

ONTVANGEN 17 FEB. 2009

Kroeze & Partners Vastgoed
de heer M. Kroeze
Postbus 419
8440 AK Heerenveen

Datum 16 februari 2009
Project Tynaarlosestraat te Vries
Kenmerk 08075 782
Onderwerp Gevelgeluid bij Inrit

Geachte heer Kroeze

Hierbij ontvangt u de notitie 08075 741 betreffende het geluidniveau t.g.v. verkeer op de inrit ten behoeve van het project Tynaarlosestraat te Vries.

Het document is in 3-voud verzonden aan Woonborg, t.a.v. Jan van Goor.

Met vriendelijke groet,

A. Kuik

Geluidniveau t.g.v. verkeer op inrit

Datum 8 februari 2009
Project Tynaarlosestraat te Vries
Kenmerk 08075 741

In rapport 08075.002 is ingegaan op de te verwachten piekgeluidniveaus ter plaatse van woning Tynaarlosestraat nr. 19, direct naast de Inrit van de stallingsgarage. Destijds is indicatief berekend dat bij passage van een auto ter plaatse van de dichtstbij gelegen zijgevel van de woning een piekgeluidniveau van ca. 68 dB(A) te verwachten is. In aansluiting op deze eerdere rapportage is nader onderzoek uitgevoerd waarbij de te verwachten piekgeluidniveau's zijn berekend met een computermodel. Tevens is de te verwachten verbetering t.g.v. een geluidscherm, direct naast die inrit, berekend.

Uitgangspunten

- De situatie is overgenomen uit de verstrekte tekeningen met projectnr. 0534 d.d. 22 april 2008.
- De woning Tynaarlosestraat nr. 19 bestaat uit twee bouwlagen. De aanbouw aan de zijde van de inrit bestaat uit één bouwlaag. De zijgevel van deze aanbouw is volledig gesloten uitgevoerd, zonder raamopeningen. De zijgevel van de aanbouw is daarom niet in de verdere beoordeling meegenomen. Als maatgevende beoordelingspunten zijn aangehouden:
 - De voorgevel van de aanbouw op een hoogte van 1,5 m boven maaiveld.
 - De zijgevel van het hoofgebouw op een hoogte van 5 m boven maaiveld.
- Berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR computermodel, versie IL-DOS 6.1. Een schematische weergave van het rekenmodel is gegeven in figuur 1 van dit rapport.
- Het geluidvermogen van een (optrekkende) personenauto op de inrit bedraagt ca. $L_w = 92$ dB(A).

Datum 16-2-2009
Kenmerk 08075 741

- Voor wat betreft een evt. aan te brengen geluidscherm is uitgegaan van een gesloten scherm met een hoogte van 2 meter boven maaiveld, direct naast de inrit aan de zijde van de woning Tynaarlosestraat 19.

Rekenresultaten planopzet

Voor de huidige planopzet, zonder afschermdende voorziening tussen de inrit en de woning zijn de navolgende piekgeluidniveau's berekend:

Voorgevel aanbouw begane grond:	$L_p = 63 \text{ dB(A)}$
Zijgevel hoofdgebouw verdieping:	$L_p = 57 \text{ dB(A)}$

Afschermdende voorzieningen

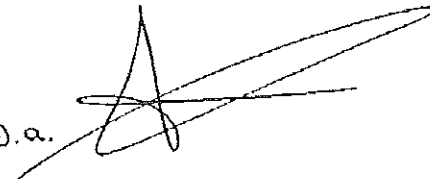
Als variant zijn de te verwachten piekgeluidniveaus berekend met een gesloten geluidscherm, hoogte ca. 2 m boven lokaal maaiveld, direct naast de inrit van de stallingsgarage. De dan te verwachten piekgeluidniveaus bedragen:

Voorgevel aanbouw begane grond:	$L_p = 51 \text{ dB(A)}$
Zijgevel hoofdgebouw verdieping:	$L_p = 54 \text{ dB(A)}$

