

CENTRUMONTWIKKELING ZUIDLAREN

BIJLAGE, OPEN ANTWOORDEN

TOELICHTING:

In deze bijlage zijn alle open antwoorden uit het onderzoek opgenomen. De antwoorden zijn per vraag, op alfabetische volgorde, weergegeven. Achter elk antwoord staat hoe vaak dit antwoord is gegeven. Hierbij zijn alleen precies dezelfde open antwoorden bij elkaar opgeteld.

Het totaaloverzicht van alle open antwoorden geeft een indicatie van de soort antwoorden en toon van de antwoorden die door inwoners zijn gegeven. Als een thema in veel open antwoorden terug kwam, is dit thema opgenomen in de rapportage. Hiervoor is gebruik gemaakt van een tekst-analyse-software, waardoor open antwoorden met een soortgelijke strekking zijn samengevoegd. Ter illustratie: bij de vraag "Welke voorzieningen en winkels mist u in het centrum van Zuidlaren?" zijn de open antwoorden "Tweede schoenenzaak" en "Bristol schoenen" samengevoegd tot de antwoord-categorie "Anders, nl: schoenenwinkel".

INHOUDSOPGAVE:

Welke voorzieningen en winkels mist u in het centrum van zuidlaren?	2
Het centrum heeft, naast winkels en voorzieningen, ook andere zaken te bieden. Wat mist u in het centrum van zuidlaren?	13
Hoe zou u willen dat de stationsweg wordt ingericht?	21
Aan welk soort woningen is volgens u in het centrum van Zuidlaren vooral behoefte? ...	39
Welke omschrijving(en) vindt u het beste passen bij de Brink?	46
Wat is uw tip voor de gemeente tynaarlo als het gaat om het centrum van Zuidlaren? ...	49

WELKE VOORZIENINGEN EN WINKELS MIST U IN HET CENTRUM VAN ZUIDLAREN?

Iets anders, namelijk:

Antwoord	Aan keer genoemd
1 supermarkt, terrein Berenhardhoeve	1
2e schoenenwinkel	1
2e schoenenwinkel, kinderkleding, knutselspullen	1
2e schoenwinkel	1
Accion winkel, lidl	1
Acion	1
actief dorpshuis	1
Action	72
action , goedkopere kledingwinkels zoals bijv. c en a	1
Action aldi	1
Action en biologische winkel	1
Action en Lidl	3
Action o.i.d.	1
action of een lidle	1
Action of Lidl	1
action of xenos	2
Action of xenos of dergelijke	1
Action oid	1
Action on Lidl	1
Action winkel	3
Action,	1
action, bristol	1
Action, bristol of scapino	1
action, bristol/scapino, bouwmarkt (gamma/praxis)	1
Action, grote hema, winkels als in hoogezand	1
action, grotere biologische winkel	1
Action, grotere bouwmarkt	1
Action, grotere HEMA, op=op achtige, Xenos	1
action, h&m	1
Action, is voor mij een reden om buiten zuidlaren te winkelen. is echt een publiekstrekker. zou goed voor het dorp zijn om klanten in zuidlaren te laten winkelen	1
Action, kinderkleding, goedkope schoenen.	1
action, kledingzaak,	1
Action, multimediamwinkel	1
Action, scapino	2
Action, schoenenwinkel	1
Action, schoenenzaak, meer diversiteit	1
action, welkoop,	1
Action, Wibra	1
Action, Xenos	2

Action, xenox, Lidl , scapino, wibra,zeeman	1
Action, zeeman of wibra	1
action, zeeman, kinderkleding	1
Action, zeeman, wibra	1
Action,goedkopere schoenenzaak	1
Action,nog een schoenenzaak	1
Action,scapino,bristol	1
Action,schoenenwinkel	1
Action. Lidl.	1
Action/Xenos. En horeca voor de jeugd.	1
Action; Xenos	1
actionwinkel of xenos o.i.d.	1
Activiteiten	1
Action	1
Aldi	1
Aldi lidl schoenenzaak axion	1
Aldi of Lidl	1
Ander winkelaanbod, scapino, bristol. Discounter in detailhandel	1
andere discounter, Action	1
Apartementen	1
appartementen	1
Appartementen (koop)	1
Appartementen voor 65+ Betaalbaar	1
Atletiekbaan, indoor/outdoor	1
Authentieke unieke winkeltjes. Sociale woningbouw voor ouderen plus voorzieningen	1
Autoluw centrum	1
autovrij centrum	1
autovrije brink	1
Autovrije Stationsweg	1
Baby cq kinderkleding	1
Bakker Bart	1
Basisschool	1
Bazar, turkse / marrokaanse winkel. Action. Openluchtzwembad	1
bejaardencentrum,bv mozaikgebouw PB hoeve.	1
Betaalbare huurappartementen voor 65+	1
betaalbare koopappartementen(dus geen 300.000 euro)	1
Betaalbare schoenen/ kleding	1
betaalbare schoenenwinkel	2
Betaalbare schoenenwinkel naast rucht voor duurdere merken en sport	1
Betaalbare woningen	1
betaalbare woningen voor ouderen	1
betaalbare woonruimte (o.a. appartementen)	1
Beter bereikbare apotheek	1
Betere doorstroming met de auto, moeilijk op de weg te kome	1
Betere horeca	1
Betere parkeer . De stoep langs de winkels is horrible	1

Betere verkeer stroom door centrum	1
betere parkeervoorziening onoverzichtelijk	1
Bibliotheek echt als centraal ontmoetingscentrum	1
bijvoorbeeld. Action	1
Biljartcafé	1
Bioscoop	5
Bioscoop / Fast food delivery keten	1
boekhandel	1
Bos, wat er ook was voor de prins Bernhardhoeve er was, kortom: bos	1
Bouwmarkt	1
breder gesorteerde boekenzaak, duurdere kledingzaak, muziek- en filmzaak	1
breder weg door het centrum, gescheiden voet en fietspad.	1
Bristol of scapino of Action	1
Broodjeszaak	1
Bruin cafe a la "beerendbotje", action.	1
Buiten zwembad, Jeugdvoorziening, Action en Hema Food	1
Buitencafe	1
Buurtcentrum, tevens jeugdsoos	1
buurthuis	1
bv een action	1
Bv. een Action of iets dergelijks, meerdere restaurantjes met bv. de wat goedkopere daghappen.	1
Camperplekken en haven in centrum. Camping op Bernhardhoeve	1
centrum: (overdekt)activiteitencentrum in brede zin, bijv. voor theater, markten, muziek, (VVV)informatie, gezondheid, gericht op doelgroepen jeugd /ouderen, gezellig sfeervol (ontmoetings)plein met aanvulling door horeca	1
Chillplek voor pubers	1
Cociale senioren appartementen	1
compacte centrum i.p.v. lange lint winkels	1
concurrerende schoenen/sportkledingzaak. geen rotzooi winkels.	1
Connectie tussen Zuidlaardermeer en het centrum van Zuidlaren. Doortrekken Havenkanaal via oude PBH terrein richting de Brink	1
cultureel centrum	1
Dat er iets komt voor jongeren	1
dat het gemeentelijk beleid middenstand hard stimuleert	1
De Action	1
de Action en een furniturewinkel	1
De action, zeeman of vibra	1
de betere kleding en schoenwinkels	1
de lidl	1
de rust die je in een dorp zou verwachten	1
Delicatessen	1
diverse speciaalzaken	1
Dorpshuis	2
dorpshuis, plein, ontmoetingscentrum, creatieve geesten, niet volbouwen tot op de straat, maar ruimte en openheid in authentieke sfeer	1
duurzame slager, Action,	1
Echt gezellige terrasjes	1
een action	4

Een Action , zoals beloofd door AH en wethouder, tijdens de gemeenteraadsvergadering	1
Een Action winkel	1
Een action, wibra of zeeman	1
een Action, Zeeman of Hans Anders	1
een antroposofische huisartsen praktijk, een antroposofische woon-, werkplek voor gezinnen en 50 plussers, levensloop bestendig.	1
een betaalbare schoenenzaak en xenos,action, oid	1
Een Bristol schoenenwinkel	1
een cadeauwinkel. Meer gezellige horecagelegenheden	1
een dorpskantoor	1
Een duidelijk aangeven van het parkeren op het Achterom.	1
Een echt centrum	1
een fatsoenlijke bouwmarkt	1
een goed heren moede zaak en een een goede schoenenzaaken een Action	1
een goed herkenbaar vvv	1
een goede boekwinkel	1
Een goede busverbinding met station Kropswolde	1
Een goede rondweg zodat het centrum rustiger wordt	1
Een goede schoenenzaak!	1
Een goede uitgaansgelenheid voor 30+	1
Een goedkope schoenenwinkel: scapino of bristol. Goedkopere kledingzaken.	1
Een goedkopere schoenenwinkel	1
Een goeie Albert Heijn	1
Een groente- en fruitmarkt op de zaterdag, graag ga ik dan naar Groningen. Daarnaast denk ik dat Zuidlaren meer kan doen met de markt en dan in het weekend! Ik werk door de week.	1
Een grote AH en action	1
een grote AH met lidl en een parkeerplaats voor de deur	1
EEN GROTE ALBERT HEIJN	1
Een grote hal voor dorpsevenementen: A4D, volkskerstzang, rommelmarkten, enz.	1
Een grote supermarkt met voldoende parkeerruimte	1
Een grote toeristentrekker	1
Een groter bus netwerk	1
een grotere AH	3
Een grotere AH met een grotere parkeerplaats	1
een grotere AH, verder is Zuidlaren prima zoals het is en heeft het alles wat ik nodig heb	1
een grotere Albert Heijn	1
een grotere Albert Heijn met voldoende parkeerruimte	1
een grotere albert heyn	1
een grotere en aantrekkelijkere markt met lokale ondernemers	1
Een lidl en action	1
Een Lidl en zeer hypocriet dat we een op=op voordeelshop hebben gekregen naast een plaatselijke drogist die het al moeilijk heeft	1
Een mooie gemengde wandelwinkelstraat, zoals nu in Haren waar al het verkeer in een straat opgaat. Lopen, fietsen en auto's door elkaar. Daarnaast doorgaand verkeer om centrum heen leiden met betere rondweg. T' is te veel verkeer nu.	1
een nieuwe Albert Heijn	1
Een ontmoetingsplek	1

een overdekte koepel op de brink en een rotonde bij de Gouden Leeuw	1
Een park	1
Een rondweg	1
Een stofjes/hobby winkel	1
een supermarkt met parkeerruimte	1
een theater, een bioscoop, de Action en een Scapino	1
een tweede schoenenzaak	1
een viswinkel met verse vis tegen een normale prijs. Een grotere Hema. Een uitgebreid tuincentrum	1
een vuurwerkshow met oud & nieuw en evt. een Action	1
een wekelijkse markt met veel meer aanbod dan nu het geval is	1
Een winkel waar meerdere dingen te kopen zijn. Zoals ondergoed/naaispullen/pyama's en meer algemene spullen.	1
Er staan te veel auto's langs de Stationsstraat wat het aanzicht van Zuidlaren vernietigd en rommelig /onveilig maakt.	1
Etos, action, xenos	1
Evenementen en groen	1
extra schoenenzaak	3
Fietsverhuur, natuurmonumenten	1
filmhuisje	1
fotograaf/fotozaak	1
geen leegstand van het bestaand centrum	1
Gespecialiseerde winkeltjes dus geen landelijke ketens	1
Gevarieerder aanbod restaurants	1
Gevarieerder winkel aanbod. Maar 1 schoenenwinkel maar veel kleding.	1
gezellig groot terras	1
Gezelligheid	1
gezelligheid op de brink bijvoorkeur niet parkeren	1
gezelligheid op koopavond (veel winkels dicht en weinig publiek)	1
Gezondheidscentrum+apotheek	1
goede bestrating	1
Goede boekenwinkel	1
goede boekenzaak	1
Goede boekhandel	1
Goede boekwinkel	1
Goede parkeer ruimte voor de albert Hein! En een kinderkleding winkel met wisselende collectie. Doordat je alleen de terstal hebt en een kleine collectie bij Hema loopt je kind of in dezelfde kleding als iedereen of je moet ergens anders heen...	1
Goede uitgaans gelegenheid	1
Goedkope kleding en schoenezaak	1
goedkope schoenen en kleding	1
Goedkope Schoenenwinkel	1
goedkope(re) schoenenwinkel; zoals een Scapino	1
goedkoper schoenzaak en een tweede wit- en bruingoed winkel	1
Goedkopere kleding en schoenenwinkels etc.	1
goedkopere kleding/schoenenwinkel	1
Goedkopere schoenenwinkel, Action	1
goedkopere schoenenwinkel, grotere Hema met horeca, action, kledingwinkel voor	1

jong volwassenen	
goedkopere schoenenzaak	1
Goedkopere schoenwinkel ,action,lidl	1
Goedkopere winkels, bv wibra, zeeman, scapino o.i.d	1
grand café	1
groen besloten dorpsplein met aansluiting naar laarwoud	1
groene plek op voorterrein pbhmet zitjes ,speeltoestellen voor kids en volwassenen	1
groene ruimte en meer parkeerruimte	1
Groot gezamenlijk sportcomplex	1
Grote AH en een Lidl	1
grote AH, huidige parkeerruimte gevaarlijk door schuine randen	1
Grote Albert Heijn!! En een winkelcomplex met overdekking	1
grote boekhandel	1
grote dierenzaak	1
Grote Hema en een goede boekenwinkel	1
grote kledingzaak (kinder, dames, heren)	1
Grote markt	1
grote maten-kledingwinkel en meer inspraak bij de keuze voor winkels	1
grote natuur-winkel, goede groente en fruitwinkel, yoga	1
Grote praxis	1
grotere AH	4
Grotere AH, Action en meerdere schoenenwinkels. O ja en kinderkleding	1
Grotere Albert Heijn	1
grotere Albert Hein	1
Grotere AlbertHeijn op de huidige plek!	1
Grotere dierenwinkel	1
grotere HEMA	1
Grotere Hema,	1
grotere hema, gezellige terrassen	1
Grotere ketens A merken bv Douglas, KFC en	1
Grotere kledingwinkels (ketens zoals bijv The Sting) en schoenenwinkels.	1
grotere schoenenzaak(Scapino o.i.d)	1
Grotere Supermarkt buiten het Stationsstraat centrum met voldoende parkeerruimte	1
grotere supermarkt met goede parkeerruimte, de wethouder komt steeds met plannen aandraven maar besluiten nemen ho maar. Realiseer nu binnen 2 jaar een grote supermarkt met goede parkeer gelegenheid. dit plan vraagt spoed.	1
grotere weekmarkt en boeken/creatiefwinkel	1
Hema groter met vleeswaren en gebak	1
herenkleding winkel	1
Herenkledingzaak	1
het grote beurs complex met paardensport	1
het huidige DNA van Zuidlaren vasthouden	1
Het parkeren op de verhoging langs de weg is een ramp	1
Het verdwijnen van de 'op=op'	1
Hippere horeca-gelegenheid voor jong volwassenen met kinderen	1
hobby (zoals pipoos)	1
hobby winkel	1
Hobby/knutsel/creatief winkel	1

horeca boven 'eetcafe' niveau	1
horeca die groen, bewust, gezond en lekker is	1
horeca met niet verenigingsgebonden biljartvoorziening	1
huur fietsen voor toeristen	1
Huurwoningen voor ouderen	1
iets als action, bristol,scapino	1
iets als de action	1
iets grotere AH en een mooi park om te wandelen of te zitten	1
iets voor als het geen mooi weer is	1
iets voor pubers/jeugd	1
Ik doe vaak boodschappen in het dorp waar ik werk, ik ben na 18u terug in Zuidlaren als de meeste winkels dicht zijn (behalve supermarkt).	1
Ik mis een mac donalds in zuidlaren	1
Interieur/cadeautjes winkel goedkoop	1
invulling PBHoeve terrein: park en woningen	1
Ipv de Aldi een Lidl	1
jeugdsoos	1
juiste opvulling van PBH	1
Kgoedkopere schoenen en kledingwinkel	1
Kinderkleding	2
Kinderkleding winkel, action	1
Kinderkleding, goedkopere schoenwinkel, Action	1
Kinderkleding, meer schoenenwinkel(s)	1
Kinderkledingwinkels	1
Kleding	1
Kleding en schoenen	1
Kleding en schoenen niet alleen voor kinderen maar ook voor mensen tussen de 17 en 25. Als ik nu leuke kleding wil moet ik naar Groningen. Hema/Ter Stal is veel voor kleine kinderen.	1
kleding-, schoenen-, en meubelzaken	1
Kleding/schoenen winkels	1
kledingwinkel keten	1
Kledingwinkels	1
Kledingwinkels en Action	1
kledingwinkels voor een jongere doelgroep (~30)	1
kledingwinkels, action,xenos,gamemania,van Haren	1
kledingzaak m/v in hogere segment	1
kleine vrijstaande seniorenwoningen	1
kleine winkels/ondernemers	1
kleine winkeltjes/horeca zoals in de Folkingestr in Groningen. Dat is een gezellige straat	1
Kleine, gezellige winkeltjes. Veel te veel supermarkten.	1
kleinere winkels, sieradenwinkel	1
koop/huur appartementen	1
kousenwinkel	1
kringloopwinkel	1
Kroegen voor 30+	1
Kunst	1

Kwaliteits winkels voor niet dagelijkse boodschappen	1
Leuke hippe kroeg	1
Leuke kleding en schoen winkels	1
Liddel	1
Lidel	1
Lidel of Action	1
Lidl	6
Lidl Action	1
Lidl en Aldi	1
lidl of aldi, action, een grote bouwmarkt	1
Lidl supermarkt, grotere AH	1
Lidl, action	1
Lidl, goedkopere winkels.	1
Lidl, sfeervolle brink. Muziek koepel. Hoe het nu is gerealiseerd is arme architectuur	1
Liever geen winkelketens	1
Luxe artikelen	1
Luxe parfumeriezaak	1
lydel	1
lydl, kinderkledingzaak, extra schoenenzaak	1
maak een grote (gratis) parkeerplaats op voormalig PB met alle supermarkten	1
Mac donalds, action, ariana winkel	1
marktfunctie vergroten; meer kramen, 2 x per week	1
mediamarkt, bijenkorf, etc	1
medichcentrum/dorpshuis in het centrum	1
Meer aanbod van kleine winkels (mits dit rendabel is door toerisme), bezoekerscentrum voor het prachtige natuurgebied	1
Meer aanbod van schoenen en kleding	1
meer aandacht voor groen, gezond, rust en ruimte voor inwoners (jong EN oud !_ en bedrijven	1
Meer discounters	1
Meer diversiteit in het marktaanbod, meer kramen	1
meer gespecialiseerde winkels	1
Meer kleding en schoenen zaken	1
meer kledingzaken voor heren Action en Lidl	1
meer kleine gezellige winkeltjes i.p.v al die supers	1
Meer kroegen, voor alle doelgroepen	1
Meer modezaken goede merken en minder op is op zaken	1
Meer mogelijkheden om de fiets te parkeren, de winkeliers nemen nu veel ruimte in op de stoepen voor de winkels	1
meer openbare toiletten	1
Meer parkeergelegenheid voor fietsen	1
meer parkeerplaatsen, groen, zitbanken (een gezellig dorp maken!)	1
Meer parkeerruimte bij de supermarkt	1
meer politietoezicht, bij oversteekplaatsen en gebieden waar niet geparkeerd mag worden.	1
meer ruimte voor voetgangers	1
Meer rust op de hoofdweg,geen vrachtverkeer	1
meerdere schoenenwinkels, het typisch dorpskarakter verdwijnt helaas en lijkt plaats te maken voor een stads karakternet teveel asfalt. Maw dag dorp	1

Meerdere schoenenzaken	1
Met grotere SM bedoelen wij de AH naar de PBH	1
Mfc	1
Minder van hetzelfde	1
minder woningen in het dorp aan de hoofdstraat die is voor de winkels	1
Moderne kledingwinkel	1
moderne sportschool	1
Modernere horeca	1
mooi terras in lijn met het karakter	1
Mooie brinkjes	1
mooie kledingwinkels	1
mooie sportzaak, zoals Perry	1
Multifunctioneel centrum voor cultuuraanbod	1
Museum landbouw verleden	1
Museum of i.d.	1
Museum of iets historisch/monumentaals	1
natuurbeleving, een innovatie/living lab	1
Niche winkels	1
niet dagelijks winkel aanbod (schoenen bijvoorbeeld)	1
nog een bouwmarkt	1
Nog een schoenenzaak	1
Nog een schoenzaak, action,	1
ondergrondse parkeerruimte, zodat de Brinken autovrij kunnen blijven	1
onderscheidend aanbod;	1
Op de plek van PBH een mooi jachthaven verbinden met het zuidlaardermeer voor meer sfeer en toerisme.	1
Openbaar groen	1
openbaar toilet	1
openbaar toilet voor dames en heren	1
Openbare toiletten	1
Outlet winkels	1
Overdekt winkel centrum	1
Overdekt winkelplein	1
Overdekte winkelruimte	1
park	2
park achtige ruimte met semi permanente overkapping voor evenementen zoals de (rommel)-marketen en andere evenementen	1
Park met speeltuin	1
Park/plein met terras/lounge	1
parkeerruimte in vorm van ondergrondse parkeergarage	1
Parkeerruimte langs de Stationstraat	1
Parkeerruimte randen van brinken gebruiken	1
parkeerverbod op sommige plekken	1
Parkeren a/d Stationsweg is onveilig	1
Parkeren naast de hoofdweg heeft niet mijn voorkeur.	1
politie , gemeenteloket, openbaar toilet, verkeerslicht fietsers Annerweg	1
Publiekstrekker	1
publiekstrekker in winter; tbv overige voorzieningen	1

rondweg	1
Rondweg om het centrum	1
Rondweg voor vrachtverkeer	1
Rondweg, minder vrachtverkeer.	1
Scapino	1
Scapino (en Action)	1
Scapino o.i.d.	1
scapino of action	1
Scapino of Bristol	1
Scapino of Bristol (voordelige schoenenwinkel)	1
Scapino, action	1
Scapino, Lidl, action	1
scapino/ bristol	1
scapino-achtige schoenwinkel	1
Schoenen winkel	2
schoenen winkel, action	1
Schoenen zaken	1
schoenenwinkel	2
schoenenwinkel ,	1
Schoenenwinkel en kinderschoenen - en kledingwinkel	1
Schoenenwinkel met moderner assortiment	1
schoenenwinkel van Haren of scapino	1
Schoenenwinkel voor kinderen, kledingwinkel voor kinderen. Xenos. Wibra. Action	1
Schoenenwinkel,	1
schoenenwinkel, er is maar 1	1
schoenenwinkel, herenmode	1
schoenenwinkel, meer diversiteit in winkelaanbod. Alleen maar kapper en kleding	1
Schoenenwinkel,livera,dille en kamille oid.	1
Schoenenwinkels zoals Ziengs en kledingwinkels zoals Leads.. voor het jongere publiek 20 tot 40	1
schoenenzaak	2
Schoenenzaak (Scapino, Bristol oid), Goedkope horeca (Mc Donalds/KFC), Gemiddelde kledingwinkels (CenA, H en M, Takko, Primark)	1
Schoenenzaak / Action	1
Schoenenzaak als van Haren, scapino	1
Schoenenzaak voor de kleine beurs.	1
Schoenenzaak zoals Bristol	1
schoenenzaak, woninginrichting, elektronica en witgoed, kledingzaak heren, fotozaak	1
Sckapino of Bristol	1
senioren appartementen en parkeergarage voor lang parkeerders	1
Senioren woningen bij het centrum	1
Ski-hal zoals Zoetermeer	1
Soort dorps huis ontmoetings huis voor jong en oud	1
Speciaalwinkels	1
Specifiek een veel grotere Albert Heijn supermarkt en eventueel een Lidl	1
Specifieke parkeerruimte bij de supermarkt	1
Speel gelegenheid voor kinderen	1

Speelgelegenheid voor kinderen	1
sport geconcentreerd op PBH terrein	1
sportaccommodatie	1
sportacomodatie	1
Sportacomodatie	1
Sporthal en woningen voor ouderen	1
stoffenwinkel	1
Supermarkt gaat wellicht weg, dat zou een groot gemis zijn - voornamelijk voor ouderen die nu nog zelfstandig boodschappen kunnen doen	1
tav parkeren, is het handig dit ondergronds te maken	1
tegengaan van doorgaand (vracht)verkeer	1
Terras	1
terrasjes	2
Terrassen gericht op 30+, Grand cafe	1
Theater	1
toiletten en ehbo praktijk	1
Tuincentrum	1
tuincentrum met royaal planten aanbod.	1
tuincentrum, goede herenmode	1
tweede schoenenzaak, action	1
Uitbreiding Ah op de huidige locatie. Met naastgelegen dubbel woonhuis kan een supermarkt met voldoende vierkante meters worden gebouwd. Extra parkeerterrein kan op achtergelegen percelen worden gerealiseerd!!! Waar een wil is is een weg.	1
Uitgaansgelegenheden voor jongeren	1
Uitgaansgelegenheid voor de jeugd	1
Uitgangs gelegenheid	1
Van Haren Takko	1
Van Haren, action	1
veel groen met een speeltuin en voorzieningen voor de oudere jeugd	1
Verbod laden lossen tijdens ochtend en avondspits aan stationsweg	1
Verhuizing van AH	1
verkeersvrije Stationsstraat	1
verspreiding supermarkten over de hele winkellinie	1
Vlotte schoenenzaak en kinderkledingzaak	1
voetgangersgebied	1
Voor de jongeren is er niets te doen.	1
Voor een dorp is er heel veel	1
Vooraf een grote AH	1
Voordelige cadeau winkel	1
vrachtwagens weg uit het lint	1
VVV Informatievoorziening als winkel - goed meubilair om te zitten	1
Wellness (vb. fitness i.c.m. sauna), VVV	1
wibra, lidl, xenos, action	1
wibra,schoenen bv bristel,exion,lidel.	1
Winkel kinderkleding	1
winkel met meer mogelijkheden mannenkleding, boeken/cd speciaalzaak, een winkelstraat zonder doorgaand verkeer	1
winkel voor huishoudelijke artikelen	1

Winkelcentrum	1
winkelcentrum , Alles bij elkaar de ruimte is er	1
winkelcentrum of park	1
winkelplein en horecaplein	1
Woningen voor ouderen	1
Woongelegenheden voor senioren en ouderen, appartementen	1
Xenos	1
xenos of action, kinderkledingzaak.	1
Xenos of de lidel aldi	1
Zebepad die overzichtelijk zijn	1
zeeman	1
Zeeman action	1
zeeman wibra xenos	1
Ziengs schoenenwinkel, Action, Lingeriezaak, Bristol nwe stijl, Leadsleding,	1
zou graag de Lidl verwelkomen in het dorp.	1

HET CENTRUM HEEFT, NAAST WINKELS EN VOORZIENINGEN, OOK ANDERE ZAKEN TE BIEDEN. WAT MIST U IN HET CENTRUM VAN ZUIDLAREN?

Iets anders, namelijk:

Antwoord	Aan keer genoemd
Aanbod van winkels en horeca rond de brink	1
Action	1
Action winkel	2
Action, kledingwinkels	1
Afvalbak bij bankjes	1
afvalbakken	1
Afvalbakken bij bankjes	1
afvalbakken in het buitengebied	1
Al dat soort "voorzieningen" moet je juist niet willen	1
albert Heijn op het terrein van de Prins Bernhathoeve	1
Aldi, Lidl, goedkopere winkels, verkeersdrempels	1
Alleen het verkeer is chaotisch	1
alles iets compacter maken (winkels)	1
Appartementen	1
asfalt weg en terugkomst van straatkeien op de hoofdstraten	1
Auto vrije zone	1
Autoloze zones	1
autovrij	1
Autovrij centrum	2
autovrij of autoluw centrum	1

Autovrij terras	1
Autovrij winkelcentrum	1
autovrije stukken	1
autovrije zone (eenrichting)	1
autovrij-gedeelte	1
bank instelling	1
Belijning op de weg en verkeersborden	1
Bermen opknappen, tussen de rotonde en Deneoord , is het aanblik niet waard	1
Betaalbare levensloop bestendige energie neutrale woningen	1
Betaalbare senioren woningen ook hour!!!	1
beter gebruik van de " zuidbrink" voor ontspanning/vermaak	1
Beter parkeer plaatsen om boodschappen te doen bij supermarkt levens gevaarlijk nu	1
Betere afscheiding fietspad/voetpad Stationsweg	1
Betere bus en of trein verbindingen en WiFi	1
betere fietspaden er liggen nu allemaal losse stenen levensgevaarlijk	1
betere parkeer mogelijk heden !! dus weg met verhoogde parkeervaken	1
Betere parkeergelegenheid auto, zodat ook wekelijkse boodschappen gehaald kunnen worden	1
betere parkeermogelijkheden	1
betere parkeerplaatsen, deze zijn te hoog	1
Betere parkeerplekken	1
betere parkeerplekken (schuine opstaande rand is een drama) de drempels van de zijwegen zijn veel te hoog (auto's gaan stuk)	1
Betere trottoirs	1
betere voergangerpassages	1
Betere/veiliger centrale parkeerplaatsen voor auto's	1
bioscoop	1
blauwe parkeerzone	1
Bloembakken in de winkelstraat, op de brink	1
Bos, zie vorige vraag	1
Brede voetpaden, Egale voetpaden, fatsoenlijke (niet opgehoogde) parkeerplaatsen, invalideparkeerplaatsen	1
brink parkeer vrij mogelijkheden voor kleinschalige horeca	1
brink vijvers beter onderhouden	1
Buitenterrassen	1
Bushalte bij AH	1
cadeauwinkel, terrasjes in de zon, ´gezellige horeca´	1
Camperplaats	3
Camperplekken	1
Centraal wijkcentrum/ontmoetingsplek	1
centrumplein, groter voetgangersgebied	1
Club voor jongeren	1
Compact winkelen	1
cultureel centrum	2
dat het karakteristieke meer behouden blijft. Jammer bv klinkers vervangen door ander steen, nieuwbouw niet in dezelfde stijl. Voorbeeld bv Dwingeloo	1
de dobbes schoonmaken en opsieren	1
De grote brink gezelliger aankleden met banken lantaarns en bomen	1

de hoofdstraat auto vrij maken	1
De inrichting van stationsweg kan beter	1
diversietijd	1
dorpse karakter. door nieuwe hoogbouw stationsweg	1
dorpshuis, iets multifunctioneels los van horeca en middenstand	1
Duidelijk aangegeven schoon openbaar toilet. Toerist info punt op de Brink	1
Duidelijke afscheiding van de fietspaden. Winkelen is levensgevaarlijk! En ook de handhaving van de fietsrichting ontbreekt.	1
duidelijke splitsing bestemmingsverkeer en doorgaand (vracht) verkeer	1
duidelijke vvv	1
duidelijker fiets-voetgangersgebied, fietsoversteek De Millystraat naar Brink Oostzijde.	1
Duidelijkheid in fiets en voetpaden en terug naar fietsers die niet tegen het verkeer in fietsen	1
duidelijkheid op de fietspaden, er is teveel zwaar verkeer,	1
echte kunst	1
Een autovrije, of op z'n minst geordende parkeerruimte, op de grote centrum brink. Meer parkeervoorzieningen op de brinken tussen Stationsweg en Zuiderstraat.	1
een centraal punt een speeltuin/groen plek om te spelen	1
een dependance van de gemeente om niet naar assen of vries te hoeven reizen	1
Een dorpsweg ipv een doorgaande weg in het dorp. Verkeer van en naar Hoogezand uit het centrum.	1
een evenemententerrein waar iedereen gebruik van kan maken, nu moet je de Brink delen met de warenmarkt, standplaatshouders en auto's die hier moeten parkeren.	1
een gewoon oud cafe zoals Welte vroeger was	1
Een gezamenlijke koopavond met dat alle winkels open zijn en koopzondag net zo en anders alles dicht .nu is meer als de helft gesloten.	1
Een goed voetpad ter hoogte van het oude postkantoor	1
een goedkope supermarkt lidl	1
Een groot terras op de zon	1
Een grote AH supermarkt op de Brink	1
Een grotere AH	1
Een grotere supermarkt	1
een hang plek (voor iedereen) / gezellig plein: het perkje bij de Rabobank heeft potentie	1
Een hangplek voor de jeugd met toezicht	1
Een haventje in het centrum	1
een herkenbaar toeristische trekker.	1
Een kerst markt of een schaatsbaan	1
een markt met veeeeeeel kraampjes	1
Een mooi park	1
een mooi park met uitzicht op de brink met eventueel een horeca gelegenheid voor koffie/thee	1
Een overdekt winkel centrum op het pbh terrein	1
Een park	1
een plein met leuke terrasjes, zonder verkeer	1
een plek om elkaar te ontmoeten, bijv. bankjes op de brink	1
Een rondweg	1
een rotonde bij de brink, verkeer vanaf de Stationsweg kan niet keren in het centrum	1

Een soort boulevard	1
Een soort parkje	1
Een veilige weg zonder voorrang.	1
een VVV	1
een vvv kantoor	1
een winkelgebied zonder al die grote vrachtautos en het andere vele verkeer	1
Een winkelgebied zonder gemotoriseerd verkeer	1
Eensgezindheid	1
eetcafe, terras oid	1
Fatsoenlijke looproute (geen fietsen en winkelartikelen op het wandelpad).	1
Fatsoenlijke parkeerplek	1
Fietsenstalling bij de Julianalaan	1
Fietspaden die slechts éénrichtingsverkeer kennen	1
foodhallen > allemaal kraampjes met eten binnen	1
geen doorgaand verkeer	1
Geldopname apparaten buiten winkeltijden	1
gewone cafe's	1
Gezellig centrum	1
gezellig sfeervol centraal plein, aandacht voor onderhoud dobben (is al jaren zee slecht!!)	1
gezellige terasjes	1
Gezellige terrasjes	1
gezelliger infrastructuur	1
Gezelligheid	1
Goed ruim terras	1
goed wandelpad	1
Goede bewegwijzering voor recreatie en toerisme. Hangplek voor de jeugd. Wifi hotspots	1
goede busverbinding met Assen	1
Goede fietsenstalling bij opstappunten openbaar vervoer	1
Goede herenkledingzaak	1
goede openbare toiletten	1
Goede parkeergelegenheid	1
Goede toegankelijke parkeerhavens	1
goede trottoirs	1
goedkope winkels bv action	1
grotere afvalbakken	1
grotere AH	1
Grotere Fietsenstalling bij Julianalaan, De Brink in oude staat brengen,	1
Grotere prullenbakken	1
grotere terrassen, herstel historisch bebouwing oostkant brink met nieuwe functies	1
handhaving van inmiddels verleden bieb voorzieningen	1
Haven dicht bij het centrum	1
Herstel v.d. Brinkwand, Boerderij-achtige bouw	1
het groen zou beter verzorgd moeten worden	1
het onderhoud van groen, het is een puinhoop	1
Honden afvalbakken voor poepzakjes	1

hondenpoepzakjes, zodat hondenbezitters in de gelegenheid worden gesteld het op te ruimen.	1
iets voor de jeugd	1
iets voor de jeugd onder de 18	1
Ijs baan op de Brink in december/januari	1
ik vind dat Zuidlaren actief moet zijn met hondenpoepopruimpunten (zakjes en afvalbakken)	1
informatie over de historie; standbeeld van Lodewijk van Heiden of Sigismund	1
informatie over wetenswaardigheden over (oud)zuidlaren	1
invulling PBHoeve terrein wonen, werken en recreatie	1
Jeu de Boyles en terrasjes	1
Jeugdcentrum	1
Kindvriendelijke zones / speeltoestellen	1
kleine plakborden voor aankondiging activiteiten	1
Knusheid! Gezelligheid, een leuke weekmarkt, cafeetjes die door de week ook wat langer open zijn,	1
kringloopwinkel	1
Kunst/cultuur. Een parkje.	1
Kwalitatief hogere evenementen, omliggende dorpen nemen het over van zuidlaren	1
Lidl	1
Loungtent voor vrijdagmiddagborrel	1
Makkelijk parkeren. Rustige winkelstraat	1
markten op zondag	1
meer aandacht voor authentieke details, meer dorp dan doorsnee 'stads', denk bijvoorbeeld aan bestrating en verlichting	1
meer afvalbakken o.a ter vervanging van de weggehaalde op onze brink	1
meer culturele activiteiten	1
Meer en betere parkeer plaatsen	1
Meer gezellige zitplekjes. Een park	1
meer huurwoningen die betaalbaar zijn	1
Meer parkeer mogelijkheden, betere aanduiding richting op het fietspad, betere scheiding fiets/voetpad.	1
Meer parkeerplaatsen	1
meer parkeerplaatsen voor invaliden.	1
meer parkeerplekken	1
meer parkeerruimte	1
Meer tarassen	1
meer terrasjes.pleintjes. Niet pal aan de stationsweg zelf	1
meer veilige plekken om de straat over te steken....zebrapaden, en dit over de hele lengte v.d. Verlengde- en Stationsweg	1
Meer winkels	1
Meer/betere parkeergelegenheid bij supermarkten	1
MFA (de Ludinge) uitbreiden en opknappen/ moderniseren	1
minder auto's / uitlaatgassen	1
Minder rommelmarkten en andere goedkope troep die afbreuk doen aan de uitstraling	1
Minder verkeer door het centrum	1
Minder verkeershinder, het centrum kent een te zware verkeersbelasting	1
Misschien iets voor de tieners zorgen ze ook niet voor overlast op de brink	1
Moderne (interactieve) speeltuin	1

mooi parkje op terrein van Bernardhal	1
Multifunctioneel centrum	1
Muziekkoepeel	1
muziekkoepeel op de brink	1
Muziekmogelijkheid over straat	1
muziekpodium weer gaan gebruiken	1
Niet opvullen met discounters	1
normale niet verhoogde parkeerplaatsen (auto)	1
Ondergrondse parkeerplaats	1
onderhoud eerder aangebrachte voorzieningen	1
Ontmoetingsplek	1
Ontmoetingsplek voor ouderen in de vorm van bijvoorbeeld een jeux de boules op de brink	1
ontmoetingsplek/speelplek	1
ontmoetingspunt: bv terras + jeu de boules + zitjes + groen	1
Opebare WC	1
openbaar toilet	1
Openbaar nette toiletten	1
Openbaar toilet	41
openbaar toilet in nieuw zeeland staat in elk klein dorpje 1	1
openbaar toilet op bv de brink	1
openbaar toilet t g v de toerist	1
Openbaar toilet voor dames	1
openbaar toilet voor mannen en vrouwen	1
openbaar toilet voor toeristen	1
openbaar toilet, of winkel met klanten toilet	1
Openbaar toilet.	2
Openbaar toilet. En een weg om het centrum heen voor doorgaand verkeer	1
openbaar wc	1
openbaar wifi, ook voor toeristen	1
openbaartoilet	2
openbare nette toiletten	1
Openbare Toilet	3
openbare toilette die netjes en schoon wordt gehouden	1
openbare toiletten	10
Openbare toiletten - wordt te weinig met oudere mensen rekening gehouden!	1
openbare toiletten m/v	1
openbare toiletten op meerder plekken gezien toerisme	1
openbare toiletten!	1
openbare toiletten,zie denemarken	1
Openbare toiletvoorziening	1
openbare toiletten	1
Openbare toiletten	1
openbare w.c.	1
openbare wc	2
Openbare wc.	1
oplaadpunt voor E-fietsen, niet voor E-auto's	1

overdekt winkelcentrum	2
Overzichtelijke en minder gevaarlijke fietspaden	1
Park	1
parkeer gelegenheid	1
Parkeergelegenheid	4
Parkeerplaatsen	1
Parkeerplaatsen voor gehandicapten	1
parkeerplaatsen voor vrachtwagen. laad en los	1
Parkeerplaatsen, toegankelijke supermarkten	1
parkeerplek	1
parkeerruimte	4
parkeerterrein bij AH	1
parkeren bij supermarkt	1
parkeren!!	1
Parkje	1
Planten- en bloemenbakken	1
Pleintje met terrasjes	1
podium (klein podium) voor kleinschalig (buiten)theater/muziek	1
prullebakken	1
prullenbak voor hondenpoep zakjes	1
Prullenbakken	1
Prullenbakken anders dan aan de stationsweg	1
prullenbakken bij de bankjes, veel zwerfafval	1
prullenbakken en hondenpoep voorzieningen, zoals een punt waar je een zakje kunt pakken	1
Publieke wc	1
rijrichtingen voor fietsers zijn onduidelijk	1
rollator geschikte voetpaden, zonder schuin aflopende waterafvoer	1
Rondweg voor sluipverkeer	1
Rotonde bij Hovius	1
ruimere fietsenstalling bij bushalte	1
ruimte om fatsoenlijk over het trottoir te kunnen lopen	1
Ruimte voor evenementen verenigen e.d een hal of iets dergelijks	1
rust (autoluwe centrum!)	1
Rust in het verkeer d.m.v. b.v. Ringweg!!	1
rust, ruimte en kwaliteit. een groter plein waar horeca omheen gevestigd is waar je zonder auto's voor je neus ontspannen kan zitten.	1
Rust...veel teveel verkeer	1
rustiger verkeer	1
Saamhorigheid winkeliers	1
Schoenenzaak	2
Senioren woningen (betaalbare)	1
Sfeer en veiligheid. Haal de geparkeerde auto van de Stationstraat	1
Slecht parkeren, ontzettend druk op de Stationstraat	1
Speelgelegenheden voor kinderen	1
Speelmogelijkheden	1
Speelplek kinderen	1
Speelplek voor kinderen.	1

Speeltoestellen kinderen	1
Speeltoestellen op de brinken	1
speeltuin	1
Speeltuin (liefst met watersproeiers)	1
Steeds meer het oorspronkelijke karakter, iets authentieks, Zuidlaren gaat steeds meer lijken op andere dorpen in de regio. Dit mede door de gekozen kleur en vorm van bestrating van fietspaden en stoep	1
Terras in zon	1
Terras met avondzon	1
Terrasje in het groen	1
Terrasjes die niet aan de stationsweg zitten	1
Terrassen	1
Terrassen met zon aan het eind van de middag	1
terrassen op de grote brink	1
Thermometer	1
Toegankelijker maken voor fietsers, zebra bij hovius ook fietsers voorrang, ze rijden je omver bij niet afstappen, fietsers op rotonde voorrang	1
toerisme kiosk, brink (deels) autovrij	1
Toerisme waardoor je het centrum ingezogen wordt	1
Toilet	5
toilet voorzieningen.	1
Toiletgelegenheid voor kleine kinderen	1
Toiletten	3
toiletvoorzieningen	1
Toiletten	1
tourist info of VVV om meer toeristen te trekken en van info te verstrekken	1
Typisch Zuidlaarder toeristische trekpleister meer uitvergroten iets om trots op te zijn.	1
Uitgaansgelegenheid	1
universele speeltoestellen	1
Veilig afgeschermd speeltuintje voor peuters/kleuters met bankje	1
veilige parkeerplaatsen	1
Veiliger Stationsweg voor voetgangers	1
verbetering van de parkeerstroken langs de hoofdweg	1
verkeers luw winkelen	1
verkeersveiligheid	1
versterking van de beleving aan weerszijden van de Stationsstraat	1
vervanging voor gekapte bomen	1
vijvers voor vogels e.d.	1
voetpadborden voor de veiligheid van ouderen.	1
voldoende en veilige parkeerruimte	1
voldoende parkeerplaatsen	1
Voldoende parkeerruimte bij de supermarkt	1
voor de jeugd is er weinig tot niks te doen.	1
Voorzieningen voor de jongeren, die kunnen nergens heen. Dus een jeugdsoos, nu hangen ze op de brink.	1
voorzieningen voor de oudere jeugd zoals een klimmuur, gamehal	1
vrachtauto luwe stationsweg	1
Vrachtverkeer uit het centrum weren.	1

Vrachtverkeer weren uit het centrum	1
Vuilnisbakken	1
VVV	2
Watertappunt voor de vele wandelaars en fietsers	1
Wc	1
We missen de rust door de vele vrachtwagens door het dorp	1
weekmarkt vrijdagavond iem koopavond	1
WIFI, betere doorstroming verkeer	1
winkels die een toiletruimte hebben.	1
winkels, zie vorige vraag; politiepost, bereikbaarheid wanneer er iets gebeurt	1
Zebrapaden	1
Zebrapaden die niet gevaarlijk zijn! Men ziet de overstekende niet	1
Zomers meer bloeiende bloemen	1
Zou leuk zijn een mooie plek te hebben waar oud en jong samen komen. Denk aan centrum emmen bij wildlands.	1

HOE ZOU U WILLEN DAT DE STATIONSWEG WORDT INGERICHT?

Anders, namelijk:

Antwoord	Aan keer genoemd
1 of 2 meer zebrapaden	1
30 km. Zone	1
30 km	3
30 km / uur en een zebepad ter hoogte van Grand Cafe / Danskwartier	1
30 km gebied	1
30 km geen vracht verkeer	1
30 km zone	8
30 km zône	1
30 km zone en vrachtwagenvrij	1
30 km zone, obstakels, minder parkeerhavens	1
30-km weg	2
30km zone van maken	1
30zone	1
Aanmerkelijk meer parkeerplaatsen voor auto's	1
Aansluiting Hogeweg naar N34 ontlast centrum Zuidlaren	1
Aantrekkelijke omleiding voor doorgaand verkeer (Vries - Hoogezand)	1
Afscheiding tussen voet- en fietspad en meer oversteekplaatsen	1
Afsluiten voor doorgaand verkeer naar Hoovezand	1
afsluiten voor vrachtwagens + eenrichtingsstraat	1

Afsluiten vrachtverkeer (bv rondweg wilhelminalaan)	1
AH naar PBH, Jumbo ingang a.d.Marktstraat	1
Alle niet noodzakelijk vrachtverkeer verbieden	1
Alle zijwegen alleen maar rechtsaf mogen.	1
Allee auto,s en vracht verkeer er om heen,	1
alleen bestemmingsverkeer en transitverkeer omleiden	1
alleen bestemmingsverkeer, doorgaand verkeer omleiden en bevoorrading vanaf achterzijde waar mogelijk	1
Alleen bestemmingsverkeer, overige verkeer omleiden	1
Alleen bestemmingsverkeer, vrachtverkeer omleiden zoals reeds bedoeling is	1
Alleen bussen	1
alleen rotonde Julianalaan onveilige verder prima	1
Alleen voor bestemmingsverkeer. Doorgaand verkeer buiten houden.	1
Alleen voor verkeer dat aan de stationsweg moet zijn	1
alleen zonder vrachtverkeer	1
Als er meer parkeergelegenheid achter de winkels komt wordt de Stationsweg overzichtelijker	1
Als het vrachtverkeer anders geregeld kan worden zou dat mooi zijn	1
Andere parkeerplaatsen	1
Andere parkeerplaatsen, of degene langs de weg eenzijdig maken en de stoep aan de andere kant groter maken (een soort promenade idee)	1
andere, betere parkeerplaatsen	1
autluw/auto ontmoedigen. Doorgaand verkeer vrij. Winkel verkeer beperkt toestaan. Bijv. als je de straat inrijdt moet je (flink) betalen. Als je meer dan x euro (bijv. E20) besteed, krijg je het geld terug / hoeft je niks te betalen als je weer uitrijdt. Blockchain toepassing (voor meer info zuidlaren@startloving.it)	1
Auto/(vracht)verkeerd vriendelijk!	1
Auto's stAn half op de parkeerplaats te klein en half op de weg	1
Autoluw	4
Autoluw geen vrachtverkeer	1
autoluw maken, dwz minder doorgaand verkeer over de stationsweg	1
Autoluw, bezorgdiensten weren op bepaalde tijdstippen.	1
autoluw, dat het geen doorgaande weg meer is	1
autoluw, geen vrachtverkeer of sluipverkeer	1
Autoluw. Net als in bijvoorbeeld Haren, de weg inrichten waar fietsers gebruik maken van de rijbaan en de auto te gast is. Vrachtverkeer niet meer door het dorp zelf.	1
autoluw; een rondweg om zuidlaren vanaf de n34	1
Autoremmend	1
autoverkeer te gast, bevoorrading avond en nacht	1
Autovrij lijkt mij onhaalbaar, maar het idee van een autovrije winkelstraat/centrum vind ik wel heel aantrekkelijk	1
Autovrij of bus en vrachtverkeer vrij	1
behalve fietspaden eenrichtingsverkeer !	1
behoud van lokale winkels, die toegankelijk blijven. Voor de supermarkten (en dan eindelijk een grote AH!!!!) een eigen prakeerterrein die de stationsweg ontlasten.	1
Beperk vrachtverkeer	1
beperken vrachtverkeer Hoogezand	1
beperking van het doorgaande vrachtverkeer	1
beperkingen op laad- en lostijden met oog op spitsdrukke	1

Beperkt auto verkeer.geen doorgaande vrachtwagens	1
Beperkt vrachtverkeer. Parkeerhavens voor auto's (schuin parkeren)	1
bestemmingsverkeer	1
Bestemmingsverkeer alleen toelaten. Vracht in de avond buiten winkel tijden	1
bestrating banken verlichting vernieuwen ziet er niet meer verzorgd uit	1
Bestrating gevaarlijk voor fietsers en voetgangers	1
Beter onderscheid tussen fiets en voetpad.	1
Beter onderscheid tussen fietspad en voetpad (qua kleur!?!)	1
Beter parkeermogelijkheden	1
beter parkeren	2
Beter te bewandelen met boodschappenwagen/ kindervagen. Veiliger kruising Annerweg-Stationsweg!!! (Ronde)	1
beter scheidings fietsers/voetgangers en voorrang bij alle zijwegen	1
Beter en duidelijke fietsrichtingen en fietspad	1
Beter en meer plaatsen voor laden en lossen, in combinatie met verbod voor laden en lossen op de openbare weg	1
Beter ontsluiting voor vracht verkeer	1
beter parkeer gelegenheid, geen vrachtverkeer	1
beter parkeer mogelijkheden i.c.m. verminderen doorgaand verkeer	1
beter parkeer voorzieningen voor de winkels	1
Beter parkeer..gevaarlijk nu	1
Beter parkeergelegenheid	1
beter parkeerhavens	1
Beter parkeerplaatsen	2
beter parkeerplaatsen die stoepen van nu zijn toch helemaal hopeloos.	1
Beter parkeerplaatsen en betere aanduiding bij de zebra's.	1
Beter parkeerplaatsen, fatsoenlijke bestrating voor voetgangers	1
Beter parkeerstrook. Meer ruimte aan het achterom het	1
Beter rindweg	1
beter rondweg voor doorgaand verkeer, is nu mogelijk door geen PBH	1
beter scheidings fiets / voetpad & Breder parkeervlak	1
Beter scheidings fietspad/voetpad	1
Beter scheidings tussen fiets en voetpad	1
Beter scheidings tussen voet- en fietspaden, opfleuren met meer bloembakken,bv op de ronde	1
Beter scheidings wandelaars en fietsers	1
Beter voetpaden. Die worden helemaal volgestopt met spullen zoals de bloemenwinkel in het oude postkantoor. Die zet de hele stoep vol zodat je er niet meer fatsoenlijk langs kan en over het fietspad moet.	1
Beter voorziening voor fietsers en voetgangers en eenrichtingverkeer	1
beter voorzieningen vrachtverkeer, dat nu vaak de straat compleet blokkeert bij laden/ lossen, of te hard rijdt	1
beter zichtbare afscheiding tussen voet- en fietspad, beter in - en uitstap mogelijkheden bij het parkeren aan de stationsweg	1
bevoorrading winkels niet via stationsweg	1
bij benzinepomp en bij ronde kapsalon bent erg onveilige situaties. Stoplichten!	1
Bij eenrichtingsstraat zal de rondweg wel aangegeven moeten worden. Zodat het verkeer kan zien dat je daar langskunt richting Annen b.v. Staat nu geen bord.	1
Bij zebra's geen auto's laten parkeren	1
Blauwe zones	1

bomen weg bredereparkeerstroken planten	1
Breder en er moet verschil tussen het fietspad en het voetpad zijn, bijvoorbeeld dmv van een heg	1
Breder en goede rondweg aanleggen	1
breder, laad- en losplekken langs de weg	1
Breder, meer parkeerruimte	1
Bredere parkeer vakken, snelheid naar beneden. Laden en lossen niet op de Stationsweg.	1
Bredere parkeerplaatsen	1
Bredere parkeerstroken	1
bredere weg door centrum, gescheiden fiets en voetgangers	1
Breed fietspad aan één kant van de weg, voor al het fiets verkeer.	1
Breder en de parkeerstroken niet zo mal hoog	1
Bruggetje over stationsweeg voor fietsers/voetgangers. Door de stoplichten ontstaan er kleine files waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	1
bussen en vrachtverkeer anders om leiden.	1
Bussen en vrachtverkeer weg	1
Bussen vrachtverkeer een landbouw verkeer via de emmalaan omleiden	1
centrale parkeerplek	1
Centrum 30km	1
Dat de winkels op 1 plek komen met daarbij parkeergelegenheid.	1
Dat het vrachtverkeer niet staat te lossen en zo het overage Vermeer hindert..	1
De auto's niet op de verhoging laten plaatsen. Vanuit zijwegen is er geen overzicht of je de weg op kunt rijden. Dit leidt tot gevaarlijke situaties en ongelukken	1
de bestaande supermarkten verplaatsen naar goed bereikbare en verkeersveilige plek	1
De bus en vrachtverkeer er weg! Lijn 5 kan net zo makkelijk over de Voorkampen zoals gebeurt met de Zuidlaardermarkt. Vrachtauto's die stinken en ook vaak stilstaan om uit te laden op de Stationsweg ook weghalen! de weg is al zo smal door die parkeerplaatsen langs de weg, en al helemaal met het grote vervoer.	1
De hoogte van de parkeerhavens verlagen en op gelijke hoogte brengen van de weg. Scheiding van fiets en voetpad aanbrengen	1
de parkeerplekken parkeerplaatsen zijn gevaarlijk, zeker ook door de hoge stoep. dan zijn er veel automobilisten die tegen de rijrichting gaan parkeren, daardoor stagneert het rijdend verkeer. als je bv uit de Julianalaan komt en dan links af wilt slaan kan dat ook een opstopping geven dus in zulke situaties alleen rechts afslaan	1
de parkeerplaatsen aan weerszijden niet verhoogd	1
De parkeerplaatsen weer op straatniveau.	1
De parkeerstroken vlak met de weg, en meer uitstapruimte creëren door de struiken verder tegen het fietspad te planten . Rollator proof maken	1
De parkeervoorziening moet geoptimaliseerd. Daarentegen is het huidige verkeer, inclusief vrachtverkeer, bepalend voor de levendigheid van het dorp. Als men de stationsweeg zou afsluiten, al is het maar voor specifiek verkeer of doorgaand verkeer, heeft dit direct impact op de sfeer in het dorp. Een scenario als het uitgestorven karakter van Vries lijkt reëel.	1
de scheve stoep recht leggen voor de voetgangers	1
De stoepen niet gelijk met de fietspad. Een de autostoepen te hoog maakt het onveilig	1
De supermarkten op een andere plek met parkeerruimte	1
de weg moet breder en de parkeer plaatsen moeten breder	1
De weg moet iets breder gemaakt worden, de naast gelegen parkeerplaatsen verlagen ipv op een verhoging en aansluitingen op de stationsweg ook verlagen want de dremels zijn echt te hoog, mijn bumper schuurt vaak over de grond heen	1
die idiote gevaarlijke stoepranden langs de parkeerplaatsen moeten weg	1

die verhoogde parkeerstrook zorgt voor ellende, verzwikte enkels, afgereden spiegels want te smal soms, lastig met de zuidl. markt voor de verkopers etc.etc.	1
die verrekte bulten weg van de parkeerplaatsen	1
Doodlopend, dan kan er geen doorgaand verkeer met langs. Alleen bestemmingsverkeer. Met een grote parkeerplaats.	1
Door de parkeerstroken langs de hoofdweg weer terug te brengen naar de oude situatie (dus zonder stoepranden) ontstaat er iets meer ruimte om veiliger in/uit te stappen	1
door parkeerbeheer anders te regelen en ruimte te creëren	1
Door verplaatsing vd supermarkten creëer je denk ik al meer rust in en rondom de straat. Een centrale plek bv op de Brink die auto vrij is, een park met veel groen en een speeltuin voor kinderen en bv een skatebaan vd oudere jeugd	1
Doorgaand verkeer buiten het dorp omleiden	1
Doorgaand verkeer omleiden	1
doorgaand verkeer omleiden, verder de straat zo laten	1
doorgaand verkeer richting de groeve/noordlaren moet geweerd (naar Annen toe is een mooie oplossing gekomen)	1
doorgaand verkeer uit de stationsstraat weren; en stoepen vrij voor voetgangers en rolstoel gebruikers	1
doorgaand verkeer uit het centrum mijden vanaf Verlengde Stationsweg al	1
doorgaand verkeer via rondweg nr annen of hoogezand	1
doorgaand vracht verkeer mijden.	1
doorgaand vrachtverkeer eruit, 30km zone	1
Doorgaand vrachtverkeer blokkeren, wel autoluw maken	1
Doorgaand vrachtverkeer niet toestaan	1
doorgaand vrachtverkeer omleiden	2
Doorgaand vrachtverkeer verbieden	1
doorgaand vrachtverkeer vrij, veilige parkeerplaatsen	1
Doorgaande vrachtverkeer mijden	1
dubbele hoeveelheid parkeerplekken zou fijn zijn, maar ik heb liever de huidige situatie dan dat ik ook maar 10 meter verder moet lopen van de auto naar de winkel	1
Duidelijk overgang tussen voet en fietspad, normale parkeerplekken	1
Duidelijke fiets- en wandelpaden	1
Duidelijke scheiding tussen fietspad en voetpad	1
Duidelijke stoep	1
Duidelijker afscheiding van het voetpad en fietspad.	1
Duidelijker beleid mbt richting van de fietspaden. Nu erg verwarrend, eenrichting of dan weer stukken twee richtingen!!!	1
Duidelijker fietspad en bredere parkeervakken. Als je met een baby zot is het echt onveilig	1
Duidelijker scheiding van fietspad en voetpad	1
Duidelijker verschil tussen fiets en voetpad	1
duidelijker verschil tussen voet/fiets pad	1
Duidelijker voetgangersoversteekplaatsen	1
duidelijkere bewegwijzering voor fietsers en bij oversteekplaatsen, bijv. of fietspad een- of tweezijdig is (onveilig, inconsequent)	1
Duidelijkere scheiding fietspad, stoep	1
duidelijkere scheiding tussen het verkeer	1
Duidelijkheid tussen fiets- en voetpad, zodat voetgangers niet ineens op het fietspad stappen.	1
Een 2e weg(rondweg) emmalaan door trekken naar de groeve	1
Een autoluwe straat, waar auto's als bestemmingsverkeer mogen komen zou mooi	1

zijn. Het doorgaande verkeer het liefst ergens anders langs.	
een bredere weg met makkelijk toegankelijke parkeerplaatsen waardoor het verkeer op de weg minder opgehouden wordt en er veilig van de parkeerplaatsen gebruik kan worden gemaakt.	1
een gelijkvloerse/met de weg parkeerstrook	1
Een nieuwe afrit snelweg zodat het verkeer voor zuid es en vrachtverkeer niet door dorp hoeft!!!	1
Een N-weg i.c.m. winkelstraat is slechte combinatie	1
een omleidng rond het dorp	1
Een oplossing zoeken voor het doorgaand vrachtverkeer. Doorgaand vrachtverkeer ombuigen naar Julianalaan en via een nieuw aan te leggen ruimte rotonde aansluiten op de Annerweg? Punt van aandacht hierbij: handhaving? Ontheffingen?	1
Een rondweg om heel Zuidlaren	1
een rondweg om zuidlaren	1
Een rondweg. Nu te druk. Zonder verkeer wordt het waarschijnlijk een doods saai dorp	1
Een rotonde bij de klok	1
Een verandering ten op zichte van de parkeerplaatsen langs de weg, verder geen verandering	1
eenrichting en dan dus meer parkeer plekken	1
Eenrichting fietsverkeer en eenduidige voorrangsregel voor fietsers	1
eenrichtingsstr.NAAR/VAN DE STATIONSWEG	1
eenrichtingsstraat en fietspaden langs zij verleggen waardoor meer voetgangersgebied. Huidige situatie fiets- en voetpad te krap en dardoor te gevaarlijk.	1
Eenrichtingsstraat tussen afslag annen en rotonde Berend Botje en fietspaden ongeschikt maken voor tweerichtingsverkeer. Thans zeer gevaarlijk voor voetgangers	1
Eenrichtingsverkeer met eenzijdige parkeerhavens, 30 km zone vracht/trekkerverkeer vrij.	1
eenrichtingsverkeer voor fietsers ?	1
Eenrichtingsverkeer, als dit ten gunste van ruimere parkeergelegenheid en bereikbaarheid van de auto met winkelkarretje komt. Zeker icm met kleine kinderen	1
Éénrichtingsverkeer, geen vrachtverkeer, ruimere parkeerplaatse	1
eenrichtingsweg een auto s schuin parkeren laten kunnen er veel meer auto s staan nu krijg je open slaan de deuren op de rij baan	1
Eénrichtingverkeer op de fietspaden	1
Elk geval meer parkeer ruimtes..	1
Emmalaan als doorgaande weg nemen en stationsweg secundair maken	1
Er moet meer gebruik gemaakt worden van de parkeerplaatsen aan Het Achterom en gedeeltelijk de Zuiderlaan. Dan ontstaat er aan de voorzijde (Stationsweg) meer ruimte voor kort parkeren.	1
er mogen wat mij betreft wel auto's rijden, maar geen vrachtverkeer	1
Er staan steeds vrachtwagens te laden en lossen . Zeer hindelijk voor het verkeer. Zeker bij voor de jumbo bij de stoplichten!! Levensgevaarlijke situatie. Zowel dat het verkeer niet kan doorrijden en fietsers en voetgangers kunnen niet normaal ovetsteken. Dat geldt ook voor de albert heijn en voor de snackbar de pieper, hiervoor staan ze ook regelmatig . Dat is een grote hinder voor al het verkeer!!	1
Er zou meer ruimte moeten komen voor het laden en lossen van vrachtwagens bij bepaalde winkels.	1
ergens meer parkeerplaatsen zodat mensen de autos gewoon recht parkeren	1
extra afslag voor de zuid-es etc vanaf de n34 om het centrum te ontlasten	1
extra weg B. V. via het zwembad om PBH heen	1

fatsoenlijke parkeer plekken voor de auto	1
fietsen en oversteken moet veiliger, maak er bijv. weer een voorrangsweg van, meer veilige (verkeerslichten(?)) oversteekplekken	1
Fietsers eenrichtingsverkeer, geen doorgaand vrachtverkeer	1
Fietsers niet meer tegengesteld fietsen en bredere parkeerplekken	1
fietsers op fietspaden éénrichting! Kan , want er is aan elke zijde een fietspad!!	1
fietsers voorrang op de rotondes	1
fietsers voorrang verlenen op de rotondes	1
fietsers voorrang, ook bij rotonde juliana laan	1
Fietspad , andere kleur dan voetpad. Moet duidelijker	1
fietspad bij alle afslagen duidelijker voorrang accent geven , dus d.m.v kleur etc. (ook bij rotonde), voetgangers oversteken bij winkels idem dito	1
fietspad en voetpad beter scheiden	1
Fietspaden andere kleur dan voetpaden	1
fietspaden beter inrichten om 2 richtingsverkeer mogelijk te maken, gebeurt nu ook maar pad te smal	1
fietspaden eenrichtingsverkeer !!!!!	1
Fietspaden niet in 2 richtingen gebruiken!	1
fietspaden opvallender aangeven ivm overstaande kinderen, bij het oversteken wordt vaak vergeten dat er eerst nog een fietspad is!!	1
fietspaden verplicht éénrichtingsverkeer en parkeerstroken voor auto's iets breder i.v.m. uitstappen rijweg	1
Fietspaden wat breder,	1
Fietspaden worden nu in twee richtingen gebruikt. Erg onveilig.	1
Fietsverkeer gevaarlijk omdat tweezijdig gebruik wordt gemaakt van de fietsersroute. Geen handhaving en voortdurend gevaar vab brommers en fietsers die tegen elkaar inrijden tereijl men naar de andre kant van de weg zou moeten oversteken. Parkeren voor auto's niet meer op de Brink..parkeren achterzijde Stationsweg bevorderen met doorsteek loopmogelijkheid naar winkels.Vrachtverkeer alleen tielaten tot 11 uur in de ochtend en alleen voor aan afvoer winkels.doorgaande vrachtauto's naar Hoogezand etc verbieden. Gescheiden fietsroutes handhaven.	1
Fietsvoorrang op alle kruisingen	1
Forenzenverkeer niet door de stationsweg laten rijden.	1
Gebakken straatstenen	1
Gedeeltelijk eenrichtingsweg van bv Telefoonstraat tot Kerkbrink	1
gedeeltelijk30 km zone (bij winkels) geen vrachtwagens	1
Geen bus en vrachtverkeer	1
geen doorgaand- en vrachtverkeer	1
Geen doorgaand verkeer	1
Geen doorgaand verkeer voor vrachtwagens	1
Geen doorgaand verkeer, vrachtverkeer	1
geen doorgaand vracht verkeer meer	1
Geen doorgaand vrachtverkeer	3
geen doorgaand vrachtverkeer meer	1
Geen doorgaand vrachtverkeer over de Stationsweg	1
geen doorgaande route meer	1
geen doorgaande vrachtwagens	1
geen doorgaande weg	1
Geen doorrijdroute meer	1
Geen grote vrachtwagens	1

