelegenheid, doordat dit niet aanwezig is haal ik mijn boodschappen in een ander dorp.

Het beperken van de winkelstraat zie ik dan ook als een goed besluit.

Meer doen aan de maximum snelheid van 30km.

Zelf ben ik woonachtig aan de Halmersinge, heb mijn oprit aan de Eltinge. Hier geldt een maximum snelheid van 30km.

Eltinge is een weg die veel gebruik wordt, een lange rechte weg waar nooit de maximum snelheid van 30km wordt gereden.

Hier zou ik maatregelen voor treffen.

- Zorgen voor meer parkeergelegenheid in het centrum. Zorgen voor meer verkeersveiligheid in en rond het centrum. Huidige rotonde helpt zeer weinig. Centrum afsluiten voor verkeer of 1 richting? Jongeren hebben ook een plek nodig. Jeugdsoos?
- zorgen voor meer zaalruimte sport
- Zuidlaardermeergebied (Noordma) als uitloopgebied voor het dorp aantrekkelijker te maken. Idem Hunzedal (Tussenwater).
- Zuidlaren als kern dorp respecteren. Heeft een landelijk herkenbaarheid , daarom ook investeren .
Brengt m.i. meer toerisme meer naar deze hoek van Drenthe. Aansluiten bij Groningen activiteiten.
- Zuidlaren heeft een vrij oude woningvoorraad. Beperkte nieuwbouw moet je doen om ook juist jongeren een kans te geven op huisvesting, maar is ook van belang om het voorzieningenniveau op peil te kunnen houden.
Bij de centrumontwikkeling van Zuidlaren moet goed gekeken worden naar draagvlak en koopstromen. Nieuwbouw van de AH moet niet leiden tot kaalslag elders op het lint. Er ontstaat nu al meer leegstand dan een aantal jaren geleden.
De openbaar vervoersverbindingen met Groningen zijn goed. Het is jammer dat de ov-verbinding met Assen erg beperkt is. Dat is jammer voor bijvoorbeeld kinderen die daardoor beperkt worden in hun schoolkeuze, want Assen valt vaak af door de slechtere bereikbaarheid. Maar daarnaast kan een goede aansluiting vanuit Zuidlaren met openbaar vervoer op station Assen en Centrum Assen, ertoe leiden dat meer mensen de auto laten staan als zij naar het zuiden van het land gaan. Nu moet je eerst naar Assen met de auto, en daar parkeren om de trein te nemen.
- Zuidlaren is een brinkdorp gelegen in een prachtige natuur. Dat maakt de plaats zo aantrekkelijk voor de bewoners en bezoekers. Dat geldt overigens voor de alle dorpen in de gemeente. In mijn visie horen investeringen in grootschalige woningbouw en industrie (noodzakelijk) thuis in Groningen en Assen. Hou Tynaarlo de groene long er tussen. Plannen voor de toekomst zouden vanuit dit uitgangspunt geformuleerd moeten worden.
- Zuidlaren is een prachtig dorp met prima voorzieningen. De verzorging van het openbaar groen laat (ernstig) te wensen over. Daarnaast verliest het dorp en het centrum in het bijzonder haar aantrekkingskracht. Het dorp (en het centrum in het bijzonder) vraagt om een toekomstgerichte visie. Een visie op basis van een scherpe en heldere dialoog met de inwoners van Zuidlaren.
- Zuidlaren moet een groen dorp blijven. Ruimte voor toerisme. Gratis parkeren belangrijk voor de markt en winkels.

- Zuidlaren vergrijst, daarom moeten er meer mogelijkheden worden gecreëerd om (jonge) bewoners van buiten Zuidlaren te interesseren voor ons dorp.
- Zuidlaren; behoud aub het bestaande winkellint. Dit is de charme van het dorp. PBH terrein woningen voor senioren en starters!!
- Zuidlaren: Blijf relatief kleinschalig, groen, eigen karakteristiek. Probeer niet te concurreren met grotere kernen. Geen regionale verzorging, geen toevoeging ketens of grootwinkelbedrijven. Koester bezoekers en recreanten, zij komen hier voor het dorp zoals het nu is.
- Zuidlaren: Een rondweg langs het dorp voor doorgaand (vracht)verkeer. Ruimte creëren voor laden en lossen aan de Stationsweg. Een discount supermarkt toevoegen aan het winkelaanbod. Actief voorkomen van winkelleegstand.
- Zwaar verkeer dat Zuidlaren niet als bestemming heeft om het dorp laten rijden via andere route.
Winkelcentrum meer rond de Brink concentreren, Berend Botje verplaatsen naar de Brink, de Brink centrale punt en gezelliger maken met terrasjes om Berend Botje heen. Op terrein BPH naast een grote supermarkt, een medisch centrum, apotheek en woningen bouwen voor o.a. starters en ouderen. Op terrein huidige apotheek parkeer plaatsen aanleggen.
- zwaar verkeer uit het dorp vermijden om het dorp laten rijden.
-

Heeft u betaald werk en zo ja, waar? (U kunt slechts één antwoord aankruisen) [Anders]

- -
-
- .eelde gieten groningen
- Aa en Hunze
- Aa en Hunze
- Aa en Hunze
- ambulant
- Annen, Schipborg
- Asen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- assen
- assen
- Assen
- Assen
- Assen
- Assen
- assen
- assen
- assen
- Assen

- Assen
- Assn
- Beilen
- BIJ DE WEG DOOR HET HELE NOORDEN DES LANDS
- borger/emmen
- Borger/Odoorn en Aa en Hunze
- de provincie Groningen
- Drachten
- Eenrum
- Emmeloord
- Emmen
- Emmen
- En vrijwilligerswerk
- Gasselte
- Geheel het land
- Gemeente Borger-Odoorn
- Gemeente groningen
- Geoningen
- Gieten
- Groni gerstraat
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- groningen
- groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen
- Groningen

- [illegible]

- Haren
- Haren
- Haren
- Haren
- Haren
- Haren
- Heel Nederland
- Heel Nederland
- Het Noorden
- Hoogeveen
- Hoogezand
- Hoogezand Sappemeer
- hospice groningen , met pensioen wordt niet gevraagd in deze antwoorden, of horen die er niet meer bij?
- Ik ben gastouder, werk als zijnde zzper in Groningen en Haren.
- ik studeer
- In noord Nederland
- Internationaal
- Landelijk
- landelijk
- landelijk
- Leek
- Midden Groningen
- Midden-groningen
- minimaal maar in Assen
- Noord Nederland
- Noord en midden Drenthe
- Noord en midden Nederland
- Noord Nederland
- noorden v Nederland
- Pensioen
- prov. Drenthe
- provincie drenthe en Groningen diverse locaties standplaats Groningen
- provincie Groningen
- regio
- Regio
- Regio
- Regio / landelijk
- Regio Noord Ned
- Roden
- Roden
- Sappemeer
- Scheemda
- Siddeburen
- Staphorst
- UMCG
- utrecht
- vaak in Groningen, soms elders of vanuit huis
- veendam
- Veendam
- Veendam
- Voor de stad Groningen maar ook voor de gemeente Tynaarlo
- Voor mijn auto ongeluk was ik werkzaam in Leek.
- Winneweer

- Ziekenhuis
- Zuidbroek
- Zuidhorn
- Zwolle
- Zwolle
- Zwolle

- vanuit Westerbroek
- Veendam
- Westerveld
- Zwolle
- zwolle