



2014001531

Zaaknummer: 2014/1529
Referentie: 2014/1531

VERKEERSBESLUIT CENTRUM PATERSWOLDE.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Tynaarlo,

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (art. 15 lid 2), voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen van of verwijdering van fysieke voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of wegedeelte gebruik kan maken, een verkeersbesluit is vereist;
- De Algemene wet bestuursrecht;
- Het raadsbesluit van 17 november 1998, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door de raad aan het college is gedelegeerd.

Overwegende :

- dat op 16 augustus 2011 de oplegnotitie Centrumplan Paterswolde is vastgesteld waarin onder andere zijn aangegeven de herinrichting van de Hoofdweg en de aanleg van de fietsroute plus tussen Burg. J.G.Legroweg en De Braak te Eelde-Paterswolde;
- dat de aanleg van een rotonde met een vrijliggend in twee richtingen bereden fietspad op het kruispunt Hoofdweg - Burg. J.G. Legroweg onderdeel is van de herinrichting;
- dat de herinrichting tevens is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan 2007-2017(GVVP);
- dat uitbreiding van een filiaal van de Albert Heijn aan de Hoofdweg onderdeel is van het bestemmingsplan Centrum Paterswolde en dat onderzoek is gedaan naar de effecten op de verkeerssituatie in de directe omgeving van de supermarkt en de parkeergelegenheid;
- dat uit de toelichting op het bestemmingsplan blijkt dat:
 - de uitbreiding zal leiden tot een toename van het aantal voertuigbewegingen per weekdag, zoals is aangegeven in de paragraaf 4.10 "Verkeer" op de pagina's 37 tot en met 40 van de toelichting op het bestemmingsplan;
 - wordt paragraaf 4.10 "Verkeer" op de pagina's 37 tot en met 40 van de toelichting op het bestemmingsplan wordt voldaan aan de parkeerbehoefte volgens de CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie;
 - de voorgenomen rotonde voldoende capaciteit heeft om het verkeersaanbod adequaat af te wikkelen na uitbreiding van de supermarkt.
- dat de Hoofdweg en de Burg. J.G.Legroweg ontsluitingswegen zijn gelegen in het centrum van Eelde Paterswolde.
- dat het kruispunt onoverzichtelijk is en niet meer voldoet aan de huidige eisen en inrichtingscriteria conform 'Duurzaam Veilig';
- dat een nieuwe toegangsweg naar het parkeerterrein van de Albert Heijn wordt aangelegd zodat de linksafstrook op de Hoofdweg ter hoogte van de Bahler Boeremalaan kan komen te vervallen;
- dat het wenselijk is de rotonde aan te duiden als voorrangsweg, met dien verstande dat de bestuurders op de toeleidende wegen voorrang moeten verlenen aan de bestuurders op de hoofdrijbaan van de rotonde;
- dat in overeenstemming met het provinciaal beleid 'de fietser uit de voorrang', binnen de bebouwde kom de fietser voorrang moet verlenen aan zowel het verkeer dat de rotonde oprijdt, als het verkeer dat de rotonde wil verlaten;

- dat op dit moment op de weggedeelten rond de kruising Hoofdweg - Legroweg een snelheidsregime geldt van 30km/u maar na de aanleg van de rotonde de wegen die leiden naar en van de rotonde een maximum snelheid wordt ingesteld van 50km/uur;
- dat dit aansluit op de maximum snelheid van 50km/uur op de overige weggedeelten van de Hoofdweg en de Burg. J.G. Legroweg binnen de bebouwde kom;
- dat in verband met het opheffen van de 30 km/uur op de Hoofdweg de voorrangsregeling wijzigt op het kruispunt Hoofdweg - Nieuwe Akkers;
- dat de voorrang op het kruispunt Hoofdweg - Nieuwe Akkers in de nieuwe situatie wordt geregeld middels een in-/uitrit constructie zodat bestuurders op de Nieuwe Akkers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Hoofdweg;
- dat voetgangers in de nieuwe situatie de gelegenheid hebben om bij de rotonde over te steken;
- dat een oversteekplaats bij de rotonde de meest verkeersveilige situatie is omdat daar de rijsnelheden van het overige verkeer al laag zijn;
- dat de voetgangersoversteekplaats aan de Hoofdweg ter hoogte van de Nieuwe Akkers komt te vervallen;
- dat met de aanleg van de rotonde wordt beoogd:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg.
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers.
 - het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg.
- dat de betreffende wegen en weggedeelten in beheer en in onderhoud zijn bij de gemeente Tynaarlo en derhalve het college bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten;