Geen laden en lossen meer van postbezorgers en vrachtwagens op de stationsweg	1
Geen laden en lossen meer van vrachtverkeer en busjes	1
Geen laden en lossen op de Stationsweg en verlengde	1
geen of minder vrachtverkeer, betere bevoorradingsplekken	1
Geen onderdeel van N386	1
geen opgehoogde parkeerplaatsen meer	1
Geen parkeerplaatsen aan de Stationsweg	1
Geen parkeerplaatsen langs de doorgaande weg	1
Geen parkeerplaatsen langs de Stationsweg.	1
Geen parkeerplaatsen langs de weg, maar parkeren achter de winkels	1
Geen parkeerstroken langs de Stationsweg ,geen vrachtverkeer. Rondweg	1
Geen parkeren direct naast weg	1
Geen parkerende vrachtwagens, fietser die aan de goede kant fietsen(meer handhaving),een rotonde voor het brinkhotel, parkeren op de Brink!!!!	1
Geen verhoogde parkeerplaatsen	1
Geen verhoogde parkeerplekken en breder zodat je niet bijna overreden wordt als je je autodeur open doet	1
Geen verhoogde parkeerstroken (onveilig)	1
geen verhoogde parkeerstroken	1
Geen voorrangsweg en geen verhoogde parkeerplaatsen	1
Geen vracht- busverkeer	1
Geen vracht en landbouw verkeer	1
Geen vracht- en landbouw verkeer muv bestemmingsverkeer	1
geen vracht verkeer	4
Geen vrachtauto's die er niets te zoeken hebben	1
geen vrachtverkeer	26
geen vrachtverkeer dat laad en lost overdag	1
geen vrachtverkeer die laden lossen & een rotonde kruispunt Olle Stee / Gouden Leeuw	1
Geen vrachtverkeer door centrum	1
Geen vrachtverkeer door stationsweg	1
Geen vrachtverkeer en bloembakken op de weg om de snelheid eruit te halen. 30 km zone van maken.	1
Geen vrachtverkeer en bussen	1
geen vrachtverkeer en grotere parkeervakken dus niet verhoogd	1
geen vrachtverkeer en maximum snelheid 30 km per uur	1
geen vrachtverkeer en verkeersbelemmerende maatregelen	1
geen vrachtverkeer en zware landbouw voertuigen,en veilige zebra paden	1
geen vrachtverkeer meer door het dorp. Dit via de rondweg	1
geen vrachtverkeer meer. Maar, het is ook te wijten aan de mensen zelf. Als er geparkeerd wordt aan de zijkanen van de weg dan stappen mensen vaak uit zonder uit te kijken.	1
Geen vrachtverkeer of alleen tijdens beperkte tijden	1
geen vrachtverkeer op Stationsweg	1
Geen vrachtverkeer stilstaand op de stationsweg, of pakketdiensten	1
Geen vrachtverkeer, geen bussen	1
Geen vrachtverkeer, pakket bezorgers verplicht om in zij straten te leveren	1
Geen vrachtverkeer, parkeerplaatsen niet verhoogd	1
geen vrachtverkeer, smaller, bredere fiets-voetpaden	1

Geen vrachtverkeer/ doorgaand verkeer	1
geen vrachtverkeer/grote bussen	1
Geen vrachtwagens	3
geen vrachtwagens die goederen lossen.	1
Geen vrachtwagens meer	1
Geen vrachtwagens meer door het centrum	1
Geen vrachtwagens, tractors etc	1
geen vrachverkeer!	1
geen zwaar vrachtverkeer door dorpskern!!	1
Gelijk vloerse parkeerplaats	1
Gemengde straat als in Haren en ook eenrichting maken. Alle vrachtverkeer mijden en een rondweg aanleggen voor alle verkeer dat niet in Zuidlaren hoeft te zijn	1
Gescheiden fiets/voetpad	1
Gesloten voor vrachtverkeer zonder bestemming in de Stationsweg, duidelijkere ruimtes voor voetgangers en fietsers.	1
Gezelligheid behouden	1
Goede parkeervoorzieningen	1
groot vrachtverkeer totaal weren/ geen doorgang verlenen	1
grote parkeergarage ondergronds	1
Grote parkeerplaatsen aanleggen bij de winkels. En verkeer wat niet in het dorp moet zijn de mogelijkheid geven om buitenom te rijden , een soort van ringweg	1
Grotere parkeer ruimte bij ah levert al veel op, minder vracht verkeer wat niet specifiek naar dorp hoeft	1
Grotere parkeerplekken niet pal langs de doorgaande weg of ruimere plaatsen	1
Het doorgaande verkeer via ringweg	1
Het laden en lossen van vrachtautos maakt het zeer onoverzichtelijk/onveilig aparte laad en los plaatsen.	1
Het parkeren langs de Stationsweg zou hooguit maar aan één kant moeten. Openzwaaiende autoportieren zorgen voor gevaarlijke situaties. Bevoorradig van de winkels door stilstaande vrachtauto's voor stagnatie.	1
het winkellint vind ik een verschrikking, met die parkeerstroken langs de kant. De Stationsstraat een woonstraat en een echt winkelcentrum is de oplossing.	1
Het zware- en doorgaande verkeer uit het centrum halen	1
Hoge parkeerplekken aanpassen	1
iets breder	1
Iets bredere stoepen op sommige stukken (vooral de AH zijde)	1
Iets Meer creatieve parkeerruimte	1
iets minder verkeer niet alles weg	1
Iets minder vracht verkeer (lossen) voor door stroming	1
Iets minder vrachtverkeer, dat midden op de weg blijft staan om te lossen.	1
iets toegankelijker voor rolstoelgebonden mensen	1
Ik vind de hoger liggende parkeerzones aan weerszijden onveilig, het belemmert het zicht bij het willen invoegen van een zijstraat, plus het in en uitstappen is soms onnodig moeilijk	1
Ik vind de parkeerplaatsen erg onveilig.	1
inrichten als weg zonder doorgaand verkeer.	1
Kijk naar oplossing in Denekamp!	1
Knusser, meer eenheid	1
laad en lossen parkeerplaatsen voor vrachtwagens. Zebrapaden liggen nu allemaal in bochten en onoverzichtelijke plekken.	1
Laad- en losvrij. Vaak opstoppen. Betere parkeerhavens, niet die oprij-zooi.	1

laden en lossen in de straat voor 9.00 uur	1
Laden en lossen op ander tijdstip	1
laden en lossen op de stationsweg verbieden	1
Laden en lossen op gezette tijden	1
Laden en lossen via andere wegen of op bepaalde tijden	1
laden/lossen op een andere plek, verbod vrachtverkeer	1
Lagere maximum snelheid en meer controle op overtredingen.	1
Lagere parkeerstroken waardoor zicht is op de weg vanuit de zijstraten.	1
Lagere snelheid	1
Lagere snelheid en meer oversteekplaatsen	1
langdurig parkeren bewoners stationsweg opheffen.	1
Leilinden, nemen weinig ruimte in en staan vriendelijk	1
Los en laad verbod.	1
maak de straat aantrekkelijk met kleur en een onderscheidend aanbod	1
Maak het fietspad weer eenrichtingsverkeer. Naar de Brink toe, aan de rechterkant. Vanaf de brink aan de linkerkant. Veel veiliger. Ook wanneer er auto's de stationsweg afdraaien of opdraaien. Zo was het eerder ook.	1
Makkelijker kunnen parkeren	1
max snelheid 30 km	1
Meer als toegangsweg naar parkeergelegenheid ipv alle hopeloze parkeerplekjes langs de straat	1
Meer duidelijkheid voor fietsers en voetgangers. Toegankelijke parkeervoorziening. Zoals het nu is, is gevaarlijk	1
meer en beter parkeren op de brink	1
Meer en betere (kleding)winkels	1
meer en betere parkeergelegenheid voor auto én vrachtwagens	1
meer fiets en voetgangers stimulerende wegen en het voor auto's en vooral vrachtverkeer zo onvriendelijk mogelijk maken	1
meer of veiliger oversteekmogelijkheden of autoluw-er	1
meer oversteek plaatsen	1
Meer oversteek plaatsen met voorrang (zonder stoplicht) voor fiets en voetganger	1
Meer oversteekplaatsen en parkeren niet verhoogd. Hierdoor staan auto's soms schots en scheef	1
Meer oversteekplaatsen voor voetgangers	1
Meer oversteekplaatsen, meer ruimte voor vrachtwagens die lading komen brengen daar is het nu te smal voor. Meer ruimte voor bushaltes dit geeft nu heel veel opstopping voor autoverkeer, meer ruimte. Voor fietsers fietspad is nu te smal voor fietsers die beide kanten op gaan. . .	1
meer oversteekplaatsen/zebrapaden en vrachtwagenluw	1
Meer parkeer gelegen heden maken zoals het dorp vroeger was	1
meer parkeer gelegenheid , insteekhavens?	1
Meer parkeer plaatsen achter de winkels	1
Meer parkeer plekken	1
Meer parkeergelegenheid	1
meer parkeergelegenheid en doorgaand verkeer omleiden	1
Meer parkeergelegenheid in parallelstraten en minder aan Stationsweg zelf.	1
meer parkeergelegenheid, bijvoorbeeld door markering aan te brengen op de parkeerplekken	1
meer parkeergelegenheid, bredere parkeerhavens	1
Meer parkeergelegenheid, door de autos in vissegraat vorm te laten parkeren	1

Meer parkeerplaatsen	3
Meer parkeerplaatsen achter de winkels	1
meer parkeerplekken	1
meer parkeerplekken. Niet zo parallel langs de weg, maar schuiner parkeren	1
meer parkeerruimte	1
meer parkeerruimte achter de Stationsweg dwz niet op de doorgaande weg, wordt het ook rustiger van	1
Meer parkeerruimte bij supermarkt	1
Meer parkeren achter de winkels	1
Meer rotondes	1
meer ruimte voor fietsers	1
meer ruimte voor fietsers aan beide kanten en duidelijk oversteekplaatsen	1
meer ruimte voor fietsers, omdat er veelvuldig aan de verkeerde kant van de weg wordt gefietst	1
Meer ruimte voor laden en lossen, zodat dit niet op de weg hoeft.	1
meer ruimte voor wandelaars en fietsers	1
meer scheiding tussen fiets en voetpad. De parkeerplaatsen verlagen aan de stationsweg. Stationsweg 30 km zone	1
Meer toezicht op de fiets en wandelpaden. men fietst en wandeld aan alle kanten van de weg en tegen alle verkeersregels in. alle winkel in een aangesloten lint .dus tot aan de zuiderstraat.	1
Meer voetgangersoversteekplaatsen en controles door politie	1
Meer voetgangersoversteekplaatsen ook aan de Millystraat	1
Meer zicht met het uitrijden van de zijstraten ivm geparkeerde auto's! Die staan iets hoger, waardoor je er niet door heen kan kijken!	1
meer/ ruimere parkeerplekken	1
Meer/betere fietsovergangen	1
met een soort van plein	1
Met parkeerplekken	1
Minder aantrekkelijk om als auto langs te gaan	1
minder autos	1
minder auto's en geen vrachtwagens meer	1
Minder autoverkeer, geen zware vrachtauto's	1
minder discount zaken	1
minder doorgaand verkeer en vrachtwagens	1
minder doorgaand vrachtverkeer	1
minder druk, alleen bestemmingsverkeer?	1
Minder gladde fietspaden en voetpaden. Daarnaast onderscheid tussen deze twee in kleur. Het lijkt nu heel mooi, maar het is niet veilig/duidelijk. Daarnaast is de rand van de parkeerplaatsen echt te hoog.	1
Minder huizen aan de Stationsweg	1
minder parkeer havens langs de weg (parkeerplaats centraal op 1 of 2 plekken)	1
Minder parkeergelegenheden ad zijkanten	1
Minder stoplichten en in plaats daarvan zebrapaden.	1
minder toegankelijk voor vrachtverkeer; betere c.q veiliger parkeermogelijkheden; geen parkeergelegenheid bij zebra's zonder verkeerslicht	1
Minder verkeer	2
minder verkeer richting Hoogezand en betere parkeergelegenheid waardoor minder mensen aan de stationsweg parkeren	1
Minder vrachtauto s	1
Minder vrachtverkeer	9

Minder vrachtverkeer , Hoogezand - A28	1
Minder vrachtverkeer en anders parkeren.	1
minder vrachtverkeer en ergens anders parkeerruimte en de supermarkten ergens anders niet aan de stationsweg	1
Minder vrachtverkeer en parkeren langs Stationsweg is nu redelijk gevaarlijk	1
Minder vrachtverkeer en verhoogde parkeerplaatsen verlagen	1
minder vrachtverkeer, groot verkeer	1
Minder vrachtverkeer, minder parkeerplaatsen langs de stationswegweg	1
Minder vrachtverkeer, veiliger rotonde bij Julianalaan	1
minder vrachtverkeer, vriendelijker voor fietsers	1
minder vrachtverkeer.	2
minder vrachtwagens, parkeerhavens voor laden lossen	1
minder vrachtwagens; ook rond 18.00 u een werkend verkeerslicht bij de rotonde	1
Minder/geen vrachtverkeer	1
Misschien een of twee zebrapaden erbij	1
misschien minder doorgaand vrachtverkeer	1
niet anders er moet een betere omleidingsroute komen	1
Niet autovrij maar wel meer gericht op voetgangers en toeristen. Bredere stoepen met terrassen en parkeervoorziening direct achter de winkels.	1
niet bestemmend vrachtverkeer weren	1
Niet laden en lossen vrachtauto's	1
Niet laden en lossen vrachtwagens	1
Niet parkeren aan de straat, dit geeft vaak onveilige situaties	1
Niet parkeren langs de hoofdweg	1
niets, verkeer brengt ook gezelligheid in het dorp	1
Niets. Alleen als voetganger ben ik bij de stoplichten bang voor fietsers!	1
nog meer de uitstraling van groen en gezellig door bijv. hangende plantenbakken. Van de drukte op de Stationsweg heb ik geen last want ik ben inowner en ken precies de straten waar ik kan parkeren en weet hoe ik de drukte kan omzeilen. Hoge en grote gebouwen met afwijkende architectuur passen niet in het straatbeeld. Liefst architectuur in de stijl van kleding Kuipers, Ni Hao, notariaat. Moderne Art Nouveau (bestaat dat?)	1
Normale parkeerplaatsen en niet die gevaarlijke verhoogde parkeerplaatsen langs de weg. De verhoging eruit halen.	1
omleiden van vrachtverkeer	1
omleiden vrachtwagens	1
omleiding voor vracht en landbouwverkeer	1
omleiding vrachtverkeer (muv bestemming)	1
omleidingsweg doorgaand verkeer	1
Onaantrekkelijk maken voor (doorgaand)vrachtverkeer	1
ontlasten van verkeersintensiteit door aansluiting vanuit Zuid-Es naar N34	1
Ontlasting ervan via de rondweg	1
Op de rotonde bij kapsalon „Bert,, een verkeersbord plaatsen die de richting Annen aangeeft dan krijg je zeker een ontlasting van het centrum.	1
op sommige punten bredere parkeer plaatsen.	1
Oploop parkeren veranderen, is te hoog. Gelijk maken met de weg.In de winter bij gladde wegen en voor ouderen niet vriendelijk parkeren.	1
Opstaande randen parkeerplekken weg/betere zichtbare scheiding voetpad-fietspad/hoge drempels zijwegen weg	1
oversteekplaats nieuwe Hema royaal verbeteren en fietsvoorrangssituatie rotonde julianalaan wijzigen	1

overzichtelijker	1
Overzichtelijker zonder geparkeerde auto's die het zicht belemmeren	1
overzichtelijker zonder parkeer- zijkanten	1
parkeergarage onder de Stationsweg. Minder parkeermogelijkheid op de Stationsweg.	1
parkeergarage op pbh terrien	1
parkeergelegenheden veranderen, staan te hoog daardoor onveilig en geeft een bekrompen uitstraling. De zebrapaden zijn heel gevaarlijk!!! geen overzicht of dirct na een bocht!!!	1
Parkeergelegenheid aan de achterkant /zijkant van de winkels. Niet alles te verplaatsen naar pbh terrein, de Stationsstraat is DE winkelstraat, hierop blijven focussen anders komt de nadruk alleen te liggen op pbh terrein en is de gezelligheid weg. Vrachtwagens lossen naast de Ah, blokkeert altijd de weg. Het parkeerterrein achter de AH was altijd laden en lossen plek. Zebrapaden zijn te onveilig en onoverzichtelijk. Staan altijd auto's zodat je niet kunt zien of er iemand staat die oversteekt. Zelfs bij de oversteek bij de jumbo rijden er auto's door rood . Misschien appartementen complex op pbh. Zowel koop als huur. En niet alleen voor de rijke portemonnee.	1
Parkeergelegenheid anders, overzichtelijker, lager (zonder de drempel waardoor parkeren wordt bemoeilijkt!)	1
parkeergelegenheid die veiliger is. Nu kun je niet fatsoenlijk parkeren aan de zijkanten van de weg. Hierdoor staan vele auto's half op de straat geparkeerd.	1
parkeergelegenheid zo inrichten dat je met je winkelkar bij je auto kunt komen	1
Parkeerhavens zijn gevaarlijk verhoogd. Moet gelijk met de weg komen te liggen.	1
parkeerhavens zijn te smal	1
Parkeermogelijkheden	1
parkeerplaats voor auto's naast weg met verhoging levensgevaarlijk	1
Parkeerplaatsen anders inrichten	1
Parkeerplaatsen gelijk met de weg.	1
parkeerplaatsen langs de weg van 1 steensoort maken zodat de boel niet verzakt, je beter kunt parkeren en uitstappen.	1
parkeerplaatsen langs de weg weghalen	1
parkeerplaatsen langs deweg moeten vrdwijnen	1
Parkeerplaatsen niet verhoogd	1
Parkeerplaatsen weg en een brede weg voor vrachtwagens	1
Parkeerplaatsen weg, meer loop en fietsruimte	1
Parkeerruimte gelijke hoogte met de weg	1
parkeerruimte voor de supermarkten	1
Parkeerstroken onjuist, moet verlaagd	1
parkeerstrook verlagen	2
Parkeervakken langs de weg moeten anders aangelegd worden	1
parkeerverbod op sommige plaatsen	1
parkeerverbod vrachtwagens	2
parkeerzone invoeren	1
Parkeren	1
parkeren aan één zijde, verduidelijking grens trottoir/fietspad	1
parkeren centraal, geen parkeerplaatsen meer langs de weg	1
Parkeren is hier bijna niet te doen. Mede omdat de parkeerplaatsen verhoogd zijn en er heel veel verkeer is. Onveilig en je moet haasten.	1
Parkeren langs de weg moet achter de winkels	1
Parkeren met schuine insteek vakken	1
Parkeren minndden op de straat met aan bride zeiden een eenrichtingsrijbaan	1

Parkeren op de stationsweg moet blijven, als de Supermarkten naar de PBHterrein gaan kunnen inwoners en passanten aan de Stationsweg parkeren. Meer Parkeer gelegenheid bij Achterom.	1
parkeren op straathoogte	1
parkeren op verhoging aanpassen	1
parkeren zonder uitstapgevaar wegens verhoging	1
Rare stoepjes weg en normale parkeerplaatsen	1
Reclameborden op het voetpad zouden verboden moeten worden	1
Ringweg er omheen voor vrachtverkeer	1
Ringweg om het centrum	1
Ringweg via emmalaan naar de Groeve (is realiseerbaar via de nieuwe wijk op het bBernard terrein	1
Ronde op de brink bij de afslag Annen	1
rondweg	2
Rondweg ?	1
rondweg aan de noordkant	1
Rondweg aanleggen met afrit ter hoogte van ZuidEs (N34) en verbod voor vrachtverkeer	1
Rondweg om de stationsweg heen voor verkeer naar de Groeve/Hoogezand. Daarmee heb je gelijk al het vrachtverkeer omgeleid	1
Rondweg om zwaar verkeer uit Stationstraat te weren	1
Rondweg voor doorgaand verkeer	1
Rondweg voor het verkeer wat niet in Zuidlaren hoeft te zijn	1
Rondweg voor verkeer dat niet in centrum hoeft te zijn	1
Rondweg Wilhelminalaan doortrekken naar Hunzeweg! Om zo de Stationsweg te ontlasten.	1
rondweg zodat stationsweg wordt ontlast, zeker geen vrachtverkeer	1
rondweg, geen verkeer door het dorp wat daar niet hoeft te zijn	1
Rondweg, had er al lang moeten zijn	1
rondweg, Stationsweg voor bestemmingsverkeer	1
Rood asfalt op de fietspaden, geen steentjes meer!	1
Rotonde bij de brink/Hovius/Brinkhotel	1
rotonde bij de brink/stationsweg	1
Rotonde bij de klok/brink, zodat je makkelijk weer terug kunt rijden over Stationsweg	1
Rotonde bij kruising brinkhotel	1
Rotonde voor het brinkhotel	1
Ruime parkeerplaatsen voor auto's. Duidelijke afscheiding tussen fiets en voetpaden.	1
ruime parkeerplaatsen, bomen langs de parkeerstrook bij jumbo verwijderd	1
ruime parkeervakken	1
ruimer, met name de parkeervakken. tevens losplaatsen voor de vele pakketbezorgers die gewoon stil staan op de weg	1
Ruimere autobaan, parkeergelegenheid niet langs de zijkant van de weg maar achterkant winkels	1
Ruimere parkeerplaatsen	1
Ruimere parkeervakken aan 1 kant van de weg	1
scheiden fietsers en voetgangers (racefietsers conflicteren met voetgangers)	1
Scheiding fiets /voetpad herstellen	1
shared space	2
shared space gebied waarbij vrachtauto's aan de achterkant van de winkel moet	1

lossen. Doorgaand vrachtverkeer zwaar ontmoedigen/verbieden	
slecht over nagedacht om zo de parkeerstroken te maken gevaarlijk	1
sluipverkeer vrachtauto's weren	1
Smallere wegen	1
snelheidsbeperking naar max. 30 km in het centrum	1
Stilstaanverbod + verbod op vrachtverkeer. Laden lossen en pakketbezorgers veroorzaken dagelijks veel hinder, files en gevaarlijke situaties!	1
Stoplichten voor fietsers bij de rotonde schopborgerweg	1
Stoplichten zebrapad is te gevaarlijk	1
Stopverbod, dus niet laden en lossen op de weg. Parkeerstroken verbreden of aan een kant weghalen zodat de weg en het parkeervak verbreed kan worden.	1
Straat vol met speciaal zaken	1
Supermarkten naar pbh	1
Supermarkten naar pbh terrein	1
Supermarkten op andere plek... met voldoende parkeergelegenheid	1
supermarkten verhuizen naar pbh	1
Te lang verhaal bel me maar! 0650925619	1
Twee rotondes zodat je makkelijker kunt keren en/of oversteken	1
uitsluitend voor lokaal verkeer t.b.v. winkelen, verbod voor doorgaand verkeer.	1
veel betere parkeer gelegenheid	1
Veel duidelijker onderscheid fietspad cq voetgangerszone. Fietsers veel meer verplichten aan de juiste kant te fietsen.	1
Veiliger	2
veiligheid voorop en zwaar verkeer zoveel mogelijk andere route	1
Verbieden laden en lossen, levering aan winkels	1
Verbieden van doorgaand vrachtverkeer	1
verbieden voor bus en vrachtauto	1
verbieden voor doorgaand vrachtverkeer	1
Verbieden voor vrachtverkeer	1
verbod doorgaand vrachtverkeer	1
Verbod op bus en vrachtverkeer en verkeer richting Hoogezand omleiden vooral in de spits. De ringweg Voorkampen doortrekken over prinsbernardhoeve met rotonde aan brinkOZ(zodat bus kan keren) langs de laarweg,hennekamp en rotonde bij de brandweerkazerne. Stationsweg stoep en fietspad breder. Minder parkeervakken straat verbreden met groenstrook tussen beide weghelfden of eenrichtingsverkeer richting n34(muv bus en vrachtverkeer)	1
Verbod voor doorgaand vrachtverkeer	1
verbod voor vrachtauto's en geen laden en lossen	1
verbod vrachtwagens, verbod uitladen op de weg	1
Verboden voor doorgaand vrachtverkeer	2
verboden voor vrachtverkeer	1
verboden voor vrachtverkeer en eenrichtingsstraat	1
verboden voor vrachtwagens	1
verhoging van voetpad, parkeerhavens op niveau straat	1
Verhogingen aan de zijkanen weg tbv parkeren en meer doorgangen door heggetjes	1
verhoogde parkeerplaatsen onhandig en gevaarlijk	1
Verhoogde parkeerplaatsen verlagen	1
Verhoogde parkeerplaatsen weg. Enkele plaatsen voor laden lossen. Meer parkeerplaatsen in zijwegen en het achterom	1

Verhoogde parkeerplaatsen zijn on handig met inparkeren en belemmeren het zicht bij kruisingen,,	1
verkeer dat er niet hoeft te zijn. via een andere route, parkeerruimte bij de supermarkten	1
Verkeer dat niet Zuidlaren als bestemming heeft om centrum heen leiden (Route via Voorkampen aantrekkelijker maken, ook voor richting De Groeve)	1
Verkeer en parkeren voor dagelijkse boodschappen op andere plaats	1
Verkeersbelemmeringen voor vrachtverkeer/doorgaand verkeer	1
Verkeersbeperkend	1
vertragende maatregelen (bloembakken e.d.)	1
vlak, rolstoeltoegankelijk, minder drempels	1
Voetgangerpromenade	1
voetgangers- / fietsvriendelijk, verblijfsvriendelijk (meer ruimte voor terrassen, ontmoeting, activiteiten)	1
voetgangerstunnels	1
Voetpad en fietspad meer gescheiden	1
vracht en doorgaand verkeer omleiden	1
vracht verkeer en landbouw verkeer vermijden	1
Vracht verkeer vrij	1
vracht verkeer weren uit de stationstraat	1
Vracht wagens weren rondweg Emma laan door trekken de groeve	1
Vracht/busverkeer omleiden rotonde realiseren Brink/millystraat	1
Vrachtauto' niet uitladen a d stationsweg zelf. Zorgt voor veel oponthoud. Supermarkten daarom verplaatsen naar terrein PBH	1
Vrachtauto vrij	1
vrachtauto vrij en bus achterlangs via Voorkampen naar de Brink en met een keerlus naar Annen	1
vrachtauto-en busvrij	1
Vrachtauto's verbieden te laden/lossen op rijbaan.	1
Vrachtauto's zoveel mogelijk buitenom en bredere voetpaden of geen obstakels door de winkeliers. Meer mogelijkheden voor parkeren fiets in goede rekken.	1
Vrachtautovrij	1
Vrachtautovrij.	1
vrachtverkeer (kortste route) omleiden	1
Vrachtverkeer alleen over de ringweg en niet door centrum	1
Vrachtverkeer arm	1
Vrachtverkeer buiten om daar is een weg voor aangelegd langs het zwembad nu gaat er geen vrachtwagen langs	1
vrachtverkeer buitenom leiden en bevoorrading winkels buiten openings tijden (zoals 15 jaar geleden toen AH in zuidlaren kwam ook is afgesproken).	1
Vrachtverkeer en landbouwverkeer via "rondweg"	1
vrachtverkeer er uit uitgez. leveranciers vr winkels maar die moeten voor alle winkels aan de achterkant kunnen lossen. Daarnaast moeten die ellendige hoge P-plaatsen weg. Levensgevaarlijk, vooral voor ouderen!!! Je stapt uit je auto en klettert dan nog eens 20 (?) cm naar beneden. Zeer onwenselijk en tevens zeer gevaarlijk.	1
Vrachtverkeer eruit	1
vrachtverkeer eruit en meer parkeerruimte	1
Vrachtverkeer mijden of goede laad en losplekken zodat het verkeer doorgang heeft	1
Vrachtverkeer mijden, omleiden via andere route	1
vrachtverkeer minder	1
Vrachtverkeer moet weg	1

vrachtverkeer niet toelaten	1
Vrachtverkeer omgeleid. 30km zone.	1
vrachtverkeer omleiden	4
vrachtverkeer omleiden / weren van stationsweg	1
Vrachtverkeer omleiden en andere/meer parkeeropties. Vind dit parkeren tussen autoweg en fietspad afschuwelijk. Gevaarlijk, onoverzichtelijk. Dat maakt dat ik vaak elders winkel.	1
Vrachtverkeer omleiden misschien extra ringweg	1
vrachtverkeer omleiden via de rondweg	1
Vrachtverkeer omleiden via de zuidelijke route	1
vrachtverkeer omleiden via voorkampen	1
Vrachtverkeer omleiden!	1
vrachtverkeer omleiden, dus niet over de statiaonsweg	1
Vrachtverkeer over de ring bij Emmalaan niet door dorp	1
Vrachtverkeer verbieden	1
Vrachtverkeer via buitenwegen	1
vrachtverkeer via de weg bij het zwembad dan gaat het goed op de stationsweg en laden en lossenbuiten de spitsuren	1
vrachtverkeer via voorkampen om centrum heen, behalve bestemmingsverkeer	1
vrachtverkeer via Voorkampen omleiden en rondweg doortrekken naar Laarweg, Hanekampen over PBH terrein	1
Vrachtverkeer voor 9:00 en na 18:00 laten lossen	1
vrachtverkeer vrij	3
Vrachtverkeer- vrij	1
Vrachtverkeer vrij maken en uitsluitend belegering winkels toelaten	1
Vrachtverkeer vrij, Duidelijker scheiding fiets en voetpad, veilige oversteek thv rotonde thv schipborgerweg	1
Vrachtverkeer wat geen bestemmingsverkeer is	1
vrachtverkeer weren	3
Vrachtverkeer weren/ parkeerplaatsen op wegnivo	1
Vrachtverkeer weren/omleiden.	1
vrachtverkeer willen bevoorrading na 6 middag of voor 8 uur in de morgen	1
Vrachtverkeer zoveel mogelijk via nieuwe route via Voorkampen en oude PBH terrein richting Hoogezand eo leiden	1
vrachtverkeer,tractoren met machines omleiden, auto's alleen bestemmingsverkeer	1
vrachtverkeervrij	2
Vrachtverkeer-vrij en 30km zone	1
Vrachtverkeervrij.laden en lossen na of voor sluitingstijden en niet op de stationsweg staan	1
Vrachtwagen vrij	1
Vrachtwagen verbod	1
Vrachtwagen vrij	1
Vrachtwagen vrij iig geen doorgaande route ri Hoogezand	1
Vrachtwagen vrij....	1
Vrachtwagens en ander laad en los verkeer niet in de stationsweg dubbel laten parkeren om te lossen. Hiervoor andere oplossingen creëren.	1
vrachtwagens niet meer lossen op de Stationsweg en daarop toekijken en bekeuren	1
vrachtwagens veel minder	1
vrachtwagens verbieden	1
Vrachtwagens vrij	1

Vrachtwagens weren en/of omleiden en beide kanten het fietspad duidelijk eenrichtingsverkeer	1
vrachtwagenvrij	4
vrachtwagenvrij maar dit is lastig te realiseren denk ik	1
vrij van doorgaand vrachtverkeer	2
vrij van grote / zware vrachtwagens	1
Vrij van transit vrachtverkeer! Dus geen doorgaand verkeer zwaarder dan bijvoorbeeld 5000 kg	1
Vrij van vrachtverkeer	3
vrij van vrachtverkeer en bussen	1
vrij van vrachtverkeer gedurende de dag.	1
Vrij van vrachtverkeer, en de bestrating voor voetgangers en fietsers andet soort minder gladde stenen. Het zou mooi zijn dat de beide fietsstroken 2 richtingverkeer krijgt	1
vrij van vrachtverkeer, enkel bestemmingsverkeer	1
waar blijft die rondweg om de stationsstraat veiliger en rustiger te maken.	1
Wat aanpassingen zodat het wat veiliger wordt	1
Weer met een bushalte bij de koningsstraat (voor de AH zoals vroeger) oftewel het hele centrum beter bereikbaar per bus.	1
Weghalen van de opgehoogde parkeerplekken, zeer ongemakkelijk , stenen zitten los, worden niet gerepareerd	1
wel kunnen rijden maar geen doorgaand verkeer!!	1
weren zwaar- c.q. vrachtverkeer	1
winkelcentrum verplaatsen naar terrein PBH inclusief grote parkeerplaats	1
winkelcentrum concentreren op het PBH terrein met een grote perkeervoorziening	1
Winkels uitdunnen. Verplaatsen naar een niet doorgaande weg.	1
Zebepad bij de Brink is LEVENSGEVAARLIJK	1
zie antwoorden vorige vraag	2
Zo laten alleen geen vrachtverkeer!	1
Zo laten en alsnog een betere rondweg aanleggen. De voorkampen laten dit al zien. HET WERKT. Dan de S.weg verboden voor vrachtverkeer verklaren.	1
zoals het vroeger was in de jaren 60	1
zoek oplossing voor vrachtverkeer	1
zonder parkeerzone langs de weg	1
zonder vrachtverkeer	6
zonder vrachtverkeer minder blik langs de kant eiken langs de gehele stationsweg terug planten ook voor winkels die het niet willen.	1
zonder vrachtverkeer, met bredere parkeerstroken, klinkerweg	1
Zonder vrachtwagens	2
zonder werkverkeer en vrachtauto's	1
zonder zwaar verkeer	1
Zuidlaren heeft een rondweg nodig!!!	1
Zuidlaren is Zuidlaren juist doordat je er wandelend, fietsend en met de auto de winkels kunt bereiken. Dat maakt dat het altijd levendig is!!!	1
Zware verkeer eruit. Supermarkten weg en gezellige winkeltjes. Geen schreeuwend of naamborden van winkels, zoals phone house en op is op	1
zware vrachtwagens geen doorgang verlenen	1

AAN WELK SOORT WONINGEN IS VOLGENS U IN HET CENTRUM VAN ZUIDLAREN VOORAL BEHOEFTE?

Anders, namelijk:

Antwoord	Aan keer genoemd
2 persoonshuizen voor starters en alleenstaanden	1
55 plus appartementen	1
55plus woningen, kleine gelijkvloerse woningen	1
aan alle soorten woningen is behoefte. Vooral in de vrije sector (huur) is geen aanbod. Niet alleen in het centrum maar in de hele gemeente is er geen of nauwelijks aanbod aan vrije sector woonruimte.	1
Afwissend woningen en winkelpanden met doorkijk naar de brinken	1
Alle soorten	1
Alle soorten woningen wel denk ik. En dan ook betaalbare starterswoningen.	1
alle vormen van woningen	1
Allerlei soorten. Ook sociale woningbouw mag niet worden vergeten.	1
Allerlei woningen, appartementen, 2 onder 1 kap, vrijstaand	1
als er wat woningen in de beschikbare ruimte zouden kunnen komen ; divers , niet specifiek en géén hoogbouw!	1
Als het maar laagbouw blijft	1
antroposofische woon-, werkplekken, met een grand café en levensloop bestendig, met zog voor elkaar. Ook in navolging op behandeling, bij Lentis.	1
Appartement en met klein "buiten"	1
Appartementen en levensloop bestendige woningen	1
Appartementen ook voor jongeren	1
appartementen van hogere classe	1
appartementen vestigen in een nog te bouwen karakteristieke boerderij zoals bv. Welte aan de Brink op de plaats van de voormalige Pr. Bernhardhoeve. Zo wordt het karakteristieke dorpsgezicht van de jaren 60 weer hersteld. Aub. niet weer een afzichtelijk modern gebouw aan deze mooie brink!!	1
Appartementen voor 60+ers.	1
appartementen voor jong en oud 2/4 kamers	1
Appartementen voor middenklasse	1
appartementen voor middenklasse en geen hoogbouw, maar met behoud van karakteristiek van Zuidlaren	1
appartementen voor senioren	1
appartementen voor senioren. En dan koopwoningen. Bijna nergens te krijgen. En dat in zo'n mooi dorp. Jammer	1
Appatementen voor ouderen	1
at verstaat u onder "Centrum Zuidlaren". In de kern geen plaats voor nieuwbouw van wat voor type woning. Alleen nieuwbouw in diverse types op het achterterrein PBH. Voorzijde onbebouwd. Hier groot groen parkeerterrein. zodat de Grote Brink auto vrij wordt, of voor zeer kort parkeren op parkeerschijf.	1
Bebouwing van het achterterrein pbh met koop en huurwoningen. Geen bebouwing van pbh terrein aan de brink	1
Bejaarden woningen	1
Bejaardenhuis	1
Bejaardenhuis / gezondheidscentrum	1
bejaardenwoningen	1

Bejaardenwoningen en appartementen	1
bejaardenwonings	1
Beschermd dorpsgezicht en landschappelijke uitstraling dienend leidend te zijn voor invulling woningen	1
betalbaar voor de kleine portemonnee	1
betalbaarheid	1
BETAALBARE appartementen	1
betalbare appartementen voor senioren	1
BETAALBARE appartementen, vooral voor onze oudere medeburgers. Niet veel: er kan ook aan de rand van het winkelgebied gebouwd worden. Maar vooral de laag- en middeninkomens moeten aan bod komen.	1
Betalbare eenvoudige huur en koop appartementen	1
Betalbare energiearme levensloopbestendige woningen	1
Betalbare huurhuisjes geen grote rommel maar 1 persoons vriendelijk	1
betalbare huurwoningen	1
Betalbare huurwoningen en betaalbare apartementen	1
betalbare huurwoningen met behoud van dorpsgezicht	1
betalbare huurwoningen. Dit geldt voor heel Zuidlaren	1
betalbare koop- en huurwoningen in het centrum	1
Betalbare koopappartementen	1
betalbare koopwoningen	1
Betalbare koopwoningen voor de gewone Zuidlaarder!!	1
Betalbare levensloopbestendige koopwoningen en starterswoningen	1
betalbare ouderen woningen	1
Betalbare ouderenwoning en appartementen	1
Betalbare senioren woningen	1
betalbare senioren woningen/levensloopbestendig	1
betalbare seniorenwoningen	1
Betalbare starters woningen	1
betalbare verzorgings appartementen	1
Betalbare woning met slaap en badkamer op begane grond	1
Betalbare woningen (starters/ouderen)	1
betalbare woningen onder de 200000 euro voor de starters	1
Betalbare woningen voor gezinnen, stellen en alleenstaanden. Geen behoefte aan grote dure woningen	1
Betalbare woningen voor iedereen.	1
betalbare woningen voor jeugd/starters	1
betalbare woningen voor jongeren	1
betalbare woningen voor ouderen	1
betalbare woningen voor starters maar ook 2 onder 1 kap	1
Betalbare wonings.	1
betalbare wooneenheden voor senioren en jongeren	1
betalbare!	1
Betere architectuur van de nieuwbouw, passend bij dorpse signatuur	1
Bij voorkeur geen hoogbouw	1
Boerderij woningen	1
centraal Aptheek op gereein PBH	1
Centrum is oke... Achtergebied PBH voor nieuwe wijk met diversiteit.. (van rijtje tot villa).	1

Combinatie van	1
combinatie van bovenstaande	1
combinatie van woningen van verschillende soorten en voor verschillende doelgroepen (jongeren komen nu bijv. niet aan bod)	1
Combinatie; kijk naar de vraag!!!	1
Dat is afhankelijk van de leeftijden - gezinnen kunnen waarschijnlijk op het moment niet in het centrum terecht	1
die voldoen aan het dorpse karakter	1
Diverse woningen	1
dorpskern behouden(karakterstieke bouw)	1
Een betaalbare woning voor de tussenklasse 20-40 jaar	1
Een combi van alles lijkt mij het beste	1
een gast uit Rijswijk wilde mozaiek naar terrein PBhoeve	1
Een goede mix van de diverse woningtypes	1
Een goede mix van diverse soorten, geen hoogbouw!	1
een mix aan betaalbare (huur)woningen	1
Een mix van appartementen en vrijstaande woninge, maar niet massaal !	1
een mix van de verschillende soorten woningen	1
een mix van soorten incl. sociale huurwoningen	1
een mooie mix	1
Een mooie nieuwe wijk op achterste deel PBH terrein met divers aanbod qua woningen. Plan maken dat qua stijl lijkt op de Rietwijk in Eelderwolde? Wonen tussen veel water en groen. Dit sluit mooi aan bij karakter van het dorp Zuidlaren	1
een tiny house buurt/wijk op achterste gedeelte PB terrein, mooi tussen de bomen (=living lab = toeristisch trekpleister)	1
eenpersoonsconfortabeleleeftijdbestendighuisjes	1
Energieneutraal	1
enkele keuze uit bovenstaande soorten (kleinschalig; veel groen; appartementen voor ouderen met mogelijkheid voor verzorging	1
er is behoefte, maar dat gaat ten koste van karakter	1
Geen behoefte aan woningen, moet winkelgebied blijven	1
Geen ruimte voor tenzij voormalige prins bernard hoeve word bedoeld. Als dat het geval is woningen voor idereen ook lagere inkomens	1
Geen woning bouw meer	1
GEEN woningen aan de aan winkelstraat	1
Geen woningen in centrum. Veel te druk.	1
geen woningen in het centrum maar meer winkels	1
Geen woningen meer in het centrum, verpest de sfeer	1
gelijkvloers, levensbestendig	1
gemengd en meer sociale woningbouw (huur)	1
Gezamenlijk wonen projecten	1
Goed betaalbare koop- en huurwoningen voor ouderen.	1
Goed kope Senioren woningen dan krijg je doorstroming	1
goede architectuur	1
Goede mix van woningen	1
goedkope huurwoningen	1
goedkope sociale huurwoningen	1
goedkope starterswoningen	1
goedkopere appartementen	1
goedkopere appartementen voor de minder rijke ouderen, de duurdere zij er al	1

genoeg.	
goedkopere huurwoningen	1
goedkopere huurwoningen voor jonge zuidlaarders	1
Goedkopere woningen	1
goedkopere woningen voor senioren en starters	1
goedkopere woningen, zowel huur als koop. Veel te duur vaak.	1
goekope mogelijkheden voor huren voor starters, en jongeren	1
goepkope woningen	1
GRONDGEBONDEN BETAALBARE WONINGEN KOOP EN HUUR	1
Grondgebonden woningen	1
Grote appartementen met balkon of woningen in hofjes zoals al elders in het land gerealiseerd worden.Dichtbij gezondheids/sportcentrum	1
Grotere seniorenwoningen met 2 of 3 slaapkamers	1
het is al veel te vol	1
Het moet landelijk / dorps blijven geen nieuwe wijk op de PB-hoeve wel recreatie en losse woningbouw . Wellicht klan achterop wel de camping terug komen met het bos ertussen	1
hofje voor ouderen	1
hofjes of lange jammer woningen voor ouderen op het terrein van de PBH	1
hofjes voor senioren !!!	1
houden zoals het is, vooral geen hoogbouw	1
huisvesting voor ouderen	1
Huizen voor alleenstaande oudere	1
huizen voor mensen met minder geld.[Wajongers]	1
huur of betaalbare woningen	1
huur, starterswoningen	1
Huurappartementen voor senioren in de vrije sector.	1
Huurwonigen	1
huurwoningen	1
huurwoningen gecombineerd met koopwoningen	1
huurwoningen in goedkope en midden-segment	1
Huurwoningen met huursubsidie mogelijkhede	1
huurwoningen voor ouderen	1
Huurwoningen voor starters	1
iets betaalbaars voor starters	1
Ik zie mij graag doorgroeien in een vrijstaande met ruime tuin in ruim opgezette groene wijk.	1
ik zou persoonlijk wel een koopwoning willen beneden 2 ton	1
In de zijstraten dichtbij het centrum en op Bernhardhoeve terrein appartementen	1
In het centrum geen woningen op het PBHterrein energie neutrale Appartementen en vrijstaande/ 2 onder 1 kap woningen	1
jongeren woningen	1
Jongerenwoningen instapwoningen	1
Karakteristiek	1
Kavels voor vrijstaand en 2-onder-1-kap / woningen die bijdragen aan de energiedoelstelling	1
kleinere levensbestendige woningen	1
laagbouw	1

Laagbouw, appartementen die nu gebouwd worden zijn ook weer te hoog! Geld was weer eens belangrijker dan het aanzicht van het dorp. Huizen ernaast worden nu nietig, net als bij het complex bij Steenberg.	1
Levensbestendige woningen.	1
levensbestendigwonen, o.a. betaalbare appartementen	1
Levensloop bestendig betaalbaar	1
levensloop bestendige	1
Levensloop bestendige huur- en koopwoningen	1
levensloop bestendige woningen	1
levensloop woningen sociale woningbouw	1
levensloopbestendige huizen	1
levensloopbestendige woning vlak bij het centrum, huurwoning voor jonge alleenstaanden	1
levensloopbestendige woningen	1
levensloopbestendige woningen + huurwoningen voor senioren	1
levensloopbestendige woningen, kangoeroewoningen, woningen voor jongeren	1
Levensloopbestendigewoning	1
luxe appartementen	1
Maar ook betaalbare huizen /appartementen vooral voor senioren en mensen met een kleine beurs	1
meer groen en inrichting PBH terrein als groene verbinding naar het hunsedal en versterking landgoedkarakter Laarwoud met multifunctioneel evenemententerrein	1
Meer mogelijkheid voor starters	1
Meer senioren woningen	1
Meer seniorenwoningen; meer duurzame woningen en meer aanbod voor de starters	1
meer sociale huurwoningen	1
mix van vrijstaand en twee-onder-een-kap woningen	1
Mix van woningen	1
mogelijkheden voor senioren	1
Neem een voorbeeld aan roden	1
Niet meer appartementen	1
Nieuw , maar goedkopere woningen	1
nom(nul op de meter)appartementen	1
Op het terrein van de PBH een mooie variatie aan woningen. Koop en huur. Achter de "toekomstige" supermarkten!	1
Op het terrein van de PBH, achter de te bouwen winkels, een mooie variatie van woningen. Koop en huur.	1
ouderen voorzieningen op plaats PB	1
ouderenwoningen	1
passende bebouwing in historisch centrum met dito uitstraling en ruime opnebare ruimte	1
Patiowoningen voor levensbestendig wonen	1
pbh terrein: diversiteit vrije sector en huur(soc. bouw)	1
Penthouse	1
prettig wonen voor ouderen en jonge gezinnen	1
Ruim opgezette wijk met veel groen en zowel 2-onder-1 kap als vrijstaande huizen (incl. vrije kavels)	1
ruime betaalbare koopappartementen (rond 200.000 euro)	1
Senior woningen	1
senioren appartementen	1

senioren appartementen.	1
Senioren appatementen	1
Senioren en starters	1
senioren huisvesting	1
senioren huisvesting en sociale woningbouw	1
Senioren woningen	1
Senioren woningen (gelijkvloers) en betaalbare energie neutrale woningen	1
senioren woningen , maar wel met lift	1
Senioren woningen / appartementen	1
Senioren woningen boven de winkels, maar dan wel betaalbaar	1
Senioren woningen. Seniorenwoningen zijn er nauwelijks in Zuidlaren. Hierdoor zijn de Zuidlaarder senioren genoodzaakt naar elders te verhuizen!!!!	1
seniorenhuurwoningen/appartementen in duurdere klasse	1
seniorenwoning IN HET DORP	1
seniorenwoningen	1
Seniorenwoningen dicht bij winkels	1
Seniorenwoningen met een kleine tuin. Niet allemaal in appartementen stoppen	1
seniorenwoningen voor niet-miljonairs, helaas worden die ver weg gestopt, mozaïk bijv.	1
sociale huur	1
Sociale eengezinswoningen	1
Sociale huur	1
Sociale huur starters woningen	1
sociale huurwoningen	1
Sociale huurwoningen, goedkopere appartementen, rij-tussenwoningen	1
sociale woningbouw	1
Sociale woningbouw en bouw voor ouderen. Energie neutrale en levensloopbestendige bouw.	1
Sociale woningbouw voor bejaarden	1
sociale woningen	1
sociale woningen, starters	1
Staderswoningen	1
Starters woningen	1
starters woningen voor de beginnende kopers	1
Starterswoningen	1
starterswoningen - jongeren geeft levendigheid	1
starterswoningen 2 onder 1kap	1
Starterswoningen en betaalbare middenklasse	1
Starterswoningen en seniorenwoningen	1
Starterswoningen huur en koop	1
Starterswoningen zodat er duidelijke verjonging optreedt.	1
Starterswoningen. Zuidlaren vergrijsd omdat jeugd hier geen goede woningen kunnen huren of kopen	1
Studenten woningen	1
Studio's en appartementen gericht op langere zelfstandigheid van senioren, waardoor woonruimte vrijkomt	1
twee onder een kap en woningen voor starters	1
van alles wat	1

Van alles wat. Zeker geen vrijstaande woningen. Twee onder een kap woningen en appartementen	1
Variatie! Zowel rijtjes, vrijstaand en 2-onder 1kap. Volgens mij zijn er inmiddels zat appartementen gebouwd!	1
verschillende soorten	1
Verzorgingstehuis, appartementen	1
Volgens mij zijn jullie daar al mee bezig geweest en is de balans al heel mooi gevonden	1
Voor 60+	1
Voor elk wat wils	1
voor jongeren en jonge gezinnen	1
Voor jongeren en ouderen	1
voor starters of alleenstaanden	1
Vreselijk, die appartementen, fantasieloos	1
Vrij staand en appartementen	1
Vrije kavels	1
Vrijstaand en appartementen	1
Vrijstaand, appartementen en 2 onder 1 kap	1
Vrijstaande en 2 onder 1 kap, vrije sector die een verbinding krijgen met Zuidlaardermeer.	1
vrijstaande en twee onder een kap woningen	1
vrijstaande kleine seniorenwoningen met klein tuintje	1
vrijstaande kleine woningen, vijftig plus	1
Waar? Nog meer nieuwbouw? En dat in het centrum van een niet-meer karakteristiek Drenthse dorp?	1
Wonen in hofjes met veel groen	1
woning voor ouderen met kleine tuin.	1
Woningen betaalbaar voor starters.	1
woningen en appartementen voor ouderen	1
Woningen met huurprijzen tussen 500 en 700 voor 1 persoonshuishoudens. Ouderenhuisvesting voor nog zelfstandig wonende senioren	1
Woningen met slaapkamer en badkamer op begane grond.	1
woningen met slaapkamer op de begane grond	1
Woningen op achterse gedeelte PBH terrein	1
woningen voor alleenstaanden, starters en ouderen, geïntegreerd met verzorging zoals dagopvang, dagbesteding en gezamenlijk groen	1
Woningen voor het gewone volk	1
woningen voor jongeren, starters en grotere , grotere appartementen voor de grotere beurs.	1
woningen voor ouderen	1
woningen voor ouderen en starters	1
woningen voor starters	1
woningen voor starters energie-neutraal	1
Woon/ zorgvoorziening ouderen	1
Woonruimte voor gewone zuidlaatladers en geen peperdure optrekjes, dus ook sociale woningbouw	1
Zeker 55 + appartementen	1
Zowel appartementen als vrijstaand als tussenwoningen. Op korte termijn vooral seniorenappartementen met garage.	1
zowel vrijstaand als twee onder een kap	1

WELKE OMSCHRIJVING(EN) VINDT U HET BESTE PASSEN BIJ DE BRINK?

Anders, namelijk:

Antwoord	Aan keer genoemd
aankleden met plantebakken	1
Aansluiten bij structuur van het bestaande dus winkels bedrijven en wonen	1
betere aankleding, ontmoetingsplek en ook voor dagrecreatie	1
bij herinrichting niet mooi aangepakt. indien anders ontwikkeld dan meer cultureel erfgoed, marktplaats, mooi gebied	1
Brink is wat grote kale plek hier en daar wat grote keien (,hunebedden)	1
Centraal punt in het dorp voor bv muziek kapel of iets dergelijks	1
combi parkeren en evenementen in groene omgeving	1
Cultureel erfgoed wat vernield is met die bieuwe stenen. Onbegrijpelijk dat dit toegestaan is. Het aanzien van de Brink is verpest!!	1
Dat geldt voor alle brinken in het dorp netter en schoner het is een brinkendorp en met name de brink telefoonstraat /Westeind is een modder bende met name de bejaarden van groenkamp kunnen niet eens fatsoenlijk bij de winkels komen	1
De brink is de brink niet meer nu er geen keien meer liggen.	1
de brink moet zeker blijven, deels om te parkeren en voor de markt. daarnaast voor evenementen en om de "ruimte" in het dorp te benadrukken.	1
De helft tot park / fontein / ontmoetingsplek / evenementen, andere helft auto's	1
de vraagstelling is onduidelijk, ons antwoord is hoe het zou moeten zijn: dat is cultureel erfgoed, en geen parkeerplaats!! of racebaan voor jongeren	1
Een mooie fontein met zit mogelijkheid	1
Een plek voor gezellige terrasjes	1
een ruimte met kansen en mogelijkheden!	1
een verbinding met het pbh terrein	1
Festivals voor de jeugd en bijv radio nl etc.	1
Fijne plek met veel ruimte.	1
flexibel te gebruiken ruimte	1
gehele centrum parkeren met een schijf 2uur,maar gratis parkeren kijk naar voorbeeld andere gemeenten	1
Gezelligheid	1
Grand Café	1
groen	1
groene long en ontmoetingsplaats	1
groene rustplaats	1
Groot groen parkeerterrein op voorzijde PBH, Grote Brink auto "luw". Alleen kortparkeerders o.b.v. parkeerschijf.	1
Heel gezellig - veel verbeterd	1
Het achterste deel van de brink zou een afgebakend deel voor parkeren kunnen worden. De rest kan dan vrij blijven. Beetje vergelijkbaar met het centrum van Haren. Daar hebben ze het Hederaplein een parkeerfunctie gegeven en het raadhuisplein tot voetgangers/fietsersgebied benoemd. Stel dat je de Jumbo laat uitbreiden richting Markstraat met een ingang aan die zijde en een nieuwe AH op de voorzijde van het PBH terrein plaatst krijg je door de parkeerfunctie van de zuidzijde van de brink een goede verbinding tussen AH en centrum Zuidlaren	1
Het RODE plein!!!!	1

Het voelt gek genoeg niet als verbindingstrook, zou het wellicht wel kunnen zijn. Een loopbrug zoals (voorheen?) Emmen had ri dientuun een idee?	1
het weghalen van de oude bestrating vind ik doodzonde voor de uitstraling van een oude brink	1
het zou een brink kunnen worden maar dan moeten er meer bomen geplant worden lijkt mij.	1
Horeca	1
Horeca paviljoen	1
Horecaplein	1
ik vind dat de brink na de herinrichting zijn karakteristieke uitstraling heeft verloren. Het ziet er nu net zo uit als andere dorpen (Eelde bv). "1 pot nat..."	1
Ik zou cultureel erfgoed aanvinken, maar ik vind dat niet echt meer van toepassing sinds er nieuwe stenen zijn gelegd.	1
Ik zou dit in ere houden en een parkeerplaats ergens anders creëren.	1
in combinatie met de nieuwe ideeën PBH terrein uitstekende parkeer locatie met loop en fiets verbinding naar "het Zuidlaarderplein". Markten en braderiën op de brink .	1
Kaal en sfeerloos terrein met veel hanggroepjongeren	1
karakteristiek, horend bij Zuidlaren	1
Klein stuk parkeren	1
Landingsbaan	1
loze ruimte + parkere zoals het nu is, niet zoals het zou moeten zijn	1
Loze ruimte, die ook nog kaal en lelijk is door alle achtergelaten rotzooi	1
Maak er een mooi auto vrij park van met speel gelegenheid voor kinderen en jeugd	1
Maak er eens iets moois van sloop die oude rommel nu maar eens weg en dat voor 1 miljoen weggegooid geld van de gemeenschap	1
Maak onder de brink een hele grote parkeergarage	1
maazr ook parkeren	1
Markt en evenementen en parkeerplaats	1
Markt en evenementen in betere kwaliteit terug naar de basic	1
Markt en evenementenplaats en parkeerplaats.	1
Meer groen en wandel mogelijkheden	1
meer muziek voor jongeren	1
Minder rommelmarkten, meer aankleding met groen	1
Moet meer Brink worden, het is nu een landingsbaan	1
moet open blijven vanwege cultureel drechts erfgoed	1
Mooi dorpsplein, ruimte uniek	1
Mooie open ruimte waar te weinig mee gedaan wordt / tot uiting komt.	1
mooiere "poffertkraam" met groot terras zomers	1
multi functioneel inzetbare ruimte	1
Multifunctioneel! Prima zo	1
multifunctionele ruimte	1
muziekkoepel en gratis openbaar toilet	1
na de nieuwe bestrating is het niets meer dan een parkeerplaats geworden, is het zijn identiteit verloren.. :(	1
Na de vernedering lijkt niet meer op een grote parkeerplaats een grote betegelde vlakte Zonder sfeer	1
Niet veranderen, hoort bij het dorp (karakteristiek)	1
Niet weer de brink aanpassen, is recent gebeurd! laten zoals het is!	1
Niets zeggend. Graag historie van de brink bewaren.	1

nu een onbestemde, onaantrekkelijke plek	1
Ondergrondse parkeerplaats en daar boven markten, terras, etc.	1
Ongezellig	1
Ontmoetingsplek	1
ontmoetingsplek met bakjes en water/fontein. Skatebaan speeltuin enz..	1
ontmoetingsplek!GEEN hangjongeren/ouderenplek maar een plek met een horecagelegenheid(zoiets als in Haren:Intermezzo)	1
Onze grote brink was ooit zo prachtig, da's helemaal weg, nu duidelijk een markt- en P terrein	1
ook marktterrein en parkeren maar ondergeschikt aan cultureel erfgoed, dus behoud bomen maar wel een dubbel functie; vooral geen verbindingstrook	1
oorspronkelijke bestemming + fontein	1
Open groene ruimte	1
park	1
Park-achtig met gras en b.v. een fontein	1
Parkachtige ontmoetingsplek	1
parkeergarage onder de Brink	1
Parkeerplaats en Markt en Evenemententerrein	1
parkeerplaats, markt- en evenemententerrein maar ook cultureel erfgoed!	1
parkeren en evenementen	1
Plein met terrasjes en groen	1
plein met terrassen	1
Plek voor schapen	1
plin, boom, groen, banken	1
Realisering samenkomst winkel combinatie van molenproducten moestuin verkopen en samenwerking café met bewoners Dennenoordeel incl terras en muziekkoepeel	1
Ruimte met meer potentie. Nu te vaak/veel onbenut.	1
Ruimte om bijv jeu de boule te spelen, terrassen voor in de zomer, volleybal veld dus meer en andere evenementen ruimte	1
Sfeerloze dertien in dozijn klinkerplein.	1
speel-/zit-/parkachtig met terrassen	1
Sportactiviteiten	1
Supermarkt terein	1
te groot stenen plein	1
terrassen in de zomer, bankjes, markt en evenmententerrein	1
Verbinding	1
Verbindingsspoor met wel het karakter vd Brink	1
Verbindingstrook PBH en Centrum met tunnel/brug onder of over de brink. Zodat de Brink nog evenementen/ markten kunt houden dit hoort bij het toeristisch Brinkdorp!!	1
Voor 't grootste tijd van het jaar een vreselijke verzameling van blik. Dit is geen Brink, maar een parkeervoorziening. Markten enz. is prima. Maar goed, al het groen is daar inmiddels verdwenen dus dat is een gepasseerd station, helaas.	1
Waar een brink voor bedoeld is bomen voor gebinten boerderijen en daardoor ook kap en verjonging bomenbestand met mate	1
waardeloos gemaakt net een landingsbaan historie volledig te niet gedaan	1
waardevolle, groene toevoeging aan het karakter van Zuidlaren	1
WAS cultureel erfgoed, geef het terug aan cultuur	1
Zoals vroeger, dus groener	1
zonde, de brink zou in ere hersteld moeten worden.	1
zou mooie plaats voor recreatie kunnen worden, park en speeltuinachtig	1

WAT IS UW TIP VOOR DE GEMEENTE TYNAARLO ALS HET GAAT OM HET CENTRUM VAN ZUIDLAREN?