Beoordeling

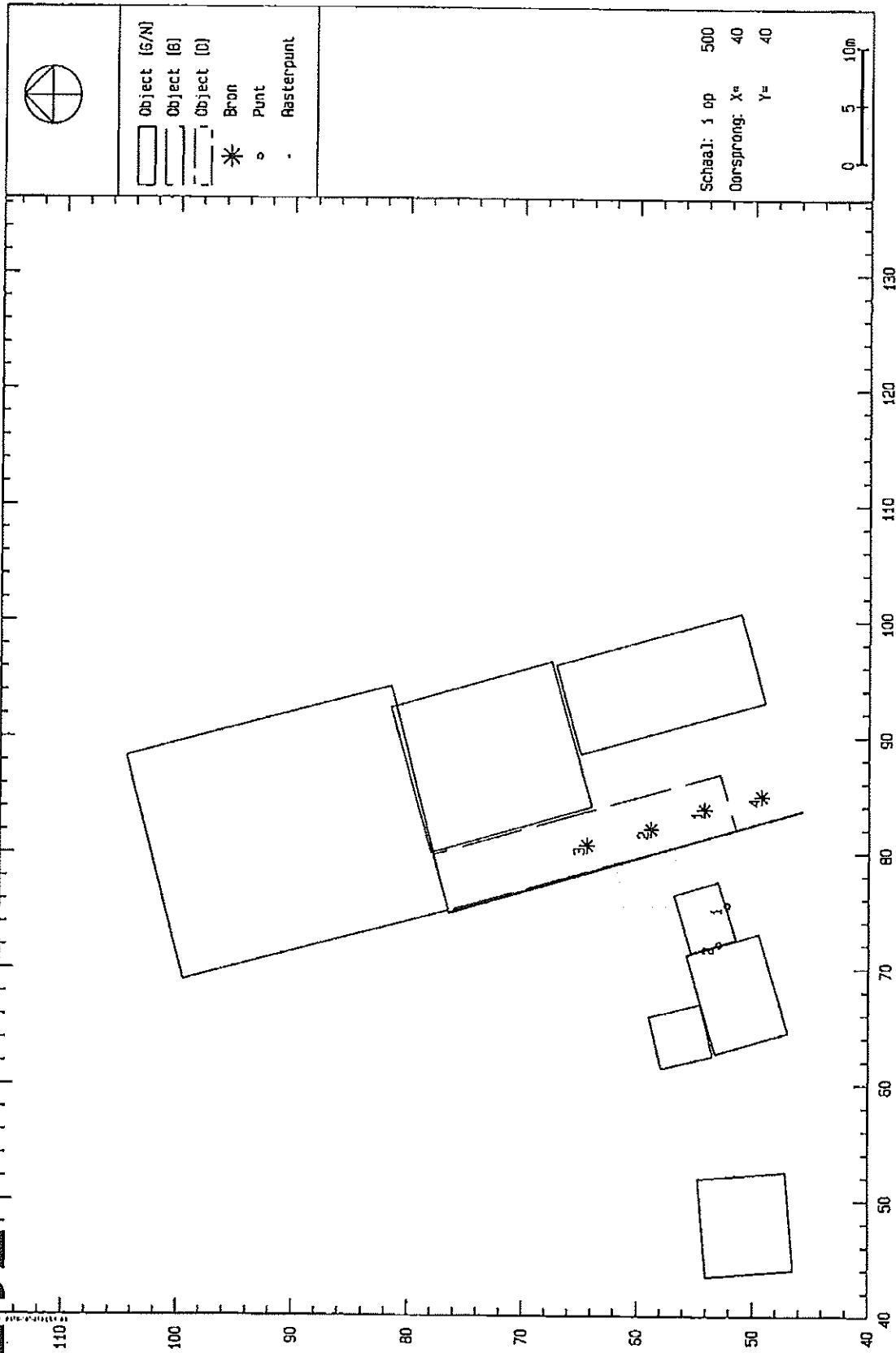
Voor de voorgevel van de begane grond van de woning kunnen de geluidniveau's t.g.v. het verkeer op de inrit ca. 12 dB(A) worden verlaagd door een geluidscherm met een hoogte van ca. 2 meter direct naast de inrit.
Voor de zijgevel van de verdieping heeft een dergelijk scherm een effect van ca. 3 dB(A).

In de nachtperiode bedragen de maximaal toelaatbare piekgeluidniveau's t.g.v. autoverkeer op de inrit $L_{\text{max}} = 60 \text{ dB(A)}$. Door het aanbrengen van een geluidscherm als beschreven in dit rapport kan op de maatgevende waarneempunten ruimschoots aan deze grenswaarde worden voldaan.

b.a. 

Rapport: H. Odijk

1232



1232