Besluit:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit.
2. Door plaatsing van de borden D1 (rotonde, verplichte rijrichting) en B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het als zodanig aangelegde weggedeelte ter hoogte van de kruising Burg.J.G.Legroweg - Hoofdweg binnen de bebouwde kom van Eelde-Paterswolde, aan te wijzen als rotonde.
3. Door plaatsing van de borden G11 (verplicht fietspad), voorzien van onderbord OB505 en G12 (einde fietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990 de apart voor fietsers aangelegde weggedeelten aan te wijzen als tweerichtingsfietspad.
4. Door verwijdering van de borden A1(30 zone), A2 (einde 30 zone) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het verwijderen van de aanduiding 30km zone van het wegdek, de maximum snelheid van 30km/u te wijzigen in 50km/u op het weggedeelte;
 - Hoofdweg (gedeelte rotonde - Vennerstraat)
 - Hoofdweg (gedeelte rotonde - huisnummer 195)
 - Burg. J.G. Legroweg (gedeelte rotonde - huisnummer 4)
5. De voorrangssituatie op het kruispunt Hoofdweg - Nieuwe Akkers te wijzigen door het aanbrengen van een in-/uitritconstructie op de Nieuwe Akkers zodat bestuurders op de Nieuwe Akkers voorrang moeten verlenen op bestuurders van de Hoofdweg.
6. De huidige voetgangersoversteekplaats op de Hoofdweg ter hoogte van de Nieuwe Akkers op te heffen door het verwijderen van het bord L2 (voetgangersoversteekplaats) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en verwijdering van de wegmarkering.
7. Een en ander conform de bij dit besluit behorende tekening met reg.nr. 1313188INokDO02

Overleg:

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van dit verkeersbesluit met de verkeersadviseur van Politie Drenthe.

In overeenstemming met artikel 23 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de eigenaar van de toegangsweg en het parkeerterrein.

Er heeft overleg plaatsgevonden met direct betrokkenen zoals de vervoersmaatschappij, de Fietzersbond, Werkgroep 'Meedoen Mogelijk Maken' en de ondernemingsvereniging Eelde-Paterswolde Zakelijk. Tevens is er voor de bevolking en belanghebbenden een informatieavond geweest.

Inzage en zienswijzen:

Voor dit project is de coördinatieregeling ex artikel 3.30 van de Wet ruimtelijke ordening gevolgd. Het besluit betreffende de omgevingsvergunning, het bestemmingsplan en de overige betrokken besluiten hebben de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. De ontwerpbesluiten zijn vanaf 18 oktober 2013 tot en met 28 november 2013 voor een ieder ter inzage gelegd met de mogelijkheid van het indienen van een zienswijze.

In de bijgevoegde door de gemeenteraad op 7 januari 2014 vastgestelde Notitie zienswijzen ontwerpbestemmingsplan en omgevingsvergunning c.a. Centrum Paterswolde zijn de ingediende zienswijzen van een reactie voorzien. Die zienswijzen hebben geen betrekking op het verkeersbesluit.

Ambtshalve wijzigingen in de toelichting op verkeersbesluit:

1. Gebleken is, dat de naam "Verkeersbesluit Rotonde Burg. Legroweg/Hoofdweg Eelde- Paterswolde" niet volledig de lading dekt in relatie tot het gebied van het bestemmingsplan Centrum Paterswolde. De tenaamstelling wordt daarom gewijzigd in "Verkeersbesluit Centrum Paterswolde";
2. In de aanhef van het besluit vervallen de woorden "d.d. augustus 2013" en worden de woorden "Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tynaarlo" gewijzigd in "Burgemeester en wethouders van de gemeente Tynaarlo";
3. In de "overwegingen" van het besluit onder het 5^e aandachtsstreepje komt de tekst als volgt te luiden, dit om de tekst van de toelichting op het vastgestelde bestemmingsplan en het verkeersbesluit met elkaar in overeenstemming te brengen:
"dat uit de toelichting op het bestemmingsplan blijkt dat:
 - de uitbreiding zal leiden tot een toename van het aantal voertuigbewegingen per weekdag, zoals is aangegeven op pagina 38 van de toelichting op het bestemmingsplan "Centrum Paterswolde";
 - met 210 parkeerplaatsen wordt voldaan aan de parkeerbehoefte volgens de maximale parkeercijfers van het CROW;
 - de voorgenomen rotonde voldoende capaciteit heeft om het verkeersaanbod adequaat af te wikkelen na uitbreiding van de supermarkt".
4. Met de zinsnede in het besluit onder 3 "de apart voor fietsers en bromfietsers aangelegde weggedeelten" wordt bedoeld "de apart voor fietsers aangelegde weggedeelten". Bromfietsers zullen net zoals in de huidige situatie van de rijbaan gebruik maken, die ook door automobilisten wordt gebruikt.

Vries, 7 januari 2014.

Burgemeester en wethouders,

mr. J.P.J. van Muijen
gemeentesecretaris / directeur

P. Adema
burgemeester



In afschrift aan:

- Politie Drenthe
- OV-bureau
- Werkgroep 'Meedoen Mogelijk Maken'
- Ondernemersvereniging Eelde-Paterswolde Zakelijk
- Afd. GW/ J. Elzinga
- Afd. B&R/J. Ploeger
- Afd. Puza/archief

Bijlage:

- situatieschets reg.nr. 1313188INokDO02