Antwoord	Aan keer genoemd
- de bibliotheek hoog in het vaandel houden - Een XXL AH vestigen op het Bernardterrein. - eenzijdig fietsverkeer - meer (gratis) parkeerruimte in het centrum (is goed voor het publiek en alle winkels) - een medisch centrum met permanente bezetting (dokterspost) - betere busmogelijkheden naar Groningen in het weekend (Absurd dat er geen treinverbinding is in Zuidlaren/Tynaarlo). Dit is een onontwikkeld gebied voor de NS . Als voorbeeld Hoogezand heeft zelfs meerdere stations !	1
- een budget supermarkt	1
- Fatsoenlijke parkeergelegenheid bij de supermarkten. - Geen 3 supermarkten naar PBH terrein - Eerder vastgestelde kaders behouden	1
- geen gaten in het winkellint (a/d Stationsweg). Ik zou het betreuren als de verplaatsing van de supermarkten nadelige gevolgen voor het winkellint aan de Stationsweg heeft cq. ten koste van de winkeliers aan de Stationsweg gaat. - het karakter van het dorp, met de karakteristieke bebouwing, behouden.	1
- geen parkeergeld invoeren - parkeerstroken beter bereikbaar maken vanaf het voetpad bij de winkels, groenstroken er tussenuit halen - vooral niet meegaan in de moderne (en vaak onpraktische trends) die andere gemeenten vaak volgen - sfeer en dorpse karakter behouden - kleine brink bij Hovius weer open maken	1
- in het centrum moeten minder auto's komen, betere parkeerplekken rondom	1
- laat Albert Heijn niet voortdurend de grootste invloed hebben voor de bestemming van het terrein van de Prins Bernard hoeve. - Op het terrein van de PBH kunnen prima AH, Jumbo en een kleinere winkel naast elkaar gesitueerd worden; - Wanneer de kleinere winkels al of niet terecht aangeven dat zij de dupe zijn van het 'maken van een nieuw winkelcentrum op het terrein van de PBH, help hen dan door mee te denken naar een oplossing. Bijvoorbeeld door verplaatsing van hun huidige winkel/bedrijfsruimte dicht naar het PBH terrein. Door middel van een tegemoetkoming of iets dergelijks, of een renteloze lening of een lening met een lage rente, mocht dat nodig zijn.	1
- maak de Stationsweg autoluw; - verplaats de Jumbo en de AH naar het voormalige PBH terrein. Dit lost veel autobewegingen/parkeerproblemen in het centrum op; - Laat vrachtwagens niet meer toe op de Stationsweg maar leid ze om het centrum heen; - maak het deel tussen de rotonde en de Brink een éénrichtingsweg	1
- meer parkeergelegenheid rond het centrum (bv op de brink of bij bernard hallen); dan kan de winkelstraat autovrij (behalve bevoorrading) - winkels: zie aangegeven in enquetes - gratis parkeergelegenheid houden! (anders gaan mensen naar Hoogezand) - koopappartementen boven de winkels	1
- Politiepost en/of wijkagent; staat dicht bij de bewoners i.v.m. de veiligheid in het centrum. - VVV-punt is echt een aanwinst voor het centrum, graag behouden. - Op sommige plekken in het dorp zijn onduidelijke verkeerssituaties, bijv. bij de bevoorrading van winkel (zie truck van Albert Heijn in zijstraat Stationsweg en van Expert, blokkeert de weg) en bij bewegwijzering voor fietsers. - Opladpunt voor elektrische fietsen en auto's.	1

- N34 rotonde, P&R; er staan maar een of twee lantaarnpalen, het is wenselijk vanwege de veiligheid dat er meer zouden komen. - Op twee plekken (vlakbij Lentis en vlakbij rotonde tegenover Hifi-huis) vlakbij rotondes is de mogelijkheid als buspassagier in te stappen, nog geen 5 à 10m van een rotonde. Gemotoriseerd verkeer achter de bus heeft hier last van en is verkeersveilig. - Meer divers winkelaanbod; scheef aanbod tussen horeca (te groot aanbod) en winkelaanbod. Hierdoor lijken toeristen en/of dagjesmensen beter bediend te worden dan inwoners zelf. Daarom mijden we het centrum voor kleding, schoenen, woon-inrichting, witgoed, etc. - Is het te realiseren dat de huidige apotheek naar het nieuwe winkelterrein gaat? Voordeel is dat je winkels, parkeergelegenheid en apotheek samen brengt. Nu ongelukkig qua bereik.	
We zijn blij dat het voor inwoners en toeristen gratis is om te parkeren!	
- Schonere straten, hondenpoep verbieden - voldoende bakken voor hondenpoep	1
- terrein bij de Prins Bernhardhoeve als centraal punt, supermarkten en grotere winkels hier naartoe halen, rustigere Stationsweg, veel veiliger!	1
- Waak ervoor dat de mooie groene ruimte voor de voormalige PB Hoeve niet wordt volgebouwd met moderne winkelpuizen en/of appartementen. Schep er een ontmoetingsplek met bankjes en pleintjes. - Maak een gezondheidscentrum/dokterspost in de te plegen nieuwbouw met een goed geoutilleerde behandelkamer voor kleine medische ingrepen. - Houd de nieuwbouw laag en bouw de gevels in de stijl van een oud dorpsgezicht. De nieuwbouw op het voormalige terrein van garage Roelfsema is wat dat betreft geen aanbeveling! Schakeer ! - Herstel de amputatie van ons prachtige Laarwoud, destijds afgedwongen het PBH bestuur tijdens haar megalomane uitbreidingsdrift. Laat dit nieuwe "gemeente gedeelte" aansluiten op het in stand gebleven bos.	1
* winkelgebied meer gaan concentreren (kern-winkelgebied) richting de brink (andere gebieden gebruiken voor wonen en/of horeca) * dorpskarakter + erfgoed handhaven * verblijfsgebieden meer kwaliteit geven / kleurrijker invullen * Van Het Achterom meer een voorkant zijde maken (horeca+ terras), stimuleren tot	1
* Zoveel mogelijk auto's op het pbh terrein ipv in het centrum. * Er voor waken dat het verplaatsen van supermarkten/bouwen van discounters bijv de pbh niet tot gevolgen heeft dat het centrum van zuidlaren leegloopt/sfeerloos wordt.	1
*Voorkom hoogbouw! *Maak oversteekplaatsen voor voetgangers veiliger -fietsers worden gauw over het hoofd gezien, fietspaden niet voldoende opvallend *Voorkom leegstand in winkelbezetting!	1
1 budget supermarkt en 1 schoenenwinkel. Verder vooral het dorpse karakter met periferie werking benadrukken door verplaatsing van zwaar verkeer, maar blijvende ruimte voor auto's. Tegengesteld dus aan ontwikkelingen in omliggende kernen	1
1 grote Albert Heijn op het pbh terrein. Met daarachter een mooie woonwijk	1
1 grote supermarkt - leuk aankleden - niet meer dan 1 grote supermarkt	1
1 Supermarkt (AH) en 1 discounter op de voorzijde van de Prins Bernhardhoeve. Grote parkeergarage maken en de Brink gebruiken voor markten en evenementen. Indien dit niet is te realiseren een grote parkeerplaats aken van de brink.	1
1) De parkeerstroken langs de Stationsweg verlagen (het centrum is onzichtbaar en 1 autopark) 2) Vrachtverkeer en buslijnen omleiden dit is mogelijk door een rotonde te realiseren Brink/Millystraat. Dit maakt het beter vertoeven op de Terrasjes die allemaal vlak aan de Stationsweg liggen 3) verkeersdrempels aanleggen Stationsweg winkelgedeelte goed verlichte en goede zebrapaden incl haaietanden de oversteekplaatsen met stoplichten zijn levensgevaarlijk en de weg zelf is niet herkenbaar als voetgangersoversteekplaatsen 4) De Brink herinrichten de oranje vlakte is een aanfluiting voor het Brinkdorp. Haal de	1

stenen eruit en leg een park aan met veel groen looppaden richting oude PBH als verbindingsslijn winkellint..halverwege de Brink de eerder vermelde winkel/café (molen/lentis) met terras. 5) De AH vergroten en verplaatsen naar voorterrein PBH. De Jumbo NIET deze wist voordat ze erin trokken dat het parkeren krap was bemeten. Achter de nieuwe AH parkeergelegenheid en zo mogelijk een aantal rijtjes koopwoningen (laagbouw) voor een redelijke prijs en de overgebleven ruimte aanpassen aan de omgeving dus paden bomen en groen.	
1) hou alle winkels aan de westkant van de Brink 2) schuif bestaande winkels op naar het centrum, gebruik eventueel vrijkomende winkels voor niet frequente winkels zoals kappers, e.d. 3) gebruik het PBH terrein voor woonbestemming, aan de oostkant luxe huizen aan het water (de vaart doortrekken en eventueel de weg naar de Groeve verplaatsen). Geef zo het dorp Zuidlaren de voordelen van het Zuidlaardermeer. 4) Gun de grote supermarkten (AH en Jumbo) meer 'leefruimte'. Stop met het kleinzielige beleid van de laatste decennia.	1
1) verhoging van de verkeersveiligheid kruising Annerweg/Millystraat 2) verbeteren verkeersveiligheid kruispunten Stationsweg/zijstraten 3) invoering max. snelheid 30 km met handhaving voor Stationsweg 4) verbod voor doorgaand vrachtverkeer 5) aantrekken hoger segment winkels(kleding en luxe art.) zoals in Haren 6) handhaven van fysieke bank (RaboBank) 7) aanbrengen van openbare "sfeer" verlichting 8) makkelijkere en veiligere verbinding van beide zijden Stationsweg voor voetgangers	1
1. AH verhuizen naar PBH-terrein. Locatie van nu is veel te klein 2. een (nieuwe) discounter, bijv.Action? 3. autoverkeer om centrum heen (nieuwe ringweg, parkeren bijv. op oud PBH-terrein). Stationsweg is veel te druk 4. meer ruimte voor fietsers en voetgangers 5. de Brink niet gebruiken als parkeerplaats, maar richt het in voor recreatie, ontspanning, vertier	1
1. Bezint er gij begint. Dus STOP met idee van 3 (!*) supermarkten bij elkaar op locatie PBH. Dit hebben vele ANDERE DORPEN al gedaan. Zuidlaren moet zijn eigen identiteit bewaren 2. Wees zuinig op winkellint van Zuidlaren en maak hiervoor ook echt een keus. 3. Alleen AH verplaatsen naar PBH. Dus 1 supermarkt 4. Trek de rondweg langs Aqualaren door over locatie PBH richting De Groeve.	1
1. Doorgaand vrachtverkeer verbieden. 2. Ruime rondweg om de kern aanleggen.	1
1. Ervoor zorgen dat er zo snel mogelijk een nieuwe (indien dit te lang duurt voorafgegaan door een tijdelijke) Albert Heijn op het terrein van de Prins Bernhard Hoeve komt. De vraag of 'de supermarkten in Zuidlaren te klein zijn' is te weinig specifiek. We wachten al jaren op een nieuwe en grotere Albert Heijn! 2. nu eindelijk eens iets DOEN in plaats van het eeuwigdurende vormen van een visie op...onderzoek doen naar.....het niet eens worden over... zodat Zuidlaren aantrekkelijk genoeg blijft om te blijven wonen. Er zijn genoeg andere gemeenten die het een stuk beter voor elkaar hebben.	1
1. Onderhoud fiets en wandelpaden verbeteren, te vaak hobbels en losse stenen, 2. Kopse parkeerplaatsen Telefoonstraat , 3. AH kan uitbreiden op bestaande plek en (denk aan bewoners Mozaïek, Everwolde, Laarhof en de vele andere oudere bewoners in dit woongebied) nu kunnen ze nog lopend (veelal met rollator) AH bereiken, gevolg minder auto's parkeren en de oudere bewoners hebben grotere zelfstandigheid en dat is wat we allemaal wensen. 4. Snelheids beperking Stationsweg (30 km). 5. Misschien 1 discounter op PB hoeve terrein en de rest 2 onder 1 kapwoningen en park absoluut geen appartementen het moet geen bejaarden centrum worden komt de leefbaarheid niet ten goede. 6. Mogelijkheid is nog AH uit Zuidlaren (gemeente hoeft niet aan het handje van AH te lopen) en een Discounter in bestaande pand. 7. Mocht AH toch op het PB terrein komen , dan ingang winkel niet Brink gericht en dan moet wel belofte na gekomen dat de Action in het bestaande AH pand komt, anders vind ik ons gemeentebestuur niet	1

geloofwaardig meer, wel in raadsvergadering zeggen en dan achteraf misschien niet waar kunnen maken, belofte maakt schuld ook voor de politiek. 8. Ik doe een beroep op het gemeentebestuur, laat het winkellintgebied Stationweg in zijn waarde, nu is het een prachtig winkel en ook toeristen aantrekkings gebied en verknaal dit a.u.b. niet. Veel wijsheid bij het besluitingsproces.	
1. Verkeerslichten bij de oversteekplaats bij Feenstra, aantal keren een bijna aanrijding van voewtgangers meegemaakt omdat de oversteekplaats niet opvalt. 2. Reclameborden om de lantaarnpalen leiden erg af en staat erg lelijk aan de stationsweg. 3. Ga spelen met lichteffecten. 4. Breng Drentse accenten/kunst aan langs de stationsweg, zoals keien, hunebedden, schapen (zie rotonde vries), fietsen, recreatie, (zuidlaarder)markt(en).	1
1. weer al het doorgaand verkeer, vrachtverkeer in het bijzonder. Ik mis dit onderwerp in de huidige discussie 2. zorg voor meer zonneterrassen zodat jong en oud samen meer en veilig kunnen genieten 3. moderniseer beide supermarkten op de huidige locaties met voldoende en veilige parkeerruimten. Zo nodig is een discounter als Aldi of Action in te passen in deze optie. 4. gebruik het huidige lint intensiever en betrek de noordzijde van de (grote) brink hier bij (bv. met terrassen) de zuidzijde is prima als parkeerruimte. De Brink is geschikt voor evenementen en een (wegklapbaar) podium is zeer wenselijk, nu is de Brink een groot deel van het jaar het 'tochtgat van Zuidlaren'. 5. zorg dat de Millystraat (hierdoor) meer onderdeel wordt van het lint 6. PBH terrein is prima locatie voor combinatie van woningbouw (een mix van huur/koop/eengezins/appartementen en twee onder een kap). Een zorgcentrum en (andere) multifunctionele locaties passen hier. Herstel de oude inrichting met wandelbos etc. 7. Tenslotte, de voorkeuren van Zuidlaarders voor diverse opties zijn belangrijk maar probeer het toekomstig consumentengedrag (werkelijke preferenties, parkeren, de invloed van internet op consumentengedrag) beter te voorspellen om tot een goede keuze te komen. In de mij bekende onderzoeksrapporten van gemeente en VOZ wordt hier te weinig aandacht aan besteed.	1
1. Winkels in leven houden. Als beide supermarkten vertrekken, is er iemand van de ondernemers die de eventuele lege plek wil invullen? Hebben de ondernemers zelf een idee om het in te vullen? Als niet dan beter een kleine supermarkt en een gezellig winkellint dan een mooi supermarkt complex ten koste van het winkellint. 2. Parkeren voor de deur van de winkel. Parkeren onder de grond wordt niks. a. mensen willen geen meter verde lopen dan noodzakelijk en op dit moment gaat het toch prima? b. Kijk naar Hoogezand, daar is ook een deel met parkeergarage. Troosteloos en onveilig. De Brink is sowieso al een hangplek, dat wordt met een garage niet beter. Houdt het open. Het dorp vries laat ook zien hoe het niet moet. 2 grote parkeerplaatsen in het dorp, waar NIEMAND parkeert en een 1-richtingstraat waar iedereen een hekel aan heeft (nu teruggedraaid). Het mag niet zo zijn dat ik als inwoner via de gemeentelijke belastingen zelf een parkeergarage financier waar ik dan gedwongen wordt om met tegenzin in te parkeren. 3. Met 15 ha nieuwe huizen zal er een achter-uitgang langs de ijsbaan moeten komen voor deze wijk. Eventueel kan meer verkeer hier langs geleid worden, vanuit Vries ga je dan langs het zwembad en dan achter de woonwijk langs via de nieuwe uitgang richting Hoogezand. En gelijktijdig willen we de weg door het centrum zo open mogelijk houden om het winkelen te motiveren, dus direct vanaf deze nieuwe 'rondweg' parkeren op de brink en voor de winkels om snel een boodschap te kunnen doen. 4. Zuidlaren is geen Assen, geen Groningen en geen Hoogezand / Winkelcentrum Gorecht. Daar zullen we dus geen winkelend publiek vandaan halen en iedereen die daar dicht bij zit die doet daar boodschappen en niet in Zuidlaren. Het verzorgingsgebied is daarmee beperkt en al te grote groei hoeft niet te worden verwacht. Hoe moet een dubbel zo groot supermarkt-oppervlak, met 3 in plaats van 2 supermarkten en een dure parkeer oplossing zich terug verdienen? We gaan toch niet dubbel zoveel eten? Hoe ziet de business case voor alle partijen eruit?	1
2 grote supermarkten op prins Bernhard terrein met appartementen er boven.	1

Er is daar ook genoeg ruimte voor oarkeerplaatsen	
2 grotere winkels op pbh terrein +woningen daarboven en parkeerruimte daar achter maken	1
20 km zone	1
3 Supermarkten + enorme parkeergelegenheid op pbh terrein. In de panden van de huidige supermarkten winkels (evt. opdelen). Achterop pbh terrein nieuwe woonwijk met verschillende soorten woningen. Brink vernieuwen met eventueel een parkje maar wel ruimte houden voor markten.	1
3 supermarkten naar PB hoeve terrein. Ik ga nu winkelen in Annen	1
3 supermarkten op BH terrein met parkeergelegenheid aan de achterkant	1
3 supermarkten op het voormalig terrein van de Prins Bernhard hoeve met een parkeergarage zodat je je auto makkelijk kwijt kunt als je boodschappen gaat doen	1
3 supermarkten, appartementen, leuke winkeltjes, en dan loopt het storm in Zuidlaren	1
-3 supers op het pbh-terrein -publiekstrekken in de oude albert heijn -de brink open houden -de winkeliers buiten sluiten, die zijn toch tegen een verhuizing van de albert heijn -winkels/woningen/medischcentrum op het pbh-terrein, maar wel in een dorpse opzet en dus met veel groen en ruimte tussen de huizen -ingang van de nieuwe supers niet aan de voorkant, eerder aan de zij- of achterkant -langs de brink karakteristieke bebouwing en geen hoogbouw of appartementen -liefst helemaal geen appartementen -een "nieuwe" brink in het midden van de nieuwbouw	1
8meer voetgangers gebied	1
a.u.b.voorterrein PBH groene oase maken met mogelijkheid voor recreatie.Beslist geen supermarkt op voorterrein . Dan is centrum voor altijd bedorven. Houd deze ruimte GROEN . De groene sfeer moet blijven,waar Zuidlaren uniek in is !!!	1
Aandacht voor het bewaren en waar mogelijk verbeteren van het dorpse karakter.	1
Aandacht voor het karakter van het brinkdorp	1
Aanpassing voorkant Brink dmv. terrassen en andere activiteiten. Zorgen voor een aantrekkelijke verbinding tussen het PB terrein en het bestaande centrum. [Vooral ook gericht op onze jongere inwoners.	1
Aantrekkelijk maken van centrum en terrein PBH. Er voor waken dat het karakter van het dorp behouden blijft door ook supermarkt in het dorp te laten. Zorgen dat het geen stadse uitstraling krijgt door steeds meer hoogbouw lang de Stationsweg is niet passend bij het dorp. Jumbo aanpassen zodat er een uitgang aan de zijkant komt. Invulling geven PBH terreinverkenning bovenop de weg maar achter gras wat er nu ligt. Ruimte genoeg. Waarschuwing voor politiek: probeer er niet een persoonlijk projectie van te maken.	1
aantrekkelijk maken/houden voor zowel de bewoners als de toeristen. woningen voor de middenklasse. ik heb jaren in Groningen gewoond en mis in het huidige aanbod van de supermarkten het bredere aanbod en ga daarom nog regelmatig naar de "Stad".	1
Aanzienlijk meer snelheid het hele proces. Duurt al veel te lang!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!	1
Absoluut geen hoogbouw. Geen ondergrondse parkeer garage. Supermarkten op pbh terrein bouwen in boerderij stijl met parkeerplaatsen erachter, niet zichtbaar vanaf de brink, zodat het karakter van het dorp bewaart blijft. Zeker niet gaan bouwen zoals bijvoorbeeld in Roden. Daar is het hele dorpskarakter verdwenen. Veel wijsheid en succes.	1
Absoluut geen verandering in het winkel bestand . aan de stationsweg, dit wordt de doodsteek voor de rest van de middenstand . Bij meerdere supermarkten op onze aantal inwoners gaat zeer zeker gepaard met banenverlies i.p.v groei . als de consument 1 euro heeft te besteden wordt dat nooit 1.10 euro . Dus de koek wordt verdeeld met alle gevolgen vanden.	1
Actie ondernemen, duurt allemaal te lang. Een ah op de plek van de pbh.	1
Action	1
Action ,lidill en een schoenenzaak	1

Action en lidl Groen behouden Parkeergelegenheid verbeteren Leuke grote sportschool	1
Adviseer de stedenbouwkundige ontwikkeling te baseren op de theorieën van Gordon Gullen, Townscape. De samenhang tussen gebouwen en omgeving onder het motto; mensen leven in huizen maar waar leven de huizen. Frits Pentenga pentjes10@home.nl	1
Afschaffen verhoogde parkeerplaatsen langs de stationsweg	1
AH en Discountsupermarkt en Gezondheidscentrum+apotheek naar PBH terrein met daarboven appartementen voor 60+ers met balkon. Met vooruitzicht op langer thuis wonen!	1
AH groter op terrein Bernhardhoeve, jumbo op de plek laten (groot genoeg) en oog hebben voor behoud van het bestaande winkellint. Geen groen opofferen voor parkeerplaatsen.	1
ah naar een grotere plaats zoals pb....en een action	1
AH naar het terrein van de vml PBH met de klantengang aan de Brinkzijde. JUMBO goede entree aan de Marktstraat. Een beetje architect kan daar echt wel een mooie ingang voor de JUMBO maken. Een ingang die past in het straatbeeld. Maak van de Brink door de weeks ook een parkeerplaats voor de auto's waarvan de bestuurders hun boodschappen doen in of de Jumbo of de AH. Voor de nuancering: Veel van de huidige woningen die er nog staan aan de Marktstraat waren ooit ook nieuw en zijn nu haast het aanzien niet meer waard. Maak er een sterk winkelhart van.	1
AH naar het terrein van de voormalige PBH.	1
Ah naar pbh terrein	1
AH naar Pbh.action in Pbh.en lidl in Pbh. En daar woningen boven.	1
Ah naar phb terrein. Jumbo laten waar het nu zit.	1
AH naar terrein Bernhardhoeve en daarbij een discountwinkel (bv. Ook een Action)	1
AH op terrein PBH	1
AH verhuizen Discounter erbij Meer parkeerruimtes	1
AH verplaatsen naar een nieuwe locatie. Vrij gekomen plek laten innemen door een publiekstrekker. Jumbo laten zitten. Een gezondheidscentrum mag ook wel gerealiseerd worden op het nieuwe terrein. de Brink gezelliger maken, dit gedeelte is saai. Durf te veranderen maar laat het karakter van Zuidlaren wel intact. Maak leuke plekjes in het centrum voor zowel ouderen als jongeren.	1
Ah XI met parkeergelegenheid, autovrij centrum	1
AH XL op plaats van de PBH	1
Aktie	1
al jaren verbaas ik mij over de grote invloed die de ondernemers hebben. Alles lijkt om de ondernemers te draaien: veel lawaai, teveel horeca, geen ruimte meer op de stoepen voor kindwagens, ouderen, rolstoelen. De ruimte wordt schaamteloos ingenomen door de uitstalling van de ondernemers of zelfs sta tafels bij de horeca. Ik vind het dorp hierdoor onvriendelijk voor wandelaars en de stationsstraat te druk voor bezoekers. Filerijden in de stationsstraat kan niet de bedoeling zijn. Het dorp kan het bezoek van de vele evenementen niet aan/ te weinig ruimte voor parkeren. Bewoners kunnen daardoor hun auto niet kwijt. Het dorpse karakter is in gevaar	1
Albert heijen moet verhuizen naar een groter locatie.	1
Albert Heijn + goedkope discounter op PBH terrein, ingang Jumbo naar brink, Stationsstraat vanaf Hoogezand eenrichting maken richting Vries. verkeer vanuit Vries bij rotonde voorkampen afbuigen, kruispunt bij annerweg en brinkhotel aanpassen tenbate van doorstroming compensatie eenrichtingstraat	1
Albert Heijn en een discounter naar het PB terrein qua winkels en daar mag het wat mij betreft bij blijven, rest van het dorp is prima zo!	1

Albert Heijn en een discounter supermarkt naar een nieuw te bouwen winkelcentrum op het terrein van de Prins Bernhardhoeve plus ruimte voor winkels en genoeg parkeergelegenheid. Mijs inziens is het verstandig om hier in te investeren. De winkels aan de stationsweg zullen ook goed bezocht blijven en ik ben van mening dat er met een grotere Albert Heijn en een discounter meer mensen naar het dorp toe zullen komen voor hun dagelijkse boodschappen.	1
Albert Heijn en Lidl (Aldi in Annen laten) op voorzijde PBH terrein. Parkeergelegenheid aan achterzijde. Daarachter woningbouw, zodat Brink ook aan deze kant centrum van het dorp blijft. Park PBH behouden en nieuwe wijk groen maken. Bijzondere flora achterste parkeerterreinen koesteren en behouden voor de toekomst. B.v. door dit op te nemen in een parkje. Winkellint langs Stationsweg in stand houden, wel op termijn langs natuurlijk verloop inkorten tot rotonde. Zo blijft het beloopbaar, ook vanaf de Brink. Gezellige dorpsuitstraling behouden, dus niet nog meer hoogbouw zoals huidige nieuwbouw! Persoonlijk zou ik in de nieuwe wijk ook graag een woonvorm voor zelfvoorzienende ouderen zien. Zo kunnen ze voor elkaar zorgen en gezelligheid samen zoeken. Ik wens jullie succes en veel wijsheid. Je kunt het maar 1 keer goed doen!	1
Albert Heijn naar Bernhardhoeve terrein en daar veel parkeerruimte creëren/ Brink autovrij maken/Jumbo op zelfde plaats laten uitbreiden/ Een rotonde bij de klok. al het verkeer vanuit het westen kan na een bezoek aan het dorp amper draaien. Moet iedere keer de zijwegen gebruiken om huiswaarts te keren. Midden op de nieuwe rotonde de karakteristieke klok, waar verloren marktgangers elkaar terug kunnen vinden. Het Berend Botje beeld hoort daarop en Zuidlaarder kampioenen worden op het plein binnen deze rotonde gehuldigd en krijgen een plaatsje in 'the wall of fame' die ook nog op dat pleintje wordt gecreëerd.	1
Albert Heijn naar terrein voormalig Prins Bernhardhoeve + goedkopere winkel (Aldi of Lidl) + parkeerplekken Jumbo niet verhuizen + Groen en woningen op het voormalig Prins Bernhardhoeve terrein	1
Albert heijn op de plaats van het voormalige PBH terrein. De jumbo op dezelfde plaats laten	1
albert hein supermarkt en een gezondheids centrum en misschien een liddel naar het voormalig p.b.h terrein inclusief een ondergrondse parkeerkelder, de supermarkt Jumbo beslist niet verplaatsen anders trek je te veel winkelend publiek uit de Stationsweg, verder voor het terrein ontwikkelen ruime plaatsen voor de wat duurdere huurwoningen en koopwoningen	1
Albert Heyn en de Lidl op jet PBH terrein met appartementen erboven. Een Action in het pand van de oude Albert Heyn. De Jumbo zo laten waar die zit	1
albert heyne naar het pbh terein met een grote hema	1
Albert Heyn op PB-terrein Jumbo op zijn plaats houden Geen discounter ! Veel groen / omleiding voor (vracht)verkeer Karakteristieke brink(en) behouden	1
Aldi of Lidl en Action	1
Aldi, lidl, maar moet itstraling van GEZELLIG DORP houden. GEEN grote vlaggen. GEEN DURE PARKEERGARAGE! Ruimte genoeg voor veel parkeerplaatsen.	1
Alle sporten bij elkaar achter op PB-terrein zodat het lekker centraal voor ieder makkelijk te bereiken ligt. Grote multifunctionele sporthal voor racketsporten als tennis, padel, badminton en squash. Er is namelijk vooral 's winters veel te weinig ruimte om binnen tennislessen te geven. (ook niet in omliggende dorpen aanwezig). Op huidige locaties van sportcomplexen kan woningbouw gepland worden. Aan Brinkzijde laagbouw met meer terrassen en appartementen. Entree nieuwe AH zowel toegankelijk vanaf brink als vanaf achterzijde met p-plaatsen. Discounter kan in huidige AH-locatie zodat aantrekkingsfunctie voor andere winkels gewaarborgd is.	1
Alle supermarkten bij elkaar met voldoende parkeerruimte buiten het directe centrum bv. prins Bernhardhoeve terrein.	1

De andere winkels bij elkaar aan de stationsweg om gezellig te winkelen en meer winkels aantrekken. De horeca zo laten, eventueel met wat nieuws, met gezellige terrassen. Vooral het zo groen houden met de bankjes erbij, eventueel nog wat meer. Het dorps aanzicht zoveel mogelijk behouden. In het centrum niet veel huizen, appartementen erbij bouwen dit vooral toestaan buiten het centrum bv. zuid-es of terrein vd Prins Bernhardhoeve.	
Alle supermarkten naar het NO terrein verplaatsen. Op de plek waar nu de supermarkten zitten appartementen bouwen met daaronder winkels. Hier kunnen dan schoenenwinkel, kleding of bijv. een action in. Zo creëer je ook meer concurrentie i.p.v. dat sommige winkels nu het alleen recht hebben. Daarnaast moeten de parkeerhaven aan de stationsweg aangepast worden. Dit leidt tot gevaarlijke situatie voor auto's die de weg op moeten vanuit zij wegen. Probeer meer evenementen naar Zuidlaren te trekken en pak het goed aan met marketing. Bijvoorbeeld een echte Duitse kerstmarkt op de Brink. Niet één met simpele kraampjes maar echt goed. Meer muziek optredens op de Brink.	1
Alle winkels bij elkaar.	1
ALLEEN luisteren haar ondernemers, zijn teveel belanghebbende	1
Alleen AH en Jumbo naar het pbh.	1
Aldi naar Jumbo pand en Action in het AH pand	
Alleen AH verplaatsen, jumbo op dezelfde plaats laten maar wel uitbreiden met ingang aan de brink kant	1
Alleen de AH verplaatsen. Deze winkel is veel te klein. Verder vind ik het onzinnig dat dit onderzoek nu weer plaats vind. Ben benieuwd naar de kosten. Er wordt nu al zo lang over gesproken. Nu maar eens doorpakken!!!	1
alleen de supermarkten verplaatsen	1
Alleen Supermarkt AH naar het PB terrein verplaatsen	1
Allereerst complimenten voor de houding van gemeente tov het PHB terrein en de innovatie die u voor ogen hebt, heel fijn! Als ik een tip mag geven probeer dan om de Stationsweg en het PHB terrein met elkaar te verbinden door de Brink een centrale plek te laten zijn, met bijvoorbeeld horeca. Doe dit alles met behoud van het Zuidlarens karakter wat te zien is rond de Prins Bernardlaan, Marijkelaan. Mocht er gebouwd gaan worden op het PHB terrein dan ben ik de eerste die er een huis zal kopen. Wat mij betreft kan dit niet snel genoeg gebeuren!	1
Alles duurt zo lang voordat het rondkomt.	1
Alles mag zo blijven. Geen grote winkels op het PBH terrein. Het is nu juist een prachtig dorp.	1
Als Albert Hein inderdaad naar terrein PBH gaat, dan Jumbo niet verplaatsen (deze kan uitbreiden met de panden, die ze aan de Marktstraat bezit) . Jumbo ingang aan de Marktstraat en parkeren op de brink! Voor veel ouderen - en die wonen er veel in het centrum- is terrein PBH niet op loopafstand (met of zonder rollator). Dan ook nog de Annerweg oversteken/bushalte. Nee, we moeten het winkellint bewaren. Veel bezoekers van buiten Zuidlaren lopen een rondje Zuidlaren, winkelen daar, bezoeken een restaurantje. Gezellig, je ontmoet veel mensen. En dat in ons groene dorp Zuidlaren. Ga het niet vernielen met 3 supermarkten op het PBH terrein, dat uitermate geschikt is voor woningen tussen het groen.	1
Als de supermarkten naar de PBH terrein gaan dan graag goede invulling voor de lege gaten. Dus andere winkels dan dat we nu al hebben. Winkels zoals een Op=op doet afbreuk aan het dorp Zuidlaren.	1
Als de supermarkten verdwijnen uit het centrum, moeten we niet bang zijn dat het centrum leegloopt. De winkels krijgen meer parkeerplaats om meer mensen te trekken die willen winkelen! Het is nu soms lastig een plekje te vinden als je wilt winkelen. Ze staan er vaak voor de supermarkt. En vooral gratis parkeren houden! Dat is ook een aantrekkingskracht van Zuidlaren. Kijk maar naar Haren. Zoveel leegstand had niemand	1

verwacht. Ook zal de gemeente moeten meewerken om de ondernemers te laten ontwikkelen. Dit om leegstand te voorkomen. Ondernemers moeten kunnen doorgroeien. Stilstaan is immers achteruitgang.	
Als de supermarkten verplaatst worden naar het terrein van de Bernhardhoeve, dan moet er in het lint niet meer winkelruimte komen. Er is m.i. nu al teveel winkelruimte, want er is de facto leegstand.	1
Als de supermarkten waarschijnlijk minder naar de Bernard hoeve gaan, is de verbinding met de andere winkels. Ben bang dat de dat de gezelligheid van Zuidlaren niet ten goede komt.	1
Als er een 3e supermarkt komt. Dan een Lidl. Aldi hebben we al in annen. Een Lidl trekt ook veel meer mensen aan als een Aldi. Ook een action zou goed in zuidlaren passen.	1
Als er op het PBH-terrein winkels komen, dan in uitstraling laten aansluiten op de Stationsweg, en niet een groot winkelcentrum zoals in Leek, dat tast het karakter van het dorp heel erg aan. Dus veel verschillende soorten gebouwen (winkels en huizen), verschillende architectuur, geen groot appartementencomplex, en veel groen.	1
Als er winkels op het voormalig Prins Bernhardhoeve terrein komen, als er dan maar geen leegloop van winkels aan de Stationsweg komt.	1
als het gaat om het maken van plannen voor het centrum van Zuidlaren: een veel geringere ruimte voor de opvattingen van middenstand en horeca over de inrichting van het centrum, en een veel grotere inbreng van de burgers die hierbij geen zakelijke belangen hebben.	1
Als het gaat over de grotere supermarkten op het pbh terrein: mening klant belangrijkste, niet wat andere winkeliers vinden!!! Graag een grote AH met parkeergelegenheid zoals in paterswolde!!!! Dan ontstaat er aan de stationsweg ook meer parkeerruimte voor de andere winkels!! Kan ik ook weer meer en gemakkelijker naar deze winkels gaan, zoals bv de groentespecialzaak!	1
Als ik een hoop geld had, zou ik op de plaats van de oude Prins Bernard Hoeve een groot cultureel centrum zetten met een bioscoop, een theater en de bibliotheek en voldoende parkeerruimte (parkeergarage eronder).	1
Als inwoner van Zuidlaren ben ik grotendeels tevreden. We moeten het centrum voor de recreant en toerist attractief houden. Het gat van de PBH betrkken in de woningbouw. De gevels voor een of meer geplande supermarkten kunnen best een min of meer nostalgische outlook gegeven worden.	1
Als je vanaf de rotonde Stationsweg/Voorkampen Zuidlaren verder inrijdt zie je het al: een gezellige drukke winkelstraat met karakteristiek winkelpanden die plaats bieden aan een grote variëteit aan winkels. Daarbij parkeren voor de deur. Dit is karakteristiek voor Zuidlaren en zorgt voor gezelligheid en is het fijn winkelen. Dit aspect zou ik terug laten komen bij de herontwikkeling. Juist de aanwezigheid van supermarkten en horeca aan de stationsweg zorgt voor levendigheid. Kleine winkels hebben de grotere winkels nodig en andersom ook. Verplaatsing van de supers naar de Brink komt de diversiteit niet ten goede. Ik zou de Brink zo inrichten zoals de stationsweg. Een grotere winkel (discounter) plus daarbij ruimte voor kleinere winkels en horeca.	1
Alsjeblieft geen drie supermarkten op het PBH terrein; dan blijft er niets over van de levendigheid van de Stationsweg.	1
Alstublieft geen 3 supermarkten op de locatie van de PB hoeve, AH is toegezegd en is voldoende. Zorg dat de bebouwing ruim van de straat af komt, met groen en bomenrij. Heel wenselijk: een parkachtige / brinkachtige omgeving, aansluitend bij de Ekkelkamp.	1
Laatste tip: luister goed naar de adviserende commissie uit de bevolking van Zuidlaren ! Appartementen bouwen op PB terrein. Betere mogelijkheid voor dagelijkse boodschappen. Nu doe ik veel dagelijkse boodschappen elders.	1
Appartementen voor onder andere ouderen iets boven modaal en winkel, parkgebied met veel groen op het Bernhardhoeve terrein!!! Nu trekken veel 60-70 jarigen weg!!	1
Aub weg met die verhoogde parkeerplekken. Ze storen het aanblik van dorp.	1
authenticiteit bewaken	1
Auto parkeerplaatsen verplaatsen naar parallelle wegen.	1

Autoluw door omleiden doorgaand verkeer. Grotere supermarkten op PBH- terrein. Meer activiteiten voor jong en oud, meer dorpsgevoel.	1
Autoluw maken - groen behouden - aandacht voor huisvesting voor 50-plus (zodat ze in Zuidlaren blijven wonen en niet naar Groningen vertrekken) - eventuele winkels op oude PBH terrein moeten niet ten koste gaan van het winkellint aanbod in het centrum; logische aansluiting tussen PBH terrein en centrum	1
Autoluw maken, aandacht voor veiligheid fietsers en voetgangers. Supermarkten verplaatsen naar PBH terrein, met ondergrondse parkeergarage. Brink in ere houden, geen afzichtelijke parkeerplaats laten worden.	1
auto's en gezellig winkelen gaat niet samen , dus auto's rijden via rondweg ri Annen en de rondweg wordt langs de voormalig PBterrein via een nieuwe route(nog aan te leggen) ri Hoogezand/de Groeve	1
autovrij	1
Autovrij maken	1
Autovrij maken en de situatie omtrent voetgangers en fietsers die rakelings langs elkaar lopen en fietsen veiliger maken ivm kinderen. Grotere AH MET een discounter erbij! Prins Bernhardhoeve met het centrum verbinden zodat het wel 1 geheel blijft Een goedkopere schoenenwinkel zoals een scapino en iets van een action. En wat mij ook leuk lijkt als nieuwkomer; meer info voor toeristen dmv bijvoorbeeld info-borden bij bezichtigingen zoals de Brink, de standbeelden van het paard en Berend Botje e.d. met uitleg.	1
Autovrij maken en voor de rest niet teveel veranderen.	1
Balans tussen groen en ruimte voor auto's; in stand houden van het dorpslint met winkels, ondergrondse parkeergarage op de plek van de prinsbernardhoeve.	1
Balans want hoe vervelend druk sationsweg nu is en wellicht niet praktisch is het misschien ook een levensader	1
Begin eens.....	1
Begin niet aan 3 supermarkten op een plaats, voorkom uitsterving van de winkelstraat, geeft ieder een kans voor keuze van een dure of goedkoop winkelen. De grote van het te besteden bedrag is nogal verschillend. Een dorp moet een dorp blijven en geen stadsgewoonten ontwikkelen.	1
Begin nu eens met het met inwoners en ondernemers gezamenlijk formuleren van het probleem!	1
behoud de authenticiteit van het dorp. Maak er geen goedkope eenheidsworst van met discounters! Wees trots op zo'n prachtig brinkdorp.	1
Behoud de kleinschaligheid en de bereikbaarheid van het huidige centrum. Supermarkten en parkeren op het PBH terrein is prima, zolang andere ondernemers maar gestimuleerd worden om in het oude centrum te blijven en te komen. Het feit dat je juist met de auto even voor de deur van een winkel kan parkeren maakt het ook aantrekkelijk om korte boodschapjes te doen in het centrum. Verander daar niet te veel aan, maar maak het bijvoorbeeld kort parkeren aan de Stationsstraat (gratis maar met blauwe kaart) en lang parkeren (gratis) op het PBH terrein.	1
Behoud de schoonheid van het dorp door het niet overvol te bouwen met nieuwe gebouwen, meer autos of een grote winkelketen. Als er een grote supermarkt oid wordt gebouwd op het prins bernard hoeve terrein dan komt geen mens meer in het centrum!	1
Behoud de sfeer van Zuidlaren. Laat het niet bepalen door alleen de ondernemers.	1
Behoud de stationstraat als gezellige winkelstraat met haar leuke winkeltjes. geen action winkel, 1 op=op winkel is meer dan genoeg. Dat gaat ten koste van de kleine ondernemers. 1 of 2 ruime supermarkten zou wel mooi zijn!	1
Behoud en koester de dynamiek van Zuidlaren en houd het huidige winkellint in ere. Stimuleer de middenstand en daag ze uit tot inventiviteit. Waak ervoor dat Zuidlaren niet gaat lijken op allerlei andere troosteloze dorpen waarvan we er inmiddels meer dan genoeg hebben in onze provincie.	1
Behoud groen en ruimte voor voetgangers en fietsen en maak meer plek voor bankjes en terras	1
Behoud het bestaande winkelcnctrum zonder leegstand. Ontwikkel een zeer klein winkelcentrum op het voormalige P.B.terrein met een paar	1

winkels.	
Behoud het dorpse karakter en waak voor te moderne hoogbouw langs de stationsweg. Richt de brink en de omgeving (oud pbh terrein) open en ruimtelijk in. Zorg voor voldoende groen. Creëer levendigheid door detailshandel, horeca, toerisme, en evenementen de ruimte te geven.	1
Behoud het dorpse karakter met de bebouwing en de inrichting van het groen.	1
behoud het dorpse karakter!!!!!!!!!!!!	1
behoud het dorpse, aandacht voor groen. Aparte P plaatsen voor supermarkten, niet aan de Stationstraat zelf.	1
Behoud het dorpse, rustige karakter. Laat Zuidlaren niet verstedelijken.	1
Behoud het groene, unieke karakter. Maak de Brink aantrekkelijker als pleisterplaats voor alle bewoners. Investeer in kwaliteit van evenementen en horeca, deze zijn beide wat sleets en vooral gericht op senioren.	1
Behoud het karakter , verpest het niet met hoogbouw, maak er geen roden , en vul nu eindelijk eens het terrein van de pbh in . Het is een lelijk gapend gat wat Zuidlaren nu verpest. Voeg een action voor trekpleister in de AH en luister ook naar de inwoners door enquêtes als deze en laat niet alles door dorpsbelangen bepalen. En als laatste pas de rotonde aan bij de emmalaan ... die klopt niet en gevaarlijk ondanks dat rare bobbeltje	1
Behoud het karakter en gezelligheid en zorg voor een grote AH en Jumbo en een Lidl discounter. Op de Brink een mooie plek met plaatselijke horeca voor een terras, zitjes en berend botje fontein.	1
Behoud het karakter van het dorp. Maw: de Stationsweg en de Brink zijn er altijd geweest; verander niet teveel. Zie dit als karakteristiek voor Zuidlaren of zie het als cultureel erfgoed.	1
behoud het karakter van het dorp... maak er geen Haren van	1
Behoud het karakter van Zuidlaren, kleinschaligheid, ga niet buiten het centrum veel winkels plaatsen dat bevordert juist leegstand, zorg voor diversiteit aan winkels met ' stijl' en karakter niet allemaal discount maar zorg voor juist de wat " bijzondere' winkeltjes waardoor je mensen trekt! Breidt de markt op dinsdag en vrijdag uit, met meer kraampjes en concurrentie heel goed voor veel klanten! Meer muziek in het dorp met diverse bandjes is altijd gezellig!	1
Behoud het karakteristieke van het dorp. Zeker geen hoogbouw in de buurt. An de brink realiseren. Verplaats autobedrijven/tankstations naar een lokatie (ver) buiten het centrum!!	1
Behoud het oude karakteristieke van Zuidlaren. zoveel mogelijk. Verder genereer uitgaansplekken voor jongeren iets meer	1
Behoud het unieke karakter. Zorg dat het gezellig blijft met een verzijdig winkelaanbod van locale ondernemers. Beperk het aantal franchiseformules.	1
Behoud het unieke winkellint en sta alleen supermarkten toe op het pbh terrein	1
Behoud kost wat kost het dorpse, groene karakter!	1
Behoud tradities maar ga mee met de tijd/ontwikkelingen!	1
Behoud van authentieke sfeer!	1
Behoud van het dorpse karakter aan de voorkant van het in te vullen PBH terrein, dus bouwstijl die past bij het dorp en dus geen hoogbouw hoger dan 15 meter (!!) maar bouwstijl aanpassen bij vroeger en de huidige woningen rondom de Brink. Dus voorkant van het PBH terrein moet sfeer uitstralen met punttaken met een gezellig sfeervol plein daarvoor voor de mogelijkheid tot allerlei gemeenschapsactiviteiten . Wellicht mogelijkheid tot ondergronds parkeren creëren . Als voorbeeld hoe het NIET moet : centrum Roden en de grote vraag is ook waarom de Roelfsema nieuwbouw weer zo'n kolossaal gebouw moet zijn zonder noemenswaardige franje die in mijn ogen niet past bij bijna alle woningen aan de Stationsweg . Wat waren de architecten "vroeger" toch creatiever en wat deed met meer voor de uitstraling en sfeer. Daar profiteren we nu dus van (ook Zuidlaren) Denk hier aan bij de invulling! Laat de aankoop van de PBH van 7 miljoen geen belemmering zijn voor invulling het terrein en laat de projectontwikkelaars niet profiteren maar de inwoners en de vele (dagjes)mensen die graag in Zuidlaren komen vanwege de uitstraling , sfeer en gezelligheid. We krijgen maar één keer kans en	1

dan mag het ook (veel) meer kosten...	
Behoud van het karakter. Vriendelijk, landelijk, groen, rustig. Gewoon een mooi dorp om trots op te zijn. Geen hoogbouw. Woon hier sinds 6 maanden komend vanuit midden Nederland. Wat een verademing!! Nooit meer terug! Zuidlaren, je zult er maar wonen!	1
Behoud van historisch karakter	1
Behoud van winkels aan de Stationsweg, zodat er geen lege 'gaten' ontstaan. Een gevarieerd aanbod zou fijn zijn.	1
Behoud wat historisch is, geen 3 grote winkels in het centrum/markt	1
Behoud zoveel mogelijk het oude karakter van brinkendorp. Dit onderscheid ons dorp van andere dorpen en maakt het aantrekkelijk voor toerisme en om in te wonen. Veel dorpen en centrums van steden worden meer en meer karakterloze winkelgebieden met in veel gevallen dezelfde winkels (de reguliere winkelketens als Blokker, Hema, Trekpleister, noem ze maar op. Een dorp kan niet alles bieden wat een stad heeft. Tip voor nieuw te ontwikkelen winkelbuurt voormalige prins Bernard terrein: alle winkelketens daar bij elkaar en zorg voor gevarieerd en aantrekkelijk winkelgebied op de stationsweg waar mensen voor hun plezier at gaan winkelen nadat de functionele boodschappen zijn gedaan.	1
Behoudt de gezelligheid en centrale functie (markten, feesten etc). Als je het centrum en de stationsweg autovrij cq autoluw maakt verplaats je het probleem naar elders in het dorp. Nu verspreiden de mensen en het verkeer zich evenredig over het dorp. Als je dit beperkt zal je een trechter creëren waardoor bepaalde route's vastlopen en overlast veroorzaken.	1
Behoudt het authentieke karakter.	1
Behoudt het karakter van Zuidlaren. Speel in op de doelgroep gezinnen met jonge kinderen en ouderen. Voor hen is Zuidlaren aantrekkelijk. Zorg voor een goede procesbegeleider die partijen bij elkaar brengt. Luister niet alleen naar de 'schreeuwers'.	1
Behoudt het karakteristieke en gezellige uiterlijk van het dorp. Een grote AH zou welkom zijn op het Prins Bernhardhoeve terrein!	1
Behoudt het knusse van het dorp. Zuidlaren is uniek - dat vinden toeristen ook! - en dat kenmerkt Zuidlaren. Verander niet teveel, behoudt het winkellint aan de Stationsweg, maak een mooi winkelgebied aan de rand maar laat ook trekkers (zoals supermarkten) aan de Stationsweg zitten voor de loop richting het winkellint. Dit is belangrijk voor alle ondernemers in het dorp!	1
Benut de ruimte en maak verbinding met het pbh terrein.	1
Benut het PBH terrein voor winkelcentrum. Ontlast daarmee de Stationsstraat	1
Bepaal nu zelf eens en hak een knoop door. Ondernemers houden teveel tegen, denken alleen aan eigen portemonnee. Denk aan rondweg naar Zuid-Es in verleden. Als je iets nodig hebt bepaal jezelf wel welke winkel je kiest. Mensen wijken nu ook uit naar Annen of elders.	1
bepaalde winkels naar PBH terrein. Dre middenstand (financieel) ondersteunen hoe het centrum voor hen aantrekkelijk te maken. Daarnaast moet de middenstand duidelijk worden dat er iets gaat gebeuren in het centrum. Om daarvan profijt te trekken is de som van "voor eigen toko" vele melen kleiner dan dan in gezamenlijkheid het aantrekkelijk te maken dat klanten graag boodschappen doen in Zuidlaren. Kijk eens naar Annen waar een klein en verspreid winkelaanbod kans ziet eendrachtig klanten te trekken. Voor individualisme is geen plaats meer.	1
Beperkte spreiding van supermarkt aanbod om de Stationsstraat juist als trekpleister in tact te houden. Concentratie supermarkten en discounter aan de Brink doet m.i. hoge mate van afbreuk aan 'de loop' en daarmee dus op termijn een onomkeerbaar verlies aan de karakteristieke kenmerken - in ruime zin van het woord - van Zuidlaren. Er zijn voldoende 13 in een dozijn kernen. Er is door de aankoop van het PB terrein niet onverwacht een 'Potsdammer Platz' beschikbaar gekomen zoals na de 'Wende'. Door de Brink als evenement-, markt- en juist parkeerterrein beschikbaar te houden blijft de Stationsstraat aangehaakt.	1

Maak een SWOT analyse van de huidige situatie. Denk daarbij ook aan begrippen als vergrijzing en toename online verkopen. Shopping wordt meer en meer fun-shopping en vergt een multidisciplinaire benadering om Zuidlaren als ZUIDLAREN op de kaart te zetten (en bovenal te behouden).	
Berard hoeve onmiddellijk aanpassen...veel te lag braak terrein... albert Heijn, Lidl, action + pakeerruimte... velen gaan nu naar Eelde, Hoogezand	1
Bestaande winkelstraat stationsweg zeker handhaven. Deze situatie is een goede en winkelaanbod is goed. pbh terrein eventueel gebruiken voor nieuwe supermarkt, zoals reeds jaren wordt beloofd en laagbouw op resterende terrein. Ps laat u niet verleiden tot het standaard winkelcentrum wat je tegenwoordig overal ziet, standaard gebouw waar veel leegstand in andere dorpen kleinere plaatsen ontstaat	1
Bestrating en verkeersveiligheid aanpassen	1
Betaalbare woningen voor de "gewone oudere" met een gewone aow uitkering zowel koop als huur	1
beter parkeergelegenheid en de grotere winkels beter bereikbaar	1
Beter parkeergelegenheid sinds renovatie van de Stationsweg is het parkeren hopeloos meeste auto's staan met de wielen op de weg geparkeerd en scheef, verhoogde parkeerplaats geeft meer risico's bij het uitstappen Strenger toezicht op correct parkeren.	1
Beter parkeren, grote supermarkt, wat leuk voor de kinderen	1
Betere doorgang voor het verkeer, breder aanbod winkels, meer parkeergelegenheid voor supermarkten,discounter. Bijvoorbeeld Lidl of een action.	1
Betere parkeergelegenheden.het is een drama!!!	1
Betere parkeergelegenheid	1
Bouw van luxe appartementen op de plek van de voormalige Prins Bernhardhoeve	
Betere parkeergelegenheid bij de supermarkten, de scheiding tussen fiets en voetpad moet beter en duidelijker.	1
Betere parkeergelegenheid maar geen betaald parkeren Daarmee draait de gemeente de nek om van de middenstand Zie Assen als voorbeeld sinds daar betaald parkeren is sterft de stad uit En een gezondheidscentrum met goed parkeerruimte erbij zou niet verkeerd zijn	1
Betere parkeergelegenheid, actionwinkel, schoenenwinkel	1
Betere parkeerplaatsen, levensgevaarlijk , mensen klappen hun deur van de auto zo open en met uitstappen sta je al op de weg.	1
Betere plekken om te parkeren en kijken naar een plek waar meerdere winkels ineen zijn gevestigd.	1
Betrek Prins Bernhardhoeveterrein erbij met als uitgangspunt herstel van de vroegere(groene) situatie.	1
Bewaak de gewone middenstand op de Stationsweg	1
bezint eer ge begint laat vooral de brink zoals hij is parkeervrij in mijn ogen	1
Bij de Jumbo parkeerdek toestaan. AH verhuizen naar PBH terrein met evt. Etos, Gall en Gall en Lidl geen Aldi (dan maak je het winkelcentrum in Annen kapot).Niet alle winkels zodat het dorpse karakter wel blijft bestaan.	1
Bij de ontwikkeling van het Prins-Berhardhoeve-terrein moet het belangrijkste uitgangspunt zijn dat die ontwikkeling niet mag leiden tot achteruitgang van de winkel- en andere functies van de Stationsweg.	1
bij de PB hoeve zeker een goedkope supermarkt , Aldi o.i.d.	1
Bij vestiging Jumbo en AH op PBH terrein het daar qua winkelaanbod op PHB terrein bij laten en overige winkels situeren in huidige winkelnucleus dorp om gezellige winkel centrum te behouden. Extra horeca kan wel erbij op PHB. Overig mooi woon en parkgebied maken van PHB terrein met luxere (vrijstaande) woningen en ruime kavels. Klein watergebied met verbinding naar Zuidlaren.	1
Bijdragen aan mogelijkheden voor startende kleine zelfstandige ondernemers / winkeliers. Ervoor zorgen dat het centrum geen rij aan prijsvechters en goedkope ketens wordt.	1
blauwe parkeerzone langs de stationsweg	1
Blauwe parkeerzone aan de Stationsweg.	1

Brink vrij parkeren. Ronde aansluiting Stationsweg- Brink o.z.	
Blijf met dit initiatief. Het is een prachtig dorp waar de ruimte van de pbh heel mooi het dorp kan versterken. We moeten daarentegen wel oppassen dat we een dorp willen blijven en geen stadse aspiratie krijgen.	1
Blijf het dorps houden. Veel groen. Respectvol omgaan met omgeving en natuur en niet denken wat het financieel allemaal oplevert. We voor zingen dat velen kunnen genieten van het prachtige dorp zuidlaren. Geen winkelpartij en of huizen op voormalig PB terrain. Zou dat wel het geval zijn Dan is er meer overlast van verkeer.	1
Blijf bewoners, bedrijven én verenigingen betrekken bij de plannen.	1
Blijf het aantrekkelijk houden voor bezoekers. Geef ze iets wat in de omgeving niet is.	1
Blijf investeren in het centrum. Vergroten van de huidige supermarkten is echt nodig.	1
Blijf van het centrum af en bouw gewoon huizen op PBH-terrein	1
Borgen wat goed is en zorgen voor betere fietsbergingen bij de drukke opstapplaatsen van het openbaar vervoer. Kijk maar hoe de fietsen er bij staan en liggen bij de bushalte Stationsweg/Julianalaan: Zorg voor een nette en grote fietsenstalling aan de overkant van de weg op het groenperceel rechts van de beukenlaan naar het Dennenoord-terrein. Wat betreft de Stationsweg: Hieraan niet teveel willen veranderen, nu is er een gezellige drukte en dat moeten we vooral zo houden! Wat betreft de grote Brink: prima parkeervoorziening, zelfs vrijdags als er markt gehouden wordt, hieraan niets willen veranderen.	1
Bouw alles niet zo vol en behoud het karakteristieke Drentse dorpse karakters met brinken en oude bomen en bos en dergelijke. Zuidlaren is een dorp en laat het dat ook blijven. Het wordt veel te vol gebouwd. Liever meer groen.	1
bouw appartementen	1
Bouw een grote supermarkt met voldoende parkeerruimte voor de deur.	1
bouw een mooie kledingwinkel	1
Bouw het niet vol met huizen, gaat wel gebeuren, de jongeren kunnen het niet betalen met die achtelijke prijzen of grond prijzen, bv de groeve	1
Bouw méér huurappartementen voor ouderen !	1
Bouw niet meer van die gebouwen pal naast de weg zoals nu het nieuwe complex op het garageterrein van Roelfsema; verschrikkelijk!! Dit wens ik ook voor eventuele bebouwing op het Bernhardalcomplex. Houdt de bebouwing op een zeer royale afstand van de weg , met een groot terrein met veel groenbeplanting ervoor.	1
Bouw op het PB terrein en laat de Brink, de Brink! Bouw iets beters dan alleen een supermarkt met appartementen zoals in omliggende dorpen, breng meer variatie aan.	1
Bouw op het PBH-terrein vooral mooie appartementen met ruime balkons, zoveel mogelijk op het zuiden. Bouw een winkelcentrum op de plaats van de oude hoofdingang van de PBH en zorg voor 'verbinding' met de stationsweg. Maak die verbinding vooral gezellig, dus uitnodigend. Zorg voor parkeerruimte op de brink, maar zo dat die niet zo opvalt. Houd het middenterrein vrij voor horeca en terrassen. Maak een veilige oversteek tussen de winkels op het PBH-terrein en de Brink. Leg de inwoners een paar ruwe schetsen ter beoordeling voor, net als deze enquête. Fijn om er iets van te mogen vinden!	1
Bredere parkeerstroken langs de Stationsweg	1
Breng alleen AH supermarkt naar bernardterrein. Geen discounter.past niet bij zuidlaren. En koop en huurwoningen met veel groen	1
Breng jong en oude bij elkaar d.m.v. woningen voor jong en oud dicht bij het centrum.	1
Brink auto vrij maken en pbh terein zsm inrichten met sociale woningen en 2 onder 1 kap woningen. Plus een ah xl met parkeerplaats op het voor terein naast het brinkhotel	1
Brink autovrij, parkeren op het prins Bernhardterrein met een discount op die plaats.	1
Brink en groen behouden ! Vrachtverkeer door Stationsweg minderen, indien mogelijk. Openbare toiletvoorziening.	1

Bebouwing op PBH terrein passend in het dorpse, gezellige centrum.	
Centraliseren supermarkten en een gezondheid centrum centraal. Meer levenbestendige woningen.	1
Centrum gezelliger en groter maken. De Brink erbij betrekken	1
Centrum is nu erg druk en onoverzichtelijk door de parkeerplaatsen. Er is ook weinig toezicht op hoe er geparkeerd word. Creëer meer ruimte voor voetgangers en fietsers en parkeer gelegenheid op het voormalig pbh. En meer variatie qua winkelaanbod, meer discounters en ruimte voor kleine ondernemers. En een mooie horeca gelegenheid op de brink zelf.	1
Centrum met eenrichtingsverkeer. Parkeergelegenheid creëren op terrein PB hoeve. Een aantrekkelijke looproute maken tussen winkels vooraan vanaf de rotonde tot aan de millystraat. Misschien AH en Jumbo op een andere plek. Van het terrein PB hoeve een woonleef park maken.	1
Centrum niet uit elkaar trekken door teveel supermarkten op PBH-terrein. Hou ten minste een supermarkt in winkellint.	1
Cluster bestaande supermarkten en een discounter ,bij voorkeur lidl, op voormalige pb hoeve hierdoor ontlast men de stationsweg . Als ik dagelijkse boodschappen haal ga ik toch niet de overige winkels bekijken in de vrij gekomen ruimte kan bv een schoenen discounter komen of een action hiervoor gaan we anders naar assen veendam ed	1
Concentreer de supermarkten. En benut de brink voor meer culturele evenementen	1
Concentreren van een aantal voorzieningen rond de Brink leidt tot verval van winkelfunctie aan de toegangen tot de kern. Niet vergeten dat spreiding belangrijk is voor een divers aanbod. Twee grote supermarkten bij elkaar zuigen teveel bezoekers aan, ook van buiten de directe omgeving. De OV-voorziening is vereist op de grote Brink. De Stationsstraat kan overzichtelijker gemaakt worden door parkeren aan één zijde toe te staan. De andere zijde voorzien van laad- en losplekken zodat twee rijbanen vrij blijven. Tussen trottoir en fietspad moet een zichtbaar verschil zijn. Voor alle weggebruikers moet duidelijk zijn dat aan beide kanten van de weg fietsers van twee kanten komen. Het is voor fietsers handig aan elke kant te kunnen rijden. Is een planontwikkeling naar mogelijke bestemmingen van de andere brinken een idee? Er zou een netwerk kunnen groeien tussen de brinken met elk een eigen sfeer	1
Creëer een centrale plek. Waar je elkaar kunt ontmoeten	1
Creëer meer gezelligheid	1
Creer verbinding tussen mensen. Houd de sfeer dorps en het winkelaanbod breed, dus ook unieke winkels.	1
Daadkracht: we wonen ondertussen meer dan 20 jaar in Zuidlaren en er gebeurt maar niet wat er moet gebeuren namelijk het besluit nemen dat op PB-terrein winkels en parkeerplaatsen komen. Hierdoor wordt de stationsweg veiliger. Mijn indruk is (misschien niet terecht maar toch...)dat in afgelopen jaren vele "deskundigen" en adviseurs verdiend hebben aan een besluiteloos gemeentebestuur.	1
Daar waar gesproken over supermarkten, bedoel ik 1 supermarkt t.w. Albert Heijn, Jumbo is groot genoeg. Door over supermarkten te spreken lijkt de vraagstelling uit te gaan van de wens van het college om twee supermarkten en een discounter op het voorterrein van de PBH! Rekening houden met historisch en cultureel erfgoed van Zuidlaren en beschermd dorpsgezicht en de inrichting van het PBH terrein daarop aan laten sluiten, dus geen supermarkten o.i.d.	1
Dat de Stationsweg heel goed aansluit naar de supermarkten!!!!	1
Dat de zebrapaden niet in bochten worden geplaatst of bij parkeerplaatsen! Het is onoverzichtelijk en levens gevaarlijk!	1
dat dooie gat wat eerder pbh was nou eindelijk es gaan aanpakken en je niet laten leiden door een paar middenstanders die denken dat ze daar schade van hebben want dat is flauwekul, een mooi groot winkelcentrum, neem voorbeeld aan hoogezand, de winkeliers die nauwelijks klandizie hebben, hebben dat over zichzelf uitgeroepen door	1

slechteservice, te dure en eenzijdige producten	
Dat er dingen best wel samen gaan....een mooie winkellint aan de stationsweg..en een mooie grote supermarkt op pbh terrein met huizen erboven...leuke evenementen en weer wat leven in de brouwerij qua horeca...nu zijn ze bezig om alles waar Zuidlaren om bekend staat om zeep te brengen met hun eeuwenlange discussies en enquêtes	1
Dat er gebouwd gaat worden is duidelijk. Mijn standpunt over nieuwbouw (denk hierbij vooral aan de groote brink en omgeving.) 1: laat bouwlaag laag { 2 lagen hooguit 3 lagen) 2: laat in de nieuwbouw iets terugkomen wat er vroeger was (denk hierbij aan de 2 boerderijen die aan de brink gestaan hebben. 3: neem geen voorbeeld aan Gieten (het hele centrum is teniet gedaan)	1
Dat er meer grote winkels komen met voldoende parkeergelegenheid en maak van de lint een gezellig wandelgebied met de bestaande parkeerstroken blauwe zone,zodat mensen die slecht te been zijn goed bij de bestaande winkels kunnen komen,nu staat het er altijd vol en gaan de mensen naar omliggende plaatsen voor hun boodschappen.Zorg er voor dat de mensen van buiten naar Zuidlaren komen. Voor de plaatselijke middenstand;;; Meer mensen meer omzet;	1
dat er nu eindelijk eens iets gaat gebeuren	1
Dat er voor bestuurlijke daadkracht wordt getoond om invulling te geven aan PB-terrein. Dit duurt al veel te lang, waarmee een centrale functie voor Zuidlaren al te lang onder druk staat. Besluiten dus	1
Dat grote winkelbedrijven, zoals A.H. en Jumbo maar ook Bouwmarkten verhuizen naar het terrein van de Prins Bernhardhoeve. Dus winkels MET winkelkarren! Daar moet ook gezorgd worden voor een groot parkeerterrein. Dan kun je de grote brink autovrij houden kun je makkelijker parkeren op de Stationsweg of naar de kleinere winkels wandelen v.a. het grote parkeerterrein. Ik vind ook dat er een manier gevonden moet worden om "vracht verkeer" om te leiden door een rondweg te creëren. Want als er minder (vracht)verkeer over de Stationsweg rijdt is het voor iedereen een stuk gezelliger in ons dorp. Dus meer groen in het dorp, meer bankjes,gezellige terrasjes en leuke kleinere winkeltjes. ik kijk ernaar uit!	1
Dat het gezellig wordt, maar dat de winkelstraat ook gezellig blijft	1
Dater minder plek is voor auto, s maar meer om het groen en ontspanning gedacht wordt	1
De aanloop van mensen behouden d.m.v.winkels te houden aan de stationsweg. De gezelligheid houden. Winkellint versterken	1
De AH groter maar niet op het voormalig PB grondgebied. Dat haalt de kracht uit het centrum. Houdt de winkels in het centrum/aan de stationsweg zodat het dorpshart sterk en aantrekkelijk blijft. Een bruincafe in het centrum met een andere insteek dan "de vlieg" en "de zwarte kat" zou fijn zijn. "Beerendbotje" wordt nog steeds gemist. Op het voormalig PB grondgebied woningen, een park met mogelijkheden zoals een skatebaan en jeu de boules (voorbeeld centrum Emmen). De Brink is goed zoals het nu is. Eventueel zou hier terrassen van de horeca gesitueerd kunnen worden. Een podium voor muziekevenementen is leuk maar trekt nog meer de jeugd aan zoals deze nu al op de Brink rond hangen. Door de stationsweg geen vrachtvervoer wat niet in het centrum hoeft te zijn. De Voorkampen is voor de doorstroming richting Annen goed, een soortgelijke oplossing voor verkeer richting Hoogezand/Noordlaren. Fietzers in het centrum gaan aan weerszijden van de Stationsweg in beide richtingen. Dit is verwarrend voor de toeristen. De evenementen zoals die worden georganiseerd is goed. Wel mis ik de gezellige drukte die de evenementenhallen met zich mee bracht.	1
De AH moet verhuizen/ vernieuwen naar een beter bereikbare plek! Of op terrein PBH groot winkelcentra, gezondheidscentrum incl parkeergarage!	1

de AH naar het prins Bernard terrein, nu wijken we uit naar Eelde omdat het echt te klein is en te weinig aanbod heeft hierdoor.	1
de Albert Heijn naar het voormalig pbh terrein. In het oude ah pand een ander publiekstrekker, bijv. een Action. En nu eens een keer ophouden met zeuren en gewoon doorzetten met de Albert Heijn. Dit gaat nu al jaren zo zonder dat er iets gebeurt.	1
De Albert heijn op dezelfde plek laten enl daar vergroten. Insteekparkeerplaatsen op de kleine brink bij de vlindertuin.	1
De Albert Heijn, Jumbo en een Lidl samen op het oude PBH terrein met voldoende parkeergelegenheid er om heen.	1
Leegstaande winkels opvullen met woningen of andere winkels.	
De Albert Hein moet verhuizen naar het terrein van de PB hoeve en er moet een Lidl komen in ieder geval geen Aldi deze hebben we al genoeg in de omgeving. Ook kan er woning bouw plaats vinden appartementen boven de winkels en koop woningen op dit terrein een prima stek voor oudere mensen die nog wel mobiel zijn. Ook moet het voor de toerist meer aantrekkelijk worden(meer mensen meer omzet) en dat is zeer belangrijk voor zuidlaren. Er gaan nog teveel doorgaand vracht verkeer door zuidlaren. De oversteekplek bij veenstra is zeer gevaarlijk mensen lopen zomaar de straat op tussen de auto's vandaan. En de rare hobbel bij kapsalon Bert moet verdwijnen(wie dit bedacht heeft)	1
De Albert Hein op pbh terrein , de jumbo waar hij nu is en een Aldi of Lidl in de Albert Hein .aan de stationsweg.	1
de albert heyn naar de PBH. met voldoende parkeerplaats.	1
De brink achter de hema ed meer gebruiken voor parkeren zodat de winkelstraat meer gericht kan worden op voetganger, fiets en toerist én toch de auto dichtbij een winkel kan worden gezet.	1
De Brink autovrij; gazon + bomen naast het Eethuis absoluut behouden; 1 supermarkt op terrein van PBH, verder woningbouw op deze plek met veel groen; het" winkellint" Stationsweg in stand houden, daar is de gezelligheid!	1
De brink gezellige maken	1
De discounter en de Action niet midden in het dorp. De Stationstraat kleinschalig houden, (met kleinere winkels) en de groten naar het PB terrein. Daar is dan meteen veel parkeerplaats en hoeft je het centrum niet aan te pakken. Het moet het dorpse karakter behouden. verder vind ik dat er een commissie met smaak moet komen die de kerstboom organiseert, en de feestverlichting. Het ziet er smakeloos en goedkoop uit (vooral door de kleur van de lampjes) Kijk eens in Haren of Groningen	1
De doorgaande weg geheel 30km zone maken en vrachtverkeer beperken	1
De fiets cq voetgangers pad tussen Intertoy's en de Rabobank (stationsweg en Middenstraat) naast de Rabobank af te buigen richting fontein berend botje, zodat appartementen complex cq bewoners geen last van jeugd meer hebben m.n. bij de bergingen, trapopgang en onder de aldaar hangende balkon (waar voetgangers,fietsers, scooters en hangjeugd gebruik van maken.	1
De gemeente heeft nu een mooie kans om iets te veranderen, zolang ik in Zuidlaren woon (27 jaar), zijn er plannen. Waar het mis gaat is volgens mij angst en macht, zoek naar verbinding met elkaar, gemeente, pandjesbazen, winkeliers inwoners luister naar elkaar. Ik vind het mooi dat ik als inwoner een kans krijg om mee te denken/praten. 2 XL Supermarkten Jumbo en AH plus discounter op de PBHterrein + Parkeergelegenheid. Goeie verbinding fiets en voetgangers tunnel of brug naar het centrum.	1
ZUIDLAREN VOOR VERNIEUWING EN VERANDERING.!! DOEN.	
De gemeente zou meer daadkracht moeten tonen. Er wordt al jaren gedebatteerd over de PB hoeve. Schaamteloze verspilling van overheidsgeld. Er wordt te weinig geanticiepeerd op meningen van de burgers.	1
De herinrichting Brink (verlenging Oude Coevorderweg) is totaal onnodig geweest, de huidige inrichting is geen meerwaarde in mijn optiek. Pak nu eens door en maak van het oude PBH terrein een aantrekkelijk winkelgebied. De winkeliers aan de Verl Stationsweg moeten niet mekkeren over mogelijk verlies van	1

klandizie, ze moeten zich maar beter gaan onderscheiden om klandizie te behouden	
De horeca is oubollig en de jeugd heeft er niets mee. Jeugd in ruime zin tot jaar of 30. In het echte centrum is geen horeca op hun gericht. Rabo vank gebouw maken tot kantoren tuin incl gezondheidscentrum. Ze gaan er vroeg of laat tot weg. Rabo will daar vast wel aan mee financieren = sociale verantwoordelijkheid. De vraag naar alternatieve gezondheids zorg is oneindig. Zou ook mooi een HAPMin kunnen	1
De huidige middenstand behouden. Geen goedkope winkels waar de huidige middenstand last van heeft. Veiliger verkeer voor fietsers (mn jeugd) en meer ruimte voor voetgangers. Gelegenheid voor afhalen v boodschappen bij Jumbo voor de (achter)deur. Wat fatsoenlijker markten (ipv iedere zondag in de zomer rommel). Zie bijv themamarkten in Bourtange. Dat maakt Zuidlaren aantrekkelijker voor dagjesmensen. Met P naast de Brink.	1
De indeling van het centrum aanpassen in de vorm van, supermarkten naar het PBH terrein verplaatsen zodat daar ook parkeergelegenheid bij is en de panden die vrij komen in het centrum opvullen met andere winkels. Winkels die publiek blijven trekken en mensen ook uitnodigen om in het centrum te blijven komen. (Zoals bijvoorbeeld een action, H&M etc.) Hierdoor zal het makkelijker worden om te kunnen parkeren bij zowel de supermarkten als bij de andere winkels. Dit is nu vooral in de weekenden zeer lastig.	1
De informatie uit de enquête analyseren en hierna als gemeente regie nemen in het verbeteren cq aanpassen van het centrum van Zuidlaren. Regie is nodig omdat de diverse verenigingen in Zuidlaren er niet uit komen in onderling overleg. Betrek het terrein van de pb hoeve er gelijk bij. Succes!	1
De jumbo aan de Stationstraat laten zitten voor oa ouderen(afstand). De AH en een discounter naar PB hoeve terrein. Iets voor jongeren, deze kunnen nergens heen. Wat minderbelastingen voor alles. Voor de rest mijn ideaal super dorp.	1
De Jumbo en AH moeten echt verplaatsen! Huidige situatie is niet meer van deze tijd. Wij doen nu elders de boodschappen.	1
De Jumbo laten waar het is. Niet alle supermarkten naar het PB terrein. Dat zou niet goed zijn voor het winkellint.	1
De jumbo, albertheijn en Lidl samen op het PBH terrein vestigen. Daar is ook meer gelegenheid om te parkeren.	1
De Lidl in de Prins Bernard hoeve.	1
De lokale kleine ondernemers op de 1ste plaats zetten!!	1
de loze ruimte van de voormalige pr bernardhoeve eens aanpakken, voor bijv huizen of winkels, vrachtverkeer omleiden zodat stationsweg rustiger wordt, en oversteekplaatsen veiliger maken (die bij bakker Feenstra is ronduit onveilig)	1
De markt dient haar karakter te behouden en geen permanent pretpark te worden. Bij bebouwing en winkelbestemming aan weerszijden van de markt dreigt dit effect te hebben op het historische karakter. Af en toe een feest is goed, permanente neonverlichting schaadt de rust van de brink. Het winkellint zal zichzelf wel kunnen bedruipen. Misschien in verkorte versie heeft de middenstand voldoende potentie leegstand te vermijden. Parkeren is geen enkel probleem, het Achterom biedt veel ruimte en je kunt altijd op de fiets gaan.	1
De meerderheid van de inwoners laten beslissen.	1
De nieuwe weg langs Aqualaren geschikt maken als doorgaande weg richting De Groeve. (Voor Shell station langs, over oude terrein P.B. Hoeve). Weren van vrachtverkeer; leveranciers alleen op bepaalde tijden.	1
De op=op shop is echt overbodig.	1
De oude Brink helemaal geen toegang voor auto's. Handhaving op de zeer veel foute fietsers..meer eenrichtingsverkeer maar ook dan valt en staat alles met handhaving.	1
De parkeer gelegenheden bij met name de Jumbo zijn slecht. De plaatsen zijn smal en het is erg moeilijk om met een volle winkelkar bij de auto te komen, vanwege de heggetjes en oneven terrein. Dit leid tot vervelende / gevaarlijke situaties op het fietspad.	1
De parkeergelegenheid anders inrichten. Bij de AH kan je bijna nooit parkeren of er staat een vrachtwagen te lossen, deze staat altijd in de weg. De brink is een nutteloze ruimte op dit moment en veel te groot. Voor parkeren is het te afgelegen van het dorp en te ver lopen. Ik zou de AH een grotere bestemming geven op de Brink, zodat deze uit kan	1

breiden en kan concurreren met de bestaande Jumbo. De Jumbo is groot genoeg, eigenlijk te groot wat mij betreft. Als de AH een bestemming op het PBH terrein krijgt, zit deze alsnog vlakbij de Jumbo. De Jumbo hoeft geen andere plek te krijgen, die zit daar prima. Momenteel parkeren de auto's heel lastig langs de weg. Deze parkeervakken zou ik schuin maken of meer parkeerplekken creëren. Zoals naast Makelaardij Zuidlaren; eerder was dat toegankelijker dan nu. Ik zou ook bij het Brinkhotel een rotonde maken ipv wat er nu is en van het brinkje voor Op 't Olle Stee weer een parkeerplaats maken.	
De parkeerplaatsen zijn onhandig en gevaarlijk aan de Stationsweg. Ik zou de plek van de prins Bernard gebruiken om het winkelaanbod te vergroten en de brink aanpassen met meer groen en gezellige terrasjes met afwisselende evenementen en aantrekkelijke markten	1
De parkeerstroken lager. Het is erg lastig parkeren en onprettig om verhoogd te parkeren.	1
De ronde stoepbanden scheiding tussen weg en parkeerstrook direkt morgen eruit of veranderen mensen vallen als ze uitstappen er komt een auto aan en liggen eronder ik heb verschillende keren mensen geholpen met weer opstaan moordwapens die aflopende stoepbanden jullie zijn aansprakelijk GEMEENTE !!!!!bij een ongeluk als je enkel dwars gaat volgens mijn zoon jurist privé familie/recht LEVENSGEVAARLIJK WELKE STOMME KETEL HEEFT DIT ONTWERPEN LIJKT NETGENS OP KOM NETGENS TEGEN ZUIDLAREN VERWIJDETD DIT MORGEN DIREKT	1
De stationsstraat verkeerslichten maken dmv 1-richtingsverkeer maar wel parkeerruimte behouden. Maximaal 30 km per uur in stationstraat. Meer ruimte voor terrassen aan de stationstraat. Meer ruimte voor fietsers en wandelaars langs de stationstraat. Meer en betere parkeergelegenheid aan de achterzijde van de stationstraat (tussen Het Achterom en zuiderstraat). De brink alleen toegankelijk maken voor autos vanaf de zuidzijde inrit en dus niet meer tegenover het brinkhotel.	1
De stationstraat moet zoveel mogelijk een aanengesloten lint blijven van winkels en horeca. Desnoods wat winkels/horeca aan "rotondezijde" opschuiven naar het centrum. Geen winkelcentrum met 3 supermarkten op de PHB locatie, trekt winklend publiek blijvend weg uit de winkelstraat	1
De stationsweg is langgerekt met veel autoverkeer incl. veel vrachtwagens, die alleen op doorreis zijn. Als die buitenom geleid worden en het de stationsweg wat meer obstakels krijgt door bijv. Scheef inparkeren, bredere trottoirs en stukken waar 1 auto moet wachten, als de ander door de 'sluis' gaat, doorgaand verkeer buitenom geleid wordt, zal de lengte vd straat, als plezierig ervaren worden, bijv. een zuidlaarder Kalverstraat. Met ook exclusiviteit.	1
De stationsweg een eenrichtingsweg maken en versmallen, insteekehavens voor auto's in de rijrichting. en doorgaand vrachtverkeer door het centrum weren. Alles via de Voorkampen. De rijrichting van het verkeer vanaf het centrum de brink tot aan rotonde Julianalaan.	1
de stationsweg ontlasten de fiets en stoep weer recht maken nu is het schots en scheef voor de oudere mensen is dat lastig ik zou zo als het al gepland is ah en jumbo plaatsen waar de sintbernard hoeve stond ik zou daar ook parkeer plaatsen maken voor toeristen grote borden met wat er te doen is digitaal scherm	1
de stoepen bij het parkeren verwijderen, die zijn gevaarlijk! Moeten gelijk met het wegdek zijn! Vooral voor ouderen niet verantwoord!	1
De supermarkt aan de Stationsweg behouden.	1
de supermarkten die veel parkeergelegenheid vragen verplaatsen en de ruimte die vrijkomt benutten voor kleinere winkels en het doorgaande verkeer omleiden	1
De supermarkten in Zuidlaren zijn allemaal gewoon te klein. Dus er is veel behoefte aan één of meer supermarkten en het liefst ook een discounter. Dit hoeft helemaal niet persé in het centrum. Mag ook vlakbij als het maar bereikbaar is voor de auto's. En ik zou de randweg aan de zuidkant van Zuidlaren, die langs het zwembad gaat, doortrekken naar de weg richting de Groeve, over het oude PBH terrein heen. Dit zodat vrachtverkeer niet meer door het centrum hoeft. En de Oostzijde van de Brink en de Brink zelf benutten om het centrum krachtiger te maken. De weg die nu voor het	1

Brinkhotel langs loopt alleen een fiets of voetgangersgebied van maken. Dit zodat de oostzijde van de brink meer bij het dorp betrokken wordt.	
De supermarkten laten waar ze nu zitten!! Kijken of er nog ruimte is voor bijv. een Action of xenos naast een discount supermarkt. In ieder geval niet alle bezoekers wegtrekken uit het lint door de supermarkten te clusteren op het prins bernardhoeve terrein. Kijk of achter de winkels bij de kleinere brinken aan de zuidzijde of naast de AH meer parkeermogelijkheden te realiseren zijn.	1
De supermarkten naar de prins Bernhardhoeve en andere winkels in het centrum (ACTION)	1
De supermarkten naar het PB terrein met een Lidl. Een Action in het dorp. Geen vrachtverkeer meer. Meer groen in het dorp met bankjes. Zuinig zijn op alle ondernemers in het dorp.	1
de supermarkten naar het prins Bernard hoeve terrein, AH, Jumbo, Lidl. tevens appartementen en woningen op het terrein, eventueel een parkeergarage dan zou de Brink vrij gehouden worden en geen parkeerplaatsen meer op de Brink.	1
De supermarkten op het braakliggende stuk met parkeergarage ondergronds en aan de brinkzijde leuke appartementen die aan de Brink passen wat betreft het uiterlijk.	1
de supermarkten verhuizen naar de prins bernardhoeve en een aldi erbij	1
De telefoonstraat aan de kant van de parkeerplaats van Albert Heyn aan het begin verbreden, zodat het verkeer er beter langs kan. Er staat bijna dagelijks aanvoerwagens in de weg.	1
De uitdaging ligt in mijn beleving in het versterken en handhaven van het lint. Supermarkten op pbh prima, maar zeker ook investeren in de rest van het centrum. Speeltuin, vervoer, zicht en parkeren zijn belangrijk daar voor. Het moet triggeren en de beleving moet in orde zijn. Combinatie met woningbouw voor senioren en starters zou mooi zijn. Waken dat zuidlaren te elitair wordt.	1
De variaties aan winkels behouden en niet alle supermarkten naar het terrein van de Prins Bernhardhoeve	1
de verhogingen (stoepranden) zijn erg gevaarlijk met het uitstappen uit de auto	1
De wandelpaden vlakker leggen, dat is nu een ramp voor mensen met een rollator of rolstoel. Vooral aan de noordkant. Mensen steken nu onnodig over, omdat het aan de andere kant vlakker is.	1
De weg autoluw, doorgaand verkeer om zuidlaren heen. Meer een centrum, met kleine straatjes, niet één doorgaande straat. Zoals nu geparkeerd moet worden op de verhoging is een ramp. Grote discounter supermarkt niet in t centrum maar aan de rand van Zuidlaren.	1
De weg tussen PBH en de Brink (dus voor Eethuis voor Allen) dichtgooien en samenvoegen met de Brink zodat er een groot gebied ontstaat waardoor de bestaande horeca mooi terrassen kan aanleggen en misschien is er dan ook ruimte voor nieuwe horeca met terrassen. De ligging is super, veel zon en dan geen auto's meer die vlak voor je langsrijden als je op het terras zit. Dan een deel van de Brink als een park (Groener maken) inrichten. En over het huidige PHB terrein een weg maken voor de aansluiting van de Hoge weg naar de Groeve/Noordlaren.	1
De weg voor de prins bernardhoeve autoluw maken door de doorgaande weg achter de prins bernardhoeve te leiden. Doorgaand verkeer wordt zo vermeden en kan voor de bezoekers van de nieuw te vestigen supermarkten de brink gebruikt worden als parkeerterrein	1
de winkel lint stationsweg moet blijven. AB en lidl/ Aldi op de Bernhardhoeve plein parkeren op de brink. achter de Bernhardhoeve woningen realiseren. voet paden herstellen en in de wijken overhangende struiken heggen snoeien en de tegels hier en daar opnieuw leggen. kijk eens op de site van Coevorden hoe ze de winkel centrum vernield hebben en er al winkels gesloten zijn dit kan en mag niet gebeuren in ins mooie zuidlaren	1
De winkeliers moeten niet te veel de dienst uit maken.	1
De woonhofjes voor senioren met voorzieningen b.v. een gezamenlijke binnentuin en een gezamenlijke recreatiezaal. Dit kan door de bewoners zelf onderhouden worden.	1
De zwaarte van de discussie over het centrum van de middenstand beperken. Ik vind dat de inwoners van Zuidlaren meer invloed moeten hebben op de (winkel)inrichting van het	1

dorp.	
definitief iets besluiten bv.verhuizen a.h. naar pbh terrein	1
Denk aan de juiste verdeling groen aan de achterzijde pbh terrein. de juiste overgang naar de landerijen.	1
Denk aan de ondernemers om samen voldoende aanbod te houden. Leegstand is het belangrijkste dat moet worden voorkomen. Meer afwisselende activiteiten organiseren met thema's . Publiekstrekking!	1
Denk aan het authentieke karakter van het dorp; het is eerder aangewezen als groenste dorp van Europa. Blijf vorm geven aan dit predikaat.	1
Denk aan ouderen zoals vlakke bestratingen, goede en veilige oversteekplaatsen.	1
Denk aan zaken die toeristen/publiek trekken. Zuidlaren heeft haar charme, voorzieningen, dankzij toeristen. Met name in de zes wintermaanden is er relatief weinig te doen. Risico is dat andere voorzieningen het dan niet bolwerken. Wintermarkt, gluhwijn festival, schaatsbaan, ...	1
denk eens aan de ouderen als de supermarkten verplaatst worden naar het PBH terrein is het voor de ouderen niet meer te lopen de afstand is te ver van Laarhof naar t dorp	1
-denk erom dat jullie niet de supermarkten geïsoleerd bouwen t.o.v het Nu aantrekkelijke en levendige dorp -bouw nu appartementen/ woningen voor actieve ouderen, nu vertrekken velen naar Assen en Groningen	1
Ik maak me veel zorgen over het afbreken van wat nu een dorp is om trots op te zijn!	
Denk goed na voordat u iets beslist. Slechte voorbeelden, zoals Eelde e Vries, zijn goede voorbeelden. Zuidlaren is anders.	1
Denk groter dan Zuidlaren en maak het aantrekkelijk voor mensen buiten Zuidlaren om hierheen te komen. Niet alleen winkelen maar ook ondernemen, recreëren en wonen. Durf te groeien	1
Denk om de senioren in Zuidlaren. Al jaren worden de oven hiervoor gesloten.	1
denk om mensen met een beperking	1
Denk onconventioneel, niet langs de gebaande paden. Dit is de kans om Zuidlaren (weer) (inter)nationaal op de kaart te zetten. Met iets nieuws: een living lab met vernieuwende concepten voor de combinatie, wonen, werken, leven en ontspannen. Circulair bouwen, circulaire (lokale) economie, zelf energie voorzienend,etc. Met een lagere TCO (total cost of operation (en investment)) dan gangbare methoden. Met een geweldige internationale uitstraling, niet alleen voor toeristen, maar ook professionals. De gemeente kan gebruik maken van mijn netwerk bij de RuG, Hanze en MBO op het gebied van deze concepten. Master studenten willen hier hun schouders onder zetten! Contact info: zuidlaren@startloving.it	1
denk ook eens iets meer aan de jeugd , en dan vooral maak zuidlaren in het weekend wat meer een gezellig uitgaans centrum ,	1
Denk vanuit de bewoners en zorg dat het voor onze kinderen ook aantrekkelijk blijft.Zou graag willen dat de stem van de inwoners gehoord wordt en dat er wat minder rekening wordt gehouden met tegenstrijdige belangen.	1
Deze enquête is behoorlijk suggestief, bijvoorbeeld de vraag naar supermarkten. In het algemeen; respecteer de eeuwen oude lijnen (lintbebouwing centrum) van het dorp en vul deze aan met duurzame verbeteringen. De commercie mag hier wel onderdeel van zijn maar niet leidend. Een verdubbeling van de aangeboden meters is riskant, zeker zonder goed plan voor de achter gelaten lege meters. Waak voor mislukte ontwikkelingen zoals Gieten, Roden, ten Boer en Grootegast. Hier hebben de ontwikkelaars de zakken gevuld en kijken niet meer om naar het gerealiseerde. Zorg er ook voor dat wij als inwoners en de toekomstige generaties trots kunnen blijven op Zuidlaren.	1
Discount supermarkt (en) en parkeergarage	1
Discount supermarkt is een must!	1
Discount supermarkt op PBH terrein en Stationslaan ontlasten door rondweg om centrum heen	1
Discount supermarkt. Action	1

Discounter in centrum van zuidlaren plaatsen en Jumbo en AH buiten centrum plaatsen. Zo houd je veel loop in het oude centrum en trekt er ook genoeg naar de supermarkten toe. Let erop dat er genoeg parkeerplaats is bij de nieuwe supermarkten.	1
discpounter supermarkt, liddle en een action en meer horeca	1
Doe die parkeerplaatsen weer omlaag. Doodeng, vooral als je slecht ter been bent. Te kleine ruimte om uit te stappen. Gevaarlijk!! Minder inspraak van winkeliers. Die houden de komst van de juiste zaken tegen. Beetje concurrentie gaat men niet dood aan!! En de mensen gaan anders toch naar Hoogezand of Assen! Hou je bewoners hier!	1
doe er svp niet zo lang over; dit duurt al zo lang	1
Doe iets aan al het verkeer.	1
Doe iets met het gedeelte en de parkeerplaatsen van de PBH. Vb winkel centrum met betaalbare appartementen. De AH is een buurt super die in een groter pand zou moeten die meer AH waardig is. Parkeren langs de Stationsstraat is vooral in de zomer gewoon gevaarlijk, misschien is het een oplossing om de parkeerschijf te gebruiken en ergens ruimte te maken voor langparkeren op bijv de parkeerplaats van de PBH, waar toeristen die willen fietsen kunnen parkeren.	1
Doe wat leuks met het terrein van de voormalige PBH.	1
Doorgaand verkeer via andere/nieuwe route leiden.	1
Doorgaand vrachtverkeer eruit zien te krijgen.	1
doorgaande straat richting annen voor PBH weg, nieuwe doorgaande weg vanaf voorkampen voor de benzinepomp langs (of pomp weg) en achter de PBH langs aan laten sluiten op bestaande weg zuidlaren - de groeve	1
Doorgaans verkeer om centrum leiden, vooral verkeer Vries - Hoogezand.	1
Doorpakken ! Inventariseren, daarna daadkrachtige besluitvorming adhv de mening van de meerderheid. Als de gemeente pas durft te besluiten nadat iedereen tevreden is, streeft het een utopie na en blijft het nog jaren rommelen, verpauperen en blijft het een zeer slecht klimaat voor de investeringen van de ondernemers.	1
Doorpakken en snel	1
doorpakken met PBH-hoeve terrein. Ontwikkeling op korte termijn, binnen 2 jaar, realiseren van supermarkten en parkeerruimte . er wordt door B&W niet door gepakt. we wachten al zolang.	1
Doorpakken!	1
Dorps blijven met gezelligheid	1
Dorps karakter behouden met veel groen en voetgangersvriendelijk, maar wel goed bereikbaar voor auto's met parkeergelegenheid rondom Stationsstraat, minder parkeren en verkeer in Stationsstraat	1
Dorpse karakter absoluut behouden, voorterrein voormalig PBH met groen, ruimte, fontein, speelruimte en (kleinschalige) moderne horeca / terras cultuur / kleine bioscoop inrichten. Waardoor de grote brink nog meer centrale plek van Zuidlaren wordt. Daarachter twee grotere supermarkten (AH/Jumbo). In karakteristieke stijl met bv parkeergarage. Daarachter wat mij betreft ruimte voor woningbouw gericht op jongere doelgroepen/gezinnen. Geen seniorenappartementen meer.	1
Drie supermarkten naar PBH-terrein en parkeergarage onder de Brink	1
Driesprong bij de gouden leeuw wijzigen in een rotonde. Rondweg zuidlaren doortrekken langs shell station achter prins benardhoeve langs ri de groeve, dan ben je het vracht verkeer kwijt uit het centrum.	1
Duidelijker belijning grens voetpad/fietspad Stationsweg. Meer zebra's. Meer duidelijkheid fietsrichting, mag je zowel aan de linker- dan wel rechterkant fietsen? Handhaving hondenpoep. Meer afvalbakken. Afvalbak met zakjes voor hondenpoep. Meer fietsenrekken bij bushaltes. Parkeren buiten centrum, verder met busje/ golfkarretje of id.	1

Duidelijkheid over fietsrichtingen. Nu fiets iedereen maar alle rijrichtingen op. Meer voorrang voor fietsers. Zo min mogelijk vrachtverkeer. Landelijke inrichting. Geen stedelijke woningbouw. Kwalitatief hoogwaardige inrichting.	1
NB in deze enquête zitten schrijffouten. In elk geval twee. Dat komt niet professioneel over.	
Duurzaam, groen, geen verkeer	1
een action een mac donalds een lidl , een parkeergarage op pbh terrien een gezellige dorpskern desnoods overdekt zodat wij niet meer naar de omliggende dorpen, steden hoeven . als wij aantrekkelijk zijn komen de mensen uit de steden, ook naar ons en geven ze hier hun geld uit . de ondernemings vereniging uit het dorp hebben te veel voor het zeggen terwijl ze niets voor eigen dorps genoten doen ,zij zitten daar lekker goedkoop met hun dure producten	1
Een action en een lidl. een schoenenwinkel (betaalbaar) rucht heeft het hier lang genoeg alleen heersen gehad.	1
Een action zou mooi zijn en een plekje voor de jeugd	1
Een action, lidl en betere parkeergelegenheid. Tevens betere aanduiding dat er een zebra (voetgangersoversteekplaats) komt.	1
Een Albert Heijn XL met veel parkeerruimte	1
Een autovrij centrum en een autovrije Brink. In ieder geval geen vrachtverkeer. De supermarkten (mogelijk met Gall en Gall, Etos, etc.) moeten groter en er moet een Lidl komen (Aldi zit al in Annen). Hierbij ook voldoende parkeergelegenheid. Wij gaan hiervoor naar Gieten of Hoogezand. Brink een gezellig park voor evenementen met terrasjes en groen.	1
Een autovrije Stationsweg	1
een betaalbare huurruimte voor het houden van evenementen bv. rommelmarkt, volkskerstzangdienst evt. kleine beurzen te realiseren op een gedeelte van het Bernhardhoeve terrein. Dit om saamhorigheid van de dorpsgenoten te bevorderen(ontmoetingsplek)	1
Een beter en ruimer aanbod van supermarkten en meer parkeergelegenheid. Verder meer controle op het fietsverkeer, wat tegen de rijrichting in rijdt, met (bijna) valpartijen en ergernissen als gevolg.	1
Een deel van de marktstraat verwijderen om de groen stroken met doobes aan elkaar te verbinden. Tevens is er behoefte aan meer betaalbare senioren woningen om doorstroom te bevorderen. Het aanbod is te klein en te duur voor gepensioneerden met een modaal inkomen.	1
Een deel van het centrum wandelgebied maar wel parkeergelegenheid in de buurt zodat mensen wel dicht bij de winkels kunnen komen. In Denekamp is het centrum op een mooie manier gereorganiseerd en men is daar heel tevreden over. Ook daar liep in het verleden een drukke straat dwars door het centrum. Ik zou adviseren daar een kijkje te nemen.	1
Een discount winkel (Lidl en action) in het centrum voorkomt dat mensen niet meer naar andere dorpen gaan om hun boodschappen te doen.	1
Een discounter liefst de Lidl. De fietspaden en wandelpaden veranderen (ivm zelfde kleur) mijn dochter van 3 is laatst onder een fiets gekomen. Ze liep zomaar over keek niet uit maar deed mij doen beseffen dat de fiets en voetpaden moeilijk te onderscheiden zijn. Vanwege de kleur en structuur.	1
Een discounter zoals een lidl zou fijn zijn in het dorp. Dan zou ik m'n andere niet dagelijkse boodschappen daar ook doen ipv in een andere gemeente zoals ik nu doe	1
Een discounter zou voor Zuidlaren een bijzonder goede zaak zijn. Nu gaan veel mensen naar Hoogezand, Annen en Vries voor boodschappen. De winkeliers van Zuidlaren zijn (te) bang voor concurrentie. Volgens mij trekt het veel meer mensen van buitenaf aan en gaan veel Zuidlaarders op het dorp hun inkopen doen. Dus winkeliers van Zuidlaren, denk niet te bekrompen en kijk niet alleen naar je eigen winkeltje. Meer mensen in het dorp leidt tot meer kopen bij alle winkels!	1
Een discountsupermarkt en een action en wibra en/of zeeman een van haren of scapino	1

Een gevarieerde inrichting van het PB-hoeve terrein. Dus: winkels, scholen, sporthal, koop-en huurwoningen. En appartementen en seniorenwoningen. Daarbij veel groen met brinkjes, karakteristiek voor ons dorp. Schrijf een prijsvraag uit onder architecten. Maak er net zo'n mooi gebied van als het voormalig kazerneterrein.	1
Vriendelijke groet, Margriet Vegter Huzarenlaan 6	
Een goede balans tussen de Stationsstraat en het evt nieuwe terrein. Zodat beide plaatsen mensen blijft trekken. Er zijn onlangs veel woningen bij gekomen in Zuidlaren. En dus veel meer mensen. Meer/grotere voorzieningen in het dorp zouden hier uiteraard beter bij passen dan de huidige situatie.	1
een groot overdekt winkelcentrum met o.a. medisch centrum, ontmoetingsplaats ouderen en jeugd, 2 grote supermarkten met discounter ,goede parkeer mogelijkheden en bv een winkel van acion en een kleding zaak , een eetcafe waar je gezellig b.v. kunt koffiedrinken alsmede woningen voor senioren die betaalbaar zijn	1
Een grote AH en een Lidl, nu gaan we meestal naar Eelde voor de boodschappen en dan zouden we ze hier in Zuidlaren doen. Verder heb ik wel behoefte aan een action. En meer parkeerruimte. En als de Stationsstraat autovrij zou zijn wordt het een gezelliger centrum denk ik.	1
Een grote AH op de Prins Bernhardhoeve en een Action in het huidige AH pand! In de wijk Zuid Es gaan wij naar de (niet zo goede, veel dingen zijn vaak op) Coop, terwijl als er op het PBH-terrein een grote supermarkt zou staan met genoeg parkeergelegenheid zou ik sowieso daarheen gaan voor de boodschappen! Nu ga ik vaak naar de mooie grote AH van Eelde. Daar kan ik normaal parkeren en niet hier in Zuidlaren waar een mini-parkeerplaats is.... zonde!	1
Een grote Albert Heijn op het Prins Bernhardhoeve-terrein en eventueel een discounter en wel op korte termijn. En niet zo'n ellenlange discussie/procedure zoals in het verleden het geval was bij de rondweg!!	1
Een grote Albert Hein en een discount supermarkt. Nu gaan veel inwoners naar de AH in Paterswolde en gaan dan ook bij de Lidl aan.	1
Een grote diversiteit aan supermarkten en kleine winkeltjes	1
Een grote supermarkt met ruime parkeergelegenheid. De uitstraling van het dorp authentiek houden, dus geen hoogbouw, en nieuwbouw een beetje in de zelfde stijl dan het bestaande.	1
Een grote supermarkt op benhardhoeve terrein met appartementen	1
Een grotere Albert Heijn met de nodige parkeerruimte + een Lidel.	1
Een grotere Albert Heijn op het PBH terrein.	1
Een grotere Albert Heyn.	1
Een grotere Albertheijn met meer parkeergelegenheid. Verder het winkelaanbod behouden in het lint vh dorp. Niet teveel discount winkels, dit maakt het dorp minder karakteristiek en minder sfeervol.	1
Een heerlijke leefbare gemeente	1
Een inrichting die past bij het historische krakter van het dorp. Geen inrichting zoals in Gieten of Roden. Het PBH terrein moet niet direct aan het trottoir worden gebouwd maar de groenstrook moet behouden blijven. Veder veel groen . Bebouwing met boerderijachtige gevels en niet hoger dan 2 bouwlagen. Maak er wat historisch mooi van!!!	1
Een karakteristiek gebouw op de plaats van de PB hoeve	1
Een keer doorpakken	1
Een lidl graag.	1
een lidl staat hoog op mijn lijst, ik rij nu naar hoogezand of gieten ervoor en doe dan automatisch ook mijn andere aankopen bij de winkels daar. met een lidl in Zuidlaren lijkt mij de andere ondernemers mee te profiteren	1
Een Lidl/Aldi en een grote AH met veel parkeerruimte en een rotonde bij Gouden Leeuw	1

Een minpunt vind ik veel fietsers en wandelaars op het fietspad, met name fietsers tegen het verkeer in.	1
Een mooi winkelcentrum met ruim aanbod van diverse winkels, de ondernemers van Zuidlaren niet zoveel inspraak laten hebben. Zoals het nu gaat duurt het nog wel even voordat er een mooi winkelcentrum komt	1
Een mooie grote supermarkt en een discounter zou erg welkom zijn. Net zoals een action en eventuele goedkopere schoenenwinkel. Te denken valt dan aan ren scapino. Dan is er voor iedereen wat in het dorp	1
Een mooie mix tussen recreëren en wonen Zorgen voor mogelijkheden om breed te winkelen Het dorp niet te veel uitelkaar trekken wat winkels betreft	1
Een openbaar toilet, kijk naar Engeland elk dorp elke stad hoe klein of groot bij elke parkeer plaats is een openbaar toilet. Niet meer belachelijke auto drempels en hoge parkeerplaatsen zoals aan de Stationsweg. Afvalbakken voor het opruimen van honden keutels, Het plaatsen van een of meer bankjes op de grote es,	1
Een paar jaren geleden heeft een commissie onderzoek gedaan naar de plaatsing van AH aan de voorkant van de Brink naast het Brinkhotel. Een goed idee. Daarbij hadden ze bedacht dat de bevoorrading van AH dan in pandig zou kunnen geschieden. De vrachtauto's konden dan via de Millystraat achter AH komen. In pandig uitladen en voorlangs weer vertrekken. Leek me een heel goed idee. Niemand heeft dan last van de grote vrachtauto's. Is nu een groot probleem in het dorp. Je krijgt vaak enorme opstoppen.	1
Een parkeergarage onder het PBH terrein	1
Eén richtingsverkeer en afslaand verkeer alleen naar rechts, dus niet naar links. Dit moet ook gelden voor het verkeer dat uit de zijstraten komt. Dus alleen naar rechts afslaan en niet naar links. Parkeerstrook Stationsweg is veel te smal en gevaarlijk. Als je de deur open doet gaat deze geheel over de weg. Schuine afloop van de parkeerstrook naar de weg erg gevaarlijk. Verzwikking enkel met gevaar van val op de weg. Links parkeren moet verboden worden. Zeer hinderlijk voor doorstroming.	1
Een ringweg om Zuidlaren, de Stationsweg is veel te druk met auto's, dit verpest het dorpse karakter.	1
Een rondweg om heel Zuidlaren zou de stationsstraat ontlasten van vrachtverkeer en veiliger maken.	1
Een rondweg om Zuidlaren om het doorgaande verkeer uit het centrum te mijden.	1
Eén supermarkt (AH) naar het terrein van de PBH met parkeerruimte. Verder het centrum zo laten met kleine gezellige winkeltjes.	1
Een toiletgelegenheid! Verbetering toegang supermarkten voor fietsers (stalling) De fietspaden veiliger en beter onderhouden, vooral bij de rotondes.	1
Een tunnel onder een stuk van de Stationsweg zodat er een soort plein c.q. voetgangersgebied ontstaat wat het centrum knusser maakt.	1
Een voorstel wat ik al eerder heb gedaan. Trek de zuidlaardervaart, via de hanenkamp, door naar PBH terrein aan de achterkant. Op de ijsbaan kan dan een jachthaven komen en op het pbh terrein aan de achterkant, kunnen dan woonhuizen komen aan het water, een woningen met aanlegsteiger voor een bootje. Een beetje het idee van de bloemert, maar dan veel ruimer opgezet. Het woon gebied kan uitgebreid worden tot aan de Osbroeken. Je kunt dan een natuurlijker overgang creëren naar het nieuwe natuur gebied. Eventueel de grond die vrij komt gebruiken voor het ophogen en het creëren van een soort terp woningen aan het water. De ijsbaan en de manege kunnen opnieuw ingericht worden aan de rand van het gebied als overgang naar het nieuwe natuur gebied. Herstel de doorgang in het laarwoudbos. Herstel van van het sterre bos plattegrond. Met plannen voor wonen aan water en jachthaven dichtbij het dorp, zullen er meer toeristen komen, goed voor de leefbaarheid en middenstand en door verkoop van dure grond met wonen aan het water, kunnen uitvoeringsplannen gerealiseerd worden	1
Een winkel zoals action, liddl erbij.	1
Een winkelcentrum op het prinsbernhardterrein winkels aan een hoofdstraat gaat niet	1

samen	
eenrichtings verkeer door het centrum/verlengdestationsweg en een ah en jumbo en zeker een lidl op het voormalig pb terrein met voldoende parkeer plaatsen en een goede omleidingsweg voor het verkeer van en naar hoogezand	1
Éénrichtingsverkeer op de Stationsstraat, daardoor meer parkeergelegenheid en ook veiliger. Oversteekplaatsen daar opvallend helder wit verlichten, is nu erg gevaarlijk. Alle supermarkten bijeen op het PBH terrein. Geen hoogbouw. Het "lint" kan korter, maar wel gezellig houden met plantenbakken en water.	1
Eenrichtingsverkeer voor de Stationsweg en de drempels voor de parkeerplaatsen weg.. die zijn n.l. gevaarlijk en onnodig. Supermarkt AH naar PBH.	1
Eens een beetje doorpakken met ontwikkeling van het PBH terrein. Alle neuzen dezelfde kant op, gaat toch niet lukken..... Ze mogen, wat mij betreft, wel wat daadkrachtiger optreden. Voor de jeugd zijn er geen uitgaansgelegenheden. Denk hier ook wat meer over na!!!	1
Eens een keer doorpakken en niet continue voor veel geld nieuwe onderzoeken instellen. En eindelijk eens coulant zijn naar de Albert Heijn. Het is schandalig dat men deze supermarkt telkens van alles toezegt en er vervolgens niets gebeurt. Het ontbreekt de gemeente duidelijk aan lef, durf en doorzettingsvermogen.	1
Eerst nadenken in de toekomst voor je dingen veranderd.... De brink is net vernieuwd. Hoezo wordt er nu al gedacht aan veranderen.. Had dat dan meteen gedaan... Dat geldt voor de stationsweg zelf ook.... Hoeveel geld kost dit de inwoners wel niet. Het is allemaal gemeenschaps geld wat uit wordt gegeven.... Eerst denken dan doen is mij altijd geleerd.... Geldverspilling is het zo!	1
Eerste zorg: dam de continue stroom auto's (waaruit nogaleens keiharde muziek. Geluidsoverlast van jewelste. Is echt niet normaal) in, zorg voor minstens een 30kilometer-gebied in het centrum(en laat de politie dan ook daarop controleren. Momenteel is o.a de Telefoonstraat een sluiproute, waarop vaak veel te hard gereden wordt. Veel botsingen). Autparkeerplaatsen achter de winkels, en zo de routes maken dat mensen direct het dorp uit moeten, via 'rondwegen'. Om de bezoekers van dienst te zijn, zouden pendelbusjes kunnen gaan rijden, bijvoorbeeld op vrijdag en zaterdag, van en naar de entraal gelegen parkeerterreinen pbh- parkeerruimte). Stationsweg eenrichtingsverkeer maken klinkt goed, maar zorg er dan voor dat er nooit gejakkerd wordt! Bij winkels als de nieuwe Hema veel fietsparkeerplaatsen maken. Pinautomaat Rabobank naar andere plek, zodat daar niet zoveel auto's rijden. In het algemeen op de wegen naar en van het centrum meer eenrichtingsverkeer, met maatregelen om de snelheid van auto's af te remmen.(obstakels, bloempotten e.d) De grote Brink zou eigenlijk wat meer 'betrokken' moeten worden bij de Stationsweg. Nu snijdt de weg aan de Eethuis voor allen-zijde als het ware terrassen af van het centrale deel. Zou ik wat aan doen, dan maar omleggen autoverkeer.	1
Effectiever parkeren, geen discounters/outlet aan stationsweg maar aan de Pbh.	1
Eigenlijk ben ik erg tevreden over gratis parkeren (zo laten!). Ik wil het dorp veilig (geen sociale huurwoningen voor vluchtelingen) en nog gezelliger met meer cursussen in een soort dorps huis: een ontmoetingsplek. Ik vind het moeilijk mensen te leren kennen in Zuidlaren. Te weinig cultureel gesubventioneerd aanbod om iets en elkaar te leren kennen.	1
Eindelijk beslissing nemen over Albert Heijn naar de plaats van de Prins Bernhard Hoeve prima als er nog een supermarkt meegaat. Dit trekt alleen maar winkelend publiek aan en niet bang zijn voor de verandering in het dorp. Geen parkeergarage onder de grond dat slaat helemaal nergens op!!!! Daarmee maak je het dorpsaanzicht kapot.	1
Eindelijk de knoop eens een keer doorhakken wat beslissingen betreft. Anders zijn we weer 5 jaar verder.	1
Eindelijk een beslissing nemen en niet blijven uitstellen	1
Eindelijk een grote AH! Maximaal 2supermarkten op de Brink.	1
Eindelijk eens beslissen en niet door een of ander vaag buro van stedenbouwkundigen , die alleen maar voorbijgangers zijn	1

Eindelijk eens iets ondernemen met het inrichten van het terrein van de Prins Bernhardhoeve. De Jumbo op de zelfde plek laten met een ingang aan de marktstraat. Een Acetion in plaats van een Aldi. Geen drogisten meer. En wat meer kleding. En goedkopere schoenwinkel.	1
Eindelijk eens supermarkt Albert Hein de gelegenheid geven de uitbreidingsplannen te realiseren!!!!	1
Eindelijk iets gaan doen!! Pak eens door! Hoe de voormalige PBH er bij ligt is werkelijk schandelijk. Hoe AH al jaren aan het lijntje gehouden wordt ook! De ondernemers de bang zijn dat mensen niet meer komen als er supermarkten op PHB terrein komen, moeten meer uit gaan van eigen kracht. Ik al naar de nieuwe AH gaan, maar ook zeker bij de ondernemers blijven komen waar ik nu ook kom omdat ze goed zijn en ik het behoud van dit soort zaken wil stimuleren. Voorwaarde is wel dat ze een goede, klantvriendelijk zaak hebben en kwaliteit leveren! Het maakt niet uit waar de AH dan zit.	1
elke verandering is niet direct een verbetering; het vml PBH terrein bebouwen met uitsluitend woning [koop/sociaal]	1
Er gaat veel te veel verkeer door het centrum van Zuidlaren. Ik zou er een winkelgebied van maken (alleen toegankelijk voor voetgangers en eventueel fietsers) met aan de achterkant van de winkels voldoende mogelijkheid voor parkeren. Daarnaast op het Prins Bernhard terrein (naast het Brinkhotel) een grote supermarkt (voorkeur Albert Heijn) met voldoende parkeermogelijkheden. Eventueel met een Etos, Slijterij etc. Boven de winkels kunnen appartementen worden gebouwd. Het centrum dient makkelijk bereikbaar te zijn.	1
Er had een verzorgingshuis moeten komen aan de brink met allerlei huizenbouw er om heen, en geen winkels dit word een historische blunder wat ook niet ten goede komt aan het laarwoud. Het geheel is al vernield met het verkopen van het voormalige gemeente huis aan de familie Wagenborg, het geheel geeft een sombere blik.	1
Er is de laatste jaren al heel veel verpest door projectontwikkelaars (rode betonnen klinkers in het dorp en op de Brink en ook de metalen paaltjes ontsieren het dorp..., en ga zo maar door... Waar zijn de keitjes... mijn idee is :advies vragen aan "De zeven brinken!!" , de historische vereniging van Zuidlaren.	1
beslist Geen grote winkels met Parkeerplaatsen aan de Brink!!! (AH) misschien zou achter de voormalige Bernhardhoeve of richting Zuidlaarderveen een goede plek zijn, Wat het winkelaanbod betreft : meer kleine zaakjes, zou het winkelen prettiger maken (Ik zit niet te wachten op -OP-IS-OP)	1
Er is grote behoefte aan een discount supermarkt en een schoenen/sport/kleding zaak voor gezinnen zoals een Scapino. Een grote parkeerplaats in de buurt van de Brink, met supermarkten in de buurt zou de druk op de stationsweg kunnen ontlasten. Het voormalig PBH terrein lijkt ons hier erg geschikt voor.	1
Er is nu een plek midden in het centrum van Zuidlaren waar je iets moois mee kan doen. De ruimte optimaal te kunnen benutten mooie grote supermarkten neer kan zetten met appartementen er boven daar achter een mooi groot parkeerplaats. Met daar achter woning bouw. Zo hou je het een mooi dorp.	1
er moet beter gekeken worden naar wat voor winkelaanbod, niet allemaal het zelfde soort. Het is een dorp, straal dat ook uit door de winkelaanbod Zoals niet zoveel brillenzaken, een Op =Op is overbodig.	1
Er moet een groter fietspad komen en meer gelegenheid voor het prakeren van de auto.	1
Er moet volgens ons gewerkt worden aan de parkeergelegenheid en de bereikbaarheid van en naar de winkels met volle winkel karren. De klinkers in de voetpaden lopen nu bol en het is een heel karwei om daar met een boodschappenkar overheen te lopen.	1
Er moeten voldoende winkels blijven anders gaat de gezelligheid van ons dorp verloren.	1
Er voor zorgen dat Zuidlaren een dorp blijft wat door zijn karakter en evenementen aantrekkelijk blijft voor toeristen en zijn inwoners	1
Er zijn genoeg supermarkten, maar grotere AH is gewenst. Richten op betere kwaliteit winkels. Zuidlaardermarkt is gewoon een ordinaire kermis geworden.	1
Er zit een groot verschil tussen winkelen en het doen van boodschappen. Winkelen doe je in het "lint", je boodschappen doe je bij de supermarkten. Je winkelt eerst en gaat daarna naar de supermarkt om vervolgens de gekoelde en diepvriesproducten snel naar	1

huis te brengen. Plaats daarom de 3 supermarkten op het PB-terrein bij elkaar en maak achter die supermarkten één gezamenlijke parkeerplaats. Spaar bij nieuwbouw de huidige groenstrook voor het PB-terrein, plaats de bebouwing dus wat naar achteren.	
Evenementen gebouw	1
Extra supermarkten	1
Fietspad en voetpad duidelijker aangeven eenrichting verkeer voor de goudenleeuw stationsweg bomenvrij geen verhoging voor parkeren aankleden met planten en die domme heggetjes door heel zuidlaren weghalen want dat is avonds veel te gevaarlijk want de koplamp van de fiets zit achter de heg en het is veel te bewerkelijk voor de gemeente voetpaden verbreden want je kan met goed fatsoen niet naast elkaar lopen vooral met oudere personen reclame van de stoep die tentoonstelling bij het oude postkantoor vreselijk struiken tussen parkeren en het fietspad eruit met die rommel hier en daar een aanplanting lijkt veel mooier	1
Fietspaden beter en veiliger. Eenzijdig parkeren. Stationsweg versmallen eenrichtingsverkeer (parkeren aanpassen)	1
fietspaden duidelijk aangeven als eenrichtingsweg .iedereen maakt zijn eigen verkeersregels met vaak gevaarlijke situaties als gevolg hiervan.	1
Flink aanpakken mag! Met name de parkeergelegenheid en daarbij behorende gevaarlijke situaties kunnen echt niet langer zo door gaan. Winkels zijn prima, het is een aantrekkelijk centrum!	1
focus op Stationsstraat. Auto's aan de achterkant meer laten parkeren, brink auto vrij Pbh terrein woningen, gemaileerd aanbod	1
Formuleer nu eens gericht een doel, waarop verder ontwikkeld wordt. Voor mij zou Zuidlaren een dorp moeten zijn die aantrekkelijk is voor de eigen inwoners, forensen (die werken in Groningen / Assen / Hoogezand) met toerisme als economisch aanjager. De aantrekkelijkheid moet dan vorm worden gegeven door een centrum waar niet al het doorgaand autoverkeer de ruimte krijgt, maar waar het door terrasjes, bereikbaarheid met fiets en als wandelaar, activiteiten, een afwisselend winkel- en horecabestand goed vertoeven is. Neem als gemeente het voortouw en laat je niet leiden door een ondernemersvereniging die al jaren tot op de bot hierover verdeeld is, maar leg je oor te luister bij de andere inwoners en naar mensen die Noord-Drenthe als een aantrekkelijk vakantiedoel zien.	1
Ga door met de ontwikkeling! Zet er vaart achter. Niet teveel meer stil staan bij oude sentimenten. Zuidlaren heeft nu de kans om de regio functie te verbeteren en weer terug te pakken(hoor nu dat veel mensen uitwijken naar hoogezand/gieten bijvoorbeeld) en die moeten we met beide handen aanpakken.	1
Ga eindelijk eens besluiten nemen en knopen doorhakken, kom afspraken na. Het is schandalig hoe jullie met de situatie van Albert Heijn om gaan! Luister naar wat de inwoners willen svp.	1
Ga met de tijd mee. Geef de winkeliers op de Stationsweg niet een grote stem in de veranderingen. Zij gaan voor eigen belang en kijken niet naar het algemeen belang. Stop met de "weggooiwinkels" in het centrum, dit zijn geen sieraden voor het winkelbestand. VOZ moet er niet alleen zijn voor de winkeliers aan de Stationsweg. Het geeft geen pas dat de VOZ wil bepalen waar collegawinkeliers zich mogen vestigen. Huidige winkeliers, cq leden van de VOZ langs het winkellint doen aan protectionisme. Zij schuwen concurrentie en zijn smallminded. Omdat dynamiek niet in de VOZ leden en in de overige winkeliers zit moet de Gemeente dit meer tonen. Discussie over de herinrichting van het centrum van Zuidlaren loopt al jarenlang en getuigd niet van een gemeente die aanpakt en een "hands on" mentaliteit heeft. De centrum problematiek in Zuidlaren wordt niet opgelost en zo ingehaald door de tijd. Dan zijn er alleen maar verliezers.	1
Ga niet over tot een groot winkelcentrum op het terrein van de PBH. Het huidige winkelbestand en de gezelligheid langs de Stationsweg is dan ten dode opgeschreven.	1
Ga niet teveel buiten het lintcentrum! Dat is de kracht van zuidlaren.	1
Ga nu eens daadwerkelijk iets doen in plaats van het ene onderzoek na het andere	1

uitvoeren.	
Ga veel kavels vrijgeven achter een nieuwe voorziening voor supermarkten met appartementen daarboven op de PB locatie	1
Ga voor de Jumbo en de AH naar PBH terrein en dat de inwoners veilig kunnen parkeren en makkelijker de boodschappen in kunnen laden. En maakt verder van het PBH terrein iets moois met huur en koop woningen. En misschien zorg centrum en een grote sportschool zoals Basic fit hoop dat wij de inwoners iets moois krijgen waar we trots op kunnen zijn zou erg blij mee zijn.	1
Ga vooral niet 3 supermarkten plaatsen buiten het winkellint. Alleen de AH verplaatsen, een discount supermarkt in de oude AH. Op de rest van het pbh terrein huisvesting ontwikkeling in de style van de kazerne wijk. Dit alles zorgt voor behoud van het huidige winkel bestand en aanwas van nieuwe inwoners.	1
Gat Bernhardhoeve opvullen, tot vlak aan de weg. Niet te hoog. Geen 2 supermarkten, maar 1 (dus een keuze maken) en een Lidl. Daarboven appartementen of zorgappartementen. Parkeren aan de achterkant, of er onder. Niet op de brink! In het buitenland zie je vaak bakken met bloemen, zoals geraniums, rond lantaarnpalen. Kijken of zo iets mogelijk om de stationsweg in de zomer op te vrolijken.	1
Gebruik de oude prinsbernardhoeve voor een grote supermarkt, discounter en horeca met een mooi plein met een fontein. Dit zou een mooie uitbreiding van het centrum zijn	1
gebruik de pb-hoeve voor een klein centrum en de brink als aantrekkingskracht voor zuidlaren.	1
Gebruik het terrein van Prins Bernhardhoeve voor grote supermarkt en parkeerplaats.	1
Geef AH een grotere ruimte. Ik ga nu vooral naar Assen naar de Triade. Eventueel een winkelpromenade op het oude PH bedrijf.	1
Geef AH eindelijk de ruimte om een grote supermarkt te openen met voldoende parkeer ruimte en schiet een beetje op.	1
Geef binnen niet al te lange termijn een goede invulling aan het centrum m.n. aan winkel- en woonvoorziening en vooral voor ouderen (appartementen)	1
Geef de supermarkten de ruimte van de voormalige PB-hoeve; parkeren achter (ligt parkeerruimte genoeg), maak een groene wandelzone richting het dorp (eventueel met elektrische voortbeweging in een transparante tunnel - schiphol - mind your steps). Zorg voor een aantrekkelijke binnenkomst op de Brink en zorg voor een goede aansluiting op een verkeersluwe Stationsweg.	1
geef fietspaden duidelijk aan en laat het verkeer in zuidlaren	1
Geef het GEEN stedelijke uitstraling. Houdt het bij het gezellige dorpsgevoel. Geen flats. 2 Verdiepingen is hoog genoeg, ook in de uitbreiding.	1
Geef meer aandacht aan de kleine winkelier. Maak een leuk overdekt winkelcentrum op het PBH terrein met kleine winkels. Supermarkten zijn er al genoeg en juist de kleine winkelier heeft uw steun nodig. Ook de (ex)winkeliersvereniging vergat vaak de belangen van de kleine winkelier. Hou de mensen in het centrum en geef ze meer diverse winkels en mogelijkheden. Supermarkten pakken alleen maar de dagelijkse boodschappen mensen, in en uit, maar juist die kleine gespecialiseerde winkels maken Zuidlaren interessant voor dorpelingen en ook voor toeristen en buitenlui!! Supermarkten buiten het centrum (zoals COOP de Klencke) verzorgen wel de dagelijkse boodschappen. Het centrum moet juist leuk en gezellig gemaakt worden zonder die multinationals.	1
Geef ondernemers de ruimte, maar houdt het gezellig en knus.	1
geen woningbouw van te dure huizen die de gemiddelde Zuidlaarder niet kan betalen. dus betaalbare woningen voor Zuidlaarders cq starters. En zeker niet meer van die niet in het plaatje passende appartementen.	1
Geen 13 in dozijn winkels. Maar onderscheidende winkels en inrichting. Geen dure herinrichting (Roden), maar aanpassingen huidige situatie. Grote landelijke winkelketens zijn er genoeg in omliggende dorpen en steden. Probeer onderscheidend en uniek te zijn.	1
Geen 3 maar 1 grote supermarkt en op de plekken waar nu de supermarkten zitten een aantrekkelijke vervangende subtrekker, geen woningen en/of appartementen op die plekken, liever een scapino, xenos, action of leuke betaalbare kledingwinkel	1

Geen 3 supermarkten bij elkaar met ondergrondse parkeergarage.	1
Geen 3 supermarkten op het beursterrein niet nodig. Winkelbestand op de stationsweg in stand houden.	1
Geen 3 supermarkten op het PBH terrein ruimere parkeerstroken langs stationsweg.	1
geen 3 supermarkten op het PBH terrein, dit komt de stationsweg niet ten goede	1
geen 3 supermarkten op terrein pbh	1
Geen ALDI of LIDL in het centrum gewoon twee grote supermarkten (AH en Jumbo) houd het lint in stand. Daar komen de toeristen voor	1
geen andere supermarkten op het prins Bernard terrein behalve AH mogelijkheden om overdekt iets te organiseren voor verenigingen e.d groen behouden meer afwisseling niet steeds het zelfde bv. frietkraam op de brink terwijl er al 3 cafetaria's zijn het zelfde geldt voor groente en fruit / verse vis / bakkers/ horeca zorg voor aanvulling en geen doublures grote evenementen toestaan zoals muziekfeest opnames van tv uitzendingen zo komt zuidlaren weer op de kaart	1
Geen appartementen meer in het centrum en blijf van de Brink af. Aan de achterzijde en parkeerplaatsen van de voormalige Prins Bernhard Hoeve zouden betaalbare sociale woningen kunnen komen. In het midden van dat terrein een nieuwe Albert Hein met voldoende parkeerplaatsen voor de klanten. Aan de voorzijde zou het terrein ingericht kunnen worden met groen. Zuidlaren staat ook bekend om zijn groene karakter.	1
Geen auto's meer op de Stationstraat maar parkeerplaatsen ondergronds bij grote (discount) supermarkten (Lidl/AH). Brink voor groot gedeelte in dorpsplein met terrasjes maken, er is nu niet één gezellige plek om elkaar te ontmoeten.	1
GEEN bouw hoger dan 3 woonlagen, GEEN platte daken, maar bouw in de stijl van de oude bebouwing; dat is nl. wat Zuidlaren onderscheidt van de andere dorpen en waarom men Zuidlaren een gezellig dorp vindt en er dus graag komt. Behoudt het vele groen. Behoudt het oude karakter. Maak er Geen Haren of Gieten of Roden van.	1
Geen discounter, meer en anders met de brink, het lijkt altijd heel druk en gezellig maar dat valt mij nog tegen, zorg dat vorm en inhoud klopt. Kan horeca geüpgrade worden aan de brink, want echt ouderwets; cosineros en voormalige de beuk positieve uitzondering. Weg met ouderwetse markten; kan en moet veel moderner om ook andere doelgroepen aan te spreken. Meer terrassen met zon zou leuk zijn. Koninginnedag zoals in Haren. Echte koopzondagen en niet half. Probeer ook meer te doen voor gezinnen want dat mis ik nog.	1
Geen doorgaande weg. Geen parkeerplaatsen langs de weg.	1
Geen drie supermarkten op het vrijkomende terrein van de Prins Bernard Hoeve. Albert Hein is voldoende. Een discounter is ongewenst.	1
geen drie supermarkten op het voormalige PBH-terrein	1
Geen drie supermarkten op PBH terrein veel te veel, alleen AH	1
GEEN DRIE WINKELS NAAR HET PBH-TERREIN! Alleen A.H.	1
Geen groen opofferen voor parkeergelegenheid, groen is belangrijk. Brinken behouden.	1
Geen groot winkelcentrum op het PBH terrein maar alleen AH zoals altijd al de bedoeling was en geen 3 supermarkten bij elkaar dit trekt het hele dorp leeg	1
Geen grote lelijke moderne gebouwen plaatsen. Aan de Brink naast het hotel 2 mooie karakteristieke rietgedekt boerderijen plaatsen met winkels erin en boven een woonlaag.	1
Geen grote supermarkt op ph terein weer een hallen voor evelementen zoals het was komt werkgelegenheid ten goede en gezelligheid koopkracht voor de winkels	1
Geen grote supermarkten, geen discounters, niet meer winkelketens	1
Geen hoge huizen bouwen, het moet geen stad worden. zuidlaren moet dorps blijven knus en gezellig. Onder de bomen bankjes plaatsen.	1
geen hoogbouw (zoals Roelfsematerrein), maar bij invulling Prins Bernhardhoeveterrein voorzide aanzien geven als vroeger met boerderijgevels. Dat geeft het oude karakter een beetje terug en past bij de Brink.	1

Geen hoogbouw rond de Bink	1
geen hoogbouw, discounter op PB terrein, de gemoedelijke gezelligheid behouden met toeristische inslag	1
geen hoogbouw, niet drie supermarkten op 1 plek, voor elke boom die gekapt wordt een nieuwe boom terugplanten. Maak het wat gezelliger met meer leuke terrassen. gemiste kans om van het oude postkantoor niet een goede koffiebar oid te hebben gemaakt.	1
Geen hoogbouw. Blijf zorgen voor een levendig dorp met verschillend aanbod van ondernemers.	1
geen jaren er over doen sneller beslissen	1
Geen lelijke hoogbouw. Geen al te gladde moderne (koude) bouw. Een mooie galerieruimte.	1
Geen lelijke nieuwbouw, met winkels en appartementen, waarmee bijna alle Drentse dorpen zijn verpest en ook bijvoorbeeld Haren. Er is al veel te veel lelijke nieuwbouw gebouwd in het dorp. Laat het dorp zijn karakteristieken bewaren!!!	1
Geen massa supermarkten. Geef AH nu eindelijk eens meer ruimte en laat de Jumbo uitbreiden. Dan is er aanbod genoeg en kunnen ook Coop etc nog overleven. Bij massale supermarkt vernieuwing gaat het hart van Zuidlaren (de Brink) kapot en worden we overspoelt met shoppers die verder niets uitgeven in het dorp maar die alleen maar verkeersoverlast gaan veroorzaken. Zuidlaren heeft een bepaalde 'luxe' en rustige uitstraling maar is tevens bruisend genoeg. Je kan er alles, winkelen, uiteten etc. Vul het PBH terrein in met een mix van zorgaanbieders, AH, woningen voor alleenstaanden met achterop het terrein gezinswoningen. Dit alles in een mooi groen park neergezet met een plein functie aan de voorzijde zodat het zicht open blijft naar de Brink toe. Kies voor kwaliteit (less is more) ipv van kwantiteit (massaliteit aan supermarkten, betonnen blokken en veel verkeer en overlast). Er is al meer dan genoeg supermarkt aanbod in de gemeente tynaarlo en de omliggende gemeentes. Je kan je geld nu eenmaal maar 1x uitgeven. Houd Zuidlaren als Niche dorp en niet als de zoveelste in de rij.	1
Geen ondergrondse parkeer garage, die zijn somber en vaak "unheimisch". Dit is wel een Duitse uitdrukking maar geeft goed weer wat ik er van denk. Op de brink blijft dan altijd leven en dat is prima voor de sfeer want ook door het verkeer is Zuidlaren altijd levendig. En levendigheid is aantrekkelijk en beter dan een opeenhoping van supermarkten. Laat Zuidlaren een genoeglijk Drents dorp blijven.	1
Geen parkeergarage, AH groter ,plus een lidl. De Jumbo is nu groot genoeg. Een action in de oude AH.	1
Geen rommel meer op de stoepen je moet over het fietspad omdat de winkelier hun waar zo danig uitstallen voor hun winkel de wandelpaden zijn bij de winterdag spekglad op het terrein van de pbh een mooi centrum met super markten veel parkeergelegenheid zo wel achter als de parkeergarage voor in het centrum achter de winkels parkeren tevens zou ik ook nog een winkel als de action zien in Zuidlaren	1
Geen supermarkten naar het PBH terrein. Op het PBH terrein alleen wonen en zorg realiseren. Anders gaat ons nu mooie winkelcentrum leeglopen en verpauperen. Er zijn voorbeelden te over waar het onttrekken van supermarkten uit winkelcentra tot achteruitgang leidt.	1
Geen supermarkten op het PBH terrein maar woningbouw. Aan brinkzijde woningen met passende uitstraling bij de brink en zuidzijde Massada verplaatsen, of tussen Weeva en Massada nog een Horeca bestemming. De winkels in het centrum compact houden. Van Steenberghe Fietsen t/m Deco Home ligt al ver uit elkaar. Oplossing zoeken voor AH naar een locatie in het centrum waar deze gelijke groot kan worden als Jumbo, ruimer hoeft niet. Kan/kon dit niet op Roelfsema terrein? Fiets en voetpad langs Stationsweg duidelijker onderscheiden. Voetgangers hebben vaak niet door dat ze op fietspad lopen. Vrachtverkeer weren uit Stationsweg, omleiden via Voorkampen, en rondweg doortrekken via Laarweg om PBH terrein heen naar aansluiting met N386 bij Hanekampen of Osbroeken.	1
Geen supermarkten op pbh. Het dorp moet en kan zo blijven. Uniek in Nederland. Niet voor niets komen er zo veel toeristen	1
Geen tip, wel heel jammer dat de winkels zo ver van de ouderencentra zijn. Al helemaal als de supermarkten op het PB terrein komen!!	1

geen twee centra maken	1
Geen veel te grote supermarkt op het PB terrein! Er zijn er genoeg in de omgeving! 1 grotere supermarkt (AH) is voldoende. En dan geen XL! Meer kleinere winkeltjes zouden ook voor mensen buiten Zuidlaren aantrekkelijk zijn. Zowel toeristen als uit andere dorpen en Groningen.	1
Geen verkeersstromen door het centrum van Zuidlaren zoveel mogelijk verkeer bannen uit het centrum. Gedeeltelijk autovrij (parkeerruimte genoeg) Veel groen partijen met mogelijkheden van terrassen. grote supermarkten op v.m PB terrein geen goedkope winkels die troep verkopen (ramsj, outlet, discounts etc) beperkte woningbouw voor zowel gezinnen, alleenstaanden, ouderen, dat geeft de beste opbouw.	1
Geen verplaatsing van supermarkten vanuit het lint naar het voorterrein pbh ! Maakt het gezellige winkelcentrum kapot. Uitbreiding AH op de huidige locatie moet nu eens serieus worden bekeken. Geen aantasting van de Grote Brink middels een zichtlijn (dus kap van bomen en verdwijnen verstellingen) en bouw van een horeca voorziening op op de kop van deze brink. Cultureel erfgoed.	1
Geen verplaatsingen van het huidige winkelbestand. Oudere mensen (Nieuw Laarhof, Everswolde en Mozaïek) willen geen grotere wandelafstand tot hun huidige en gezellige winkelcentrum. Extra ruimtes voor huidige supermarkten moeten ter plekke worden gezocht. Extra parkeerplekken zullen ondergronds of aan en langs de brinken moeten worden gerealiseerd. Bevoorrading van winkels zoveel als mogelijk niet meer via de Stationsweg. Parkeerstroken langs de Stationsweg waar mogelijk verbreden. Ruimtes nodig voor alles rondom de Zuidlaardermarkt mogen niet worden ingeperkt.	1
Geen vrachtverkeer door de stationsweg. En ik wil een park!!!!	1
Geen vrachtverkeer door het centrum, parkeerstrook breder maken en supermarkten verplaatsen naar prins bernardhoeve terrein. Meer horecaruimte creëren zodat het voor de winkeliers aantrekkelijk wordt in te stemmen met de verhuizing vd supermarkt.	1
Geen vrachtverkeer meer door het centrum. Parkeerruimte op het prins bernhard terrein.	1
Geen vrachtwagens door het centrum en svp een rotonde bij Hovius	1
Geen vrachtwagens meer door het centrum en supermarkten uit het centrum halen, naar een plek met meer parkeerplaatsen. Ik mis nog een Scapino schoenenwinkel in Zuidlaren.	1
Geen vrachtwagens meer door het dorp behalve als ze moeten leveren (leveren aan de achterkant) maar niet om een kortere route te nemen. Een andere parkeer ingang voor het brinkhotel. Een duidelijker zebapad bij de Brink (velen rijden gewoon door) Meer controle op het gedrag van verkeersdeelnemers (er is sprake van een behoorlijke normvervaging). Gratis parkeerplaatsen op de brink en het achterom en parkeermeters voor de parkeerplaatsen voor de winkels.	1
Geen vrachtwagens.	1
Geen wilde plannen die de gemeente veel geld kosten, maar kritisch kijken naar wat op lange termijn nodig is. Zuidlaren is een geliefd dorp, wat ook te maken heeft met de charme van de spreiding van de winkels over de stationsweg. E.e.a. proberen te concentreren rondom de Brink/PB terrein maakt dit niet aantrekkelijker.	1
Geen winkelcentrum op het pbh terrein, behoud het lint. Geen discountsupermarkt, houd het winkelniveau kwalitatief hoog. AH te klein mee eens, Jumbo prima zoals het nu is. Dit is in de vragenlijst niet te splisen, jammer!	1
Geen winkels bij de grote brink. AH bijvoorbeeld in de panden waar Blokker zat en die ernaast. Een uitbreiding naar achteren. Een woonwijk op het pbh terrein. Aan de brinkzijde een parkje. En een verbindingsweg over het terrein van de pbh van de Voorkampen naar de Hanekamp en Hunzeweg.	1
Geen Winkels naar p.b.h. terrein	1
geen winkels op PBH terrein.supermarkt trekt nog meer auto's aan en men gaat met de auto naar de supermarkt en gaat dan direct naar huis. Albert Hein op oude locatie kan uitbreiden in de toekomst door aankoop huizen ,en hoeft niet perse de grootste te worden.Het is net of de uitbreiding van de Al.Hein de toekomst van Zuidlaren moet bepalen.	1
Geen woningen aan de winkelstraat	1

Geen doorgand vracht verkeer een doorgang van voorkampen naar richting de Groeve	
Geen zwaar verkeer meer over de Stationsweg. Geen supermarkten en grote winkels aan de Stationsweg. Meer een gezellig dorpsgezicht.	1
Gelieve het centrum van Zuidlaren niet meer dan noodzakelijk te moderniseren	1
Gemeente besluit nu toch eens. Zie plan 2012. U hebt nu de grond in eigendom en zorg voor een meer bij deze tijd horend centrum voor inwoners(winkelen, dienstencentrum en parkeren) en toeristen (info, horeca)!!! Er zijn vele dorpen waar meerdere supermarkten/discounters naast elkaar een prima bestaansrecht hebben. Laat u niet alleen leiden door de ondernemersvereniging, maar denk aan de gebruikers van het centrum.	1
Genoeg supermarkten in het dorp. Tegen komst van een discounter.	1
Genoeg supermarkten. Meer geeft alleen verliezers!! Parkeren aan de achterzijde van het lint meer realiseren en stimuleren. (Bewegen mensen ook nog een beetje) Misschien 1 of 2 meer doorlopen realiseren. Winkelcentrum zoveel mogelijk in stand houden. Dit is karakteristiek voor Zuidlaren.	1
Gevaarlijke stoepranden vervangen. Fietzers op het juiste pad fietsen.	1
Gevarieerd aanbod van winkels en verbetering van de AH!!	1
Gezellig centraal centrum maken met mooie winkels. Vervanging van de jaren lange nuttige PBH	1
gezellig en veilig winkelen (minder vrachtverkeer) en uit(-eten) gaan belangrijk, groot gezondheidscentrum realiseren	1
gezellig houden zo.houden	1
Gezellige overzichtelijk evenementen terrein, voor de bewoners en toerisme. Karakteristieke brink, wat hoort bij een dorp. Waar men kan genieten met elkaar, van elkaar.	1
Gezellige uitstraling en toegankelijk voor iedereen	1
Gezelliger maken	1
Gezelligheid behouden, geen zelfde architectuur	1
Gezien de vele afwijkende meningen inzake verkeer, opvattingen van ondernemers en ervaring hebbend met de vorige strubbelingen inzake destijds was, toen collegelid , Alle adviezen van deskundigen werden afgewezen en thans zit men met de toen al waarschuwingen inzake verkeer, minder verkoopmogelijkheden en weglappend publiek naar elders. Verwijs u graag naar de stukken van destijds en let eens op de ook thans insprekers die destijds ook als alles afwezen. Wens u veel succes om van Zuidlaren een betere leefbaarheid te maken voor iedereen. mvr groet. J,Been oud wethouder van Zuidlaren	1
Gezondheidscentrum oprichten.	1
Gezondheidscentrum, ondergrondsparkeren, één richtingsweg vanuit Hoogezand via de PBH en het zwembad naar Vries. Vanuit Vries door het centrum naar Hoogezand. Deze route is verboden voor vrachtvervoer. Uitsluitend voor het laden en lossen.	1
Goed bij andere gemeentes kijken om zo het effect van grote publiekstrekkers (grote supermarkten) op de omliggende winkels heeft. Er zijn talloze voorbeelden te bekijken bijvoorbeeld Coevorden, Appingedam, Roden, enz.. En niet kijken naar een kort gewin maar voor de volgende 20 - 30 jaar. Waarbij de leefbaarheid (= goed voor ondernemers en bezoekers van het winkelcentrum, met diversiteit) voorop staat. En dit kan inhouden dat je dan met kleinere winkels werkt dan wat een consument en ondernemer in eerste instantie zou willen. Dit zie je in grote steden, in een klein pand worden de mooiste supermarkten gemaakt volledig tegen de "normen" in. Beperkingen zorgen voor creatieve oplossingen door deze oplossingen te omarmen creëer je veel meerwaarde. Gebruik de randen van brinken als parkeerruimte, om te beginnen bij de Vlindertuin kunnen eenvoudig parkeervakken tussen de bomen op de brinken gemaakt worden, door met "oude" materialen te werken (kinderkopjes & klinkers) kan het op natuurlijke	1

wijze ingepast worden. Geen problemen oplossen die er niet zijn. De kwaliteit van de huidige parkeerplekken verbeteren door ze breder te maken, probeer maar eens met een rollator/rolstoel van de auto naar het wandelgebied te komen...	
Gebruik de nieuwe ruimte van het oude PBH terrein niet alleen voor winkels. Plaats aan de zichtzijde beeld bepalende gebouwen in een vergelijkbare style als aan de zuidzijde. En bouw diverse woningen koop en huur met een goede kwaliteit van wonen -> voldoende ruimte.	
goed handelen naar aanleiding en uitslag van de enquête de inwoners Zuidlaren.	1
Goed initiatief door de burgers te raadplegen. Ik lees vaak dat de ondernemersvereniging een aantal zaken zelf wil bepalen en zelf invult voor de burger. Dit neigt naar een machtsverhouding die er van oudsher is. Zij denken (ook logischerwijs) vanuit de eigen portemonnee i.p.v. vanuit behoefte vanuit de inwoners uit Zuidlaren en omgeving. Hou de inwoners tussentijds op de hoogte van de eventuele ontwikkelingen.	1
Goed luisteren naar de eigenaren van de bestaande winkels. Zij moeten niet vrezen voor hun bestaansrecht. Geef AH zijn lang beloofde winkel in het centrum. Geef de apotheek een beter bereikbare ruimte in het centrum. Laat JUMBO op zijn plek blijven. MAAR vooral: neem eens een besluit als gemeente én voer dat besluit dan eens uit!!! Wees reëel want 3 supermarkten op de brink is zeer onverstandig!!!	1
Goede grote supermarkt met daar voldoende parkeergelegenheid	1
Goede parkeergelegenheid en winkels waardoor de inwoners niet naar een buitengebied trekken	1
Goede supermarkt. Liefst AH	1
goedkopere huurwoningen, en een grotere ah	1
Goedkopere winkels zoals een Aldi, Zeeman, Action. Kinderkledingwinkel mis ik ook. Verder wat meer gezelligheid door terrasjes en marktjes. Dit laatste meer centraal zoals op de Brink	1
Graag beginnen met de bouw van nieuwe woningen op het terrein van de voormalige Prins Bernhardhoeve en AH XL toestaan op het terrein . Minder rommelmarkten op de Brink. Ik hoop dat de gemeente in staat is in 2018 leukere evenementen te organiseren op de Brink. De rommelmarkten zijn een aanfluiting voor dit mooie Brinkdorp. Daarnaast maak ik ook van de gelegenheid gebruik om aan te geven iets voor de jeugd te doen zodat de overlast voor de omwonenden van sporthal de Zwet (hangplek voor jeugd) eindelijk voorbij zal zijn. Schandalig dat hier niets aan gedaan wordt geeft n.l. al jaren overlast !	1
Graag echt in gesprek gaan met inwoners in plaats van suggestief onderzoek komen om eigen plannen te bevestigen.	1
Graag een action winkel	1
Graag een action, scapino en een lidl.	1
Graag een gezondheidscentrum met voldoende parkeergelegenheid!	1
Graag een grotere Albert Hein	1
Graag een Lidl, kies er momenteel voor om mijn boodschappen in gieten te doen.	1
Graag meer parkeerruimte. Het parkeren langs de Stationsweg mag van mij verdwijnen, veel te onveilig en het geeft geen mooi aanzicht.	1
Graag wat meer snelheid betrachten. We wachten al lang genoeg.	1
Graag woningbouw (huur en koop appartementen) op plaats Bernhardhoeve met grote supermarkt eronder. Een parkeergarage erbij en dan de Brink deels omtoveren tot park.	1
Graag zo behouden. Plek van de pbh woningen bijv.	1
Graag zouden wij zien dat het terrein van het voormalige Prins Bernard hal wordt benut voor het plaatsen van een grote supermarkt(en) met luxe appartementen erboven en eventuele nieuwbouw rijtjeswoningen / 2 onder 1 kap woningen achter gelegen , zoals eens eerder was geopperd / te lezen in de krant . Het pand waar nu de Albert Hein zit , is zeer geschikt voor een discount winkel.	1

Graag de fiets paden een andere kleur geven zodat het duidelijker is wat fiets / loop gedeelte is.	
gratis parkeren behouden	1
groen en auto vriendelijk + zitbanken voor het uitrusten van oudere mensen.	1
Groen en stads goed in evenwicht houden. Meer natuur aan de rand van Zuidlaren, dus geen bossen kappen voor huizenruimte.	1
Groener mag altijd. Vrachtverkeer luw en bevoorrading alleen in de ochtend.	1
Groot parkeerprobleem en gevaarlijk omdat je de auto moet parkeren om goed boodschappen te kunnen doen aan een drukke weg. Vaak ook geen plek. Daarom gaan mensen voor boodschappen i.v.m winkels vlak bij elkaar en grote gratis parkeerplaatsen naar een winkelcentrum in Hoogezand of Gieten. Maak een andere doorgaansweg naar de plaatsen annen, hoogezand etc zodat het minder druk wordt. Via schipborgerweg zo naar zuides en annen en dan hups zo met een lus richting hoogezand.	1
Groot shoppingcentrum met grote supermarkt en met parkeerkelder op de plek van st. bernardhoeve .. + de brink gezelliger maken. terrassjes met coffiecorner en grotere weekmarkt..	1
Grootste probleem is de verkeersdrukte en parkeerproblematiek. Daar moet een oplossing voor gevonden worden. Het intieme gezellige dorpskarakter moet bewaard blijven. Er moet een duidelijke verbinding en samenhang zijn tussen/met het nieuwe deel en de Stationsweg. Er moet veel aandacht zijn voor het groen, ook oostelijk van het terrein van de Prins Bernhardhoeve. De wandelpaden richting Tusschenwater zijn vaak heel slecht begaanbaar.	1
Grote AH met appartementen en Lidl op PBH terrein met Grand café. Daarachter huizen met waterverbinding naar Zuidlaardermeer.	1
Grote Ah. Schoenenwinkel erbij. Kledingwinkel	1
Grote supermarkten op het oude PB terrein, zodoende heb je daar voldoende parkeerruimte.	1
En laat de brinken in stand. Het dorpse gezellige mag niet verloren gaan.	
Grote winkels naar PBH terrein , in de leegstand kunnen evt woningen gemaakt worden	1
grotendeels zo houden . beschermd dorpsgezicht in ere houden. voorterrein PBH zo houden	1
Groter AH met een Gall&Gall erbij. Jumbo daarheen met een LIDL erbij. In het oude pand van AH of Jumbo, een Action.	1
grotere AH en één discounter b.v. Lidl	1
Grotere AH met parkeerruimte. Ook een Lidl met parkeerruimte. Daarnaast eens schoenenwinkel zoals Schuurman schoenen. De brink moet blijven. Mag meer authentiek. Is nu te modern. Vrachtverkeer langs zwembad.	1
Grotere AH met voldoende gemakkelijk bereikbare parkeergelegenheid.	1
grotere AH, parkeerplaatsen aan de Stationsweg anders van opzet maken, 't Achterom meer parkeerplaatsen	1
Grotere albert heijn op pbh terrein, gratis parkeren moet blijven. Verder vind ik het een heel fijn dorp !!!!	1
grotere albert heyn	1
Grotere en goed bereikbare supermarkten met voldoende parkeergelegenheid.	1
Grotere ruimte met parkeergelegenheid voor AH en Jumbo op terrein Pr Bernhardhoeve. Brink authentiek houden als dorpsplein en ontmoetingsplek voor ieder. Groen karakter behouden/uitbreiden. Kleine zelfstandige ondernemers aanmoedigen/ondersteunen (geen discounter).	1
Grotere supermarkten met grote parkeerplaats zodat je goed de boodschappen kan doen en goed je auto kan parkeren	1
Grotere supermarkten met voldoende ruime parkeerplaatsen vanwege regio functie van Zuidlaren. Goede bereikbaarheid van het centrum met de auto is belangrijk. Creëren van parkeerplaatsen op voormalige Prinsbernard hoeve terrein.	1
Grotere supermarkten op het terrein van de prinsbernard hoeve. met meer parkeerplaatsen.	1

Grotere supermarkten op Bernhardhoeve terrein , voorkeur zeker voor een Lidl ! maar het winkellint niet doorbreken. Door bv de Brink als wandelgebied en doen/zien en kijken te gebruiken .	1
Grotere supermarkten verspreid in het centrum. Zodat bestaande zuidlaarder ondernemers ook blijven bestaan. Met een leuk horecaplein. Ook voor startende ondernemers meer mogelijkheden	1
Grotere supermarkten, meer laat en los plaatsen, geen parkeer plek op de brink, een Lidl	1
Grotere winkelcentrum met lidil zodat ik niet uit dorp hoef naar andere plaatsen Met boven de winkels appartement voor huur voor jong en oud op de plek van de oude prins Bernhard hoeve terrein genoeg ruimte en parkeerplaatsen	1
Haal de Lidl binnen gezien omliggende dorpen past deze discount het beste qua vraag wij rijden er nu speciaal voor naar gieten. Verder actiever zijn qua evenementen binnenhalen kijk bv naar startplaats fiets 4 daagse , moutenbike tochten in centrum start i.p.v. bij wenakkers laat het leven in het hart van het dorp en vergeet niet het beeld van Zuidlaren de paarden!!! Haal evenementen als enjoy the ride , pink ribben , toertochten voor ingespannen combinaties binnen	1
haal de reclameborden uit ons dorp. de bilboards langs de Stationsweg verpesten ons mooie dorp	1
Haal de supermarkten naar de PBH waaronder een discounter. Extra of andere vormgeving/aankleding van het centrum kan wel maar behoud daarbij het groen en de karakteristieke kenmerken zoals de brink.	1
Haal een Decathlon naar Zuidlaren. Op het PBHoeve-terrein.. We zijn tenslotte een groen dorp, met een groene omgeving, dat vraagt om veel sportiviteit, wandelen/fietsen. Maar ook kamperen oid kun je perfect in Zuidlaren en in omgeving doen.. En bij Decathlon is het allemaal te koop en het is goed de werkgelegenheid...	1
Haal het plan van drie grote supermarkten op één plek buiten het karakteristieke centrum van Zuidlaren alstublieft uit het hoofd van enkele halsstarrige bestuurders van deze gemeente. Het is qua inwonertal niet haalbaar drie zoveel supermarkten (plus twee in het buitengebied) in de benen te houden en als dat wel gebeurt is een groot aantal kleinere bedrijven(bakkers/ slagerijen/ bloemisten/ groentehandelaar/ drankenhandel) ten dode opgeschreven.	1
Haal niet meer dan 1supermarkt naar het Prins Bernhard terrein.	1
heb mijn mening gegeven. jullie zouden eens naar de klinkerwegen moeten kijken in de straten rondom het centrum ze doen ons zozachtjesaan de toenmalige DDR DENKEN de gemeente bestaat niet alleen uit de plaats vries maar uit meerdere plaatsen bijvoorbaat dank.	1
Heel veel sterkte met het maken van een nieuw plan. Ik hoop van harte dat het karakteristieke beeld van het dorp behouden blijft. Als het klaar is hoop ik dat we kunnen genieten van de veranderingen en dat het niet gepaard is gegaan met heel veel strijd.	1
Heel zorgvuldig omgaan met het behoud van het huidige winkelbestand aan de Stationsweg en om die reden niet meer dan één supermarkt naar de Bernhardhoeve. Bovendien in het centrum zomin mogelijk groot winkelbedrijven en meer specifieke en kleine ondernemers Dit om de aantrekkingskracht voor het winkelend publiek op de stationsweg te behouden Op het terrein van de Bernhardhoeve beslist niet meer den één supermarkt	1
Herinrichting van trottoir, fietspad en parkeerplaatsen van de stationsstraat. Het is vrijwel onmogelijk om met winkelwagentje bij de auto te komen (geen vlak voetpad waardoor winkelwagen andere kant op wil, winkelwagen op fietspad ivm struiken tussen fietspad en parkeerplaats d.i. gevaar fietsers en moeilijkheden bij het overladen naar auto, auto op verhoogd parkeerplaats waardoor blessures bij in- en uitstappen.	1
het geheel in dorpse sfeer laten,geen glas en staalbouw .bouwen met baksteen !en veel groen.	1
Het gezellige gevarieerde winkel lint niet kwijtraken door er Winkels zoals op=op, action,euroshopper de. In te plaatsen. Zorg dat ouderen in de toekomst makkelijk kunnen blijven winkelen en huis en winkel in de buurt blijven.	1

Het moet een uitstraling van een dorp houden, geen stads uiterlijk, dus variëren met brinken vijvers winkelen woningen. Misschien is het een idee om een gezondheidscentrum teplaatsen.	
het aanhouden van twee supermarkten is genoeg denk aan het verdienmodel elkaar het verlies niet gunnen is voor niemand gezond en dat is wat er gaat gebeuren als we straks vijf supermarkten in zuidlaren hebben	1
Het centrum in ere houden zo als het nu is, maar de supermarkten moeten wel wat aan gedaan worden, bijvoorbeeld naar het voormalig prins bernhardhoeve terrein.	1
Het centrum is prachtig. Leuke winkels en altijd een gezellige sfeer. Ik mis wel parkeergelegenheid. Dit zou ik echt graag meer zien. Maar... het is ook belangrijk dat het centrum groen blijft. Dat maakt het dorp juist zo mooi. Een balans zou goed zijn!	1
Het centrum is te druk met auto's. Doorgaand verkeer rijdt sneller dan bestemmingsverkeer. Mijn tip is daarom een rondweg ten noorden van Zuidlaren zodat het centrum rustiger, veiliger en gezelliger wordt.	1
Het centrum zo inrichten dat je met winkel kar bij je auto kunt komen, van de stationsweg een eenrichtingsweg maken. Parkeren op de verhoging veranderen. Super markten op het terrein van de pbh met voldoende parkeergelegenheid.	1
Het centrum zo laten als het is AH naar pb terrein eventueel jumbo ook Rest van de winkels zo langs de stationsweg laten bestaan!!! Dat is juist de charme van Zuidlaren !!!! Juist dat langgerekte lint !!!!!	1
Het doorgaande en met name zwaar verkeer (vrachtwagens) niet door het centrum laten rijden	1
Het doorgaande vrachtverkeer ontmoedigen (dus niet vrachtverkeer met bestemming Zuidlaren). Ruimte blijven bieden aan openbaar vervoer.	1
Het dorp verjongt en de samenstelling verandert: veel jonge gezinnen en tweeverdieners die niet afkomstig zijn uit Zuidlaren. Ga daarin dus ook met de tijd mee. Horeca en winkelaanbod gericht op jongere bevolking bijv.	1
Het dorpse karakter moet blijven.	1
Het enige wat mij is het tekort aan parkeergelegenheid met name rondom de Jumbo.	1
Het gat PBH vullen met 1 of 2 supermarkten die er heen willen (AH en Jumbo). Geen discounter Aldi want dan maak je Annen in eenmaal kapot. Daarboven leuke diverse appartementen, koop en huur. Met name ook koop voor starters. Toaal deels winkel onder en 1 appartement erboven en leuke rieten kap erop en dat zo 20 m vanaf de doorgaande wek annem zuidlaren. maak het voor terrein PBH hiermee vol en achterin leuke diverse woningen (zeker ook koop voor starters)binnen huidige groen. Trek ook de rondweg door(van Shell) naar de weg bij de Groeve(voormalige boerderij Pieters)	1
Het gratis parkeren is zeer prettig en promoot electrisch rijden, ga geen belasting heffen naderhand voor de bekostiging van het project. Doe het energie neutraal. Ga niet auto pesten, mensen zijn in staat om zelf keuzes te maken. Goed dat er overleg is.	1
Het heilloze idee welke ik uit de krant vernam, dat één van de wethouders een parkeergarage onder de Brink wil, direct laten varen. Op megalomane projecten voor een typisch Drents Brinkdorp zit niemand te wachten, maar verpest juist het eigen karakter hiervan . Ik heb me geërgerd aan dit plan welke getuigt van geen enkele visie, wel van weinig realiteitszin.	1
Het het voormalig PB terrein 1 of 2 grote moderne supermarkten met voldoende parkeergelegenheid voor het centrum (naar voorbeeld veemarkt Assen). De Brink autovrij. Misschien nog een grote trekpleister (achter) op het PB terrein, bijv. Mediamarkt, Decathlon, Grote bouwmarkt,...	1
Het historische karakter behouden, auto's parkeren onder de grond, geen extra goedkope supermarkten, boodschappen bezorgdiensten online bestellen. Respect voor de huidige ondernemers en huidige bebouwing. Horeca terrassen moderniseren voor jonger publiek.	1
Het idee van ondergrondse parkeergarage met daarboven een lidl en ah, zoals bv in assen de lidl en jumbo zijn gerealiseerd, spreekt me erg aan!	1
Het is een prachtig dorp, aandachtspunten zijn parkeren(gratis moet vooral behouden blijven) sfeervolle brink creëren , dat is nu een veredelde parkeerplek. Het zou prachtig	1

zijn om daar veel terrassen te hebben waar je zowel in de zomer als in de winter zou kunnen ontspannen. Laat zuidlaren karakteristiek en groen blijven.	
Het is en blijft een moeilijke ruimte... Af en toe foodtruck(s) laten stallen met een terras ...	1
Het karakter van het winkellint behouden !!!! dat is de charme van Zuidlaren. Winkelen in Zuidlaren is gezellig. AH een plek geven op het terrein van de PB-hoeve, zo dat er iets moois staat dat past bij het karakter van de brink. Daarnaast geen vooral groot winkelcentrum naast AH om te voorkomen dat er leegstand in het winkellint ontstaat. Verder: meer parkeergelegenheid maken achter de winkels. Een parkeergarage bij de nieuwe AH?	1
De rotonde bij Kapper Bert is heel gevaarlijk voor fietsers! De rotonde zou meer richting het bos aan de overkant moeten liggen. De rotonde zou ook ruimer moeten zijn.	
Het karakteristieke behouden	1
Het lijkt me wenselijk dat er snel een beslissing wordt genomen. Het duurt allemaal veel te lang.	1
Het lint zoals dat nu zeker behouden en geen drie supermarkten op het PBH terrein Albert Heijn niet aan de voorkant situeren maar aan de achterkant!	1
Het moet een brinkdorp blijven. Geen stadse fratsen...	1
Het moet een dorpskarakter behouden en geef Albert Heijn nu groen licht voor een grotere supermarkt i.v.m. parkeren en toeleveranciers	1
het moet een dorpskarakter blijven ,niet te veel veranderen, het is nu een gezellig dorp , en met wat kleine aanpassingen ,kan dat nog wat verbeterd worden.	1
het moet een gezellige en toegankelijk ruimte zijn voor iedereen.	1
Het moet een levendig dorp blijven. Auto's niet weren van de Stationsstraat.	1
Het moet nu eens gaan gebeuren. Hak knopen door. Wel A.H. naar het pbh-terrein en een goedkope supermarkt maar niet de Jumbo ook nog. En dan een winkel die aantrekt in het oude A.H. pand zoals b.v. een action. Meer woningen voor senioren c.q levensloopbestendige woningen in het centrum.	1
Het oude dorps karakter bestaan!! Compact houden van de winkels in het centrum. Winkelaanbod op niveau houden, bijv. geen discounter e.d., geeft meerwaarde t.o.v. veel andere plaatsen in Drenthe. Op het PB-terrein geen winkelcentrum, zeker geen drie supermarkten (gaat ten koste van het aantrekkelijke Stationsweggebied. Daar wel wonen en gelegenheid voor bijv. langduriger parkeren (in centrum dan beperken tot bijv. 2 uren; geen uitbreiding parkeren op de Brink).	1
Het oude karakter moet zoveel mogelijk behouden blijven!	1
Het oude pbh terrein gaan gebruiken voor winkels en supermarkten. Zeker een discount laten komen. Nu gaan veel mensen naar andere plaatsen toe voor een discount winkel en doen direct ook de andere boodschappen in de desbetreffende plaats.	1
Het terrein van de pbh is een perfecte plek om inwoners de mogelijkheid te geven een woning te bouwen naar eigen wens. Zorg voor variatie en stel hoge eisen aan energiezuinigheid, daarmee borg je ook direct een stukje kwaliteit.	1
De AH moet zeker meer ruimte krijgen. Aangezien dat niet op de huidige locatie kan, dan op het pbh terrein. Zorg voor een goede verbinding van de nieuwe supermarkten met het winkellint. Dat is geen makkelijke opgave.	
Geen ruimte voor een action oid, dat gaat ten koste van de bestaande ondernemers. Voldoende parkeergelegenheid is noodzakelijk zodat inwoners hun niet-dagelijkse boodschappen in Zuidlaren gaan/blijven doen.	
Zorg voor een goede invulling van de Jumbo en AH. Liefst met detailhandel. Als er geen ruimte is voor uitbreiding dan heeft verplaatsing van andere winkels de voorkeur. Het moet compact blijven, versnippering en lange(re) afstanden zijn de doodsteek.	
Het terrein van de voormalige beursgebouwen is uitermate geschikt om er een mooi winkelcentrum aan te leggen. Beginnend met een groot ondergrondse parkeermogelijkheid. Winkels in het winkellint zoveel mogelijk naar dit centrum verhuizen, zodat de Stationsweg weer een mooie straat wordt zonder parkeermogelijkheden aan weerszijden.	1

Het terrein van de voormalige PBH benutten voor twee supermarkten, er boven appartementen, er achter voldoende parkeergelegenheid tbv de winkels en op de overblijvende ruimte een mix van huur- en seniorenwoningen.	1
Het terrein van voormalig PB hoeve in gebruik stellen als gratis parkeerplaats en ruimte creëren om een winkelcentrum er van te maken.	1
Het verplaatsen van de grote winkels buiten het centrum gaat ten koste van de diversiteit op de Stationsweg er zal een verschraling optreden van het winkelaanbod. In plaats van diversiteit een monocultuur. Voorbeeld: Appingedam , verplaatsing daar heeft geleid tot het doden van het hart van deze stad. Laat AH. zijn buurman opkopen en geef hem een plaats in de nieuwe winkel, gratis zijn leven lang en een goede prijs voor zijn winkel. Zorg voor een rondweg via de Wilhelminalaan via Prins Bernhard hoeve naar de Groeve.	1
het voorplein van: PB-hoeve geschikt maken voor een ontmoetingsplaats/ speelplaats/ speeltoestellen en eventueel wat nu vaker gedaan wordt een tuin met oefentoestellen, de straat tussen voorplein en de Brink laten vervallen, zodat alles veiliger wordt en ook groter.	1
Het water ontsluiten richting centrum en aanlegvoorzieningen / haventje maken! Het is een verbinding naar het Zuidlaardermeer! Baat dat uit!	1
het winkel aanbod uitbreiden met 1 discounter, deze een plek geven aan de stationsweg. een supermarkt op het PB terrein met een maximale oppervlakte van 1000 tot 1200 m ² zonder slijterij en drogisterij De AH laten parkeren aan de voorzijde (brink met tunnel) of in de oude PB kelder. De rondweg aan zuidzijde uitbreiden tot achter het PB terrein (vooral om vrachtverkeer te mijden) en Brink OZ eenrichtingsverkeer.	1
Het winkel lint moet wel blijven	1
Het winkelaanbod uitbreiden en gevarieerd maken. Voormalig PBH terrein inrichten als overdekte supermarktkern met aanverwante winkels. Daar ook voldoende parkeergelegenheid creëren. De stationsweg autoluw maken en inrichten als gezellige 'winkelboulevard' met veel groen en bankjes. Vooral voldoende parkeergelegenheid zal publiek trekken en de kern levendig houden.	1
Het winkelbestand graag op/in de Stationsweg houden.	1
Het winkelgebied moet veel meer geconcentreerd worden richting de brink. Maak van de Stationsstraat een eenrichtingsweg met goede parkeervakken schuin langs de weg, zodat er zo veel mogelijk parkeerruimte ontstaat. Ik mis echte gezelligheid in het dorp. Terrasjes in de Stationsstraat liggen op erg ongelukkige plaatsen en zijn veel te klein en ongezellig. Het nodigt niet uit om in het centrum te verblijven. Maak aan 1 kant van de weg een fietspad voor beide richtingen. Dat schept duidelijkheid. Nu fietst men op beide paden beide kanten op en dat brengt herhaaldelijk gevaarlijke situaties met zich mee.	1
Het winkellint inkorten, meer parkeerruimte en onbetaald parkeren handhaven, een openbaar toilet, minder ruimte in beslag laten nemen voor het uitstallen van verkoopwaar,	1
het wordt tijd dat met name mevrouw Hofstra gaat luisteren naar de bewoners en ZOV in plaats van voor haar eigen succes te gaan. De gemeenteraad is er voor de bewoners en niet voor hunzelf. De Albert Heijn heeft de vergunning voor de tijdelijke winkel al bijna 4 jaar binnen en de mensen wachten nog steeds op deze winkel. Mijs inziens is dit gewoon pesten en te belachelijk voor woorden	1
Het zou een prettige toevoeging zijn als er een discount supermarkt zou komen, bij voorkeur een Lidl. Ik ga nu naar Gieten omdat daar de Lidl en Jumbo, Hema, Kruidvat en Zeeman op loopafstand van elkaar zijn. Ideaal voor een jonge moeder met een kleintje. Zo hebben je alles bij de hand. Ik zou graag al mijn dagelijkse en niet-dagelijkse boodschappen in Zuidlaren willen doen, maar mis hiervoor vooral een Lidl.	1
Het zou fijn zijn dat de gemeente de ' behoudendheid' los gaat laten!! Het belangrijkste vind ik dat er winkelcomplex komt op het PBH terrein met een XL AH!! Het is niet meer van deze tijd dat Zuidlaren dat niet heeft!!!	1
Het zou fijn zijn,als hier in de omgeving van Laarhof en Everswolde een supermarkt zou blijven op de afstand van Albert Heijn,zodat het voor ons bereikbaar blijft en wij zelfstandig onze boodschappen kunnen gaan halen.Je bent dan niet afhankelijk van anderen.	1
hier is snelheid geboden	1

we wachten al veel te lang door getouwtrek omtrend het bernhardhoeve terrein. er is nu eindelijk een doorbraak en nu is snelheid in besluitvorming cruciaal voor menig inwoner van zuidlaren als het net zo lang gaat duren als kort-zuid ga ik het ben ik bang niet meer meemaken het is in deze zaak in mijn visie onmogelijk het een ieder naar de zin te maken , en een lange aaneengesloten winkelstraat is denk ik ook moeilijk door de ligging van het bernhardhoeve-terrein	
Historische karakter behouden met inbouw van discountsupermarkt (Aldi en/of Lidl) en verbetering van de parkeermogelijkheid aan de Stationsweg (nu gevaarlijk uitstappen met name)	1
Horeca en meer aanbod voor toeristen (terrassen, bankjes, horeca, b&B, hotels)	1
Horeca gelegenheid op de Brink met een groot terras. Supermarkten op het pbh terrein incl Lidl/Aldi Het winkellint zoveel mogelijk zo laten. En vooral geen andere winkels verplaatsen en toestaan op het pbh terrein.	1
Hou alsjeblieft het karakter van het dorp origineel. Verpest ons mooie dorp niet met een centraal winkelcentrum. Er zijn al genoeg dorpen en centra naar de knoppen geholpen door ambitieuze ambtenaren. Kijk maar in de omgeving!!!! Ik vind de enquête onder de bevolking een steek onder de gordel van het gemeentebestuur. De mening van het gros van de burgers staat immers alvast bij het nieuwe plan. Dit beschouw ik als een afschuiven van de verantwoordelijkheid. Ik erken dat het PBH terrein een lastige opgave is, maar houdt het winkellint a.u.b in stand!!!!	1
Hou de Brink karakteristiek, en zoveel mogelijk auto-arm	1
Hou de Brink open, behoudt het groen, geen hoogbouw. Maak er echt een centrum van. Zuidlaren mist een gezondheidscentrum! Een plek waar alles gecombineerd is, artsen, apotheek, fysio, tandarts etc. etc. Kan prima op PBH terrein! Dit heeft elk modern dorp nodig, is in Zuidlaren erg versnipperd.	1
Hou de invulling van supermarkten in Zuidlaren op een niveau die past bij Zuidlaren, het dorpsgezicht en vooral de toegangswegen. Loop vooruit op het gewenste winkelaanbod gelet op ontwikkeling van meer on line aankopen.	1
Hou de nostalgie en geschiedenis erin	1
Hou de omgeving van de brink luchtig, geen hoogbouw op het PBH terrein en al helemaal niet dicht op de weg. Het voorterrein van de PBH moet groen worden/blijven	1
Hou de Stationsstraat in ere! Maak er geen Gieten van. Mensen genieten van een heen en weertje over de Stationsstraat .	1
Hou de stationsweg gezellig met winkels. Niet alles naar het vm. Prins Bernhard hoeve terrein	1
Hou de toerisme hoog, last je niet tegenhouden door negativiteit zonder nieuwe ideeën geven. Zorg voor saamhorigheid onder de winkeliers, maak waar wat je presenteert aan publiek door de reclameborden. Een braderie is ook echt een braderie....	1
Hou de winkelstraat in stand, zorg voor een goede (winkel)verdeling. Basisschool op het PBH terrein. Winkels en (koop)woningen op het PBH terrein. Rondweg Wilhelminalaan doortrekken naar Hunzeweg via PBH terrein.	1
Hou 'groen' in gedachten, denk Cittaslow, zie de gemeenten Westerwolde + Borger-Odoorn. Wij wonen in zo'n pracht omgeving, kosten dat wat meer. Laat welzijn het devies zijn, niet welvaart. PS: En die levensgevaarlijke parkeerstrook langs de Stationsweg: weg ermee, veel te hoog.	1
Hou het „ dorps” en geen hoogbouw!	1
Hou het bij de wensen van de mensen en doe niet aan borstklopperij. Wat de bestuurders zelf willen is veruit van ondergeschikt belang. Luister naar de middenstand, ik snap heel goed dat zij zich zorgen maken als de 2 supermarkten en een discounter naar pbh gaan. Geef wel alle supermarkten even veel ruimte en kansen. Gelijke maat zeg maar. Creeer veel woningen tbv sociale huur op terrein pbh.	1
Hou het brinkdorp in stand en ga voor kwaliteit m.b.t. tot de bouw. En maak van het	1

centrum een wandelgebied!	
Hou het Centrum a.u.b zo als het is. Alle winkels bij elkaar. Het is zaterdag gezellig druk en toch kun je latijd je auto's kwijt. Maak van het terrein geen winkelcentrum. En bouw eventuele huizen zo dat ze net zover van de weg afstaan als eerder de Prins Bernhardhoeve met een mooie strook groen ervoor. Prop het niet te vol.	1
Hou het centrum compact wat winkels betreft. Geen nieuwe concentratie op het PB=terrein !!! (los van wat AH is "beloofd"). Wel woningen/appartementen met beperkte voorzieningen voor bijv. ouderen.	1
Hou het centrum groen en bouw bij de PB hoeve een grote parkeergarage (bij de supermarkten). Liever geen vrachtverkeer meer door Zuidlaren.	1
Hou het dorps maar met meer gezelligheid en activiteit. Minder vrachtverkeer door de Stationsweg.	1
hou het dorps, gezellig en groen, maar ga meer doen met detailhandel om eigen- en andere mensen naar Zuidlaren te halen. Wij willen erg graag hier de dagelijkse boodschappen halen, niet in Annen, Vries, Assen of Hoogezand.	1
Hou het een mooi Drents dorp, makkelijker parkeren, niet perse meer parkeerplaatsen	1
hou het gezellig en aantrekkelijk.	1
hou het gezellig,iedere verandering is geen verbetering	1
Hou het gezellig. Karakter van het dorp moet wel behouden blijven!	1
Hou het groen voor toerisme/gezondheid, hou het dorps (authentiek) en laat commercie niet allesbepalend zijn maar biedt wel een 'compleet' arrangement. Vervoer (bereikbaarheid) is goed maar beperk waar het kan het vrachtverkeer) door het dorp en leidt het om. Zorg dat de gemeentediensten (dependance) goed bereikbaar zijn -ook voor ouderen en gehandicapten- in het dorp ipv op grote afstand (vries/assen).	1
Hou het karakteristieke van het dorp vast! Maak het niet te groot.	1
Hou het kleinschalig en karakteristiek met veel groen	1
Hou het kleinschalig,geen grote hoge gebouwen zoals Gieten of Assen e.d.	1
Hou het overzichtelijk en karakteristiek	1
Hou het winkellint in stand	1
Hou nu eens op met al dat gezeur Zuidlaren is Zuidlaren zoals het is	1
Hou serieus rekening met luchtvervuiling door het intensieve (vracht)verkeer. Het centrum van Zuidlaren is hierdoor een zeer ongezond gebied. Ik heb nog nooit ergens gelezen dat de gemeente hier serieus aandacht aan besteed. Ook in deze enquête komt het niet aan de orde terwijl het prioriteit nummer één zou moeten zijn bij de ontwikkeling van Zuidlaren in zijn geheel.	1
Hou zo en zo gratis parkeren in acht. Daardoor komen er toch veel mensen winkelen in Zuidlaren. In het centrum geen woningen, maar behoud de gezellige winkelstraat. Maak de huur goedkoper vd winkelpanden! Dan kan eigen onderneming het ook beter betalen, dat maakt het aantrekkelijker om een winkel te beginnen. Vul alle winkelpanden weer!! Kijk naar waar de mensen om vragen!! goedkope discounter, scapino,bristol enz. Zodat mensen niet meer naar de stad gaan. Een goede meubelzaak zou ook fijn zijn!! Kwantum, jysk enz. Pbh terrein zou daar een superoplossing voor zijn. En zo kan ik wel doorgaan! Of tewel,de kleinere winkels in dorp behouden en aanvullen. Op het Pbh terrein de grotere winkels. Zodat Zuidlaren nog aantrekkelijker wordt om te gaan winkelen.	1
hou zuidlaren het groenste dorp van europa en leg een mooi park aan met buiten activiteits gelegenheid, zoals wandel en fietspaden en evt outdoor gym	1
Houd de gezelligheid vast	1
Houd de oude gevels in stand. De zwarte schimmel begint uit de kluiten te groeien. Koopwoningen in welke vorm horen ook niet in het centrum. Ons dorp heeft huurwoningen (appartementen) nodig voor starters.	1
houd de sfeer van een gastvrij dorp hoog.	1
Houd de Stationsweg als winkelstraat intact en voorkom het verschuiven van " traffic" naar de Brink door hier alle supermarkten te concentreren. Niet doen.	1

Ook plannen die ik hoorde van een parkeergarage zijn niet zinvol. Er is ruimte genoeg en dit kost te veel geld(zie voorbeeld Haren). Zorg dat ook aan het begin van de Stationsweg (vanaf de N34) bezoekerstrekkers zijn en blijven. Dit zorgt voor spreiding en gezelligheid in het dorp. Er zijn tal van voorbeelden, zoals Gieten en Leek, waar een geforceerd gecreerd winkelhart de sfeer uit het dorp gehaald heeft.	
Houd de winkels aan de stationsweg om geen hoogezand te worden. Daar is leegstand en een lelijk winkelcentrum	1
houd het betaalbaar voor de gewone man	1
Houd het centrum aantrekkelijk voor alle leeftijden door meer diversiteit omdat men anders elders gaat winkelen	1
houd het centrum zo compact mogelijk, betere parkeergelegenheid, geen leegstand!	1
Houd het dorp gezellig en goed bereikbaar voor iedereen.	1
Houd het gezellig	1
Houd het levendig en gezellig	1
Houd het levendig! En laat vooral Zuidlaren Zuidlaren blijven!!!! Zorg dat het aantrekkelijk wordt voor ondernemers met speciaalzaken, zodat dat een reden is om naar Zuidlaren te gaan. Voldoende parkeerplaatsen bij/ achter de winkels. Houd rekening met de zowel de ouderen als de jongeren.	1
Houd het simpel	1
Houd het winkellint aan de Stationsweg in stand om het een levendig dorp te houden i.p.v. het zoveelste mislukte eenheidsworst qua winkelen.	1
Houd het winkellint in tact. De denkrichting met 3 supermarkten gaat het winkellint slopen. Geen hoogbouw. Parkeergarage onder PBH-terrein bij bouw supermarkt. Goede losplaats voor vrachtwagen aldaar.	1
Houd met de aanpassingen rekening met het beeld/uitstraling van het dorp. Maak er geen prestige object van, maar pas het zo toe dat het past bij het dorpsbeeld. Zorg er voor dat de drukte die er nu is gereduceerd wordt door het centrum dusdanig aan te passen dat het verkeer omgeleid wordt.	1
Houd projectontwikkelaars zo ver mogelijk op afstand. Er zijn al zoveel inwisselbare dorpen en steden in Nederland. De treurig stemmende appartementencomplexen op de plaatsen van Klok en Roelfsema geven al een treurige blik op de toekomst van bejaardenoord Zuidlaren. Nu alleen nog een lelijk winkelcentrum op de plaats van de Sint Bernardshoeve waar scootmobielers kunnen hangen en we kunnen een gooi doen naar de treurigheidsprijs van 2020.	1
Houd Zuidlaren levendig en geef de ketens geen vrijspel ten koste van de kleinere ondernemers. 3 grote supermarkten passen niet in Zuidlaren.	1
houden zo	1
Houdt de Brink als een grote open ruimte waar gelegenheid is tot het houden van evenementen en parkeren. Zorg voor een goede ontwikkeling van het terrein van de voormalige PB hoeve. (koop en huurappartementen / winkels / gezondheidscentrum.) Onderzoek of de kelder onder het voor terrein van de voormalige PB hoeve geschikt is, of te maken is, als parkeerkelder, dit kan tot minder parkeerdruk op de Brink leiden als er winkels op het terrein van de voormalige PB hoeve komen. Onderzoek of de Stationsweg gedurende de dag vrij van vrachtverkeer kan worden gemaakt. De bevoorradiging van de winkels zou via het Achterom moeten. De ruimte daarvoor is nu onvoldoende, de weg is niet geschikt voor grote vrachtauto's. Behoud het huidige winkelaanbod. Zuidlaren moet een centrum functie houden voor de omliggende dorpen.	1
Houdt de brink de brink! Bouw op de plaats van de Pr. Bernhardhoeve een mooie karakteristieke boerderij (zoals het vroeger ook was..) en vestig achter die gevel wat je maar wilt. Appartementen, winkels, etc., etc. Maar hou het brinkidee en het dorpskarakter in ere (toeristen zullen dit waarderen.) Svp.niet weer een afzichtelijk modern, kunstzinnig gebouw zoals de Pr. Bernhardhoeve van vóór de brand !	1
Houdt de laagbouw met z'n grote diversiteit in stand. Alle verschillende gevels en afmetingen zijn een lust voor het oog. Overal is weer iets anders te zien en dat inspireert	1

en prikkelt. Vergelijk dit eens met de kern van Roden welke is vernield door eenheidsworst aan gelijke winkelgevels van glas en aluminium.en hoge appartementen. Laat Zuidlaren het karakter houden wat het nu heeft, namelijk een groot dorp, maar wel met heel veel meer dan alleen basisvoorzieningen.	
houdt het aub rustig	1
Houdt het karakter van het dorp in stand. Daarnaast: geef supermarktondernemers de ruimte om te ondernemen en hun winkel te verplaatsen indien ze dat willen (Zuidlaren kenmerkt zich door weerstand bij veranderingen, dus geef ruimte!).	1
Houdt het kleinschalig, zou het jammer vinden als er nog een grote supermarkt zou komen, er zijn er al zoveel. Discount zit ik helemaal niet op te wachten, past ook niet in Zuidlaren.	1
houdt het lint in takt	1
houdt het lint intact	1
Houdt het vooral gezellig, levendig.	1
Houdt jumbo op zijn plaats. Ouderen zullen dat vooral waarderen	1
Houdt t groen	1
Houdt u aan de gemaakte afspraken met de Albert Heijn. Het is onbegrijpelijk dat men ineens vind dat jumbo nu ook zou moeten gaan verhuizen. Verder is het van groot belang dat de gemeente zich hard gaat maken voor het eerder voorgestelde investeringsplan voor ondernemers. Winkel naar rato afdragen voor evenementen. Zorg voor eenheid en niet 3 stichtingen die allen hetzelfde doel nastreven.	1
Iets doen aan de parkeerplaatsen langs de Stationsweg, levensgevaarlijk dat rottige stoeprandje, en geen vrachtverkeer	1
Ik ben blij met het centrum zoals het is, met allerlei soorten winkels en bijna alle panden ook bezet. Zorg ervoor dat er winkelpubliek in het centrum blijft, in de Stationsstraat, maak geen groot winkelcentrum op het PBH terrein dat vervolgens de rest van het centrum 'doods' maakt. Houd het centrum levendig , met winkelpubliek, fietsers, auto's (niet al te veel).	1
Ik denk dat een Lidl in het dorp juist mensen in je dorp houdt. Deze mensen hoeven dan niet meer naar Gieten of Hoogezand of Eelde en halen dan dus ook hun spullen in het dorp bij de rest van de winkeliers, dus ik denk win win situatie.	1
Ik denk dat er een grote kans onbenut wordt gelaten om Zuidlaren niet alleen een groene, maar ook een gezonde en duurzame imago te geven. Door het verkeer te verminderen en meer ruimte te geven aan toerisme en recreatie. Daarnaast zou een gezondheidscentrum heel logisch zijn.	1
ik denk dat extra retail op de PBH locatie (niet alleen supermarkt) meer publiek van buiten Zuidlaren trekt. Wanneer jullie daar invloed op hebben liever Lidl erbij dan Aldi. Gezelligheid op de brink behouden/versterken. Gratis parkeren behouden. Veel evenementen zorgt voor reuring	1
Ik ga nu regelmatig naar Hoogezand om te winkelen. Er is heus wel ruimte voor een extra supermarkt, een action en een goedkopere schoenenwinkel. Dat trekt ook weer mensen naar het dorp toe.	1
Ik hoop echt dat in ieder geval 1 grote supermarkt (AH) en een discounter op het PBH terrein komt. Nu is het niet te doen in Zuidlaren. Derhalve ga ik of naar Hoogezand of naar Assen. (AH XL)	1
Ik mis de kracht van het dorp met koningsdag. Overal zijn vrijmarkten maar in Zuidlaren niet. Ik vind het belachelijk dat kinderen voor een plek moeten betalen. Het zou zo leuk zijn als het een VRIJ markt werd in Zuidlaren. Ik vind het ook vreemd dat er geen LIDL is. Dit zou een verrijking zijn! Annen heeft een Alid en in Zuidlaren past goed een LIDL.	1
Ik stoer me zeer aan het zware verkeer dat door het dorp dendert, onveilige situatie, maak het vrij hiervan.	1
Ik vind de vragenlijst tendentius waar het gaat over "supermarkten" - er zouden ook vragen moeten zijn over speciaalzaken, kledingzaken, kleine zelfstandige winkels als bakker, slager, groentezaak, drogist, reformzaak, boekhandel, computerzaak - de aanwezigheid dit aanbod maakt het centrum van Zuidlaren voor mij aantrekkelijk en	1

uniek.	
ik vind deze vragenlijst erg suggestief en te veel hangen naar vragen van supermarkten om representatief te zijn	1
Ik vind het heel belangrijk dat de sfeer behouden blijft. In het dorp waar ik vroeger woonde, hebben ze alle mooie gebouwen platgegooid en moderne gebouwen zijn er voor in plaats gekomen. De sfeer was verdwenen en nu trekken mensen er weg. Toeristen houden juist van deze unieke elementen. Het ontstaan en de geschiedenis van het dorp behouden. Wij zijn bijvoorbeeld gevallen voor Zuidlaren door bijvoorbeeld de rijen bomen langs de weg en het dorpse met groen en uitstraling! Parkeren in de stationsweg vind ik een drama. Vooral als ik boodschappen wil doen bij de Jumbo. Het is gevaarlijk in en uit stappen. Maar net als iedereen wil ik zo dicht mogelijk bij de winkel waar ik moet zijn parkeren. Een grotere Hema zou ik fijn vinden, maar ik geloof dat die er al komt. Geen budgetwinkels waar de winkels die er nu zitten niet tegen kunnen concureren!	1
Ik vind Zuidlaren een schitterend dorp, mooi groen, maar daardoor helaas te weinig parkeergelegenheid bijv. bij Ah. Vind het ook jammer dat ik al te lang naar braakterrein kijk, jammer dat de P-BHoeve weg is, maar knap het snel op!	1
Ik weet niet of er nog ruimte komt in deze enquête voor opmerkingen over deze enquête. Daarom nu een toevoeging bij de vragen over supermarkten: ik vind de vraagstelling veel te algemeen. Ik denk dat de Coop en de Jumbo al groot genoeg zijn. Wel heb ik behoefte aan een grotere Albert Heijn. Ook bij de vraagstelling over de Brink vind ik de antwoordmogelijkheden te beperkt. Ik mis een combinatie met het PBH-terrein. Ik denk dat het niet verkeerd is om een deel van de Brink te blijven gebruiken als parkeerterrein, maar dat hangt ook af van de invulling van PBH. Als daar een grotere Albert Heijn zou komen, kan een deel van de Brink misschien wel als parkeerterrein voor supermarktbezoekers blijven fungeren om zo de verbinding te houden met de rest van het centrum.	1
Ik zou de ah en een Lidl naar het terrein van de pb hoeve halen. verder zou ik er woningen bouwen ik zou de brink zo laten als het nu is omdat er als er daar meer winkels komen ook meer geparkeerd gaat worden. wel zou ik op de brink wat meer goen doen het wat opleuken.	1
Ik zou de prins Bernard hoeve terrein inzetten als park met plek voor jeugd (bv skatebaan) kleine kinderen (bv speeltuin) en voor ouderen (bv jeu de boules) en water. We hebben een prachtig centrum met leuke winkels en genoeg parkeer gelegenheid. Als mensen het lastig vinden te parkeren aan de stationsweg dan kunnen ze ook kiezen voor de zijstraten of bijvoorbeeld 'het achterom'. Ik denk niet dat mensen beseffen wat voor consequenties bepaalde keuzes zoals een discount en grotere supermarkten hebben op ons dorps gezicht en ondernemers. We hebben een karakteristiek, gezellig en groen dorp waar toerisme op af komt. Dat is onze kracht en ik zou ervoor kiezen deze kracht verder te versterken.	1
Ik zou de winkels meer concentreren in het centrum, er zitten nu te veel winkels aan de randen / uitlopers van het centrum	1
Ik zou graag een bibliotheek als centrale ontmoetingsplek willen zien, gekoppeld aan andere voorzieningen (bijvoorbeeld horeca, volksuniversiteit, toneel)	1
Ik zou iets moois maken van De Brink en zorgen dat er net buiten het centrum ergens een grote parkeerplaats wordt gerealiseerd.	1
Ik zou meer politie op straat willen zien, om de veiligheid meer te waarborgen. En mensen op hun rijgedrag te wijzen. Dat zou al heel veel helpen met de parkeer problemen aan de Stationsweg	1
Ik zou niet zoveel aan het centrum veranderen. Het is al zo mooi!	1
Ik zou prijs stellen op een beter restaurantaanbod, wat meer groen en bankjes en een grotere supermarkt. Ook kan het dorp meer koopwoningen gebruiken (vrijstaand en twee onder een kap)	1
Ik zou vooral het vooral voor de automobilist leuker maken, het is vaak erg druk in Zuidlaren. (mede door de rotondes, weer vervangen door verkeerslichten zoals vroeger) en de aansluitingen op de stationsweg zijn echt een ramp, die zijn namelijk veels te hoog. Als je dit gaat aanpassen merk je het meteen. Er komen dan meer mensen naar het dorp omdat het beter te bereiken valt.	1
Ik zou zeker de mogelijkheden onderzoeken om met name het doorgaande verkeer om	1

het centrum heen te leiden.	
In de huidige situatie meer winkels buiten de dorpskern.	1
In ieder geval de bussen en vrachtverkeer van de stationsweg weren.	1
In ieder geval geen vrachtverkeer door centrum, maar liefst geen auto's. En Lidl als discounter, grotere supermarkten	1
In iedergeval zorgen dat de winkels op elkaar aan blijven sluiten zodat er geen gaten tussen vallen	1
In mijn ogen is het gemis van een aldi of lidl een reden dat ik vrijwel nooit bij de AH of Jumbo kom. Enkel voor vergeten boodschappen. Voor de wekelijkse boodschappen ga ik naar Annen.	1
Verder mis ik een Zeeman en/of Wibra. Ter Stal is niet afdoende wat deze winkels wel kunnen bieden.	
En als laatste zou ik een meer betaalbare kinderkledingzaak ook een aanrader vinden.	
In samenwerking met Forum in Groningen-stad een klein filmhuis openen!	1
inderdaad voldoende ruime supermarkten en een discounter, veel bewoners van zuidlaren gaan naar hoogezand(lidl) en naar vries(aldi) en gratis en ruime parkeergelegenheid.	1
Beetje toekomst gericht dus dat mensen in zuidlaren hun boodschappen kunnen doen en niet meer naar de buitendorpen gaan	
Inspelen op jonge mensen twintigers en dertigers. Start-UPS faciliteren. Centrum kan wel wat hipper.	1
Instandhouding van het winkellint (Stationsweg), de grote brink groen houden, woningbouw+ horeca +beperkt aantal kleine winkels op vml Prinsbernardhoeve-locatie	1
Investeren in het lint. geen detailhandel op PBH terrein.	1
inzetten op kwalitatieve hoogwaardige (kleding)winkels in de stationsstraat en discounters/ grote ketens waar mogelijk mijden. Het terrein van de Prins Bernard Hoeve gebruiken voor grote supermarkten en parkeerruimte	1
Is prima in orde, jammer dat drempels zijn afgevlakt. Brinkenstructuur (cultureel erfgoed) versterken en accentueren.	1
Jumbo en Albert H net buiten centrum pand jumbo discounter	1
Jumbo moet blijven op zelfde plek als nu,AH en Aldi/ACTION bv naar voormalig PBH terrein.	1
Klanten moeten dan naar de Jumbo blijven komen en daarbij de andere winkels bezoeken	
Jumbo op zijn plaats laten.Geen drie op prinsbernard terein.	1
karakter behouden, goedkope supermarkt toevoegen, parkeren voormalig Prins Bernhardhoeve met afsluiten stationsweg na een bepaalde tijd	1
Karakter van het centrum behouden. Geen hoge gebouwen en geen appartementen. Aangezicht zo houden. Nieuwbouw op prins Bernhard terrein van woningen. Grote supermarkten naar het prins Bernhard terrein.	1
Karakter van het dorp en de diversiteit aan winkels bewaren. Niet te grote (keten)winkels. Geen hoogbouw langs de winkelstraat. Supermarkten kunnen wel iets buiten het dorpshart (PBH terrein), vooral de AH zit op een onhandige plekken wat betreft parkeren.	1
Karakter vh dorp behouden. Brinkdorp.	1
Karakteristiek behouden.Brink minder auto's en meer ruimte voor levendigheid. Veilig oversteken voor naar school gaande kinderen bij Stationsstraat. Groen zoveel mogelijk behouden. Motorverkeer moet niet verdwijnen uit het centrum, want hierdoor zien veel bezoekers/ 'doorgangers' wat Zuidlaren te bieden heeft.	1
Karakteristieke behouden met een moderne twist.	1
Karakteristieke dorpskern behouden.	1
Geen hoogbouw aan De Brink.	
Meer diversiteit horeca, dus niet drie pizzeria's en drie Oosterse restaurants.	
Brink als toeristisch overstappunt.	
kerstverlichting in warm(led) licht inplaats van deze ongezellige kleur.Ga maar eens in	1

Groningen kijken .	
Kijk eens goed naar de oudheid van het dorp en zijn achtergrond !	1
Kijk eens naar Dalfsen, de Albert Heijn, hoe ze daar op een dorpsvriendelijke manier het parkeren hebben opgelost, nl onder de AH zit een P kelder. Maak van het PB gat een fraai gevelaanzicht, dat past bij een brinkdorp, denk dan aan variatie in gevels, met stijl. De allure van het oude postkantoor, het Grand cafe van Zuidlaren en de gevel van cafe Fabuleus.	1
Kijk goed naar dorpen zoals Gieten en Roden hoe het niet moet. De brink moet het centrum blijven van het dorp waarbij de stationsweg een lint met winkels en horeca daarheen vormt. De andere zijde het voormalig PBH terrein meer reuring o.a. 1-2 supermarkten waaronder een lidl met voldoende parkeerruimte.	1
Kijk meer naar versterken van functies in plaats van elk plan als een bedreiging te zien Voorbeeld: een supermarkt op het PB- hoeve terrein voor de dagelijkse boodschappen geeft het lint meer mogelijkheden om zich met terrasjes en gespecialiseerde winkeltjes te profileren als wandel- en winkelstraat , zoals in Groningen de Zwanestraat en de Folkingestraat. Met een gezellige warenmarkt op de Brink als verbinding tussen de twee gebieden met een goede, ondergrondse parkeergelegenheid heb je m.i. een gouden formule.	1
Kijk naar de leefbaarheid gedurende de seizoenen. Bijvoorbeeld in de zomer gratis p en r inzetten. In de winter marktterrein voor andere zaken inzetten.	1
Kijk naar het centrum van Roden en laat dat een afschrikwekkend voorbeeld zijn. Dus: het karakter van het dorp in stand houden, niet volbouwen met appartementen en zeker geen hoogbouw. Ook een concentratie van winkels op het PBH terrein haalt de ziel uit het dorp.	1
Kijk naar mogelijkheden om de supermarkten te behouden in het lint van het dorp om zodoende het dorp gezellig te houden en daarmee toekomstbestendig te maken.	1
Kijk naar wat je er al hebt, houd verbinding met de ontwikkelingen die de ondernemers en bewoners ter plaatse ook voorzien. Een grote supermarkt, of meerdere, kan je willen hebben maar wat zijn de ontwikkelingen in de supermarktwereld? Is er over nagedacht, is er beeld bij, wat de ontwikkelingen zijn? Gaan we niet meer naar distributiecentra en verdwijnen de supermarkten niet zoals we ze nu kennen? En: wat wil je, wanneer je de grotere supermarkten hebt, doen met de panden wanneer grotere supermarkten verdwijnen? Wil je daar dan grote d distributiecentra toestaan? Of heb je dan lege panden waar je niks mee kan? En, last but not least, zorg dat je, wanneer je bouwt, rekening houdt met de circulaire economie, plaats alleen zaken daar die je ook voor andere ontwikkelingen weer kan gebruiken. Staar je niet blind op de komende 50 jaar, kijk verder!	1
Kijken of de stationsweg wat verbreed kan worden. Met de parkeerbanen ernaast staat het vaak stil omdat er een suto voor een deel op de weg staat geparkeerd. Zorg voor een natuurlijke uitstraling dat naam blijft geven aan 'het groenste dorp van Europa'. Toerisme zal naar mijn idee blijven/toenemen. Ontwikkel het PBH terrein, het liefst zie ik woningen achter de locatie voor de winkels aan de voorzijde. Vergelijk Hoogezand qua winkelaanbod, veel Zuidlaarders gaan naar Hoogezand voor boodschappen etc.	1
klant vriendelijk maken	1
Kleine of gedeelde ruimten voor startende ondernemers. Beter hondenpoepbeleid! Sommige brinken liggen vol poep. Maximum snelheid van 30 km. Stopbord voor fietsers bij rotonde. Duidelijkheid betreffende fietspad langs Stationsweg. (Soms mogen fietsers tegen het verkeer in en vaker niet. Dit creeert onveilige situaties m.n. de jeugd van af Zernike over het zandpad voor de Vlindertuin langs en dan links voor Albert Sikkens langs naar de oversteekplaats) Misschien toch een middengeleider op het fietspad?	1
Kleine winkelketens behouden door geen discounters te plaatsen. Plek voor woningen en groen. De gezelligheid in de stationsstraat behouden. Het dorps gevoel behouden!	1
Kleinere winkels aan doorgaande weg, supermarkten en discounters naar PBH terrein. Vrachtverkeer omleiden en weg uit centrum	1
Koester de eigenheid en het karakteristieke van dit prachtige brinkdorp en versterk het vanuit de kwaliteiten die er zijn.	1
De discountliefhebber pakt nu immers ook de auto en gaat naar een omliggende plaats,	

niks mis mee. Ik als Zuidlaarder fiets en geniet, ga naar de bakker, de slager, de groenteboer en de de supermarkten die er nu zijn. Dit voldoet prima. Geef de plek die nu leeg is de grandeur van het groen en het culturele erfgoed, en dan eigentijds. In Zuidlaren ademt de eenvoud van de dingen klasse uit en dat komt voor een aanzienlijk deel door de zorgvuldig gekoesterde, tastbare identiteit. Versterk dit. Zorgvuldigheid, beleid en bovenal afstemmen op de directe leefomgeving.	
Koester groen, rust, ruimte langs de hoofdstructuur [stationsweg, brink] en verplaats de parkeergelegenheid zoveel mogelijk naar achteren [achterom, zuiderstraat, middenstraat, deel pbhterrein], maar met extra doorsteekjes zodat de loopafstanden voor beperkt mobiele mensen geen bezwaar zijn.	1
Kom eens tot actie in plaats van loze plannen en beloftes!	1
Mensen in mijn omgeving doen steeds meer de boodschappen buiten Zuidlaren. Hierdoor trekt het centrum hoe langer hoe minder klanten aan uit de jongere generatie!	
Kom eens wat vaker langs. Er gaat genoeg goed, maar er zijn ook veel onveilige situaties die vrij makkelijk opgelost zouden kunnen worden. Het zebrapad bij het nieuw te bouwen appartementencomplex in het centrum van Zuidlaren is levensgevaarlijk omdat je er door alle auto's en dergelijke geen overzicht hebt en dus gemakkelijk voetgangers mist.	1
Kom eindelijk eens tot actie!!! Plannen worden steeds weer gemaakt maar dat lijdt al jaren niet tot enige actie. Dus nu eindelijk knopen doorhakken en beginnen.	1
Kom gemaakte afspraken na! Reeds verleende vergunningen nakomen.	1
kom je belofte na en laat nu eindelijk eens de AH toe op het terrein van de PBH in combi met koop/huur-huizen en appartementen en een discount!	1
Kom over de brug met de herontwikkeling van het voorterrein van de PBH want dit is een troosteloze aanblik.	1
Laat AH (als de bedrijfsleiding dat zo nodig wenst) verhuizen naar het terrein van de Pr. Bernhardhoeve. Sta Lydl toe een vestiging te starten in het AH-pand en creëer daardoor een nieuwe publiekstrekker aan dit deel van de Stationsweg. (Laat uw oren niet té veel naar AH hangen!) Verhuizing Kruidvat was in dat kader prima keuze! Creëer extra parkeerruimte op het Pr. Bernhardhoeve-terrein. Maak grote centrumbrink autovrij of reguleer alléén parkeerplaatsen aan de rand. Bouw er verder o.a. ook huurwoningen (appartementen) in de vrije sector. Maak extra parkeerruimte aan de randen van de brinken tussen Stationsweg en Zuiderstraat. Verhinder lang parkeren (invoering blauwe zone) aan de Stationsweg. Doe iets aan de verkeersveiligheid van de Julianalaan. Nu té veel verkeer en er wordt te hard gereden.	1
Laat AH naar de Brink komen, de gangpaden veel te smal voor rolstoelen e.d. De Jumbo is prima zo. Wel graag één Aldi	1
laat de brink in zijn waarde	1
Laat de focus op budget faciliteiten varen, focus op kwaliteit en leefbaarheid van het dorp. De huidige visie op budget supermarkten en "op is op" winkels zijn korte termijn oplossingen die het dorp doen verpauperen en niet het juiste publiek trekken. Het gaat hierbij niet om de status van het dorp, maar om de leefbaarheid. Laat Zuidlaren een kwaliteitsdorp zijn met ene focus op leefbaarheid en daardoor een alternatief bieden voor met name de starters die uitgekeken zijn in bijv. Groningen, maar met een dubbel inkomen een mooi huis in een goede omgeving zoeken voor het vormen van een gezin.	1
Laat de Jumbo supermarkt daar waar die is (wellicht wel de entree aan de achterkant\Brink)! Op het terrein van de Prins Bernhardhoeve een GROTE Albert Heijn en een discount supermarkt! Boven deze winkels (eventueel nog andere winkels naast de al genoemde supermarkten?) appartementen (koop\huur). Een deel van deze appartement inrichten als levensbestendige appartementen? Wellicht is het handig om deze appartementen ruim in te delen (extra (slaap)kamers)! Gratis parkeergelegenheid onder de winkelruimte!? Indien parkeren niet gratis dan zorgen dat klanten van supermarkten gratis kunnen parkeren!	1

Indien mogelijk het winkellint aan de Stationsweg zo veel mogelijk laten opschuiven richting Brink!	
Laat de kern van Zuidlaren niet verschuiven en behoudt de gezellige diversiteit van de winkels (niet teveel ketens)	1
Laat de stationsweg zoals hij nu is, met zijn gevarieerde winkelaanbod en gezellige drukte. Doe iets aan de hangjeugd met hun lawaai op de brink, dat schrikt mensen af.	1
Laat de super markten. In het centrum zoo als ze zijn . bouw in nieuwe wijk een super aan de nieuwe rond weg. (verlenging. Emmalaan). Bouw aan de brink zijde. Woningen in boerderij stijl. Albert Hein kan rechts of naar achteren nog wel uit breiden .	1
Laat deze enquête geen mosterd na de maaltijd zijn! D.w.z. geef de inwoners niet het gevoel dat ze inspraak hebben, terwijl alles achter de schermen al geregeld is. Helaas hebben we dat al te vaak meegemaakt..	1
Laat een grote albert heijn komen, de huidige albert heijn is gewoon te klein voor een dorp als Zuidlaren. Geen op=op voordeelshop naast de DA, oneerlijke concurrentie.	1
Laat het een dorp. Maar een dorp dat heel gezellig blijft en veel uitstraling heeft. We zijn al zoveel kwijt. B.v. al die beurzen in de Prins Bernhard hoeve, concours voor paarden enz.	1
Laat het een groen dorp blijven waar het fijn wandelen en shoppen is .	1
Laat het gezellig en knus zijn zoals het nu is en niet te veel nieuwbouw plegen aan de stationsweg. De laagbouw maakt het een leuk en gezellig dorp.	1
Laat het groen blijven en bouw een paar smaakvolle supermarkten met voldoende parkeerplaatsen. Probeer wat meer koop- en huurappartementen te bouwen in het centrum.	1
Laat het grote geld niet overheersen voor het centrum van Zuidlaren. Laat het een karakteristiek dorp blijven waar ruimte is voor de kleine ondernemer! Verder vind ik deze enquête erg sturend. Het lijkt of deze enquête is opgesteld om meer steun te krijgen voor grote supermarkten op het oude PB terrein. Er zijn een paar vragen over groen enzo. Verder alleen maar vragen over drukte en parkeren. Hieruit kun je een secundaire motivatie halen om toch maar 2 grote supermarkten bij de Brink te hebben.	1
Laat het historische, authentieke behouden. Maak er geen eenheidsworst van met fantasieloze architectuur. Dat past niet in groen Zuidlaren.	1
Laat het karakter behouden. Maak het niet "modern" maar karakteristiek en geen hoogbouw.	1
Laat het lekker dorps blijven	1
Laat het lint van winkels bestaan. Concentreer niet alles op 1 plek. Het hart gaat dan uit het dorp. Dit laatste heb ik in heel veel plaatsen, fietsend door Nederland, gezien.	1
Laat het niet eeuwig duren voordat er een besluit genomen wordt en voordat het uitgevoerd wordt. En natuurlijk, luister naar de inwoners.	1
Laat het niveau houden, geen discounters etc. Zuidlaren moet geen Hoogezand worden. De Brink als centrale parkeerplaats voor twee supermarkten (bestaande jumbo met hoofdingang marktstraat en AH vooraan op PBH terrein) daarnaast gezondheids centrum + koopappartementen met mogelijkheid van ondersteuning / verpleging . Het bezwaar van dan wordt het winkelbestand te versnipperd en trekt alles naar de brink. Vind ik ongegrond, Speciaal zaken blijven altijd in trek. Kun je tenminste ook goed parkeren. Winkeliers zullen alleen creatiever moeten worden. Te beginnen met openingstijden waarbij iedereen open kan en moet zijn. Niets vervelender dan dat je halverwege er achter komt dat die winkel die je wilde bezoeken niet mee doet met de algemeene openingstijd.	1
Laat het winkelier bestaan. Niet alle supermarkten op PBH-terrein. Het begint met supermarkten en vervolgens komt er een aan de grote winkelketen gelieerde drogist, slijterij e.d. Niet doen dus!!!	1
Laat je niet gijzelen door die kliek ondernemers die aan hun eigen belang denken. Het centrum is schraal voor gemeente met allure als Zuidlaren en veel boodschappen doen we nu in gieten of Hoogezand omdat ze daar wel Aldi en Lidl hebben en dan nemen we ook direct de andere boodschappen mee	1
laat je niet leiden door de winkeliers want die zullen er (onderling) nooit uitkomen. Kijk	1

naar de outlet toestanden zoals in Assen. Een winkelier/ondernemer is tijdelijk, een bewoner soms levenslang!	
laat jumbo op huidige locatie met uitgang op de brinkstraat	1
Laat prestigeprojecten achterwege en kijk naar dat waarom we in Zuidlaren zijn komen wonen: dorps, veel groen, gezelligheid, ruimte en de karakteristieke lange winkelstraat.	1
Laat U niet beïnvloeden door de vriendjespolitiek van de plaatselijke middenstanders	1
Laat u niet de maat nemen door de grote namen die hun eisen gaan stellen voor hun komst in Zuidlaren. Luister naar de bevolking, de middenstanders en de verkeersdeskundigen voor het oplossen van het parkeer en vracht verkeersprobleem in het centrum. LEG NOU OOK NOG DIE RONDWEG AAN, DAN WORDT HET AL EEN STUK EENVOUDIGER !	1
Laat U niet gek maken door de supermarkten en zorg voor voldoende woningaanbod in het centrum voor senioren. Verpest de karakteristieke lint van winkels niet door centralisatie op de PB terrein. Voldoende voorbeelden in o.a. Veendam en andere plaatsen waar het centrum ontwricht is en er verpaupering optreedt in andere delen van centrum door centralisatie. Dit is een verantwoordelijkheid voor de gemeente. Terugverkoop aan project ontwikkelaar zou een groot schandaal zijn.	1
Laat u niet leiden door geld maar door kwaliteit. Het is een ramp straks het PB-terrein strak volgebouwd te zien en hier ook allerlei winkels naar toe te halen. Deze plaats heeft altijd een andere functie gehad in ons dorp. Investeer in het winkellint en zorg dat de mensen daar komen. Kijk naar Delfzijl waar ze juist voor een compact centrum is gekozen. Maak de Brinken rond het centrum iest toegankelijker om aan de randen te parkeren. Mss deels zodat het wel het karakter behoudt. Pak het parkeren langs de stationsweg aan. Kijk hoe de auto soms staan. Met de kont op de rijbaan, met de wielen. Als ik een oude auto zou hebben, zou ik het leifst er tegen aan botsen. Handhaven!!!! Kijk goed hoe de omgeving van het PB-terrein er uit ziet. Een prachtig Laarwoud en aan de andere kant een prachtige Brink. Zorg dat het terrein deze elementen goed verbindt en verkwantsel het niet door huizen te bouwen die niet aansluiten bij de vraag! Gemiste kans in uw enquête om de bewoners te vragen welke type huizen juist gebouwd moeten worden op het PB-terrein..... Maak een conceptplan en leg die met een enquête opnieuw terug bij het dorp. Mss dat er wel super tips binnenkomen die u gratis worden aangeboden :) Gemeente, durf u kwetsbaar op te stellen naar de burger!!!! En geld is iedereen over enkele jaren weer vergeten. Behalve autoluwer en geen vrachtwagens, zie ik een herinrichting van het centrum die meer verblijven voor fietsers en voetgangers mogelijk maakt. De auto is te gast is iets te veel gevraagd maar de ruimte mag drastisch worden ingeperkt. Trek de rondweg op een of andere manier door richting Hoogezand. Dit ontlast het centrum verder :) Super leuk dat jullie deze moeite nemen. Ik hoop dat er een samenvatting komt van alle reactie! Overweeg een presentatie aan de burger. Ik kom graag luisteren. Remco Drewes De Hilde 44 Zuidlaren 06-83545850	1
Laat vooral de levendigheid, drukte en gezelligheid in het dorp blijven, niet daarbuiten.	1
laat Zuidlaren niet vallen.	1
Laat zuidlaren weer een bruisend centrum worden. een regio functie voor de kleinere dorpen er om	1

Heen	
Laden en lossen van vrachtauto's op de Stationsstraat en de Millystraat verbieden tussen plm. 08.00 en 18.00 uur. Indien mogelijk, vrachtverkeer weren, c.q. omleiden.	1
laden en lossen van vrachtauto's op de stationsweg alleen toestaan op bepaalde tijden. Soms staan er bij de horeca vrachtauto's te lossen en bezorgbusjes midden op de straat stil. dit zorgt voor veel oponthoud en ergernis.	1
Laden en lossen verbieden inde spits en op de drukke zaterdag, Fietzers veel meer voorrang Parkeervakken breder Meer mogelijkheden om als fietser en voetganger over te steken. Vrachtverkeer vrij,wijk Zuiders niet via dorp eruit maar nieuwe opritn34	1
Lastig. Ik begreep dat er drie nieuwe supermarkten gebouwd kunnen gaan worden. Verhuizing Jumbo en Albert Heijn en een discounter. Ik vind dit teveel. Het pand van de AH is drie keer niks dus zij verdienen het naar mijn mening om te verhuizen of grondig te verbouwen. Jumbo weet ik eigenlijk niet. Ik heb hier vijf jaar mogen werken en ik weet wel dat het pand toch wel eens grondig opgeknapt zou mogen worden. Dit is in principe vorig jaar al een beetje gedaan, maar ik denk dat als Jumbo uit wil breiden, dat dit op hun huidige locatie ook prima kan. Ze hebben bij hun pand aan de Marktstraat een groot plein waar eigenlijk niets mee gebeurt. Een discounter vind ik overbodig. In Hoogezand, Annen en Gieten zijn ook discounters, dan rijd ik daar wel een keer heen. Geen probleem want daar zijn ook andere dingen te zien en te koop waarvoor ik al naar een ander dorp rijd. Ik zou ontzettend graag zien dat het PBH terrein vanuit een natuurlijk opzicht ontwikkelt wordt.... Wat bedoel ik hier mee: veel groen! Bomen, gras, struiken et cetera. Niet allemaal woningbouw of grote supermarkten, maar denk alsjeblieft ook aan het groen. Zuidlaren heeft een aantal jaren een prijs voor het groenste dorp gewonnen, laten we dit zo houden!	1
Laten we ons dorp vooral dorps houden.	1
leefbaarheid moet omhoog en het moet aantrekkelijk worden voor iedereen!	1
Leegstand voorkomen.	1
leg de aantrekkingskracht van het dorp op een winkelcentrum op het voterrein van voormalig PBH (hoeven de zuidlaarders niet meer naar Hoogezand of Assen) en maak de lus van de stationsweg aantrekkelijk voor en door gezelligheid d.m.v. knusse winkeltjes etc...	1
Leg een haven aan op voormalig PBH-terrein, in verbinding met Zuidlaardervaartje. Tevens de drie gewenste supermarkten, woonruimte en verder veel groen.	1
Lege ruimte PBH woon/winkelfunctie geven.Ondergronds parkeren.Maar ook verbinding maken met open landschap erachter.Waterpartijen,wandelroutes naar het oosten toe.Zicht op tussenwater. "Vooraan winkels,horeca overgaand naar woonfunctie en "dorpsrecreatie".Gebruik maken van hoogteverschillen.	1
Leid het vrachtverkeer buiten het centrum om. Maak de Stationstraat Shared Space Area. Hierdoor creëer je een rustig dorpsbeeld en is het gezellig winkelen en verpozen op de terrassen.	1
Let ook eens op busjes van PostNL, DHL, Enz. Vooral op drukke dagen laat de chauffeur de auto midden op de rijbaan staan zijn pakjes af te leveren, dit met lange rijen auto's erachter die er amper omheen kunnen.	1
Let vooral op het verkeer en grotere supermarkten	1
Leuke dingen doen, gezelligheid kent geen tijd en zal de mensen naar het centrum doen komen. Vooral voor de jongeren wat doen zodat ze niet zoals vele mensen in Zuidlaren thuis blijven zitten. Een theater dans zang en muziek. Dat is denk ik waar het schort in Zuidlaren. Het Gr.cafe doet nu al veel maar is niet een theater en cafe is niet waar de jongeren naar	1

toe gaan in Zuidlaren.	
Leuke markten Workshop En wat ik voorheen heb genoemd	1
Lidl	1
lidl action bristol enz:	1
Los het probleem met een nieuwe AH vestiging nu eindelijk eens op en hou op met dat gezeur over 3 supermarkten op een plek. Laat Jumbo op de huidige plek uitbreiden door huizen aan de marktstraat te verwijderen. Sta op korte termijn de noodvestiging van AH toe. Doe eindelijk eens wat.	1
luister naar de bevolking ipv projectontwikkelaars. Geen gekonkel zoals in eelde....	1
Luister beter naar de mensen!!	1
Luister eens echt naar de dorpsbewoners i.p.v. het houden van suggestieve enquêtes waarmee plannen van B&W die vrijwel geen draagvlak hebben worden verantwoord.	1
Luister en leer van de dorpen om ons heen waar dat niet gebeurt is en zie de resultaten. Drie Supermarkten op dat terrein is DODELIJK voor het Centrum van Zuidlaren Laat nu het belang keer spreken en niet het Geld En wees eens een keer open en eerlijk mevr. Hofstra	1
luister naar de bewoners	1
Luister naar de inwoners en zorg voor energie vriendelijke en duurzame toepassingen	1
Luister naar de inwoners. De meeste mensen gaan boodschappen doen in de omgeving. Er ius behoefte aan discounter en bv action. En meer winkels. Zodat we in het dorp kunnen blijven. En biet zoals nu naar Gieten en hoogezand hoeven	1
Luister naar de klanten/bezoekers , niet alleen wat goed lijkt voor de ondernemers.	1
Luister naar de mensen die hun geld daar verdienen 3 grote supermarkten op het Bernard terrein brengt grote gaten in de Dorps lint (zie de foute beslissingen in Assen, Veendam, Delfzijl enz)	1
luister naar uw inwoners en geen 3 supers op pbh terrein	1
Luister niet alleen naar de ondernemersvereniging maar vooral naar de dorpsbewoner als gebruiker/consument van de openbare ruimte .	1
Luisteren en handelen naar de wensen van de inwoners en het unieke karakter van Zuidlaren niet uit het oog verliezen.	1
Luisteren naar bewoners en niet eigen zin doordrammen	1
luisteren naar bewoners en niet te veel naar de projectontwikkelaars!	1
Luisteren naar bewoners van zuidlaren	1
Luisteren naar de betrokkenen en niet eigen zin van een wethouder doordrukken. AH moet een grotere winkel krijgen op de haar toegezegde plaats en de noodwinkel moet zo snel mogelijk open. Jumbo is groot genoeg en heeft alleen wat meer parkeerruimte nodig. Discount supermarkten zijn er genoeg in de nabije omgeving. Geen achterkamertjespolitiek bedrijven en stiekem afspraken maken met projectontwikkelaars.	1
Luisteren naar de bewoners en geen eigen wil door voeren	1
Luisteren naar de bewoners.	1
Luisteren naar de inwoners en niet naar mensen die in het gemeentehuis zitten en er over willen beslissen. Belangrijk is ook dat er eens beslissingen gemaakt worden en snel worden uitgevoerd. Dat er nog niets gebeurd op het voormalige PBH terrein is een een open wond voor Zuidlaren en een schande voor het bestuur in de gemeente Tynaarlo	1
luisteren naar de inwoners en veel minder naar de ondernemers	1
Luisteren naar de inwoners van zuidlaren	1
Luisteren naar de inwoners, dit is een goed begin	1
Luisteren naar ons burgers en de klankbordgroep 3 megasupers zit niemand echt op te wachten!	1
Luxe appartementen aan Brink ZZ boven winkels waaronder een parkeerkelder voor winkel en bewoners	1
Lydl	1

Maak de Brink gezelliger. Niet zo'n hangplek voor jongeren en om te racen met auto's	1
Maak de mogelijkheid voor 3 supermarkten op het pb terrein. Zodat men niet naar den vreemde moet om boodschappen te doen. je komt namelijk meer zuidlaarders buiten zuidlaren tegen als in zuidlaren .een discount trekt meer mensen aan . Zorg eens voor een goede kerstmarkt en niet z,n kleinzielig gedoe als hier in zuidlaren. Kijk is om je heen in de omliggende dorpen wat daar allemaal gebeurd.wat daar allemaal heen trekt zou toch niet moeten kunnen.ik zou zeggen koopt in den vreemde niet wat u eigen dorp u kan bieden.	1
Maak de parkeerplaatsen aan stationsweg lager. Ouderen breken hun benen bijna bij uitstappen. Of maak er schuine parkeerhavens van zodat men beter eruit kan stappen zonder dat je daarbij ook nog omver wordt gereden door aankomende automobilisten. Zet de hegetjes aan de andere kant van fietspad. Is voor kinderen direct duidelijk waar de stoep ophoudt.	1
Maak die lange lint aan winkels korter en zorg voor minder parkeren aan de stationsweg, dat is echt een ramp.	1
Maak een centrum, verkeersveilig en goed toegankelijk (m.n. voor ouderen), waar jong en oud zich "thuis" voelen. Doorgaand verkeer ontmoedigen om gebruik te maken van de Stationsweg; de status N386 weg ermee! Anders wordt het nooit wat.	1
Maak een dorp die bekend staat om zijn unieke combinatie van aanbod. Speciaalzaken en modern supermarkt aanbod. Van de Brink een mooie ontmoetingsplek maken voor bewoner en toerist.	1
Maak een grote parkeerplaats aan de rand	1
Maak een leuk overdekt winkelcentrum van het PB terrein maar dan met allerlei leuke, kleine winkeltjes. Supers zijn er al genoeg, maar juist die kleinere winkeltjes waar je lekker kunt rondsnuffelen en leuke dingetjes kunt kopen krijgen veel te weinig aandacht in Zuidlaren. En zij maken het dorp juist zo aantrekkelijk voor mensen van zowel binnen hat dop als buiten het dorp. Supers en discounters kun je overal al wel vinden.	1
Maak een logisch wandelroute waarbij de mensen op een makkelijke manier alle winkels kunnen bereiken. Laat het gratis parkeren in stand. Dit trek mensen vanuit de buitengebieden. Maak voldoende oversteekplaatsen met stoplichten waar het veilig oversteken is. Bedenk hoe ook oudere mensen zelfstandig de boodschappen kunnen blijven doen. Maak de afstanden niet te groot of zorg voor parkeermogelijkheden. Zorg voor een grote AH!	1
maak een rondweg voor vracht verkeer. meer parkeren,zonder verhoging.	1
Maak eens voort. Het duurt allemaal veel te lang.	1
Maak er geen goedkope zooi van met schreeuwende discounters zoals action etc. Het past niet bij een dorp als zuidlaren.	1
Maak er GEEN kermis van met MÉÉR en MÉÉR . We moeten ons geld als inwoners tav sfeer in EIGEN dorp omzetten. Gieten is voorbeeld van koude sfeer = leegloop. Nu is WARMTE dorpsgevoel aanwezig. Dus slechts beetje erbij. Teveel gaat ten koste van bestaande winkels en horeca. Evenementen variatie is belangrijk voor cohesie.	1
Maak er geen spook straat van en trek niet alle winkels er uit prima als er een supermarkt op de pb komt met huizen maak er wat moois van met vriendelijke groet wilco visser	1
Maak er geen stad van.... met al die nieuwe appartementen in het dorp... zonde van Zuidlaren	1
Maak er vooral een gezellig en goed bereikbaar dorp van. Aantrekkelijk voor de toerist maar ook voor het winkelend publiek met goede parkeermogelijkheden.	1
maak er wat moois van ,het kan maar een keer goed	1
maak er wat moois van.	1
Maak er wat moois van. Luister goed naar de ondernemers, maar luister ook goed naar anderen. De ondernemers hebben wel eens te veel lawaai waardoor andere meningen ondergesneeuwd raken. Probeer ook in te zetten op jeugd/jonge gezinnen, Zuidlaren moet geen Bejaardendorp worden. Ter overweging: tram, metro of andere snelverbinding met de stad?	1

Maak er z.s.m. iets moois van het Prins Bernhardhoeve terrein.	1
Maak fiets- en voetpaden overzichtelijker en veiliger en laat de brink voor wat het nu is. Bouw een winkelcentrum met parkeerplaatsen op het terrein van de voormalige Prins Bernhardhoeve. Plant meer bomen in het centrum.	1
maak geen leegstand en vooral niet teveel supermarkten	1
Maak het autoluw Parkeer onder de grond Plant extra groen	1
Maak het autoluw met meer ruimte voor voetgangers en fietsers en zorg voor een discount supermarkt (hoewel die supermarkt niet direct in het centrum hoeft, mag ook buiten het centrum).	1
Maak het autovrij, desnoods een kleine tram voor vervoer en meer groen en geef appieheijn meer ruimte op prins bernardhoeve terrein en maak daar meer parkeerruimte	1
Maak het centrum (stationsstraat) dicht. Rondweg om het centrum heen en parkeren achter de winkels. Maak van de stationsstraat een promenade!	1
Maak het centrum autovrij, voetgangers meer ruimte, meer ruimte voor terrassen. Er zijn nu weinig plekken waar je rustig kan zitten zonder dat er steeds auto's of vrachtwagens voorbij komen. Mensen willen op het terras zitten en mensen kijken. De AH moet groter en een grote parkeerplaats. Ook moet er een discounter komen. En denk bijvoorbeeld aan Xenos en Action. Er wordt nu te weinig aandacht besteed aan de uitstraling. Als je naar het centrum moet voor iets en je loopt aan de ene kant, ga je niet voor de lol ook nog even aan de andere kant kijken (te druk met vrachtverkeer en auto's). Daardoor wijken nu veel mensen uit naar Hoogezand.	1
Maak het centrum gezelliger, moderner, overzichtelijker, maak een speelgelegenheid voor kinderen en bankjes; bv op de brink, vergelijkbaar met de albertsbaan Roden, dat is een mooie plek om samen te komen en trekt meer mensen naar het centrum. Qua parkeren en drukte is de stationsweg dramatisch, bomen staan te dicht op de parkeerstroken. Spreek tijden af wanneer er gelost mag worden, vrachtwagens en busjes houden vaak het verkeer op.	1
Maak het centrum groener met meer horeca, beter bereikbaar met de bus in plaats van de auto (omwille van mensen die slecht ter been zijn en toeristen), Maak van de winkellint een 30 zone in plaats van de huidige 50, Gebruik de voorkampen voor doorgaand verkeer (geef dat aan met borden en maak de winkellint on-interessanter om als doorgaande weg te gebruiken)	1
Maak het centrum leefbaar.	1
Maak het dorp schoner ruim op en kom afspraken aan de burgers na. Bv onderhoud straat en groen minder reclame meer bloembakken die dan ook goed bijgehouden moeten worden controle op straatverlichting , zie voor mooie dorp bv de dorpen in Frankrijk Spanje etc	1
Maak het goed toegankelijk voor ouderen.	1
Maak het overzichtelijker. Vooral in de vakantie periodes kunnen er veel gevaarlijke situaties ontstaan door toeristen die de verkeerssituaties niet altijd even goed in de gaten houden, wat voor veel gevaarlijke situaties kan zorgen.	1
Maak het veiliger door de gladde stenen weg te halen de weg breder en de parkeerstrook weg of niet zo hoog en wat breder	1
Maak het veiliger en minder druk door bijvoorbeeld éénrichtingsverkeer voor auto's, samen met een 30km zone.	1
maak het veiliger voor fietsers! meer stoplichten. goedkopere supermarkt, schoenenzaak erbij, lydl erbij, hema groter. albert heijn op prins bernardhoeve terrein	1
Maak insteekhavens aan de telefoonstraat bij Sikkens , vergroot de AH door het dubbele huis erbij te betrekken , dan hou je een gezellige winkelstraat . AH beloofde een Action maar hoor hem hier niet meer over , houd hij de inwoners voor de gek ??Aldi bij de pbh en daar een park met woningen	1
Maak keuzes, neem regie. Het duurt te lang. Iedereen heeft een mening, het is fijn dat dit serieus wordt genomen maar het is aan	1

jullie om goed beargumenteerd besluiten nemen. En leg dit vervolgens goed uit aan ondernemers en burgers. Vul niet alles met supermarkten, er moeten er ook niet te veel zijn. Drie in het centrum is genoeg. Dit is mijn mening, als jullie een andere keuze maken kan ik mij daar echter prima bij neerleggen. Veel succes en wijsheid gewenst!	
Maak meer woonruimte voor leeftijdscategorie 30 - 50. Zuidlaren wordt een stoffig dorp. Dit moeten we proberen te voorkomen ivm leefbaarheid. Gebruik het Zuidlaardermeer als trekker. Plan als Blauwe Stad of Earnewoude zou iets kunnen zijn. Gebruik het water als trekker.	1
Maak niet de fout zoals als in veel plaatsen wel is gebeurd , dat zuidlaren z,n karakter verliest ,dat zou eeuwen zonde zijn. Ga geen parkeergeld vragen. Maak van het PB terrein een mooie nieuwe groene woonwijk, met een AH en evt een Lidl maar niet meer . Zorg voor een gevarieerd winkelaanbod langs de stationsweg en een mooie logische verbinding met het PB terrein .Verder denk ik dat zuidlaren wel toe is aan een medische centrum . Maak een rondweg emmalaan , achter PB terrein langs richting hoogezand.	1
Maak nou eens werk van de plannen. Er gebeurd niets anders dan discussiëren en heroverwegen. Durf eens een knoop door te hakken en accepteer dat niet iedereen tevreden gesteld kan worden.	1
Maak nu een winkels op het PBH , en zorg dat de de apotheek op een plaats komt waar WEL parkeergelegenheid is	1
Maak onderscheid tussen "winkelen" en "boodschappen" doen. Indien de supermarkten worden geclusterd, zorg er voor dat de Brink de natuurlijke verbinding wordt naar de horeca en de winkels aan de Millystraat en de Stationsweg. Wanneer supermarkten (AH / Jumbo) verhuizen, zorg voor goede verbreding van winkelaanbod in leegstaande panden. Nieuwe branche ipv extra concurrent voor bestaande ondernemers.	1
Maak op het terrein Bernard hoeve een groot plein eromheen winkels ed zodat de kermis daar tijdens De Markt neergezet kan worden met de paardenmarkt op de Brink. Doe dit vooral op een regenachtige dag.	1
maak op het voormalig prins Bernhard hoeve terrein een overdekt winkelcentrum. en verbind dit terrein met de Brink dmv van een loopbrug. Zodat je gezellig met elk weertype in Zuidlaren kunt winkelen.	1
Maak s.v.p. een rotonde op de driesprong Annerweg - Stationsweg (N386). Nu staan er vaak lange rijen auto's op de Annerweg, om met groot gevaar de Stationsweg op te rijden.	1
Maak snel heldere keuzes mbt de ontwikkeling van het PBH terrein om verloedering en criminaliteit te voorkomen	1
Maak van de brink een echt centrum met terrasjes, ruimte voor de markt en evenementen maar wel met behoud van de grote bomen. Een eenrichting zone van de Stationsweg vind ik een zeer goed idee.	1
Maak van de stationsweg 1 richting verkeer en er komen voldoende parkeerplekken vrij. Supermarkten verplaatsen naar de PBH terein zal negatief uitpakken voor de kleinere ondernemers. Discount supermarkten zijn niet nodig in een dorp waar men 'modaal' heeft te besteden. EN al laatste, stop met luisteren naar ambtenaren die graag hun stempel voor hun pensioen op iets willen zetten. Verandering is niet altijd goed!	1
Maak van het Laarwoudbos een goed onderhouden wandelbos. onderhoud de oude bomen op de brink en zorg zo goed voor het dorpsgezicht van Zuidlaren. En maak van het Prins Bernhardgebied een modern winkelcentrum met voldoende parkeerplaatsen en nieuwbouw appartementen.	1
Maak van het PB terrein een leuk winkelcentrum	1

Maak van het PBH terrein een parkeerplaats met winkels en eventueel appartementen/woningen. Met wat groen ervoor oogt het dan toch mooi, maar ook praktisch. De aanblik van het terrein nu is het echt heel lelijk! Het kan al snel mooier :). Parkeerhavens parallel aan de Stationsweg behouden (aan 'het Achterom') om leegloop van die winkelstraat te voorkomen.	1
Maak van het PBHterrein een groen gebied met betaalbare woningen om het dorp jong te houden. Géén winkels daar! Behoud het unieke karakter van de winkelstraat. Zuidlaren is één van de weinige plaatsen waar de winkels het goed doen, met weinig leegstand. Als je de AH verplaatst naar het PBH terrein gaat dat ten koste van de winkels er omheen. Qua verkeer is het soms druk, maar als je op de fiets gaat, heb je dat probleem niet. Stimuleer fietsgebruik.	1
Maak zoveel mogelijk centrum autovrij en handhaaf deze. Verder asfaltverwijdering van de Stationsweg en terugkeer van het dorpse karakter inclusief dus de keien. Handhaving cq verbod op vrachtverkeer centrum. Verplaats de grote supermarkten naar vm Bernardhoeve. Terugkomst kleine winkeltjes en met de terugkomst van het dorpse karakter zal Zuidlaren weer opleven en meer tevreden toeristen krijgen. Wandelende mensen zien meer, ontdekken meer, staan meer stil bij het aanbod, nemen meer de tijd. Dus voor iedereen een goede investering. Regeren is vooruitzien. Inzicht!	1
Max 1 supermarkt naar PBH terrein. Waarborg dat er geen leegstand ontstaat in het lind. Dit gaat ten koste van de sfeer van het dorp.	1
Maximaal 1 supermarkt op het terrein van de PBH, eventueel aangevuld met een Apotheek en gezondheid centrum en woningen (koop en huur). Kan een nieuwe wijk bij gebouwd worden. Verkeerssituatie scherp bekijken op de eventuele nieuwe situatie op de Brink O.Z en de De Millystraat./ Stationsweg. Doorbraak achter langs naar de Hunzweg? De plannen van de huidige Wethouder zijn niet goed en alleen uit financieel oogpunt ter tafel gekomen.	1
meer 55+appartementen daar is een grote vraag naar.	1
Meer aandacht voor Berend botje	1
Meer aandacht voor een "gezellig centrum rondom de brink, lege ruimte met potentieel. aandacht voor kleine winkeltjes houden, niet in een standaard straat als elders in dorpen met bekende ketens, juist door andere winkels trekt het mensen aan. Genoeg makkelijke toegang bij winkels voor ouderen	1
Meer aandacht voor het sterk vergrijzende bevolking. Levensbestendige woningen die betaalbaar zijn, en niet alleen appartementen. Zodat de ouderen die steeds langer zelfstandig moeten blijven ook op een leuke manier dit kunnen volhouden. Dicht bij de winkels, zorg, en groen.	1
Meer activiteiten naar het centrum, minder op de Brink, zodat er meer publiek bij de winkels komen. Vrachtverkeer om Zuidlaren heenleiden Supermarkten naar pbh terrein	1
Meer activiteiten voor jongeren vanaf 15/16 jaar. Alle jongeren trekken naar Groningen omdat er in Zuidlaren niks meer te doen is. Zoals wij (de jongeren) het zien, zijn er alleen maar grijze koppen in Zuidlaren en is het saai. Daarnaast is een goede (betaalbare) horecazaak ook leuk, zo kan Zuidlaren een groter en (nog) bekender dorp worden.	1
Meer appartementen vele ouderen verlaten zuidlaren omdat het woonaanbod hier niet op aan sluit.	1
Meer appartementen voor 50+ en meer huur/koopwoningen voor jonge starters die ook betaalbaar zijn..grotere supermarkten zodat ik in mn eigen dorp weer boodschappen kan doen en niet meer naar Hoogezand hoef vanwege het makkelijk parkeren daar en niet met winkelkarren de weg over hoef ivm met gezondheidsklachten	1
Meer bomen en een discount winkel en grotere supermarkten	1
meer clusteren van winkels, het verband houden in het winkellint zodat de gezelligheid en het aanbod optimaal wordt	1
Meer cocurerende winkels. Er is bv. één dure schoenwinkel die ouderwets is. Een winkel zoals Scapino zou een aanwinst zijn voor jonge gezinnen.	1
Meer diversietijd, niet alleen allemaal van het zelfde. Ik mis luxe kleding-, en schoenenzaken.	1

Een discounter zoals Lydl in Annen hebben wij al een Aldi, dus dat hoeft niet.	
Meer diversiteit winkels.	1
Meer eenheid creëren , meer nieuwe winkelpanden, overdekt winkelcentrum	1
Meer geliefde winkels en meer parkeerplekken	1
Meer goedkopere winkels zoals Lidl, Action en een schoenenwinkel als Van Haren of Scapino.	1
Meer goedkopere winkels. Action, xenos, scapino etc.	1
Meer groen door het dorp heen zoals op de Brink, en voor de Vlindertuin meer park-idee creëren om aantrekkelijkheid van dit deel te behouden als de AH vertrekt, autovrije Brink, parkeerplaatsen op voormalige PBH terrein, water richting de Brink (of doortrekken, of iets van een waterplein) met daaromheen appartementen en winkels zoals een discounter.	1
Meer groen en water ; minder verkeer; meer winkelaanbod; Lidl	1
Meer groen, minder auto's.	1
Meer huurwoningen boven de 710 euro	1
meer klasse speciale winkels initiëren; de marktstraat betrekken bij het centrum	1
Meer koopwoningen Parkeren op de Brink Een paar extra parkeerplekken in het centrum Discounter	1
Meer met de bewoners in overleg in plaats van alles zelf bepalen.	1
Meer moderne en kindvriendelijke voorzieningen ontwikkelen: bar/koffietentjes/luchtentent. Meer zon-plekken voor de zomer. En modernere kledingwinkels. Leeftijdscategorie: 30-ers.	1
meer modernere winkels, dus Lidl, Aldi, Action, of juist hippe foodzaakjes/toko's waar buitenlandse producten gekocht kunnen worden.	1
meer onder de grond parkeren betaalbare woningbouw realiseren voetgangersmogelijkheden vergroten ook voor rollator wandelpaden door en om het dorp ontwikkelen	1
Meer openbare toiletten bankjes	1
Meer oversteekplaatsen zodat de fietsers aan de goede kant van de weg gaan fietsen. Dit is de grootste ergernis als je vaak je boodschappen in het dorp doet.	1
meer parkeer gelegenheid	1
Meer parkeer mogelijkheden, de winkels zijn bijna onbereikbaar.	1
-Meer parkeer ruimtes. -Goedkopere winkels erbij bv. een lidl en action, xenos.	1
Meer parkeergelegenheid en grotere supermarkten!	1
meer parkeergelegenheid, bv achter de winkels. ah mag van mij echt wel een nieuw pand. groter en makkelijker parkeren. ik zou graag ook meet activiteiten in het dorp zien. mn voor kinderen. ook voor pubers, en 18+ is er te weinig. ze gaan nu naar de stad.. erg jammer. wat betreft winkels is een action en een aldi/lidl erg welkom!	1
meer parkeergelegenheid, een Lidl, PBH terrein een grote AH en woningen die qua bouwstijl passen in een typisch brinkdorp met ook veel groene ruimte.	1
Meer parkeergelegenheid, grotere supermarkten, en een park met groen, fonteinen, speeltoestellen en kinderboerderijdieren.	1
Meer parkeergelegenheid.Huidige parkeren is gevaarlijk.	1
Meer parkeermogelijkheden .meer voor de jongeren te doen 14 tot 17jaar hangen teveel op straat en 18 tot 21jr en ouder leuke hippe bar ofzoiets zou mooi zijn.En mis action lidl daarom ben ik vaak in roden daar is alles .winkels ,uitgaan vaak live muziek en rodermarkt is voor de jongeren stukken beter dan hier sorry maar het is zo.	1

Meer parkeermogelijkheden. Snelheidsbeperkende middelen zodat het veiliger is voor voetgangers en fietsers, je kunt nu niet veilig oversteken. Breed aanbod winkels stimuleren. Niet supermarkten rond prins berhardhoeve terrein centreren anders verdwijnen winkels vanaf sikkens. Meer waterpartijen om naast groen ook ander natuur te hebben en het is goed voor toerisme.	1
Meer parkeerplaatsen maar wel met behoud van het karakter van het dorp. Diversiteit in aanbod winkels. Niet alle winkels zoals supermarkten op prins Bernard complex willen centraliseren. Dit haalt het hart uit het centrum van zuidlaren en zal maken dat uiteindelijk het winkelaanbod kleiner en minder gevarieerd wordt. Het zal de doodsteek voor het centrum zijn.	1
Meer parkeerruimte	1
meer parkeerruimte bij de supermarkt(en)	1
Meer parkeerruimte met name bij de supermarkten. Grote supermarkten dus naar PBH terrein. Risico is wel minder druk dus leegstand in stationsstraat.	1
meer parkeerruimte vooral bij supermarkten.	1
meer parkeren buiten centrum bij vm prins bernhard hoeve b.v. en veel mooi groen houden /plaatsen groot multi functioneel winkel en appartementen centrum	1
meer rekening houden met mensen die beperkingen hebben , geen stoepen meer, alles gelijks vloers , parkeerplaatsen op gelijke hoogte met de weg. geen opstaande randen meer. Breder parkeerplaatsen zodat je fatsoenlijk in en uit kunt stappen.	1
Meer ruimte maken voor winkels en horeca, door de bedrijven meer over het dorp te verspreiden.	1
Meer ruimte voor de Albert Heijn en Jumbo en eventueel een Lidl toevoegen.	1
Meer ruimte voor de bestaande supermarkten AH en Jumbo; voor de prijsbewuste boodschappen gaat iedereen naar de Aldi in Annen, die dan ook zijn bestaansrecht houdt.	1
Meer rust ruimte en groen	1
Meer samenwerking tussen de winkeliers bijv. m.b.t. openingstijden en koopzondagen. Ingang van de Brink (t.o. EVA) verplaatsen. Levert files en onveilige situaties op!	1
meer snelheid in besluitvorming over het voormalige PBH-terrein. Supermarkten en grotere winkels combineren met parkeerruimte. besluiten en niet wachten en weer een onderzoek	1
Meer supermarkten Aldi of Lidl en meer seniorenwoningen	1
Meer tempo met het realiseren van plannen,het duurt allemaal veel te lang.	1
Meer toegankelijk maken voor het wandelen en met elkaar in kontakt komen. Minder voor doorlopende verkeer. De druk van mensen die hun dagelijkse boodschappen doen proberen te verminderen.	1
Meer voor de oudere jeugd ! 18+	1
Meer water in verbinding met zuidlaardermeer voor sfeer	1
Meer water in zuidlaren voor waterdieren en vogels.	1
Meer winkels , horeca aan de westzijde en een herkenbaar VVV rondom de brink.	1
Meer winkels naar zuidlaren zoals lidle en aldi en action	1
Meer winkels op het prinsbernardhoeve terrein en een hippe club voor de jongeren in Zuidlaren.	1
Meer winkels verplaatsen naar terijn van de prinsbernaardhoeve en parkeerplekken een goede zaak	1
meer woningen in centrum of in de buurt van het centrum = meer mensen, meer bestedingen, meer gezelligheid vrachtverkeer om leiden, verbod instellen voor laden/lossen vanaf de stationsweg, ook voor de horeca. En daar een betere oplossing voorbieden.	1
Meer zorg woningen voor ouderen in het centrum. Ze zitten nu weg gestopt.	1

Meerdere bouwlagen langs de Stationsweg en rondom de Brink niet toestaan. De locatie Roelfsema is te hoog en doet afbreuk aan het kleinschalige karakter.	1
Meerjarenvisies die voorgelegd worden aan de inwoners en mochten er wijzigingen op aangebracht dienen te worden, om welke redenen dan ook, deze eerst duidelijk opnieuw voorleggen aan alle betrokkenen.	1
Meet Blauw op straat	1
Met de parkeerplaatsen aan de stationsweg hebben veel mensen problemen, de oprijstroken vinden veel automobilisten te hoog	1
Met het zware accent op meer, grotere en concentratie van supermarkten op het PB-terrein wordt de lokale economie, en daarmee de werkgelegenheid ernstig aangetast, en is verwoestend voor het karakteristieke dorpsbeeld! In wiens belang is de vestiging van een centrale koopgoot, behalve de grotogrutters AH, Jumbo en Aldi? De verschraling van het zo karakteristieke winkelbestand is niet in het belang van de plaatselijke middenstand en zeker niet in het belang van de burgers/ ouderen die nu alle voorzieningen op loopafstand hebben.	1
met name de parkeergelegenheid zou moeten worden aangepakt. De situatie zoals deze nu is op de Stationsweg is ergerlijk en onveilig.	1
Met spoed een grote AH supermarkt, en zeker niet weer een jarenlange slepende procedure zoals te doen gebruikelijk in Zuidlaren	1
Met spoed supermarkt (en evt discounter) op PB hoeve terrein. Trekt veel mensen van buitenaf!	1
Met voortvarendheid een goed plan opstellen en eindelijk eens met daadkracht uitvoeren. Perikelen rondom verplaatsing AH zijn treurig/beschamend.	1
Met winkeltjes zonder standaard inhoud, zoals het leuke winkeltje. Ook ruimte voor een action of Xenos. Kijk naar het centrum in klazienaveen. Dat heeft én goedkope winkels én winkels die je nergens anders vindt. Dat centrum loopt super goed. Waar Emmen de één na de andere winkel sluit, gaan mensen uit Emmen zelfs winkelen in het veel kleinere klazienaveen	1
Mijn dringende verzoek aan het gemeentebestuur en de gemeenteraad is om in het centrum van zuidlaren m.n. aandacht te geven aan woningbouw. M.n. in de vrije sector huurwoningen. Overigens geldt dit voor het hele dorp Zuidlaren. Er is een aanbod van 20 gezinswoningen via MVGM. Dat is het dan in het dorp. Volstrekt onvoldoende. Om de - sociale- leefbaarheid in het centrum te behouden en te vergroten zou de gemeente meer aandacht moeten hebben voor wonen. Niet alleen koop en sociale woningbouw. Maar ook de vrije sector. Het liefst dan ook levensloopbestendige woningen. In de discussie over de supermarkten op het PBH terrein hanteert de gemeente een eenzijdig standpunt. Alsof de beschikbaarheid van 2 supermarkten en/of een discounter de -sociale-leefbaarheid vergroten. Dat is niet zo, mensen doen hun boodschappen en vertrekken weer. De sociale leefbaarheid wordt m.i. vergroot door meer woningen in het centrum. Mijn idee is dat de gemeente onvoldoende rekening houdt met en speelt op (faciliteert) maatschappelijke ontwikkelingen, zoals het langer thuisblijven wonen van ouderen. De rol van de gemeente is door de decentralisaties in het sociale domein veranderd. Maar het lijkt erop dat in Tynaarlo de gemeentepolitiek nog niet door heeft wat dat betekent voor de eigen rol t.o.v de inwoners. Dus minder focus op vastgoed, maar op leefbaarheid en wonen. Als voorbeeld wil ik de gemeente wijzen op het bestaan van Knarrenhof, een initiatief van ouderen voor het realiseren van woonruimte voor senioren.	1
Mijn tip helpt toch niet. Het gemeentebestuur doet wat zij willen en luistert niet veel naar de inwoners.	1
Mijn tip is dat er een goede, kwalitatieve, karakteristieke invulling moet komen voor het PBH gebied. De vragenlijst over het winkelaanbod aan de Stationsweg etc. is iets anders dan de PBH invulling. Dit zijn twee verschillende dingen, maar die in deze enquête wel met elkaar verbonden worden. Het winkelaanbod in Zuidlaren is prima, zorg voor behoud van speciaalzaken, ipv de ketens als Action en	1

Op = Op. Dat voegt niets toe aan het aanbod wat er al is. Voor grote of bijzondere boodschappen gaan we toch al naar Annen (Aldi), Gieten (Action of Lidl) of Hoogezand (Lidl, grote Hema, snuisterwinkels, kledingzaken enz). Of ik doe meestal boodschappen in het dorp waar ik werk, dat is regio Friesland.

Voor een discounter kan je prima naar Annen, Vries of Gieten. Een extra grote supermarkt is niet nodig. We hebben 2 grote supermarkten (Jumbo en AH) en 2 Coop vestigen. Als alleen de AH een andere plek krijgt is dat prima, alleen een groot pand is niet beschikbaar.

Een DPO onderzoek (Distributieplanologie) is noodzakelijk voordat er definitieve keuzes gemaakt worden.

Parkeergelegenheid is ook prima, mits niet iedereen voor de deur geparkeerd wil staan. Zorg dat de doorgangen open blijven tussen de winkelpanden tussen de Stationsweg en Het Achterom.

Doordat Bakkerij Feenstra een doorgang dicht gebouwd heeft, ga je niet meer snel aan Het Achterom parkeren, want dan moet je een stuk omlopen. Zorg dus ook dat de doorgangen bij Blokker/Op=Op en naast Giny/Mooi Lijfstyle open blijven, anders heeft parkeerruimte aan Het Achterom geen nut! Leg dit vast in je bestemmingsplan.

De groene Brinken moeten als erfgoed behouden worden, maak hier zeker geen parkeerruimte van, dat doet afbreuk aan het dorp.

PBH invulling:

We hebben een Laarwoud bos, monumentale panden aan de Brink en een open ruimte, genaamd PBH terrein.

Mijn wens is dat het Laarwoud bos aantrekkelijk wordt gemaakt, zodat hier meer gewandeld gaat worden en dit veel meer verblijfsgebied wordt, betrek het bos meer bij het dorp. Maak een stedenbouwkundig plan waarbij het bos geïntegreerd wordt met de bestaande monumenten, Brinkhotel, horeca en nieuwe woonbebouwing.

Eigenaar Wagenborgen en Scouting "De Rangers" doen gezamenlijk onderhoud aan het Laarwoud bos, dit kan nog veel fraaier gemaakt worden. Ik denk dat een groot deel van de inwoners nog nooit in het Laarwoud bos is geweest, dit is ook prachtig voor alle Pieterpadwandelaars, de route komt hier langs. Maak ruimte om te kunnen sporten/fitnessen in of nabij het bos, een openbare sportruimte voor ouderen, jeugd, in combinatie met bijv. een speeltuin voor kinderen, bootcamps kunnen gehouden worden voor de sportscholen die aan de Brink zitten enz.

Hotelgasten kunnen een wandeling maken in het bos, maar ook de toeristen.

Ik heb zelf behoefte aan een mooie ruime woning, hoekwoning of vrijstaand en betaalbaar. Ik zou heel graag op het PBH terrein willen wonen. Maak hier een mooie mix van kavels voor diverse doelgroepen. Zeker voor de leeftijd 25-45 jaar. Deze doelgroep trekt weg uit het dorp naar Hoogezand, Annen of Groningen omdat er geen betaalbare woonruimte is, maar deze mensen zijn vaak (als jeugd opgegroeid) als oud inwoners betrokken bij het dorp.

Geen grote villa's bouwen, die staan al op het Kazerneterrein of aan de Sissinge/Bovendiepen en omgeving.

Bouw voor de doelgroep die het dorp in stand moet houden, met winkels, activiteiten en evenementen.

Investeer in de ruimte om zo een fraai aangezicht te krijgen in het dorpscentrum voor de komende 50 jaar.

Zorg dat er een centraal evenementen terrein wordt ontwikkeld in het dorp. Hier is zeker behoefte aan.

Er zijn vele organisaties die hun evenementen niet kunnen organiseren op een geschikte plek.

Ik heb bij de ontwikkeling van de Brink aangegeven dat er een keuze gemaakt moest worden, wordt dit een parkeerplaats of een evenemententerrein? Een combi van beide pakt niet goed uit en is echt geen optie.

Supermarkten op PBH terrein?

Maak een stedenbouwkundig plan en combineer Laarwoudbos, Monumenten en bestaande bebouwing. Op het PBH terrein ontstaat nu ruimte voor woningbouw. Maak hier een kwalitatief ruime woonwijk van, geen kleine krappe kavels, dat past niet in het gebied. Een supermarkt past niet in dit geheel, laat de supermarkt/ of -en elders een plek zoeken, maar verpruts de bestaande kwaliteit van het gebied niet door een supermarkt te gaan bouwen met winkels en parkeerplaatsen. Dit geeft een zeer grote inbreuk op het geheel! Conclusie: Maak gebruik van het prachtige oude Laarwoudbos en verbind dit naar de Brink met zijn prachtige monumenten met nieuwe passende woonbebouwing. Laat de winkels en supermarkten in het lint van het dorp zitten.	
Mijn tip is om 1 grote Albert Heijn op het terrein van de PBH. (zeker geen 3 supermarkten). Verder een gezondheidscentrum. Eventueel een aktion in het centrum. Het winkellint moet aantrekkelijk blijven.	1
Mijn Tip is om de kleine brink aan de Marktstraat Autovrij te maken, zodat er geen auto meer kan parkeren, nu maken ze tijdens markten alles kapot!	1
Mijn tip is om het centrum rustiger te maken door minder verkeer toe te laten of iets aan de stationsweg te doen. Verder vind ik het horeca-aanbod op zich wel goed, maar ik mis het lekker in het natuur op een terras zitten. Aan de weg koffiedrinken vind ik onrustig en ongezellig. Ik pleit voor meer gezellige buitenterrassen met uitzicht op groen.	1
Mijn tip is: zorg voor betaalbare woningen voor oudere mensen (appartementen) goede supermarkten die bereikbaar zijn ook voor ouderen. Gezondheidscentrum . En niet teveel luisteren naar de Ego's en familiebelangen van winkeliers. Als de PBH terrein goed wordt ingericht dan kunnen ze er ook van mee profiteren	1
Mijn tip is: 1. Maak centrum vrij van vrachtverkeer en al het verkeer dat niet in centrum moet zijn door aanleg rondweg. Alleen winkelverkeer mag er in. 2. Maak een gemengde straat net als in Haren waar op lage snelheid wandelen, fietsen en weinige auto's gemengd kunnen gaan, rustiger straatbeeld met zebra's. 3. Brink meer groen maken met bankjes, groenstrook en fontein. 4. Aantrekkelijk marktplein voor weekmarkt op prins bernardhoeve terrein. 5. Ontwikkel Prins Bernhardhoeve terrein hoogwaardig. Mooie winkels, AH en Jumbo. En geef Lidl ook een plek ergens. Ook appartementen en een haventje die in verbinding staat met Zuidlaardermeer. Er is ruimte genoeg dus die kan nu helemaal goed ingevuld worden. Haal het water meer naar het centrum. 6. Haal geen Action naar Zuidlaren. Doe dit in Vries of Eelde. Zuidlaren heeft hoog kwalitatieve winkels en die worden leeggetrokken als er een Action komt.	1
Mijn wens: Een voor alle leeftijden boeiend, gezellig en verbindend centrum Zuidlaren.	1
minder auto verkeer op de stationsweg, en meer parkeerplaatsen bij de winkels. als de stationsweg autovrij wordt kan het wel eens een te lege ruimte worden en daardoor ongezellig	1
Minder doorgaand verkeer	1
minder druk verkeer	1
Minder druk. Meer parkeerplaatsen achter de winkels. Jumbo daar weg. Mooi pand van maken met andere winkel(s).	1
Minder invloed van de bestaande middenstand. Winkels voor ieder zijn portemonnee. Betere markten.	1
Minder klinkerbestrating	1
Minder laten leiden door ondernemers Bouwplannen zeer zorgvuldig in het dorpsbeeld aanpassen Ondernemers beperken in gebruik openbare ruimte (de vlaggen, borden etc staan midden op de stoep, parkeerplaatsen, soms op de weg) Laden en lossen verplicht aan achterzijde Stationsweg (ook DHL etc)	1
Minder luisteren naar de dwingende mening van de ondernemers. Dat werkt verlamdend in de gebiedsontwikkeling	1

Minder oubollige uitgebluste horeca rondom de Brink, grote Albert Heijn en vooral een evenementenhal/bioscoop in afgeslankte vorm van de PBH!	1
Minder stoplichten want die houden ontzettend op. Als voetgangers al lang aan de overkant zijn staat hij nog op rood. Deze vervangen voor zebrapaden. En ik vind het niet fijn dat je langs de weg op een verhoging moet fileparkeren. Er is geen mooi groot parkeerterrein. En ik mis een Lidl en een Action, en een Wibbra/Zeeman en een Leen Bakker/Kwantum en een Praxis/Gamma en een Xenos. Dit heb je bijv. wel in Leek (waar ik oorspronkelijk vandaan kom). Nu moet je altijd naar Hoogezand of Assen of Groningen voor een goede bouwmarkt en een discounter supermarkt.	1
Minder verkeer en meer ruimte voor evenementen en horeca. Verder supermarkten centreren .	1
Minder vrachtverkeer in het centrum.	1
minder vrachtverkeer Stationsstraat en looproute van nieuwe supermarkten naar huidig winkelgebied	1
Minder zwaar verkeer door het centrum.	1
Mischien zijn er meer ondernemers die groter willen en hiervoor geen kans hebben.	1
misschien kan de rondweg langs het dorp met enige aanpassing via het PBH terrein een aansluiting krijgen op de weg richting Hoogezand. Dit zou het centrum m.n. de Milly straat verlossen van het zware verkeer.	1
Moet "dorps" blijven met stadse voorzieningen	1
Mogelijkheid voor AH en Jumbo om naar het opgekochte terrein te gaan met genoeg parkeer mogelijkheden. Brink in tact laten. Indien mogelijk minder vrachtverkeer.	1
Momenteel is het heel moeilijk en gevaarlijk om in te parkeren op de parkeerplaatsen omdat het erg druk is. Ik ga bewust naar een winkelcentrum buiten Zuidlaren om inkopen te doen. Realiseer een mooi winkelcentrum met woningen en parkeergarage op het voormalig Prins Bernhard terrein. Dat zal onze gemeente ten goede komen op allerlei manieren. En dat benadeeld de winkels in de stationsraat niet.	1
Mooi initiatief om aan de burgers zelf te vragen en niet alleen aan politiek en ondernemers. Lijken me waardevolle resultaten uit komen.	1
Mooi zo laten....	1
mooie jaren 30 woningen vrijstaand, kopen wij er meteen 1	1
Multifunctioneel centrum op PBH terrein, cultuur, evenementen, sport, vergaderingen, bijeenkomsten. En heel veel parkeerruimte. Groots opzetten.	1
Naast de bestaande supermarkten op een nieuwe ruimere locatie ook een discount supermarkt. Liefst een lidl. Meer ruimte voor parkeren en realiseren van betaalbare koopwoningen voor starters. Dit ook om de vergrijzing tegen te gaan.	1
Naast de middenstanders ook een sterke afvaardiging van burgers in een werkgroep. Denk niet alleen aan economie maar "wat" is Zuidlaren.	1
Nee, Zuidlaren is geweldig. Geen leegstand en, zoals net in de media gelezen, een voorbeeld voor andere dorpen.	1
Neem snel een besluit en zorg dan ook dat dit snel uitgevoerd wordt, niemand neemt jullie op deze manier nog serieus	1
netheid	1
Niet alle grote winkels op het voormalige beursterrein bouwen	1
Niet alle supermarkten verplaatsen naar Bernard hoeve. Dat zou slecht zijn voor de andere winkels. Zwaar verkeer moet niet door het centrum.	1
Niet alleen het centrum in de plannen betrekken. Het wonen in en buiten het centrum is even belangrijk voor de verdere ontwikkeling in verhouding met het centrum en de Brink. Maak een breed plan. * winkelfunctie in het centrum versterken; * winkelfunctie naar de brink uitbreiden op maaiveld niveau winkels en parkeren; * woonfunctie op de Brink vooral met appartementen (boven de winkels op de 1e, 2e en 3e laag); zie de sfeerbeelden van Onix architecten, gemaakt voor een plein in een fries dorp.	1

* in aansluiting met de brink een relatie creëren met het Zuidlaardermeer; * hiervoor de boomwallen in het overgangsgebied omvormen als woonlinten die het veengebied insteken, eerst als woningen aan de rand van de zandrug en aan het uiteinde in het water als verwijzing naar het meer. het in ontwikkeling zijnde natuurgebied kan daarvoor uitgebreid worden met iets meer water (bevaarbaar). zie de sfeerbeelden uit het plan Tij van Volker Wessels Vastgoed.	
Niet alleen luisteren naar de wensen van de grote supermarkten. In de enquête wordt geen enkele vraag gesteld over het (voormalige) terrein van de Prins Bernhardhoeve. Dat is raar!	1
Niet allen voor het centrum maar ook voor rest van het dorp. Herontwikkeling van de bomen. De oude grote bomen langzamerhand vervangen voor jonge en vooral kleinere bomen. Zo blijft het groene karakter bewaard maar is er ruimte voor de zon om weer eens door de bomen te schijnen	1
niet alles concentreren in het centrum , maar de lint (winkels stationstraat) intact houden !	1
Niet alles overhoop halen	1
Niet alles volstouwen met woningen, horeca en winkels: trek het lint door en maak van het oude pb-terrein een open ruimopgezette verlenging van het centrum, waar groen, historie, ruimte, authenticiteit, zorg voor elkaar en gemeenschap met elkaar worden verbonden. Dat belangen van iedereen worden meegenomen, in plaats van georganiseerde belangenorganisaties en -verenigingen, die uit zijn op eigen winstbejag ten koste van de authenticiteit van ons dorp. Ik wens de gemeente veel wijsheid en zuiverheid toe!!!	1
Niet de AH naar het PBH-terrein verhuizen, ook al is het inderdaad wel een kleine winkel (ik woon er nu namelijk lekker dichtbij; handig voor de "vergeten boodschappen"). Wel een discount supermarkt erbij (Aldi/Lidl). En een grotere Hema en een Action. Laat Zuidlaren verder vooral authentiek. Maak het niet teveel zoals alle andere, omliggende dorpen (dezelfde rode steentjes o.a.....). Laat het zijn eigen karakter behouden!!	1
Niet de oren laten hangen naar de grote supermarkt ketens maar naar de mensen die er echt verstand van hebben namelijk de bewoners zelf. Laat Zuidlaren alstublieft niet te veel gaan lijken op andere dorpen waar ze de boel ook vernield hebben.	1
Niet drie supermarkten bij elkaar op voormalig PBH. Dit is per definitie de doodsteek voor het centrum. Verder kijk of het mogelijk is om publiekstrekken (supermarkten, Action) aan de uiteinden en middenin te plaatsen en onderling goed te verdelen, zodat het hele centrum aantrekkelijk blijft. Tenslotte is er behoefte aan een grote AH.	1
Niet langer dralen, hak knopen door want hoe graag je het ook wilt je maakt niet iedereen naar de zin. Maak het aan de Brink oostzijde niet te modern. Geen grote glazen puien en sluit de supermarkten in in de bebouwing, een supermarktgevel is vrijwel altijd saai. Laat de gevelijnen verspringen en gebruik verschillende stijlen en bouwmaterialen. De architect kan zorgen voor een passend geheel zonder dat het een rommeltje wordt.	1
Niet meer dan 1 supermarkt op het PBH terrein, bij meerdere winkels en andere voorzieningen zal dit ten koste gaan van het winkellint, komt er leegstand. Ook teveel woonhuizen/ appartementen zijn een onderbreking van het winkellint welke nadelige gevolgen zal hebben.	1
Niet meer dan twee supermarkten.	1
Niet naar pbh terrein. Blijf de middenstand aan de stationsweg	1
Niet nog meer veranderen. Er is al genoeg veranderd ten nadele van het dorps karakter.	1
Niet te lang wachten met ontwikkelen. Zij het de Stationsweg, zij het het PBH terrein. De dorpen om Zuidlaren heen liggen voor en Zuidlaarders trekken inmiddels daarheen.	1
Niet te lang wachten	1
Niet te modern. Hou het karakteristiek, groen en dorps.	1
Niet te veel aan veranderen	1
Niet te veel goedkope winkels in het centrum. Geen overdekt winkelcentrum. Brink moet de straat blijven met winkels. Grotere Albert heijn met voldoende parkeergelegenheid.	1

Niet te veel ruimte voor commercie	1
Niet te veel veranderen	1
Niet teveel aan veranderen	1
Niet teveel evenementen, maar ook wonen. En maar 1 discounter.	1
niet teveel hoge bomen er komt steeds meer schaduw geen verhoogde parkeerplaatsen	1
niet teveel naar de ondernemers luisteren!	1
Niet teveel veranderen. Prima zo.	1
Niet teveel veranderen; Is prima zo	1
Niet veel veranderen	1
Niet zeuren, eindelijk gewoon Albert Heijn en Jumbo toestaan te verhuizen naar het PBH terrein, en laat ze daar zelf bouwen (eventueel met ruimte voor kleine winkeltjes) even de boel inrichten. Parkeren kan dan prima ook daar, dus niet meer op de brink. Dat PBH terrein moet nu toch eindelijk gewoon ingevuld worden. Niks bijzonders, gewoon doen, en snel. Zonder de inmenging van een projectontwikkelaar. Een gezondheidscentrum is helemaal onnodig. Daar zit niemand op te wachten.	1
Niet-bestemmingsverkeer uit hoofdstraat Meer parkeerruimte 7	1
Nieuwe centrum is terrein PBH plus aangrenzend Stationsweg tot plm. slager de Vries. Indien parkeren op de grote Brink geen of onvoldoende soulaas biedt een shuttle Instellen (pbh vv stationsweg). In dat geval parkeren ten noorden pbh. En dat alles gratis.	1
Nieuwe supermarkt voor AH .Jumbo mag aan de Stationsweg blijven zitten. Graag een lidl supermarkt.	1
nog een schoenenwinkel erbij, parkeergelegenheid langs de stationsweg met schuine randen is gevaarlijk, maak de stationsweg minder druk (minder een doorgaande weg)	1
Nogmaals : absoluut geen zware vrachtwagens meer !!!	1
Nu eens doorzetten en niet langer dat oneindige vergaderen. (Geldverspilling) Mensen laten meedenken die verstand hebben van ondernemen en geen mensen die hun ideeën willen doordrukken vanuit een bureaustoel. Kortere lijnen.	1
Nu eindelijk AH die groot genoeg is en geen discounter	1
Nu eindelijk maar een keer vaart maken en actie ondernemen. Het duurt allemaal veel te lang!!	1
Of de supermarkten in het centrum meer ruimte en parkeergelegenheid geven door opoffering van brinkjes/andere bedrijven. Of de supermarkten uit het centrum trekken,.	1
Om de vele shoppers uit Hoogezand en Gieteren weer terug naar Zuidlaren te krijgen,moet er so wie so 1 discount supermarkt komen (Lidl)en zo mogelijk ook een Action	1
Om het centrum een goede toekomst te bieden raad ik de gemeente aan om alleen Albert Heijn te laten verhuizen naar het pbh terrein.	1
omleiden vrachtverkeer	1
Ondergrondse parkeergelegenheid op prinsbernhard terrein. Veel winkels, appartementen en veel groen richting Tuschenwater. Annerweg snelheidsbeperkende maatregelen richting centrum. Vanuit Annen via Lageweg naar centrum(achterlangs)	1
Ondergrondse Parker garage is prima.	1
Tast dorpskarakter niet aan door hoogbouw!	
onderningraden doen toch wat hun willen de burgers hebben geen stem (ze maken Zuidlaren helemaal kapot)	1
Onderzoeken of de Stationsweg één richtingsverkeer kan worden. Woonde jaren geleden in Veenendaal en daar is dat ook gebeurd met de lange winkelstraat. Het was echt een succes.	1
Onnodig om 3 supermarkten te concentreren op 1 plek. Terrassen horeca op Brink ontwikkelen. PB terrein niet volplompen met bebouwing.	1

Ontlasting van het centrum door een sluiproute en/of rondweg Ontlasting van de parkeermogelijkheden achter de Stationsweg Geen discounter in Zuidlaren. Hooguit twee supermarkten (1 als de COOP niet weg wil)	1
Ontmoetingsplek voor zuidlaarders, parkeren buiten het centrum	1
Ontwikkel een krachtige toekomstgerichte visie op het centrum en de functie van het centrum.	1
Ontwikkel het centrum op zodanige wijze, dat de dorpsbewoners meer naar de kern getrokken worden. Supermarkten op de PB terrein, garage eronder en vandaaruit wandel je het groene, bijzondere hart in.	1
Ontwikkel het centrum zo dat de bestaande middenstand geen hinder heeft van winkels op het terrein van de Bernhardhal. Er is een Aldi in Annen dus hoeven wij die hier niet. Ook geen goedkope winkels zodat de plaatselijke middenstand wel kan opdoeken. Graag alles fietsvriendelijk, geen behoefte aan meer verkeer in het dorp. Ook zou het fijn zijn als de Stationsweg echt naar een station zou leiden. Het spoor ligt er al.	1
Ontwikkel het voormalige PB- terrein met een grote AH, Gall en Gall en een Jumbo met een ruime parkeervoorziening. Ook ruime huurappartementen met name voor 65+. In de oude panden van Jumbo en AH bv. een Zeeman, Action. Leegstand komt er dan niet.	1
Ontwikkel PB terrein met grote super en discounter. Bouw appartementen op PB terrein. Ontwikkel een zorgcentrum. Ik doe nu bijna nooit dagelijkse boodschappen in het dorp omdat er te weinig keus en variatie is. Winkel als AH is hiervoor te klein. Wanneer dit wel geboden wordt doe ik gegarandeerd meer dagelijkse boodschappen in het dorp.	1
Ontwikkel PB terrein met supermarkten en een gezondheidscentrum. Voorzie in de grote vraag naar appartementen. En dat hoeven niet alleen seniorenwoningen te zijn. Ook 2 verdieners e.d. hebben behoefte aan (luxe) appartementen. Doe niet te krampachtig over "het lint". De stationsstraat kan in de toekomst ook voorzien in tijdelijke winkels, pop-ups.	1
Onveilige parkeersituatie aanpakken . Maak een brede rijbaan met parkeervakken in het midden.	1
Onze tip is 2 grote supermarkten en een discounter op het PB terrein, met een parkeergarage eronder. En ervoor zorgen dat er voor de jongere mensen starters woningen komen. Meer evenementen in de zomer op de brink, maar dan minder rommelmarkten.	1
Onze keuze was voor 11 jaren uit de stad Utrecht naar het dorp zuidlaren te verhuizen. Dat bevalt ons ook prima , jammer dat de ING bank weg is vinden wij een gemis. Maar laat het een gezellig dorp blijven met geen hoogbouw en, mooi panden in dorp gewoon gezellige sfeer.	1
oorspronkelijke dorpskarakter (in centrum) zoveel mogelijk realiseren	1
Op de plek van de hoeve supermarkten met voldoende parkeerplekken! Op de Brink gezelligheid en in het centrum winkels zoals het nu is met nog een kinderkledingwinkel en een extra schoenenwinkel. Verder is het denk ik belangrijk dat er aandacht is voor hangjeugd, wellicht kan daar ook over nagedacht worden?	1
Op de plek waar de Prins Bernard Hoeve heeft gestaan. Nieuwbouw huizen plaatsen voor de vrije sector. GEEN SUPERMARKT.	1
Op het Bernhardhoeve terrein graag BETAALBARE appartementen	1
op het bernhardtterrein betaalbare huurwoningen bouwen	1
Op het NOG terrein naast koopwoningen zeker voldoende woningen voor starters realiseren zowel huur als koop zodat jongeren zich kunnen vestigen in Zuidlaren	1
op het pbh terrein een grote AH (Zie voorbeeld Helpman) met een LIDL erbij, Gall en Gall en parkeerplaats voor de deur	1
Op het PBH terrein ruimte voor de supermarkten met parkeerplaatsen. Stationsweg parkeerplaatsen weg halen .weg verbreden Een weg om het centrum is te duur om te realiseren. Mogelijkheid om aan de AH kant wel parkeerplaatsen te houden voor de ondernemers aan die zijde.	1
Op het Prins Bernhardhoeve terrein ook woningen voor ouderen b.v. één of meerder hofjes	1
Op het terrein van de Bernhardhoeve een uniek overdekt winkelcentrum bouwen waar	1

heel Noord Drenthe op af komt.	
Op het terrein van prins Bernhardhoeve, een wooncomplex bouwen met huurwoningen en koopappartementen met dorps karakter met faciliteiten, multifunctionele ruimte, een jeu de boulesbaan, groenvoorziening met speeltributen en bankjes Daar geen vrijstaande huizen, zonder van de ruimte. Op deze plek mensen die afhankelijk zijn van huurtoeslag en ouderen die willen kopen. Twee supermarkten A&H en een Lidl. Daar mogelijkheden bieden om te parkeren. Voor bewoners onder de grond. De Jumbo voldoet goed op huidige lokatie. Winkelaanbod zo veel mogelijk aan de Stationweg handhaven.	1
Op het voormalig PB hoeve terrein ook een Lidl en een Action winkel.	1
Op het voormalig terrein van de PBH vooraan een supermarkt met ondergronds parkeergelegenheid met een paar andere winkels, horeca + terras en maximaal 1 of 2 laags appartementen. Op het achtergelegen terrein zie ik graag een parkachtig open terrein met (semi) permanente open tenten waar diverse activiteiten gehouden kunnen worden. Bijvoorbeeld concerten (rommel/ markten als uitwijklocatie bij slecht weer) sport en spel evenementen.	1
Op korte termijn het bord Prins Bernhardhoeve weghalen (Het ziet er niet uit, het bestaat al jaren niet meer!). Geen hoogbouw, max. 2 hoog met evt. een normaal dak. Dorps houden, authentieke gevels die aan Drenthe doen. denken, evt. opgevuld met kleinschalige winkels en Horeca. Geen betonnen bakken, mogelijk hier en daar boerderijtype. Mogelijk met brink geschikt voor schapen. Auto's uit het zicht houden. Fietsvriendelijk is ook milieuvriendelijk. Naast winkelbestand veel aandacht voor appartementen/huizen zowel huur als koop. Nadruk op Drents dorp, met uitstraling van de gezelligheid van vroeger (kleinschaligheid) en faciliteiten van de 21-e eeuw. Mogelijkheden voor betaalbare investeringen in woningen/appartementen door particulieren.	1
op p-b terrein 2 grote supermarkten & een discounter. te veel mensen gaan nu naar Eelde, Vries of Annen. Ruim voldoende parkeerplaatsen op p-b terrein, dit creeert weer meer parkeerplaatsen in het dorp.	1
op sommige plekken is het voetpad smal ondermeer omdat de ondernemers uitstallingen plaatsen, leidt tot gevaarlijke situaties (oa bij vm postkantoor); uitrit vanaf de brink naar vm hotel brinkzicht leidt voor fietser regelmatig tot gevaarlijke situaties mi afsluiten vm PBH bebouwen met supermarkt icm woningbouw	1
ophouden met kissebissen over het PBH terrein en eindelijk beginnen met de bouw van een AHsupermarkt het is stompzinnig van het college om dit nu al jaren tegen te houden. Het college heeft wat mij betreft z'n geloofwaardigheid totaal verloren. Het kost handen vol geld om dit steeds door buitenstaanders te laten evalueren. Schandalig en belachelijk dat dit college ook weer niet in staat is om beslissingen te nemen aangaande de AH supermarkt e.d. wel 3 opticiens maar geen hobbywinkel. weinig schoenenwinkels. Teveel van hetzelfde daarom ga ik steeds vaker naar andere plaatsen voor m'n boodschappen, het college moet nu eens gaan doen wat de bevolking wenst en niet wat een enkele winkelier wil die bang is voor z'n boterham, te conservatief allemaal, niets willen voor de klant maar alleen hun eigenbelang najagen. Diep triest allemaal. Ze zien niet dat ze zelf de klanten weggagen, hoe dom en blind kun je zijn?	1
Opschieten met de planontwikkeling en uitvoering!	1
Opschieten om heel snel die supermarkten op het voormalig PBH terrein te plaatsen. Daar goede parkeerplaats bij aan de achterzijde. Niet langer luisteren naar de middenstand over wel/geen aantrekkingskracht voor andere winkels; die moeten zorgen voor eigen aantrekkingskracht.	1
opvolger van sporthal De Zwet op het PBH-terrein.	1

Grootste irritatie aan de Stationsweg: lossende vrachtwagens die langdurig al het verkeer blokkeren	
Oude centrum behouden de grote supermarkten buiten het centrum houden . Het brink dorp moet behouden blijven.	1
Oude elementen behouden en lintwinkels promoten.	1
Oude pbh terrein een groen park	1
Overdag na 9.00 uur niet meer laden en lossen met de auto / vrachtwagen door te parkeren midden op stationsweg	1
Overdekt winkel centrum	1
overdekt winkelcentrum op plaats van de oude prins bernardhoeve.	1
Overdekte sporthal	1
Pak de lelijke open plek (pbh terrein) aan, maar wil niet teveel veranderen. Zuidlaren is een mooie en karakteristieke plaats.	1
Pak het PBH terein aan woningen/winkels	1
Pak nu eens een keer door,wit schreuwen all bij na 8 jaar voor een grote Albert Hein.	1
Parkeer garage, zou parkeer probleem denk ik al oplossen, samen met klein (overdekt)winkel centrum , op terein prins Bernard hoeve,. Zoals bv in annen daarboven een aantal betaalbare senioren woningen,. Met binnen tuin/ park,.. bankjes/ terras ontmoetings plek,..	1
Parkeergarage onder brink voor winkelend publiek van de Jumbo en A.H en discount als die er komt. Fietspaden zijn een ramp nu iedereen ze aan twee kanten gebruikt (aan beide kanten) scootmobielen, wielrenners , alles gaat rakeling langselkaar.meer zebra,s en verplicht rechter fietspad gebruiken, een Kant op.Nog een rotonde bij stationsweg , zuiderstraat .	1
Parkeergarage onder de brink. Rotondes bij millystraat/stationsweg en zuidzijde brink./prins bernardhoeve Jumbo en albert hein naar prins bernardhoeve. Apartementen en gezondheidscentrum met veel groen, herstel park laarwoud op lege plek van prins bernardhoeve	1
Parkeergelegenheden bieden b.v. op 3 plaatsen (begin,midden,einde Stationsweg) Parkeerruimte bij AH uitbreiden. Van terrein PBH m.n. groen gebied maken. Wandelen, ontmoetingsplaatsen, vijvers e.d. Plus openbaar toiletgebouw.	1
Parkeergelegenheid is echt een drama en onveilig	1
Parkeergelegenheid niet langs de doorgaande weg dit belemmert letterlijk en figuurlijk de doorgang waardoor ik snel ergens anders ga winkelen	1
Parkeerhavens niet verhoogd. brink is al voor een hoop geld verbouwd, zo laten. op PBH alleen woningen en groen. Anders haal je ziel uit het dorp.	1
Parkeerplaatsen aanleggen voor bestemmingsverkeer wel in de buurt van de winkels , ander verkeer om het dorp leiden middels een ringweg.	1
Parkeerplaatsen veranderen aan de stationsweg.	1
Parkeerruimte niet meer over die rare stoephobbels. Adli of Lidl bij het supermarktaanbod. Terrein van de PBH uitermate geschikt om alles te her-situeren. Onderzoekers die geen vertrouwen in hun eigen winkel hebben, zijn bang voor alle veranderingen. Wake Up, we rijden ook niet meer met paard en wagen ! Succes met uw plannen.	1
parkeersituatie op de verhogingen is een ramp,en ook verkeerssituatie bij cafe Brinkzicht is een chaos,daar zou een rotonde moeten komen,en veel minder verkeer in centrum,hel is soms onmogelijk te parkeren of je auto uit te komen als je in-of uit wilt stappen vanwege de continue verkeersstroom	1
Parkeerstrook langs de Stationsweg verlagen. Nu erg onoverzichtelijk /gevaarlijk voor verkeer uit de zijstraten.	1
Parkerruimte creëren parallel aan de stationsstraat en meer verbinding creëren tussen de winkels. Gezellige voetroutes met groen en lopend op (oude) waaltjes. Nog beter parkeren buiten het centrum en een soort treintje laten 'boemelen' van en naar de parkeerplaatsen zodat mensen makkelijk hun boodschappen bij hun auto kunnen	1

krijgen. Supermarkt AH op terrein van voormalig Prins Bernhard Hoeve	
Pas de parkeerplaatsen langs de Stationsweg aan, te hobbelig en op bepaalde plaatsen moeilijk te parkeren. Op de Brink een deel auto vrij maken, maak het een beetje park-achtig	1
PB terrein gebruiken voor grotere winkels zoals een grote AH (zo snel mogelijk, belachelijk dat dit nog niet gerealiseerd is in zo'n centraal, gezellig, toeristisch brinkdorp onder de rook van Groningen; kijk naar Borger: waarom kan het daar wel?) en daar een parkeergelegenheid voor auto's. De stationsweg behouden met lokale winkels en horeca: gezelligheid. Met behoud van de mooie bomen. Vrachtautovrij (behalve laden en lossen). Fietspad: duidelijkheid over de richting waarin je mag fietsen.	1
PBH maken tot een outlet terrein met parkeerplaatsen	1
PBH gauw aanpakken, maar niet het hele dorp gaan verplaatsen die kant op. In dat geval zal richting Westlaren niet meer gauw bezocht worden.	1
PBH terrein gebruiken voor grote supers en een discounter (lidl) met voldoende parkeergelegenheid. Vanuit daar lopen de mensen het dorp graag in voor het leuke winkel en horeca aanbod. Terrassen op de Brink is een mooie verbinding.....	1
PBH terrein woningbouw, grote Albert Heijn maar geen Action etc. Dit zou ten koste gaan van karakteristieke winkels aan de Stationsweg. Verder mooi park op PBH terrein, het Central Park van Zuidlaren! Grenzend aan prachtig natuurgebied dat momenteel in ontwikkeling is. Laat dat mooi in elkaar overlopen. Helemaal fantastisch zou zijn een soort kleine haven op PBH terrein met een waterverbinding naar het Havenkanaal voor verbinding met het meer. Voor toeristen ook fantastisch. Een soort van Giethoorn van het noorden.	1
Pbh terrein zo snel mogelijk herinrichten met eengrotere ah supermarkt en een paar andere winkels.Daarnaast betaalbare sociale huur en koop woningen dus niet alleen woningen in het duurdere segment.	1
PBH terrein. Als je vanaf de Brink O.Z. naar achteren rijdt aan de linkerkant kunnen woningen en een park achtig iets komen met een mooie groene wal er gedeeltelijk omheen, en aan de rechter kant na de woning die er staat gewoon parkeerplaats laten en achter die parkeerplaats 1 hal (voor eventuele leuke dingen , muziek, wandel4 daagse, kleine beurzen, volkskerstzang, Noordshow of kerstmarkt e.d. of onderdak bij slecht weer voor evenementen.) en dan kan ook de trekkertrekbaan weer gebruikt worden rechts van die parkeerplaats. Je kunt dan voor Zuidlaren weer zulke leuke kleine evenementen bedenken. Zo komt Zuidlaren nog weer meer op de kaart.	1
pbh terrein woningbouw parkeren en tenminste 2 supermarkten groene aankleding van het geheel zitjes in het groen spelelementen	1
Persoonlijk vind ik Zuidlaren niet echt gezellig, er ontbreekt iets maar ik kan niet goed uitleggen wat..... misschien wat specifieke winkeltjes, pleintjes ??? geen idee eigenlijk	1
Plan van 2012 uitvoeren (met 2 grote supermarkten en discounter op voormalige PrinsBernhardhoeve-terrein, diensten en winkels aan de voorzijde, huurwoningen/appartementen voor starters en senioren) , met grote ondergrondse parkeerplaats en wandel- en rolstoel en fietsdoorgang naar de brink en huidige centrumwinkel- en horeca-aanbod. Maak snelheid in de besluitvorming. Het is de hoogste tijd om het centrum opnieuw vorm te geven. In andere grotere dorpen zijn meerdere supermarkten/discounters bij elkaar (o.a.Roden, Heerenveen) wat geen enkel probleem is!!	1
Prins Bernard Hoeve terrein, overdekte winkelcentrum, met betaalbare(vooral senioren woningen) erboven Grote parkeerplaats eronder of erachter	1
Prins Bernhardhoeve terrein zo spoedig mogelijk inrichten met begane grond winkels en daarboven één en twee persoons woningen.	1
Prins Bernhard terrein ontwikkelen als nieuwe woonwijk en plaats creëren voor grotere supermarkt(-en) met behoud van detailhandel en horeca langs Stationsweg	1

Prins bernhardhoeve terrein volbouwen met supermarkten en voor de rest het dorp het dorp laten,terrein roelfsema doodzonde met die vreselijke appartementen	1
Prins Bernhardhoeve terrein: 1 grote supermarkt (AH), mooie woningen en veel ruimte voor groen en parkeren.	1
Prins Bernhardhoeveterrein ontwikkelen met 1 grote supermarkt (Albert Heijn) met voldoende parkeermogelijkheden en verschillende types woningen. GEEN discounter. De Jumbo op dezelfde locatie houden met mogelijkheid tot uitbreiden. Gelukkig is er tot nu toe geen leegstand van winkels. Zorgen dat er geen leegstand komt o.a. door voorzichtig te zijn met het creëren/ aanbieden van extra winkeloppervlakte.	1
PrinsBernardhoeve Grote discountwinkel of Action veel gezelligheid evenementen brengt sfeer en is goed voor de verkoop in de winkels	1
Probeer de aandacht voor herontwikkeling/verbetering in de wijken niet uit het oog te verliezen. In de Elzenhof staat al jaren gepland om de weg, afwatering en grasveld hofje aan te pakken maar dit blijft er helaas bij!	1
Probeer de dorpse sfeer te behouden, maar zorg er wel voor dat er toekomst in het dorp zit. Dus hang niet teveel naar het verleden, maar zorg dat Zuidlaren klaar is voor de ontwikkelingen de komende 25 jaar.	1
probeer de dynamiek van de stationsstraat te behouden! Het winkel lint is ongelooflijk leuk en verrassend.	1
Probeer de Voorkampen door te trekken tot aan de Bolwerk. Dus achter de Prins Bernhardhoeve langs.	1
Probeer de winkels wat meer bij elkaar te krijgen door de winkels in het gedeelte vanaf kapper Bert tot de bloemist de Anjer te verplaatsen naar het gedeelte verderop, vanaf de Bernhardlaan/Zuiderstraat tot de Brink. De verplaatste winkels kunnen dan weer woonhuizen worden.	1
Probeer doorgaand verkeer (met name vrachtverkeer) om Zuidlaren te leiden om zodoende de Stationsweg te ontlasten. Wel bestemmingsverkeer toelaten (wonen, werken, boodschappen, horeca, recreatie)	1
Probeer een centrum te creëren	1
Probeer het wat dorpse karakter te behouden	1
Proberen een te voorkomen dat het centrum een doorsnee stads karakter krijgt qua uitstraling	1
proberen het lint aan winkels te behouden. Zonder lege stukken	1
realiseer een ondergrondse parkeergarage en zorg dat in ieder geval het vrachtverkeer op de Stationsstraat wordt geweerd.	1
Reductie van auto en vrachtverkeer op stationsweg Een discounter Action of Lidl op terrein PBH Veiligere parkeerplaatsen	1
Rekening houden dat Zuidlaren een lintdorp is. Beslist dit niet onderbreken door bv winkelbestemmingen weg te halen en vervangen door woonruimte. Dit heeft in andere plaatsen die dit ook gedaan hebben ls tot herbezinning geleidt. (Gieten bv) Als er dan woningbouw moet plaats vinden dan dit maar op PBH-terrein. Eerste paln Leijten (Albert Heijn met woningen daar om heen)	1
respect voor historie	1
Richt het winkelgebied in rondom de brink en tot de Zuiderstraat.	1
rolstoel vriendelijker en meer gehandicapten parkeerplaatsen!!!! die beter zijn gesitueerd en niet zijn weggemoffelt!!!!	1
rondweg langs Wilhelminalaan verlengen om de Prins Bernhard Hoeve heen voor verkeer richting De Groeve - Hoogezand	1
Rotonde afslag Annen. Supermarkten op achterterrein PBH. Aan voorzijde appartementen niet hoger dan de bestaande bouw, onder appartementen winkels met ingang en uitstraling aan de voorzijde, parkeren achter appartementen en voor de supermarkten. Indien parkeerruimte voldoende is om het parkeren op de brink te halveren dit dan inruilen voor groen en horeca	1
Rotonde bij de klok aanleggen. Horeca en winkels de ruimte geven.	1
Rotonde bij Kapsalon Bert veiliger maken , zeker voor fietsers te onveilig en voor auto's veel te krap !!	1

ruime koopappartementen met wijds uitzicht	1
Ruime parkeerplaats op het voormalig PBH terrein met grote supermarkt (en). Centrum auto vrij.	1
Ruimte maken voor meer parkeerplek. Bv op Prins Bernhardhoeveterrein. Voor Albert Heijn nu eens HEEL SNEL een mooie grote winkel regelen. Waarom moet dit allemaal JAREN duren? De gemeente moet zich schamen met al dat gesteggel daarover. Is voor mij grote bron van ergernis.	1
Ruimte naast brinkhotel invullen door passende bebouwing en geen supermarkt	1
Brink krijgt daardoor een meer deslote ruimtelijk gezicht	1
Ruimte prins bernardhoeve slim invullen met winkels en horeca.	1
Rustig zo laten en vekeer indien mogelijk om laten rijden	1
Rustiger, gezellige, groene winkelstraat. Liefst zonder auto's, parkeergelegenheid buiten winkelstraat. Meer winkels.	1
S.v.p. niet alle supermarkten concentreren op het PBH-terrain. Hiermee loopt het winkellint leeg. Juist dit lint is karakteristiek voor het dorp. En in geval er een parkeergarage komt op het PBH-terrain, gaan we dan betaald parkeren in het dorp? Ben ik tegen.	1
Schandalig dat AH zo lang moet wachten op verhuizing. Jumbo niet verplaatsen. Alleen AH naar PB terrein.	1
Klanten trekker in oude AH pand. Coop sluiten en vervangen door discounter.	1
Scheiding fiets wandelpaden. Een parkeerstrook die iets breder is waardoor tegelijk bereikt wordt dat de stationswegen meer wordt gemedan.	1
schiet eens een beetje op. Aanzicht van het dorp is al jarenlang een doorn in het oog.	1
Schiet eens op en en klets niet zo lang Dat gezeur over het lint waar heb je het over	1
Schiet eens op met het invullen van dat afschuwelijke gat waar de PBH heeft gestaan. Het heeft nu lang genoeg geduurd en neem de uitslag van dit onderzoek serieus.	1
Schuine drempels voor de parkeerplaatsen verwijderen,zodat er geen hoogte verschil is tussen parkeerstrook en openbare weg net als bij voormalig Fiat garage Klok (nu appartement),vierhout fietsenzaak enz. Oversteekplaatsen zijn onoverzichtelijk ,zoals bij voormalig garage roelfsema,auto's staan te dicht bij het zebrapad waardoor er geen zicht is voor overstekende voetgangers. Winkelen bij Jumbo supermarkt is geen pretje,met de winkelwagen kan je niet de auto bereiken,omdat er een heg staat langs de parkeerstrook,dus je moet over de drukke straat naar de auto om je boodschappen in te laden,en maar hopen dat je niet wordt aangereden door het verkeer. Het is moeilijk om met de winkelwagen te rijden,omdat er een schuine oprij kant is op de parkeerstrook en de ondergrond (stenen) zodat de winkelwagen niet of nauwelijks wil rijden. Oudere mensen hebben daar veel problemen mee. Het laden en lossen van vrachtauto's geeft ook veel problemen in het dorp voor het doorgaande verkeer. Beter is om het drukke verkeer wat door het dorp raast om te leiden via een rondweg. Het verkeer komt meestal uit Hoogezand en/of Veendam. Door het verkeer om te leiden via een rondweg,zal het een stuk prettiger zijn om te gaan winkelen in Zuidlaren. Ik doe nu mijn boodschappen in Annen,omdat ik mijn auto altijd goed kan parkeren,en het rijden met een winkelwagen is geen probleem. De bevolking is enorm toegenomen in omgeving Zuidlaren vanaf 1980,maar de infrastructuur is achtergebleven,Zuidlaren is nu te klein om de drukte op te vangen.	1
Slechts één supermarkt met parkeerkelder op het PBH terrein.	1
Snel de AH verplaatsen naar het terrein van PBH met een Lidl. Jumbo laten zitten waar die nu zit en in 'oude pand' van AH iets wat de Zuidlaarders ook naar het centrum trekt.	1
Snel een besluit nemen over de bouwplannen omtrent de verhuizing van Albert Heijn!	1
Snel een grotere Albert Hein en braak liggend terrein ontwikkelen	1
Snel het terrein van de vm.bernardhoeve invullen met winkels en betaalbare woningen. Absoluut geen betaald parkeren	1

Snel komen tot een plan, beslissing en uitvoering. Geen eindeloze periode van inspraak, onderzoek (is vertraging), etc. Vergelijk met de aanleg van de rondweg, inrichting Brink; duurde veel te lang.	1
Snelheid is geboden, we wachten al zo lang!	1
Spijtig dat de rondweg Emmalaan niet doorgetrokken kan worden richting terrein Bernardhoeve.	1
Was een mooie ontlasting van de Stationsweg geweest.	
Spreid de winkels over het centrum om het karakter te bewaren. Gebruik het pbh terrein voor vrijstaande woningen	1
Sta geen architectuur experimenten toe. Bouw voort op de bestaande kwaliteit.	1
Stationsstraat éénrichtingverkeer, daardoor betere en meer parkeermogelijkheden en niet van die belachelijke en gevaarlijke verhogingen. Geen vrachtverkeer. Geen hoogbouw. Planten en water, eventueel met fontein. Op het PBH terrein drie supermarkten met veel parkeergelegenheid, voor de boodschappen. Voor het winkelen, het lint iets inkorten, dus compact houden. Winkelen doe je eerst, dan de boodschappen of apart.	1
Stationsweg autoluw, doorgaande weg verleggen. Parkeren achter winkels	1
Stationsweg autovrij maken. Meer ruimte voor wandelaars, nu staat het wandelgebied vol met reclameborden en lopen de voetgangers gevaarlijk op het fietspad. Geef het winkeland publiek de ruimte, maak parkeerplaatsen op het voormalige Bernardhoeveterrein.	1
Stationsweg autovrij tm de Brink. Meer terrasjes en horeca. Naast zuidlaardermarkt een festival. Parkeerterrein en grote supermarkten op terrein van voormalige pbh	1
Stationsweg eenrichtingsverkeer maken. Vrachtauto's omleiden!	1
Stationsweg gezellig houden en oplossing zoeken voor laad en los activiteiten in de stationsweg	1
Stationsweg veiliger maken en grotere Albertheijn maakt dat er meer omzet komt en daardoor meer mensen die geld uit zullen geven	1
Stationsweg wel in een winkelstraat houden en niet dat het doodbloed.	1
Stilstand is achteruit gang. Ik snap best dat veel oudere mensen zoveel mogelijk van het oude Zuidlaren intact willen houden. Maar je moet ook vooruit durven te kijken. Zuidlaren bezit 2 fantastische uitgaansgelegenheden waar tegenwoordig weinig tot geen gebruik meer van wordt gemaakt. Als ik als toerist in Zuidlaren zou komen, wil je een leuk winkelcentrum, leuke evenementen, lekker op een terrasje zitten en savonds lekker uitgaan. Naar mijn mening kan Zuidlaren dan nog toeristischer worden en staan we weer op de kaart. Vwb de supermarkten; AH naar PBH terrein samen met een Lidl, een Scapino/Bristol in het oude AH pand. Dan is wat mij betreft Zuidlaren van alle gemakken voorzien zonder dat je de bestaande ondernemers in het vaarwater zit. Voor goedkope schoenen naar de Scapino/Bristol, voor kwaliteitsschoenen naar Ruchti. Geen Action, dan kan de Blokker de deuren dicht doen. Ik denk dat je zo qua middenstand in evenwicht bent	1
Stimuleer lokale ondernemers, maak ruimte voor kleinschalige winkels (geen keten-winkels) Nodig professionele gezelschappen uit voor kleinschalige optredens (op de brink) in de zomer Promoot de weekmarkt, nodig meer marktondernemers uit om meer variatie in het aanbod te krijgen Kijk vooral naar al die andere dorpen en steden die hun hart kwijt zijn na opening van grote supermarkten en winkelcentra net buiten het bestaande centrum (Appingedam bv.) Gebruik de Brink zoals nu, maar beter en gebruik het PBH-terrein voor kleinschalig winkelaanbod. Eventueel een Supermarkt die niet mega-groot is en zeker geen mega-uitstraling heeft. Laat evt. nieuwbouw (ook als het wel grootschalig moet) door een architect ontwerpen. Het staat er voor decennia: óf iets wat bij de Drentse kneuterigheid past óf juist iets wat er prachtig tegenin gaat. Geen flauwe tussenvorm!!	1
Stop de ouderen niet weg op "onzichtbare plaatsen", maar laat ze ook mee participeren in het centrum.	1

Aangezien er in Zuidlaren weinig geschikte senioren woningen te vinden zijn wordt vaak uitgeweken naar o.a. Assen etc.	
Stop de verpaupering door discounters, dumpwinkels. Stop met rommel in de vorm van posters en banieren langs de weg. Maak de stoep langs de parkeerplaatsen netjes zodat je fatsoenlijk kunt in en uitstappen. Stimuleer gezonde afhaalmaaltijden na sluitingstijd winkels Maak het horeca aanbod minder oubollig Maak vaart met supermarkten naar PBH terrein	1
supermarkt bij prinsbernardhoeve, en betaalbare kavels/woningen aan de achterzijde van heg terein. Waar ik mij overigens graag voor in wil schrijven zodra dat kan.	1
Supermarkt en een gezondheidscentrum met als rooilijn de achterzijde van het Brinkhotel. De voorgevel passend bij het dorp. Als voorbeeld de nieuwe Albert Heyn in Appingedam. Aan de voorzijde niet te zien, dat er achter de gevel een groot modern winkelcomplex schuil gaat.	1
Supermarkt moet groter, discount supermarkt zeker gewenst! Meer groen (speeltuin met water, denk aan fontein) en in de winter een sleetje rijden	1
Supermarkt op het PBH terrein en ruimte voor betaalbare koopappartementen en huizen met een goede verbinding met het centrum.	1
Supermarkt(en) naar de rand van het dorp verplaatsen naar de achterzijde van het Voormalige Prins Bernard terrein. Daar kun je uitgebreid parkeren en toe-en afvoer routes maken. En belangrijker nog de supermarkten kunnen daar het karakter van het dorp niet aantasten. Maak aan de Brinkzijde van het PB terrein ruimte voor horeca en kleine middenstand. Daarachter woningbouw en dan daarachter de supermarkt(en). Iedereen blij!! Dat de gemeente het PB-terrein koopt, vind ik een uitstekend initiatief. Laat de dorpsgemeenschap bepalen hoe het dorp wordt ontwikkeld en laat niet de commerciële belangen leidend zijn.	1
Supermarkt(en) op plek voormalig pbh terrein met ruime parkeerplaatsen en aandacht voor groen. verder huidige winkelstraat behouden maar eventueel wat meer richting brink trekken... Kleinere discounter in huidige jumbo.	1
Supermarkten centreren op het PB terrein en in het dorp kleine winkeltjes en ruimte bieden aan verkoop ruimte voor hobbyisten	1
supermarkten concentreren op PBH	1
Supermarkten en bijbehorende parkeerplaatsen naar Prins Bernhardhoeve terrein. Geen supermarkten op de gehele Stationsweg. Action en leuke kledingwinkels eveneens naar Prins Bernhardhoeve. Huurappartementen boven de winkels Prins Bernhardhoeve. De Stationsweg 1richtingverkeer maken en meer terrasjes.	1
Supermarkten in het lint houden	1
Supermarkten Jumbo en AH naar het PBH terrein en daar veel parkeer gelegenheid realiseren zodat de auto's uit het centrum kunnen. Dan de kleine winkels langs de Stationsweg versterken dmv toevoegen van kleine winkels met hoge kwaliteit en diversiteit. Meer speciaalzaken. Excusiever aanbod wat je niet in de andere grotere dorpskernen vindt. Geen Actions of Op=Op winkels. Geen knal harde muziek op de Brink. Dat zorgt voor verpaupering. Even als het aanbod van snackbars en andere simpele eettentjes. Dat trekt de zwakkere sociale mensen aan. Die zorgen veelal voor vuil op straat. Alles wordt op straat gesmeten. Ga voor kwaliteit want anders jaag je de klanten met de hogere inkomens het dorp uit. Zorg voor een rondweg richting Hoogezand waardoor zwaar verkeer niet meer door het dorp hoeft. Evenals de bus. Wel de Brink bereikbaar houden voor de bus. Via het zwembad kan er een verkeerscirculatieplan gemaakt worden. Eenrichtingsverkeer door de Stationsweg, tevens parkeerplaatsen weghalen en de weg versmallen waardoor er meer ruimte komt voor groen, fiets, wandelaars, terrasjes en buiten presentaties van winkels. Het moet een genot worden om het dorp in te gaan. Zoals het nu is overweeg ik te verhuizen. Ik woon hier al bijna 40 jaar maar voel mij door de toenemende verpaupering er niet meer zo goed thuis. Ook zou er een modern gezondheidscentrum moeten komen met alle huisartsen onder 1 dak met apotheek en andere 1e lijns zorgverleners.	1

Klantvriendelijker en het stimuleert de samenwerking tussen de disciplines.	
Supermarkten naar de prins Bernhardhoeve terrein. Kleinere winkels in het centrum houden . Vrachtverkeer om Zuidlaren heen .	1
Supermarkten naar het PB-terrein zodat er meer ruimte is in de supermarkt en eromheen qua parkeren. De andere winkels blijven gezellig in het centrum	1
supermarkten naar het terrein van de Prins Bernhardhoeve inclusief de Liddl	1
Supermarkten naar P.Bernardhoeve terrein en in het centrum meer winkels.Zeker een Action...Dan nog een schoenenzaak.Deze winkels zijn zoo gewenst hier!!!	1
Supermarkten naar PB terrein	1
Supermarkten naar terrein van de Bernhardhoeve	1
Supermarkten net buiten centrum met fatsoenlijk parkeerruimte. De (redelijk nieuwe) vreselijke parkeerplaatsen langs stationsstraat veranderen.	1
Supermarkten op 1 plek met voldoende parkeergelegenheid. En een park waar met bankjes en misschien wat diertjes waar je lekker kunt zitten en met een klein speeltuintje voor de kinderen.	1
Supermarkten op de prinsbernhardhoeve	1
Supermarkten op het Prins Bernhardhoeve terrein, de rest kan wel zo blijven als het nu is.	1
Supermarkten ruimte geven voor nieuwbouw. Niet teveel naar lokale ondernemers luisteren, die kijken alleen naar eigen belang. Denk aan klanten en potentiële bezoekers!	1
Supermarkten uit de hoofdstraat geeft minder parkeerdruk, en daarmee betere bereikbaarheid van overige winkels. Nu vaak uitwijken naar Hoogezand omdat parkeren op korte afstand van supermarkt en overige winkels onmogelijk is.	1
Supermarkten uit de stationsstraat verwijderen en op een plek situeren met voldoende en ruime parkeerplaatsen.	1
Supermarkten verplaatsen naar terrein met meer rui te voor auto's zoals terrein van de PBhoeve	1
Supermarkten waaronder een discounter vestigen op het voormalig pbh terrein. En meer parkeerplaats realiseren bij de supers. De winkels die vrij komen andere discounters in zoals een scapino oid. Een beetje gezonde concurrentie in het dorp is niet verkeerd.	1
Supermarkten zo snel mogelijk naar het Prins Bernhardhoeve terrein	1
Te veel vrachtauto's over de Stationsweg . Die omleiden. A H weg van huidige locatie. Meer woongelegenheden voor ouderen bouwen.	1
Ter plaatse huidige albert heijn deels parkeerterrein met groen , tbv winkels in winkellint. Ter plaatse huidige jumbo een action. Pbh terrein voorzijde jumbo, albert heijn, lidl aan zijde brink parkje aanleggen (boven kelder). achterzijde pbh woningbouw vrijstaand.	1
Terrein PBH inrichten voor winkels en woningen. De rooilijn moet minimaal gelijk zijn aan de afgebroken hallen. De bomen op de kelder moeten blijven liefst nog meer naar achter. Een brede strook groen die de ontwikkeling van het PBH terrein scheidt van de brink. De bestaande horecagelegenheid moet verdwijnen.	1
terrein prins bernardhoeve albert hein en grote parkeerplaats rondweg, ontlasting stationsstraat en geen vrachtverkeer meer Leveranciers en bezorgers mogen niet meer op de stationsstraat stoppen !!!!!!!	1
Terrein Prins Bernhardhoeve laagbouw met supermarkten met een parkeergarage er onder, dus niet meer auto's in het zicht Een extra bruine kroeg. Het winkelaanbod variëren, stimuleren. Dus niet een op=op voordeelshop naast de DA drogist. Maar winkels die we nog niet hebben. Het aanbod op de weekmarkt mag wel groter om meer mensen te trekken.	1
Terug naar het oude. Zuidlaren moet een brinkdorp blijven. Geen bomen kappen, geen nieuwe bestrating. De Brink zoals die nu is is een aanfluiting !!!	1
Terugdringen zware verkeer en het lint leefbaar houden	1

Tijd voor actie, plannen duren te lang	1
T-kruising De Millystraat / Annerweg / Statonsweg veranderen in een rotonde.	1
toegankelijkheid is van belang voor diverse doelgroepen en verkeersdeelnemers	1
Toekomstgericht voor ouderen woonvormen ontwikkelen.	1
Tot nu toe alleen een Lidl..... En een action.	1
Tot op heden kan ik me goed vinden in het gemeentebestuur. Ga zo door en behoud dit mooie dorp. Wat meer bescherming van de brinken is wel nodig. Er wordt de laatste jaren erg veel stuk gereden, ook door de beheerders!! Misschien voorkomen dat auto's er op kunnen rijden?	1
Trek de Stationsweg niet leeg door te veel winkels op het terrein van de PBH.	1
Trek de supermarkten uit het centrum. Dan kun je van de Stationstraat een gezellig en autoluw winkelcentrum maken. Voldoende parkeergelegenheid (wat er nu niet is) en supermarkten kunnen gecreëerd worden op het braakliggend terrein. Met voldoende groen eromheen zodat het een centrum blijft wat mooi is om te zien. Met terrasjes en cafeetjes en groen op de Brink trek je meer gezelligheid naar het centrum.	1
Trek het centrum niet uit elkaar door plaatsen supermarkten op PBH-terrein. Concentreer supermarkten zoveel mogelijk op Stationsweg.	1
Trek het winkellint niet uit elkaar en probeer de oostzijde van de brink zoveel mogelijk direct aan de brink de situatie van voor de PBH terug te krijgen in de vorm van boerderijachtige appartementen en daarachter ruimte voor nieuwe woningen in de totale breedte.	1
Twee grotere supermarkten met parkeergelegenheid op de plaats van de Prins Bernhardhal.	1
Twee supermarkten op het Prins Bernhardhoeve terrein is voldoende. Bijvoorbeeld AH en Lidl	1
uit het centrum niet zo veel autos langs de rijbaan, het is allemaal blik wat je ziet. dit hoor je ook van vakantiegangers	1
uit veiligheidsoverweging het verschil tussen voetgangers en fietspad aangeven. Cultuurel centrum aan de westkant van de Brink. Albert Heijn een plek op PBH terrein.	1
Uitbreiden en behouden van groen: park, bos, landgoed, brinken	1
Uitbreiden van het winkelaanbod op het terrein van de voormalige Prins Bernhardhoeve. Versterkt het overige aanbod in het centrum. Eenrichtingverkeer op de Stationsweg. Parkeerterrein van de voormalige Bernhardhoeve verbeteren en / of aanpassen. Brink autovrij houden en een pendeldienst met bijvoorbeeld paarden onderhouden door het centrum? Dit benadrukt het groene beeld van het dorp.	1
uitnodigender maken, picknick plekken	1
Vaart doortrekken naar PBH terrein, haven aanleggen met woonhuizen. Vooraf geen concentratie van supermarkten. Dit zal dorp ontzielen	1
Vaart maken met een grotere Albert Heijn. Tegelijk ervoor zorgen dat winkels aan stationsweg gevuld blijven.	1
Van de stationstraat een 30 km zone maken	1
Van de stationsweg een autovrije weg maken. Gebruik de inrichting van de Ramblas als voorbeeld. Wat kan hiervan meegenomen worden.	1
Variatie in winkelaanbod, meer levendigheid en veel minder auto's	1
Veel extra parkeerplaatsen kunnen worden gemaakt op de brinken. Nu zijn aan de rand van de zuiderbrink alleen aan de noordkant, aan het Achterom, parkeerplaatsen gemaakt. De hele rand aan de Zuiderstraat en Brink ZZ kan ook parkeerplaats worden. Eveneens kunnen meer parkeerplaatsen worden gemaakt op de brink bij de vlindertuin en op het Rabobank-brinkje. Met mooi Drentse keien bestrating zien zij er ook mooi uit als er niet wordt geparkeerd. Verder adviseer ik plantenbakken op te hangen (bijv. aan de hekjes op de rotonde bij kapper Bert en aan de palen bij de oversteekplaatsen en aan andere lantaarnpalen) in Zuidlaren om de groene sfeer te benadrukken. Een volgende tip is mooiere sfeerverlichting in de donkere maanden. Vooral lampjes in de bomen zal heel mooi staan!	1

Veel groen (park) op het braakliggende terrein naast de brink.	1
Veel meer huurappartementen voor senioren op pbh terrein	1
Veel meer organiseren - evenementen en dat soort dingen	1
Veel tekort aan betaalbare huur huizen	1
Veel wijsheid en tact en timing in de berichtgeving.	1
Veel wijsheid in de te nemen beslissingen, zal nooit lukken het iedereen naar de zin te maken. Variatie houden in het winkel aanbod. Eventueel parkeerkelder als er een discount winkel komt op de plek van AH en/of Jumo.	1
Veiligheid voor ouderen door stoplichten bij zebapaden.	1
Verander de pakeerhavens van op de stoep weer naar gelijk ad straat en haal die rare verhogingen van straten weg. Zorg voor een lidl en een action!!!	1
Verander niet te veel aan het hart van Zuidlaren, veranderingen zijn niet altijd verbeteringen !!	1
verander niet te veel, alleen supermarkt met ruime parkeerplaats op pbh terrein	1
Verander niet te veel. De gezelligheid van nu moet blijven. Centrum meer promoten met het vele groen in Zuidlaren en Berend Botje.	1
Verander niet te veel. Hou het kleinschalig en lokaal. Steun kleine ondernemers ipv grote franchiseketens. Dat houdt de boel bijzonder.	1
Verantwoording nemen als volkvertegenwoordiging ipv middenstandvertegenwoordiging of proberen geld te verdienen aan vastgoed	1
Verbeter de bestrating van loop- en fietspad. De keien van de parkeerstrook veranderen in vlakke bestrating. Borden van winkels uit looppad. Betere gladheidsbestrijding.	1
Verbied onmiddellijk alle NIET relevant vrachtverkeer. Stationsweg is een regelrechte SLUIPROUTE naar en van de A28 en A7	1
verbinding tussen horeca en winkelend publiek, op een uitnodigende plaats, waar je samen kan genieten van cultuur en muziek.	1
Verbindt alle losse delen met een soort boulevard van de kerkbrink naar de Brink en richting stationsweg)rotonde'	1
verbod voor vrachtverkeer, wat niks in Zuidlaren te zoeken heeft. Geen laden en lossen midden op de weg. Dit veroorzaakt veel oponthoud in het dorp. Soms staan aan beide kanten vrachtwagens te lossen, en kun je geen kant meer op. En is de doorstroming helemaal weg.	1
Verdiep je in het onderzoek van Gerard Marlet, Atlas voor gemeenten. De man heeft veel onderzoek gedaan naar wat voor inwoners belangrijk is in een dorp. Neem die info mee in het plan van aanpak. Biedt structuur, houvast, kweek vertrouwen, bouw een brug naar tegenstanders, twijfelaars (bedenk: perceptie is werkelijkheid en er kunnen meer werkelijkheden naast elkaar bestaan. Maar ook: pak nou eens aan! Dit lijkt heel veel op hoe het met de rondweg gegaan is destijds. Je kan het niet iedereen naar de zin gaan en het momentum glipt je als los zand door de vingers. Daadkrachtig bestuur en keuzes maken (hetgeen niet betekent dat men lomp door de pocielinkast moet gaan banjeren).	1
Verhuizen AH naar PBH-terrein, ondergrondse parkeerruimte. Er hoeven geen 3 supermarkten te komen op het PBH-terrein. Veel appartementen op het PBH-terrein.	1
Verkeersveiliger maken; betere toegankelijkheid winkels en supermarkten, betere en meer parkeerplaatsen. Vrachtwagens niet mee uitladen op de doorgaande weg!	1
Verkwansel het dorp en zijn karakter niet om geld te verdienen en ego's te strelen (bijv. door de ontwikkeling van het PBH terrein), en laat onbetaald parkeren in stand.	1
Verlaag de snelheid op de stationsweg t.h.o.v. het huidige centrum (rotonde emmalaan tot millystr) naar 30 km/h. Hou de dorpskern waar hij nu is, (rotonde emmalaan tot millystr), minder winkels en meer appartementen, zal leiden tot een gespleten dorpskern. Het doel van de appartementen, dicht bij het centrum wonen, vervalt hiermee.	1
Verloedering snel aanpakken voorbeelden zat terein Roelfsema en de PB hoeve duren veel te lang voor er iets gebeurd triest voor woorden	1
Vermijdt verkeersdrukte in het centrum door opening Berkenweg- de Stiep naar Oude Tolweg/Schuilingsoord.	1

Verminder vrachtverkeer	1
vernieuwingen zijn goed, maar behoud daarbij het historisch karakter van het dorp.	1
Verpaupering tegengaan en het centrum aantrekkelijk houden.	1
Verplaats alleen de Albert Heijn. Maak de Stationsweg vrij van bus en vrachtauto. Maak de parkeerhavens autovriendelijk, niet uitstappen in de modder. Realiseer op het PB terrein huizen voor jong en oud. Stop met gepraat en ga eindelijk over tot actie.	1
Verplaats de AH als supermarkt naar PBH terrein en verder geen supermarkt, en eventueel een gezondheidscentrum? Discouter kan wel invulling krijgen in het bestaande lint, vooral als je een richting verkeer insteld. Hierdoor is de mogelijkheid aanwezig veel meer P plaatsen te maken. Winkellint behouden vanaf Kapper Bert. Burgemeester heeft het fout dat er verschuiving optreed richting Brink, dit is een wensgedachte die de Wethouder wel past in haar gedachte lijn.	1
verplaats de huidige supermarkten en een goedkopere variant bv lidl naar het voorterrein van de voormalige pbh. de dan vrijkomende panden zou je dan kunnen verhuren aan bv een action, goedkopere schoenenwinkel Scapino bv. en een bakker bart,	1
Verplaats de supermarkten en ketens naar het terrein Prins Bernhardhoeve en creëer van de Stationsstraat een centrum met kleine, nostalgische winkels en restaurantjes.	1
Verplaats niet alles naar de kant van de Brink. Laat vooral ook de rest van het dorp levendig blijven. En meer variëteit qua horecagelegenheden/plekken waar mensen elkaar kunnen ontmoeten.	1
Verplaats niet gelijk alle supermarkten naar 1 locatie. De AH is duidelijk al jaren uit zijn jas gegroeid, maar om allemaal redenen werd de verhuizing tot nu toe tegengewerkt. Oa. omdat het slecht zou zijn voor het overige winkellint. Nu wil de gemeente opeens meerdere supermarkten verhuizen. Verhuis dan eerst de AH, eerst met noodwinkel en bouw daarnaast de nieuwbouw, als deze voor de AH klaar is, kan de Jumbo gebruik maken van dezelfde noodwinkel, en kan de Jumbo het huidige pand verbouwen, zodat het daar aan hun wensen voldoet. Je hoeft geen nieuwe winkel(s) oid voor de locatie van de Jumbo te zoeken, en je zou de budgetsupermarkt eventueel op de huidige locatie van de AH in een nieuw pand kunnen vestigen.	1
S.T. van der Haar	
Verplaatsen van de supermarkten naar een verkeersveiliger plek. De huidige situatie aan de Stationsstraat is super onveilig. Er is weinig parkeergelegenheid voor grootschalige winkels. Handhaven van kleinschalige winkels aan de Stationsstraat. Herinrichting van de Brink voor evenementen en markten. Dit versterkt het dorpskarakter. Geen parkeerruimte op de Brink. Hooguit parkeervakken langs de randen.	1
Verplicht laden en lossen aan de achterzijde van de winkels/horeca. Er is nu te vaak een opstopping door laden en lossen midden op de Stationsweg. Verbreed de parkeervakken, mensen parkeren hun auto's half op de weg of in de bosjes.	1
Versterken van bestaand lint. Supermarkten ter plekke uitbreiden. Verblijfskwaliteit openbare ruimte verder verbeteren. Verpaupering Marktstraat aanpakken.	1
Vervelend fietspad voor wandelaars zeer onveilig die moet aangepakt worden	1
Voer een beleid opdat het voor de middenstand zeer aantrekkelijk is om zich in Zuidlaren te vestigen. Geen middenstand is dood in de pot dan wordt Zuidlaren een stil dorp met alleen druk doorgaand verkeer.	1
Voetganger vriendelijk	1
Voetgangers en fietspaden zijn niet overal even duidelijk gescheiden; terwijl ze wel allebei veel in t centrum zijn. Er zouden meer rustpunten (bv picknicktafels) kunnen waar dan ook echt wat te zien/ te beleven is (niet alleen op de brink) De eerste rotonde bij kapsalon Bert is te stenig - niet echt uitnodigend. Hoe meer groen en fleur des te beter!	1
Voetpad en fietspad andere tegels doen niet zelfde want dat is verwarrend	1
Voldoende horeca (foutief ingevuld, wekelijks bezoek, geen terug button) Mijn tip: het beschermde dorpsgezicht koesteren en handhaven, de waarde ervan benutten en uitbouwen. Centrum Zuidlaren is uniek in zijn soort.	1

Momenteel is er geen handhaving, de gemeente staat plaatselijk verloedering van de de openbare ruimte toe. Het huidige gebruik van de Brink door zomermarkten heeft zijn grens bereikt. Het gebruik als hangplek brengt overlast en verrommeling met zich mee en heeft een negatief effect op de Brink als ontmoetingsplek voor alle leeftijden. De ontmoetingsplek op de kop van de Brink (banken) wordt niet gebruikt. Voor nieuwe ontwikkelingen: geen tekentafeloplossingen. Papier is geduldig, lijnen zijn snel getrokken, daarmee wordt het gewenste gebruik niet gerealiseerd. Evalueer eerst de planvorming van de voorgaande jaren. Aantrekkelijkheid van centrum/winkellint/brinken/groen behouden en versterken.	
voldoende parkeerplaatsen bij supermarkten, supermarkten daarom niet in het centrum situeren	1
Volg ontwikkelingen. Los actuele knelpunten op. Denk niet aan blauwdrukken en 40 jarenplannen.	1
voor de invulling van het PBH terrein: - aan de voorzijde niet meer dan 2 supermarkten c.q. 1, AH, en Jumbo op de huidige locatie anders toegankelijker maken . - woningbouw: betaalbare koopwoningen voor starters t/m ouderen (bv appartement) en niet puur dure villa's . Een groene woonwijk. Geen uithoek (zoals nu Bovendiepen) voor alleen bestemmingsverkeer. Hopelijk voor het nemen van beslissingen geen ellenlange politieke discussies meer .	1
voor gemeentelijke zaken een dependance in Zuidlaren, zodat met name de oudere mensen niet voor alles naar Tynaarlo moeten.	1
Voor het centrum parkeergelegenheid of parkeergarage realiseren zodat automobilisten hun voertuig kwijt kunnen en te voet het centrum in kunnen/moeten gaan!!	1
Voor al een veel grotere Albert Heijn op het Prins Bernhardhoeve terrein!!! Daarnaast eventueel een Lidl supermarkt in het huidige Albert Heijn pand. Een Aldi supermarkt hoeft van mij niet en de Jumbo supermarkt op z 'n plaats laten, die lijkt groot genoeg, maar in dat geval wel parkeren op de brink toelaten. Ook graag ergens bijv op het veldje voor de Rabobank een veilig speeltuintje voor peuters/kleuters met bankjes en de voetpaden langs de Stationsweg beter van de fietspaden scheiden. De Stationsweg 30 km zone maken Tevens een leuk ingerichte veilige rechtstreekse route van de nieuwe Albert Heijn naar de Stationsweg. Vaste muziekpodium op de Brink zoals in Annen. Wanneer de Jumbo Supermarkt ook op de Prins Bernhardhoeve terrein komt, de Brink autovrij maken	1
Voor al de stationsweg alleen toestaan voor bestemmingsverkeer of geen auto's meer toestaan. Gezellig terras maken. Meerdere moderne winkels	1
Voor al doorgaandeweg tbv regioverkeer aanpassen/wijzigen, alleen bestemmingsverkeer voor Stationsstraat.	1
Voor al geen concentratie van meerdere supermarkten op het voormalig PBH terrein. Hiermee zorg je dat het karakteristieke van de stationsweg kapot wordt gemaakt.	1
-Voor al handhaven van onbetaald parkeren, omdat er daardoor ook aantrekkingskracht is vanuit andere plaatsen. -Fietspaden eenrichtingsverkeer maken (zoals eigenlijk normaal zou moeten zijn) dan is het voor voetgangers en fietsers! een stuk veiliger. -Het dorp gezellig laten blijven!	1
Voor al het vrachtverkeer (sluipverkeer) weren	1
Voor al kinderen vragen wat ze willen zij hebben de toekomst en andere ideeën dan volwassenen	1
Voor al laten bestaan	1
Voor al zo houden en een XL AH	1
vooral zorgen dat er gevarieerd winkelaanbod blijft met alle panden bezet op de stratosweg. Pas op voor leegstand als gevolg van vertrek van winkels naar het beursterrein achter het hotel	1
Voor al zorgen voor een compact centrum met supermarkten waar je goed kan parkeren net iets buiten het centrum. Dan hou je ook wat verkeer weg buiten de kern en trek je meer mensen uit omliggende dorpen. Ik ga nu ook uit Tynaarlo regelmatig naar Paterswolde. Daar kan ik wel veilig parkeren met mijn dochter van 10 maanden	1

Vooraf zorgen, dat de bebouwing van het voormalige PBH terrein NIET massief wordt en zo ver mogelijk naar achteren gebeurt, waardoor de openheid van de brink gewaarborgd blijft, dus ruimtelijk. Ook de bebouwing van het voormalige Roelfsema-garage terrein is veel te ver naar voren gekomen, en (waarschijnlijk) te massief in verhouding tot wat er stond. Hetzelfde geldt voor het blok, dat op de plek is verzezen naast fietsenmaker Steenbergen. Past niet in de bebouwing.	1
Voorkant voormalige PBH winkel AH en Aldi of Lidl Boven winkels appartementen . Achter de winkels grote vrije parkeerplaatsen of parkeergarage Woningen met veel groen achter de winkels	1
Voorkom een 'tweede winkelcentrum' bij de herontwikkeling van de PB-hoeve. Behoud daarmee het karakteristieke dorpscentrum wat samen met de omgeving/natuur (oa Drentse Aa) goed is voor het toerisme en daarmee vitaliteit van het centrum van Zuidlaren.	1
Voorkom leegstand en verloedering.	1
Voorkom leegstand en vul gaten in met goede kleinschalige combi's van wonen, winkels, parkeren en groen, zie Zuidlaren als gezellige winkeldorp met zomers terrassen, activiteiten in de mooie brinkomgeving, maak voor PBH=terrein een plan met woon, park en ondernemingsfuncties. De gemeente moet er iets moois van maken en niet alleen het exploitatievoordeel proberen te realiseren. Zuidlaren moet net even anders blijven.	1
Voorkom leegstand van winkels in het algemeen en in het bijzonder voor de Stationsweg en de andere plaatsen.	1
Vorm een denktank/werkgroep mbt tot eerder genoemde stellingen en problematiek met daarin minimaal 15 tot 20 zorgvuldig uitgezochte bewoners en communiceer de uitkomsten zorgvuldig.	1
Vraag mij af of alle supermarkten uit de kern van dorp wijsheid is. Advies Albert Heijn naar B hoeve , jumbo in dorp ! Geeft oude dorpsfeer een culture blik	1
Vrachtauto's omleiden via aquaLaren.	1
Vrachtwagenverkeer en pakketbezorgers die voertuig asociaal (midden op oversteekplaats onder stoplichten bijv) parkeren en hiervoor totaal onoverzichtelijke situaties creëren. Vaak near miss aanrijdingen geweest, en vaak klachten over gehoord. Dit moet opgelost worden. Laat ze maar in een straat achter parkeren zodat ze ongehinderd en rustig hun werk kunnen doen, ze zijn gewoon te lui om een paar meter verder te lopen met hun goederen en doen het maar zo. Handhaven!	1
Vrachtwagenverkeer mijden, betere parkeergelegenheid	1
Vrachtwagen vrij. Supermarkten naar Prins Bernard terrein	1
Vrachtwagens en doorgaand verkeer omleiden via de ringweg	1
Vrachtwagenvrij maken	1
Vragen over supermarkten vind ik verkeerd. Voor de ah geldt meer ruimte, maar jumbo is reeds groot. Ik zou liefst een grote ah willen met een Lidl en action. En een grotere Hema. Daarnaast hopelijk weer wat kinderkledingwinkelrjes	1
vrij parkeren dus niet betaald parkeren.	1
Vrij parkeren, voldoende parkeerplaatsen en bereikbaarheid zijn een must en een pré. Ik zou zelfs willen pleiten voor een extra afrit op de N34, Zuidlaren-Zuid, om de verlengde stationsweg in de spits en bij evenementen te ontzien.	1
wandelgebied maken en aan twee buitenkanten parkeergelegenheid. Dan blijven de winkels in de stationsweg bloeien en de supermarkten kunnen dan bij de parkeerplaatsen aan de buitenkant. we hebben de rondweg dan beter in gebruik.	1
Wandelverbinding maken tussen Prins Bernhardhoeve en de stationsweg op een creatieve manier	1
Wat bedoelt u met het centrum? Is dat het gebied van de grote brink? Begrijp ik het goed dat het centrumplan gaat over het inpassen van het PBH gebied met de bestaande brink en omgeving? Belangrijkste lijkt me dat de nieuwe architectuur past in het bestaande. Dus geen compleet gesloten bebouwing. Langs de weg rond het marktplein, wonen en werken combineren met het marktplein in een soort parkachtig structuur.	1
Wat er naar mijn mening echt mist is een goedkope supermarkt (bv Lidl) en een winkel als de Action.	1

Meer terrassen en wat vaker zomers leuke muziek op de brink, zou naar mijn mening een aanwinst zijn.	
wat ik al aan gegeven heb eenrichtingsweg van maken en parkeer stroken langs de rij baan maar dan insteek stroken niet van die hoge parkeer stroken wat nu is en de fietspaden liggen te rond groet G. Ebels	1
Wat jullie ook doen maar schiet eens op !!!!!	1
Wat meer aanbod in goedkopere winkels / grotere supermarkten. een winkel met wat betaalbare kleding als wibra.	1
Verder woon ik met veel plezier in zuidlaren en loop graag door het centrum omdat er altijd een gezellige sfeer heerst	
Wat meer ruimte, en een goed fiets en wandel pad. nu gevaarlijk los liggende stenen fietspad en niet gelijk liggende stenen voetpad die "winters spiegel glad is	1
wat mij ontzettend ergert is het vele verkeer dat door het dorp raast, de winkels zouden allemaal moeten verkassen naar de oude PBH terrein en hier leuke horeca vestigen zou ook een heel goed idee zijn, verder zou ik de huidige winkelstraat veranderen in meer restaurants om cafe's om het voor het uitgaans publiek ook aantrekkelijker te maken	1
Wat wij missen is een mooi park.	1
We hebben echt heel erg belang bij en grotere Albert Heijn. Dit is iets wat we nu erg missen. Een action zouden we ook erg leuk vinden. Verder zijn we vooral heel erg tevreden over het gezellige centrum.	1
We hebben een goed voorzieningenniveau, wel ontbreekt het aan een goede schoenenzaak erbij. Ruchti is voor ouderen, revaliderende en bejaarden. Zorg ervoor dat eigen startende ondernemingen een kans krijgen zodat het dorp geen eenheidsworst is. Zorg ervoor dat we niveau hier blijven houden. De nieuwe op=op winkel doet afbreuk aan ons dorp. Geeft een goedkope uitstraling en imago. Winkels met een chique uitstraling zoals DARO en Indigo maken voor omliggende buurtbewoners aantrekkelijk hier te winkelen. En hierdoor kunnen andere winkeliers meeliften en zo ook de horeca. Dus kritischer zijn met aannemen winkeliers!	1
We hebben een mooi dorp. Maak van de voormalige PrinsBernhardhoeve geen groot winkelcentrum, dat zou de winkels aan het "lint" ten gronde brengen.	1
We krijgen vaak complimenten van mensen buiten Zuidlaren dat het zo een leuk en gezellig dorp is. Mijn tip zou dus zijn: houd het dorp groen, druk (zeker nu de PBH weg is) en toegankelijk (zoals gratis parkeren). De supermarkten zouden meer parkeerplekken kunnen gebruiken.	1
Wees zorgvuldig met wat je hebt. Zie de bewoners als de belangrijkste gebruikers	1
Wees zuinig met het dorpsgezicht. Geen hoge bebouwing gelijk aan de Brink O.Z. Breng het Laarwoudbos weer in oude staat terug. Ondergrondse parkeergarage	1
Wees zuinig op deze historische plek. Er verdwijnt al zoveel.	1
Wees zuinig op het centrum en denk zeker ook aan de kleine ondernemers. Maak svp het parkeren (en uitstappen) beter! Voor geparkeerden en Langs rijdende niet veilig. Ook het voetpad en fietspad beter scheiden zo veel duidelijkheid geven en veiliger worden. Succes!	1
Wees zuinig op wat er is. Maak van Zuidlaren vooral geen Gieten of Roden met niet passende incidenten in de bouw, m.n. qau hoogte en dichte. Herplant bomen, versterk historische structuur. Geen hoge gebouwen, geen dichte wanden. Ook niet op het PB terrein. Wees zuinig op het Laarwoud!	1
Weet ik zo niet	1
Weg met de hoge stoepranden bij het parkeren langs de weg	1
Weg met die ondernemingsraad in zuidlaren die bepalen toch alleen wat voor winkels er in het centrum komen. Maar men vergeet 1 ding als er wat meer goedkopere winkels in het centrum komen(bv action) komen er ook meer bezoekers die gaan nu naar bv hoogezand of assen	1
Wegen en voetpaden beter onderhouden. Met een rollator is het lastig wandelen. En beter groenonderhoud.	1
Wegen in het centrum alleen voor bestemmingsverkeer. Het andere verkeer om het	1

centrum leiden.	
Wel 1 supermarkt houden in het centrum, de rest mag naar het pbh terrein .	1
Wel het terrein van prins bernardhoeve gebruiken voor woningen, winkels, horeca	1
Wethouder in de gaten houden en zorgen dat ze niet dwangmatig haar zin doordrijft. Luisteren naar de markt en voorkomen dat het ondernemersklimaat van Zuidlaren een enorme tik krijgt.	1
Wij hebben gelukkig nog een dorp dat er authentiek uitziet, laat dat zo blijven! Geen stedelijke nieuwbouw in het centrum, maar achteraan de rand ervan, zoals op het terrein van de Bernhardhoeve. In het dorp zelf ruimte voor bewoners, gasten, groen en dieren. Kleinere winkels van ondernemers, die wij waarderen. Zij geven sfeer en een persoonlijk contact met de klanten. Grote supermarkten zijn overal in de nabije omgeving, daar kun je eens per maand heenrijden. Die hoeven ons dorp niet verder te ontsieren. Wij blijven hopen op een gemeenteraad die er is voor de burger en niet opereert als verdiener over de rug van de burger, die bomen sloopt omdat er een winstgevend contract met een biomassa-fabriek is. Die kiest voor wat steeds unieker is: een echt dorp. Met lijn 5 ben je zo in de stad, dat hoeven we hier niet na te doen. Veel inwoners vertrouwen de raad amper, er lijkt vooral ruimte te zijn voor grote ondernemers. Want daar verdient je aan. De gemeente moet voor ons zorgen, niet aan ons verdienen!	1
Wij horen vaak dat het tegen gehouden word, ik weet niet of dat waar is maar wij willen graag een action en een lidl want dit is een groot gemis bijvoorbeeld in een nieuw winkelcentrum waar men al jaren over spreekt maar wat steeds niet komt.. Samen met een AH op de plek tegenover de brink...	1
Daarnaast moet de stationsweg autovrij worden, het is veelste druk dit kan niet meer zo langer, onveilig, bussen, vrachtwagens, trektoren die zich nergens vana andere trekken.	
Winkelaanbod aanpassen met behoud van zoveel mogelijk groen. Daar waar mogelijk ondergronds parkeren mogelijk maken.	1
Winkelbehoud Stationsweg....dus geen massale verhuizing naar het Prins Bernhardhoeve terrein.	1
Winkelbestand in Zuidlaren is prima. De Albert Heyn kan wel uitbreiding gebruiken, maar dan op het terrein van PB-Hoeve. Verder zo laten!	1
winkellint behouden accent leggen op gebied vanaf kerkbrink t/m hoek zuiderstraat. Jumbo handhaven op bestaande locatie maar ook een ingang aan de marktstraat. Marktstraat aanpassen-gevels behouden-puien veranderen in winkeluitstraling t.b.v Jumbo. Voorzijde PBH terrein 2 supermarkten met appartementen-nokhoogte aanhouden van hotel. rest terrein PBH benutten voor bebouwing . Mooie woonwijk van maken.	1
Winkellint behouden en 1 grote supermarkt op voorterrein van pbhoeve en bv een schoenenzaak	1
Winkels aan de voorkant PBH terrein stationweg compact houden aaneengesloten winkelstraat (misschien iets korter) PBH terrein verder alle soorten huizen. met een ringweg via zwembad om PBH terrein heen naar Hoogezand	1
Winkels bij de bernardhoeve, vrachtverkeer verbieden!!! Proberen het authentieke beeld van zuidlaren zoveel mogelijk in stand te houden. Mooie aanplant bij het voorterrein van de bernardhoeve, b.v. Met mooie bomen	1
Winkels en discounters en een parkeergelegenheid op het PBH-terrein	1
Winkels in het lint houden, woningbouw op pb terrein	1
winkels mooi laten zitten waar ze zitten, wat het nu is, is wat Zuidlaren maakt. Betere parkeergelegenheid rond supermarkten zou wel fijn zijn, zodat je niet zo ver met een volle kar hoeft te lopen. Wellicht is dit te creëren door er een eenrichtingsweg van te maken. Parkeervakken is nu lastig in te draaien als er ook nog een dikke boom staat bijvoorbeeld.	1
Winkels niet meer laten bevoorraden vanaf de stationsweg.	1
Winkels op de plaats van de Bernhardhoeve. parkeergelegenheid erbij, zodat het minder druk wordt aan de Stationsweg. Alles op 1 plek.	1
Winkels op het PBH terrein, maar wel de kern van het dorp laten bestaan, de gezelligheid van het dorp er houden!	1
Action en Lidl zijn wenselijk in het dorp, betere parkeergelegenheid aan de Stationsweg	

de brinken behouden.	
Starterswoningen bouwen, er is nu weinig aanbod in Zuidlaren aan starterswoningen, waardoor mensen elders gaan wonen.	
Winkels verplaatsen met namen de supermarkten	1
Winkels verspreiden daar het centrum, betere parkeer gelegenheid.	1
Winkels zijn OK. Echter voor de winkels is het soms een rotsooi. Wandelaars worden gehinderd door reclame borden e.d. Nieuwbouw op PB terrein Niet direct tegen de straat aan. Ruimte voor een pleintje evt. voor horeca	1
Winkels zo laten is prima	1
Winkeltjes, gezondheidscentrum, woningen en de grotere winkels op het PB terrein, zeker de AH	1
Woningbouw (divers) op PBH terrein met 2 grote supermarkten en 1 discounter met parkeergarage eronder	1
Z.s.m.de Albert Hein verhuizen naar de pb hoeve terrein.	1
Zeer belangrijk punt wat ik bij veel mensen hoor is het parkeerprobleem. Daar iets mee doen zou echt heel fijn zijn!	1
Zeer belangrijk zijn de bouwhoogten en gevels aan de Brinkzijde.Deze moeten goed aansluiten op het bestaande dorpsbeeld.Mogelijkheden onderzoeken voor een andere ontsluiting voor het verkeer van en naar Annen en niet meer over de Brink. Kijken naar een nieuwe ontsluiting van de Annerweg richting de Groeve, en naar de N34 over de Emmalaan.Parkeren met een poortingang tussen de supermarkten in combinatie met het Brinkhotel (zie bouwmarkten in Hoogezand)Een parkeer kelder geeft vaak problemen bij stortbuien.Het parkeer terrein ontwerpen met veel groen.	1
Zeer graag de grote AH toestaan op het terrein vd prinsbernardhoeve. Schandalig dat de /een Op=op voordeelshop toegestaan is naast een Zuidlaarder- drogist die al moeite heeft om overeind te blijven. Bovendien is de stijl v die winkel een verloedering voor het dorp. Zeer jammer dat de ondernemers(vereniging) altijd uit angst voor hun eigen klandizie handelen en al jaren een grote Albert Heijn (verplaatsing) of komst van Lidl tegenhouden terwijl daar zo'n behoefte aan is. Fijn dat deze enquête er is hoop dat er ook daadwerkelijk iets mee gedaan wordt.	1
Zeer velen gaan boodschappen doen bij de Aldi supermarkten in Annen en Vries. Overal in dorpen zoals Zuidlaren vind men Aldi winkels, die veel voordeliger zijn dan Alb.Heyn en Jumbo. Nu moeten velen reiskosten maken om bij genoemde supermarkten te komen. Een groep beter gesitueerden gaan liever naar Alb. Heyn of Jumbo. Vandaar dat de VVD alleen maar denkt aan zich zelf en geen behoefte heeft aan een Aldi of soms Lidl supermarkt. Nu komt het aan op solidariteit van alle inwoners van Zuidlaren en dus ook aan de gemeenteraad om stelling te nemen tegen dure super markten en derhalve de goedkopere een kans te geven, zodat iedereen weer tevreden is en zijn of haar keuze voor wekelijkse inkopen in ons mooie dorp kan waarmaken	1
Zeker geen hoogbouw. Bouwstijl en aankleding omgeving niet te modern maar liefst "oud Drents" . Behoud het karakteristieke van een Drents brinkendorp!	1
Zet de supermarkten bij elkaar op het pbh terrein met ruime parkeergelegenheid. De rest van dit terrein volbouwen met woningen. Verbied het laden en lossen van vrachtwagens op de Stationsweg en De Millystraat.	1
zie eerder . En geef de voormalige Pins Bernhardhoeve (behalve aan de Brinkzijde) terug aan de natuur ; een parkachtig bos bijv.	1
Zijn eigen karakter behouden,huizen e.v.t in mooie dorpse stijl.....	1
zijn heel gelukkig dat we in Zuidlaren wonen. Groen en levendig! Graag een mooie AH zoals in Paterswolde met voldoende parkeergelegenheid!!!	1
Zo laten hoe het is alleen bioscoop of echt een leukere uitgaan discotheek trekt ook	1

meer mensen Naar de horeca restaurantje pakken voor het stappen of voor de bios en dan zien ze ook meer dingen die er zijn waardoor ze dan overdag ook meer naar de winkels komen zo trek je mensen van buiten af.	
Zo laten....	1
Zo snel als mogelijk een of meerdere grote supermarkten realiseren. Met name de Albert Heijn is veel te klein en slecht toegankelijk. Gezien de zeer trage besluitvorming, besluiteloosheid, van het gemeentebestuur (inclusief de gemeenteraadsleden) is de kans daarop, op korte termijn, evenwel zeer klein. Onvoorstelbaar dat alles hier zo verschrikkelijk lang moet duren. De rondweg ter ontlasting van de Stationsweg is een sprekend voorbeeld van. Een rondweg die overigens geen enkel voordeel heeft gebracht.	1
Zo snel mogelijk beginnen met aanleg supers met daarboven appartementen op oude Bernardshoeve	1
Zo snel mogelijk beginnen met de inrichting van het voormalige PBH terrein en daar parkeren mogelijk maken en de Brink weer groener maken	1
Zo snel mogelijk de grond van het voormalig P.B terrein benutten.	1
Zo snel mogelijk een grote AH XL mogelijk maken	1
Zo snel mogelijk een grote Albert Heijn en een Lidl met een grote parkeergelegenheid op het oude PBH terrein.	1
Zo snel mogelijk het Prins Bernhard terrein ontwikkelen voor supermarkten, woningen en parkeerterrein	1
Zo snel mogelijk naar de Prins Bernard Hoeve.	1
Zo snel mogelijk ontwikkelen van pdh terein met discounter en minimaal albert heijn met voldoende parkeerruimte (parkeergarage) verder gezondheidscentrum met sporthal.	1
Zo snel mogelijk tot goede beslissingen komen. Het duurt allemaal wel erg lang.	1
zo snel mogelijk uitvoeren met appartementen, grote supermarkt, grote parkeerplaatsen (garage), en veel groen op de brink	1
Zoals afgesproken met de AH alleen deze winkel naar het PBH terrein. Zorgen dat het winkellint behouden blijft. Jumbo een zij ingang geven aan de brink zijde. Het leeg te komen AH pand vullen met ander winkel aanbod. Niet een concentratie van supers op het PBH terrein. Daarmee gaat de totale identiteit van ons prachtige dorp verloren. Steun de ondernemers die er nu zijn.	1
Zoals k al eerder zij. 'Bus' en 'vrachtverkeer' en 'verkeersstroom Hoogezand in de spits' omleiden. Via voorkampen. Rotonde op Brink OZ terhoogte van huidige bushalte. Ringweg voorkampen daar doortrekken langs prinsbernardterrein richting hunzeweg. Zodat Stationsweg word ontlast. Parkeren aan Stationsweg is onvriendelijk en maakt het centrum rommelig. Of anders inrichten of parkeren verplaatsen. Voor winkeliers kies ik voor dat eerste. Met goeie ringweg zou je kunnen overwegen eenrichtingsverkeer te realiseren. (Hoogezand naar n34). Dan weg versmallen. Parkeren iets breder en vloeiend overgaan op de weg(geen stoepranden. En alles gelijke kleur stenen(nu rommelig: asfalt, grijze goot, beton stoeprand, keiige parkeerplek, klinker fiets en voetpad.) groenvoorziening behouden of uitbreiden en alles klinkers maken zonder stoepranden voor vriendelijke en rustige uitstraling(denk aan centrum roden of Herestraat groningen 1 type klinker). bij eenrichtingsverkeer 30km max en fietsers op de weg. Fietspaden nu zijn ondermaats en onoverzichtelijk. Ook die afschuwelijke doelloze constructies boven voetgangers oversteekplaats weg halen of vervangen door iets met karakter en nut.	1
Zoals ooit het plan was de Albert Heijn verhuizen naar het PBH terrein. In de oude AH een goede andere winkel.	1
Zoek een goede balans tussen grote supermarkten en de lokale kleine winkels. Er zijn veel appartementen gebouwd in het dorp. Hier was ruimte zat voor een grote supermarkt. Een discounter (Lidl) is wel echt een must. Ik rij nu speciaal naar Eelde.	1
Zoek niet naar kunst, tenzij u van twee berend botje-beelden houdt. Het beeld van de paardenhandelaar voor het oude postkantoor valt als cultureel erfgoed te beschouwen. Hierbij een pleidooi voor meer ruimtelijke kunst/ beelden /exposities op de brink.	1
zorg dat als de plannen doorgaan voor supermarkten op het oude PB- terrein dat het zo ingericht wordt dat mensen nog steeds de Stationsweg op gaan om te winkelen. Het gevaar bestaat dat supermarkten andere ketens aantrekken op het PB- terrein waardoor	1

het centrum niet meer mee doet voor het gros van de bezoekers. Dan krijg je leegstand en teloorgang van ons mooie dorp!!	
Zorg dat de bewoners niet buiten het dorp gaan winkelen. Dit gebeurt nu wel! Wij gaan naar Veendam, de burens naar Hoogezand. Daar kun je, en naar de Jumbo en AH. En naar Aldi en Lidl.	1
Zorg dat de bezoekers in het dorp blijven, dan bezoeken ze ook de horeca. Als je de "grote winkels" AH, Jumbo en een nieuwe discounter op het PB terrein gaat huisvesten is het dorp ten dode opgeschreven.	1
Zorg dat de brink een ontmoetingsplaats voor niet alleen dorpsbewoners, maar ook voor toeristen wordt. Maak er beslist geen parkeerterrein van, het is immers het centrum van het dorp. Breng het parkeren naar het voormalig PBH, te samen met eventuele winkel- en woningbouw. Houdt ook rekening met de ontwikkeling van het winkellint aan de Stationsweg, deze is m.i. kenmerkend voor het dorp en belangrijk voor de leefbaarheid van het dorp en de ondernemers.	1
Zorg dat de gezelligheid blijft en probeer het autoverkeer te minimaliseren. Blijf het karakter behouden.	1
Zorg dat de gezelligheid blijft. Houdt een (kleine) supermarkt in het centrum voor de kleine boodschap Geen kantoorruimte in leegkomen panden	1
Zorg dat de inwoners van zuidlaren in zuidlaren hun boodschappen gaan doen en niet uitwijken naar omliggende dorpen (gieten, hoogezand, assen)	1
Zorg dat de jeugd (uitgaanspubliek) niet hun vertier in Groningen hoeft te zoeken. Sport en spel verbindt, maak daar plaats voor vrij op het PBH terrein. Alleen een discounter op het PBH terrein, om winkellint te behouden. Publiek niet weghalen uit dorpskern. Geen hoogbouw. Zonde dat het karakteristieke ruime gedeelte (oud autoplein Roelfsema) aan de stationsweg volgebouwd is. Pure geldkwestie, maar wat zonde voor het aangezicht en gevoel. Pand had verder naar achter gebouwd moeten worden. Voorkom dit op het PHB terrein. AH kan het huis ernaast en erachter kopen (evt. i.s.m. met de Gemeente). Beter voor iedereen dat alle supermarkten in het winkellint blijven. Parkeerplaatsen aan 't Achterom zouden uitgebreid kunnen worden, voor de topdrukte tijdens populaire winkeldagen. Vrachtwagens verbieden op de Stationsweg te laten laden en lossen. Dan maar wat verder met de spullen 'sjouwen'. De zebrapaden in Zuidlaren verleggen. Veel kinderen mogen er niet oversteken van hun ouders. De Gemeente is al meerdere malen over gevaarlijke situaties gemaild. Ik had Mozaïek op het oude PBH terrein gebouwd. (Bezit zelfs een theater.) Samen met gezondheidscentra, sporthallen, buiten zwembad, jeugdvoorzieningen en levensloopbestendige woningen. Zuidlaren is een prachtig dorp. Leer van de fouten in bv. Gieten en Roden. Geen hoogbouw, maar behoud het dorpse karakter. Wees trots op je dorp!	1
zorg dat de loop in het dorp blijft. met het weghalen van de supermarkten zoals in diverse plannen wordt genoemd wordt het druk bij de brink maar de rest van het dorp mist alle loop.	1
Zorg dat de Stationstraat een leuk winkelgebied wordt met leuke winkeltjes. Situeer de supermarkten op een plek met een grote parkeerplaats, waar ook een Liddle of Action is. Hou het groen.	1
Zorg dat er een goed doordacht plan ligt voordat je actie onderneemt. Zorg dat het dorp zijn uitstraling behoudt maar toch meegaat in de veranderende wensen van de inwoners/bezoekers. Zorg dat de belangen van de grote supermarkten niet een te grote wissel trekken op de rest van de ondernemers in het dorp. Uiteindelijk heeft niemand iets aan grote gecentreerde supermarkten in een dorp dat geen gezellig centrum meer heeft. Dit doordat de kleine ondernemers niet meer gevonden worden door de supermarktbezoekers.	1

Betrek zoveel mogelijk lokale betrokken partijen bij het formeren van de plannen. (voz, MKB brinken, scholen, ouderen/zorgvoorzienende partijen enz. Stap over oud zeer, vertroebelende relaties. Dit puur in belang van het dorp op lange termijn. Leer van andere dorpen/steden Zie af van parkeren onder de grond. Liever "blik" tussen het groen dan bezoekers die komen en direct weer gaan. Staar je niet blind op financieel rendement op korte termijn. Lees verkoop grond aan projectontwikkelaars gekoppeld aan 2 of meer supermarkten. Een goed doordacht plan waarbij de AH, en bijvoorbeeld een gezondheidscentrum op de voorzijde van het PBH terrein komen en een gefaseerd te bouwen nieuwe woonwijk op het achterste deel zal wellicht financieel op korte termijn minder aantrekkelijk lijken, maar zorgt op A: de korte termijn voor een invulling van behoeften die nu missen. Te weten: voldoende parkeerplaatsen, makkelijk te bereiken zorg en een ruime supermarkt. En B: financieel resultaat door de verkoop van kavels. Uitgaande van een welwillende houding van de Jumbo: Betrek de Marktstraat en het Achterom bij het centrumplan. Streef naar een extra ingang voor de Jumbo aan de Marktstraat zijde. Door de combinatie van een AH op het voorste deel van het PBH terrein, parkeren op de zuidzijde van de Brink en een makkelijk te bereiken Jumbo en een mooie voetgangersroute over de Brink en naast de oostzijde van de Brink zal het centrum van Zuidlaren een mooi compacte en gezellige uitstraling houden/krijgen. Maar dan wel met ruime supermarkten en parkeerruimte. Dat dit idee ten koste gaat van een deel van het groen in het dorp is een feit. Hier moet vast op een andere manier een compensatie voor te verzinnen zijn.	
Zorg dat er een grote lidl komt, daarvoor rijd ik nu speciaal naar Eelde.	1
zorg dat er een Lidl komt, de Aldi is al ruim vertegenwoordigd. Lidl is budgettechnisch denk ik het meest aantrekkelijk voor Zuidlaarders	1
Zorg dat er evenwicht blijft in de winkelstraat. De kleine winkeliers hebben behoefte aan grote supermarkten, maar niet de supermarkten aan het eind van het winkellint! Als voorbeeld neem ik de groenteboer Sikkens. Al vele jaren onderdeel uitmakend van het winkelhart van Zuidlaren. Maar is er ook bestaansrecht als de AH verplaatst wordt naar PB terrein? Ik vraag het mij af.....Als we nu de rijen niet sluiten en aandacht hebben voor de kleine zelfstandige, dan hebben we op een later moment een grote zorg.....en dit kan ten koste gaan van de diversiteit van winkelaanbod. Vele voorbeelden van plaatsen in de omtrek zijn aanwezig....	1
zorg dat er niet te veel leeg komt te staan. Hou het centrum gezellig. Leegstand is verpaupering en nodigt niet uit om te winkelen. Zorg dat de brink een mooi verbinding is tussen oude centrum en nieuwe winkels zodat het 1 geheel blijft.	1
Zorg dat er zo snel mogelijk supermarkten komen op het PBH terrein. Sneller als in Eelde en Terborch.	1
zorg dat er zo snel mogelijk[2018] het PB terrein een AH geplaatst wordt met appartementen. hierdoor trekt er ook veel publiek van buiten het dorp en het heeft schandalig lang geduurd met ruzies enz. dat het er zo bij ligt moet de gemeente zich diep voor schamen!!!!!!!!!!!!!!	1
Zorg dat het centrum blijft leven, zorg dat niet gebeurt wat is gebeurd in Roden, Gieten: nieuw sfeerloos winkelcentrum en dood oud centrum.	1
Zorg dat het centrum één geheel blijft, ook bij verplaatsing van de supermarkt(en). Zorg voor voldoende parkeergelegenheden en hou het groen en gezellig.	1
Zorg dat het centrum zich ontwikkelt tot een groene en gezellige plek. Daarbij is het van groot belang dat de PBH locatie een goede bestemming krijgt die past binnen het bestaande centrum. Geen grote loze ruimten, geen karakterloze bouw. Zo komen ook huidige pareltjes beter tot hun recht. En qua winkelaanbod; niet teveel landelijke ketens die overal wel te vinden zijn. Maar geef support aan de kleine middenstand. Dat zijn de smaakmakers!	1
Zorg dat het dorp van zuidlaren het dorpse karakter behoudt. Dit geldt ook voor de plannen op het pbh terrein.	1

Zorg dat het dorps blijft en probeer de aantrekking van publiek uit omliggende steden te behouden door geen parkeergeld in te voeren. De drukte qua verkeer proberen te mijden is prima, bv door verkeer al vanaf de Verlengde Stationsweg te leiden naar parkeerplaats bij Bernhardhoeve en dan een goed rechtstreeks pad naar centrum.	1
Zorg dat het een geheel blijft	1
Zorg dat het karakter en de gezelligheid van het dorp behouden blijft en versterkt wordt!	1
Zorg dat het lint met winkels bezet blijft en creëer meer parkeerruimte. Maak daarnaast de Stationsweg verkeersluw.	1
zorg dat het ruim en overzichtelijk en gezellig blijft, meer commercie is absoluut niet nodig, als je toch iets wil, dan een kleine hoeveelheid huurwoningen voor onze eigen jeugd	1
Zorg dat het te ontwikkelen terrein niet een verzameling van grote winkels wordt. Laat het qua uitstraling aansluiten bij (het centrum van) Zuidlaren. Niet zoals in Paterswolde een groot nieuw gebouw met grote en enkele kleine winkeltjes. Combineer wonen (ook vrijstaand en 2 onder een kap woningen), openbaar groen, winkels, geen hoogbouw. Zet in Zuidlaren in op kleine winkels die aanvullend zijn aan het huidige winkelbestand, en iets speciaals te bieden hebben. Weer discountwinkels.	1
Zorg dat het winkelbestand aaneengesloten blijft.	1
Zorg dat het winkellint het centrale deel blijft van het winkelgebied. En geef maximale ruimte aan inbreiding/uitbreiding van supermarkten in het lint met behoud van het gezellige karakteristieke beeld van de stationsweg. Door online aankopen gaat ook de supermarkt omzet veranderen, dus is op wat langere termijn is de de hele grote supermarkt niet nodig, omdat een steeds groter deel vanaf distributie hubs rechtstreeks naar de consumenten gaat. Natuurlijk wil een supermarkt ondernemer omzet van anderen erbij meenemen als er een grotere winkel komt. Denk aan omzet die nu bij drogisterij winkels zit en deel wat nu bij slijterijen zit en deel wat nu bij bakkers en slaggers zit. Deze ondernemers gaan dit voelen en op termijn zal het winkelgebied minder aantrekkelijk worden. Dus de een zijn brood is de ander z'n dood.	1
Zorg dat het winkellint wordt behouden. Vestiging van grotere supermarkten leidt onvermijdelijk tot verlies aan detailhandel en werkgelegenheid. Van vakman-/vrouwschap verschuift de werkgelegenheid naar vakkenvullers. Kijk bij voorbeeld naar de ontwikkelingen in Zuidhorn waar het bezoek aan het centrum is afgenomen na de bouw van twee grote supermarkten met ondergrondse parkeergarage. Zorg dat het gezicht van Zuidlaren blijft behouden. Dat verschilt sinds jaar en dag van de omringende Drentse dorpen. Het winkellint is zo'n karakteristiek verschil. Dertien in een dozijn uitstraling van het centrum zit niemand op te wachten. Nog een decennium verder en niemand winkelt meer in een supermarkt. Kortom: College, durf op de lange termijn te denken in plaats van voor een korte termijn succes te willen gaan	1
Zorg dat niet het winkelcentrum niet wordt ondermijnd door het winkel gebeuren te verplaatsen naar het Bernhard terrein, Slechte voorbeelden Gieten, Roden, Appingedam enz.	1
Zorg dat supermarkten zo geplaatst zijn/worden dat er ruimte is voor parkeren. Hoeft niet gezellig maar wel praktisch. Voor de andere winkels is sfeer en aankleding belangrijk. Maak de ruimte daar veiliger en overzichtelijker zodat iedereen lekker rond kan "snuffelen". Maak kern(en) i.p.v. die saaie lange strook.	1
Zorg dat we van de P.B. Hoeve een evenementen/ winkelterrein maken. Waarbij daarachter ruimte is voor sportactiviteiten.	1
Zorg er a.u.b. voor dat u écht onafhankelijke en betrokken burgers betreft voor het maken van plannen. Ik zie nu veel te veel belangenverstrengelingen, althans het heeft er vaak de schijn van. Zeer slechte zaak. Zorg dat er snel een mooie Albert Heijn supermarkt komt op dat vreselijke stuk grond, ten oosten van de Brink. Evt. samen met een 2e supermarkt. Aldi's en Lidl's zitten we niet op te wachten. Die zijn er genoeg in de buurt. En bij goed, eerlijk en beheerste invulling van het aantal winkels (supermarkten) dient naar mijn onafhankelijke overtuiging veel meer rekening gehouden te worden met	1

onze kleine Zuidlaarder ondernemers, zoals onze bakkers, de verse slager, de bloemist enz. enz. Wees daar zuinig op!! Zij maken ons dorp aantrekkelijk. Concurrentie is goed, maar 't slaat in Zuidlaren (maar dit gebeurt overal) helemaal door, waardoor onze kleine ondernemers in hun bestaansrecht bedreigd worden. Daar ligt zeker een verantwoordelijkheid voor u, als plaatselijke bestuurders. Geldt ook de (week)markten: voeg iets toe wat we niet hebben, maar laat niet nog meer concurrerende ondernemers toe. Of probeer Zuidlaarder ondernemers zo ver te krijgen dat ze gezamenlijk een deel van de (week)markten in mogen vullen, voor weinig marktgelden. Bijv: de gezamenlijk bloemisten een mooie marktkraam, of onze bakkers. Is vast een verdeling voor te vinden. Kunnen burgers tóch naar een markt (hetgeen begrijpelijk is). Voeg aan zo 'n vorm van marktinfilling een paar specialiteiten toe (wat niet in Zuidlaren te vinden is) en je hebt mooie (week)markten. Maar vooral: de extreme concurrentie moet stoppen. Voor u het weet moet er weer een kleine Zuidlaarder ondernemer sluiten. Terugkomend op een nieuwe Albert Heijn: maak dat nu op korte termijn eindelijk eens in orde. De huidige A.Heijn draagt zo enorm bij aan verantwoord ondernemen in 't dorp en voorziet in een grote behoefte, die verdient gewoon prioriteit. Doen! Tot slot (waar ik mee begon): leg, v.w.b. beslissingen, het accent a.u.b. op onafhankelijkheid en eerlijkheid, naast transparantie en sluit lobbyisten helemaal uit in uw besluitvorming. Baseer uw plannen op breed gedragen ideeën en baseer ze zeker niet alleen op meningen van plaatselijke bestuurders (B&W en raadsleden) want dat zijn 'maar' meningen en té vaak gebaseerd op politieke belangen en op scores (prestige objecten!!) en meestal niet gebaseerd op kundigheid en inzicht. Hier ligt uw echte uitdaging v.w.b. de plannen van het centrum van Zuidlaren. Ik wens u daarbij wijsheid en een eerlijk transparant geweten.	
zorg er voor dat het dorpskarakter gehandhaafd blijft. De ruimtes die er zijn is de grootste rijkdom van het dorp. Op het PBH-terrein zou een park met bomen ideaal zijn. Het Laarwoudbos dient weer hersteld te worden. Dat is een belofte, ingeval de Berhardhoeve afgebroken zou worden. Het is ook een ideale plaats voor o.a.muziekvoorstellingen in de openlucht.	1
Zorg er voor dat het karakteristieke lint behouden blijft, desnoods wat korter, maar beste zou zijn de grotere supermarkten in het lint in te passen.	1
Zorg ervoor dat de brink het middelpunt wordt, de brink als ontmoetingsplek omringt met horeca, gezellige terrasjes, sport en spel en groen. Zorg ervoor de winkels goed bereikbaar zijn via de brink, vooral lopend en niet met de auto. Wellicht een grote waterpartij op de brink, het moet allure krijgen, een plek waar mensen voor de gezelligheid heen gaan.	1
Zorg ervoor dat de supermarkten niet meer aan de Stationsweg te vinden zijn. Dit zal al enorm schelen in het verkeer en de onveiligheid van de weg. Zet de supermarkten centraal op het terrein van de PBH en richt daar ook een parkeerplaats voor in. Als ik naar de supermarkt ga, ga ik meestal niet ook nog naar de andere winkels. Het is het één of het ander. Daarom kunnen de supermarkten best apart van de overige winkels staan.	1
Zorg ervoor dat de winkelstraat niet wordt kapotgemaakt door grote supermarkten. Grote AH op Bernard-hoeve is super, en dan de Lidl in het oude pand. Verder op PBH terrein appartementen en 2 persoonshuizen voor starters en alleenstaanden. Dure huizen hebben we genoeg in Zuidlaren. En meer huuraanbod. Maak Zuidlaren aantrekkelijker voor de jeugd!! (winkelaanbod) er wonen al genoeg oudere mensen in ons dorp. Maak ondergrondse parkeergarage op PBH terrein of onder de Brink, en zorg dat de Brink weer in oude staat hersteld wordt. En dat deze " parkeerplaats zsm wordt opgeheven...	1
Zorg ervoor dat er snel iets gedaan wordt aan het braakliggende PBH terrein. Het is typerend voor de gemeente Tynaarlo hoe lang het duurt voordat er iets is besloten. Een ideale situatie voor alle partijen is onmogelijk in de wereld dus kies voor het meest optimale en zet stappen. Daarnaast ben je ondernemer geworden om te ondernemen waardoor concurrentie in het dorp gezond is en uiteindelijk zorgt het voor innovatie.	1
Zorg ervoor dat het centrum aan alle voorbijgangers uitstraalt hoe groen en gezellig Zuidlaren is en een bijzonder (boetiekjes) winkelaanbod heeft wat het uniek maakt.	1
Zorg ervoor dat het centrum compact blijft en er geen leegstand ontstaat. Geen hoogbouw en meer grote winkels zoals in Roden, dat maakt het centrum kwetsbaar en laat het dorps karakter verdwijnen. Zorg voor meer groen en verbinding en versterking met natuur dichtbij het dorp zoals het Laarwoud en de natuurontwikkeling in het	1

Hunzedal. Daarnaast is een groene structuur ook goed te gebruiken als evenemententerrein waarbij de brinken minder belast hoeven te worden en de aantasting van het groen in het dorp kan worden beperkt. Hierdoor behoudt het centrum zijn groene en gezellige dorpsidentiteit en zal het publiek graag naar Zuidlaren blijven komen. Door het centrum uit een te trekken en meer beton en steen te ontwikkelen zal er naar mijn mening veel veranderen dat niet ten goede komt van de inwoners, ondernemers en toerisme. Probeer een weloverwogen keuze te maken die een ieder kan waarderen!!!! Succes!	
Zorg ervoor dat het centrum gezellig blijft en voorzien van leuke winkels. Geen leegloop	1
Zorg ervoor dat het dorpskarakter behouden blijft! Zuidlaren moet geen volgebouwd centrum krijgen.	1
Zorg ervoor dat het een aantrekkelijke dorpskern blijft! Met variaties aan winkelen in het LINT!!! GEEN OP EEN HOPING VAN WINKELS!!!!	1
Zorg ervoor dat parkeren gratis blijft om Zuidlaren aantrekkelijk te maken om te gaan winkelen.	1
Zorg gelet op bestaande winkels voor een aantrekkelijk lint. Gelukkig is Kruidvat wat meer zuidelijk gevestigd. Een Action in de oude AH zou mooi zijn. Verder zijn de aparte kleinere winkels kleding en lifestyle etc heel aantrekkelijk naast de paar grote jongens. Maak van het beursterrein een mooi geheel met Brink ,groen en woonfuncties. Zorg voor groen tussen Brink en de nieuwe bebouwing. Een ondergrondse parkeergarage voor de 3 supermarkten die heel goed passend gebouwd kunnen worden als Saksische boerderijen (zie AH Bloemendaal). Wees alert op grote reclameuitingen op de Brink. Behoud het Drentse Brinkdorp karakter met acceptabele bebouwing en inrichting. Met goede wil kan dit bereikt worden. Denk eens terug aan die vreselijk Beurshal pal aan de mooie Brink. In dit geval was de brand en het verdwijnen van die laatste hal een zegen voor het aanzicht van ons mooie dorp. Minder verkeersdrukte en dus goede parkeergelegenheid onder de nieuwe supermarkten. Doe het nu eens goed gemeente !	1
zorg qua winkelaanbod voor een goed evenwicht tussen Stationsweg en Brink. Aan de Brink max. 1 supermarkt (AH) + 1 discounter. De Jumbo is voldoende groot en zit op een redelijk goede locatie, de AH worstelt al jaren met te weinig ruimte.	1
Zorg voor behoud kwaliteit en diversiteit van de winkels en niet het zoveelste 'goedkoopsegment' centrum worden. Trek een vergelijk met bijvoorbeeld Bergen in Noord-Holland. En supermarkten die ook als 'buurtsupermarkt' fungeren en niet een megakoopcentrum zijn waar alleen met de auto boodschappen gedaan wordt. Dus ook spreiding van supermarkten (dan ook te voet bereikbaar voor slecht ter been zijnde mensen en/of ouderen) en niet ook dorpen in de omgeving (Annen) leegtrekken. Spreiding van supermarkten zorgt ook voor meer voetgangersverkeer en dat is positief voor de andere winkels (zowel food als non-food).	1
Zorg voor betaalbare huur -en koopwoningen/appartementen in het centrum, voor senioren met normale inkomens. Deze groep groeit en maakt doorgaans gebruik van lokale middenstand. Gebruikt daarvoor geen auto. Heeft veel tijd en zorgt daarmee voor meer 'reuring'. Nu is na sluitingstijd het centrum dood. Daarnaast is het betreurenswaardig dat mensen die wat slechter ter been zijn weggestopt worden ver van het centrum. Voor jongeren is dat immers geen probleem.	1
Zorg voor betere parkeergelegenheid, houd het groen, zorg voor gezelligheid en meer variatie in winkelaanbod. Wat mij betreft de supermarkten naar PBH terrein. Een stuk overdekt centrum zou ook leuk zijn en de Brink weer leuk maken, zodat het weer zijn karakter terug krijgt en het middelpunt wordt van het dorp. Het krampachtig vast houden aan het lint-dorp vind ik onzin en niet van deze tijd, zorg voor een leuk en aantrekkelijk centrum om rond te lopen i.p.v. alleen 1 rechte weg... (neem een voorbeeld aan Roden). Ik doe nu nauwelijks boodschappen in Zuidlaren, omdat het parkeren een drama is. En dat hier geen Aldi of Lidl is, vind ik een groot gemis! Veel succes met het maken van keuzes, luister vooral ook naar de inwoners en niet alleen naar een aantal ondernemers	1

uit het dorp! Wees niet bang voor verandering.. maak het dorp weer aantrekkelijk! voor de inwoners en voor het toerisme..	
Zorg voor een diversiteit aan winkels. Voorkom leegstand. Probeer het vrachtverkeer te mijden in de Stationsstraat. Zorg dat de voetgangersoversteekplaatsen beter zichtbaar en veiliger zijn.	1
Zorg voor een een discounter (lidl, aangezien er een aldi in vries en annen zitten) en probeer het dorpse karakter te behouden. En als er appartementen gebouwd worden houd dan rekening met het buitengebeuren, daarmee bedoel ik fatsoenlijke balcon van minimaal 16m2 waarop je dus een normale tuinset kwijt kan en niet van die jaren '60 balconnetjes.	1
Zorg voor een spreiding van supermarkten in het dorp. AH terrein P B H, Jumbo in/uitgang Brinkzijde Discounter locatie huidige AH Geen concentratie van 3 supermarkten op terrein PBH Concentratie van winkels tussen rotonde stationsweg (kapper Bert) en de Brink	1
Zorg voor gangbare supermarkten en misschien een action er bij ? Het leven kost al genoeg geld	1
Zorg voor karakteristieke panden rond de brink en maak er a.u.b. niet zo'n lelijk winkelcentrum van zoals je er al zoveel ziet met winkels die je overal tegenkomt. Probeer het karakter van Zuidlaren te behouden.	1
Zorg voor meer betaalbare koopappartementen in het centrum. Bijv. Bibliotheek en apotheek in rabobank en beide oude locaties herontwikkelen voor appartementen.	1
Zorg voor meer betaalbare woningen voor jongvolwassenen die net het huis uit gaan. Ook zou ik het waarderen meer evenementen te organiseren op de brink zoals oud en nieuw evenement.	1
zorg voor meer evenementen en maak hiervoor meer gebruik van de brink zoals muziek en verbreed de fietspaden zodat je aan beide kanten beide richtingen kunt fietsen en volgens mij roept men om een discounter supermarkt zoals aldi en lidl en ook een discounter zoals action want in mijn beleving houd de gemeente dit allemaal tegen	1
Zorg voor verbinding met de gehele Stationsweg, geen hoogbouw. Graag bebouwing waar we de komende tientallen jaren plezier aan kunnen beleven. Beeldbepalend Hoogstaande Architectuur geniet mijn voorkeur, geen 13 in het dozijn zoals in Gieter.	1
Zorg voor voldoende parkeergelegenheid. Een winkelcentrum staat of valt met voldoende parkeerruimte. Maak fietspaden breder, géén borden van winkeliers op de voetgangers paden, géén kartonnen reclame meer aan bomen en palen. Laat bedrijven maar betaald adverteren, leidt trouwens ook af in het verkeer. Ik mis een ALDI en een LIDL! We moeten daarvoor naar Annen, Vries of Hoogezand!!!!? Zorg voor méér fietsenstalling ook bij bushaltes. Tel eens het aantal verkeersborden tussen het centrum van Zuidlaren en Vries. Het zijn er een paar honderd! Absurd. Veel auto's rijden bij de voetgangers oversteekplaats door rood. Is het mogelijk vrachtverkeer buiten het centrum te houden, of laden en lossen alléén op bepaalde tijden.	1
Zorg vooral dat die discounter er komt!!!! Veel Zuidlaarders doen hun boodschappen in bv Hoogezand. Omdat daar een Lidl en een Aldi zijn. De middenstanders beseffen zich onvoldoende dat dan ook andere winkels dáár worden bezocht. Trek de mensen naar Zuidlaren, ook vanuit de directe omgeving. Daar heeft de hele middenstand baat bij.	1
Zorgen dat de auto's parkeren in de daar voor bedoelde parkeerplaatsen en niet overal. Bv niet parkeren in de Brinkstraat en op het gemeente groen van de Brinkstraat/Middenstraat. De groenstrook voor mijn deur is meer een parkeerplaats van de sportschool dan een mooie groenstrook zoals het is bedoelt. Misschien veel meer paaltjes plaatsen, zodat je er niet meer tussendoor kunt rijden. En weer eenrichtingsverkeer toepassen vanaf de Stationsweg naar de Kerkstraat en niet andersom.	1
Zorgen dat de gezellige drukte in het centrum blijft bestaan. Op terrein PB hoeven een Lidl, Action, etc met daarboven appartementen. Het terrein daarachter bebouwen met 2000 1 kap en vrijstaande woningen in het groen.	1
Zorgen dat de kleinschaligheid van winkels in het centrum blijft gehandhaafd.	1
Albert Hein laten verhuizen naar PBH terrein Jumbo niet.	

Zorgen dat de ouderen nog kunnen winkelen in het centrum, woningen op het PBH terrein	
Zorgen dat het centrum zo wordt veranderd, dat het meteen goed is en niet zoals in zoveel Drentse plaatsen, dat het nadien weer gezellig gemaakt moet worden.	
Een wethouder hoeft het toch niet te zeggen te hebben en straks na de verkiezingen het mooie Zuidlaren verknoeid achterlaten.	
Zorgen dat de mensen in Zuidlaren gaan winkelen. Dit is mogelijk door een goed winkelbestand met de nodige parkeermogelijkheden. Veel mensen gaan nu elders winkelen omdat het vaak te vol is in Zuidlaren. Spreiding van winkels is de beste oplossing.	1
Zorgen dat de Stationsweg en het PBH-terrein en het Laarhof naadloos op elkaar aansluiten met een straat die eventueel kronkelend, gewoon doorloopt over deze terreinen met aan weerskanten dezelfde gezellige winkeltjes en terrasjes als de Stationsweg....	1
Zorgen dat de verlengde / stationsweg minder druk wordt met auto's	1
Zorgen dat de voorzijde het Bernhardhoeve terrein beplant wordt met grote bomen. Daarachter de bebouwing. Parkeerinritten niet aan de voorzijde waar o.a.de lijnbussen stoppen	1
Zorgen dat er containers buiten het dorp staan voor aanvoer winkels waardoor er geen vrachtauto's meer in het dorp komen	1
Zorgen dat er een evenementen terrein komt waar alle sporten kunnen plaats vinden	1
Zorgen dat er een gezellige sfeer hangt in het centrum	1
zorgen dat er meer in en bij het centrum te doen ook meer sportclub,s en dergelijke bij het centrum in de buurt en niet weg stoppen op een achter weggetje	1
Zorgen dat het bestaande winkel aanbod,verbinding houdt met het nieuw geplande winkel centrum.	1
zorgen dat het deel Bernhardhoeve ook meer winkels gaat omvatten en deel woningbouw. misschien zelfs opnieuw een centrum voor beurzen en dergelijke. dat bracht veel werk en omzet voor de winkels!	1
zorgen dat het terrein van de Bernhardhoeve wordt bebouwd (geen hoogbouw) en hooguit 2 supermarkten	1
Zorgen dat in de hoofdstraat niet allemaal lege panden komen. Ik vind persoonlijk een centrum/straat zonder auto's altijd fijn. Dat lijkt altijd gezelliger. Ik denk dat in zuidlaren wel veel groen mooist blijven, daar komen de meeste toeristen toch voor.	1
Zorgen voor goede en betere parkeergelegenheid	1
Zorgen voor parkeer gemak langs de Stationsweg. AH xl samen met een discountsupermarkt op het PBH terrein. Zorgen voor uitgaansgelegenheden voor de jeugd.	1
Zoveel mogelijk de winkels in het centrum houden	1
zoveel mogelijk groen en gezelligheid en goede winkels niet van prutwinkels	1
zoveel mogelijk rekening houden met de meeste stemmers	1
Zowel de Jumbo als AH samen met een Lidl voor op het PBH terrein, en parkeerplaatsen aanpassen in het dorp geen verhoogde parkeervakken !!!!! dit alles brengt meer buitenstaanders naar zuidlaren wat dus weer goed is voor de Zuidlaarder ondernemer !! (en laat nu de oude ondernemers zich er eens niet mee bemoeien !!!!!)	1
Zsm realiseren van een grotere AH; dit trekt mensen naar het dorp en dat is goed voor de overige winkels. Het huidige winkelaanbod moet behouden blijven en indien mogelijk worden uitgebreid. Belangrijk: creëer een grote parkachtige parkeerplaats aan de brinkzijde van het PBH terrein. De AH komt dan verder naar achteren te liggen. Het nadeel van een ondergrondse parking is dat mensen minder naar de overige winkels komen! De Brink kan dan meer gebruikt worden voor evenementen en activiteiten.	1
Zuidlaren autoluwe maken	1

Zuidlaren heeft behoefte aan een grote Albert Heijn. Een groot bekend dorp heeft recht op een mooie, grote, moderne Albert Heijn. De winkel en de Zuidlaarders komt zo'n mooie Albert Heijn na zo lang wachten ook meer dan toe. Hopelijk komt die er in 2018 te staan, op het voormalige PBH terrein.	1
Zuidlaren heeft een gezellig centrum, vervelend dat er veel vrachtverkeer is. Wat echt ontbreekt is een grotere supermarkt met ruime parkeergelegenheid.	1
Zuidlaren heeft een mooi centrum, er zijn op dit moment twee (kleine) supermarkten. Op het terrein van de Bernardhoeve is er ruimte voor een bv. Lidl en AH/Jumbo (goede combinatie) en genoeg parkeergelegenheid. Wel handig om hier verder geen andere winkels te plaatsten. Het blijft moeilijk om een goede keuze te maken. Want in de loop van de jaren zullen er winkels verdwijnen. Nu ga ik vaak in Assen naar de supermarkt, omdat de supermarkten hier klein en weinig parkeergelegenheid is met de auto. Verder mis ik een action, h en m of iets dergelijks.	1
Zuidlaren heeft een unieke mogelijkheid om het PBhoeve-terrein met het Zuidlaardermeer te verbinden. Met woningen en terrassen aan het water (Jachthaven) geef je ook het toerisme en daarmee de horeca en winkels een enorme boost.	1
Zuidlaren heeft niet veel te bieden voor jongeren en jong volwassenen. Lijkt te vergrijzen.	1
Zuidlaren is beroemd om hoe het is.	1
zuidlaren is een chique dorp Houden zo	1
Zuidlaren is een dorp en moet een dorp blijven zonder grootte discounters die zijn er al genoeg. Kleine (aparte) winkels is vele malen leuker in een dorp dan de bekende grote "goedkope" winkels.	1
Zuidlaren is een mooi groen dorp hoor ik omwonenden altijd zeggen. Dit is voor mij belangrijk om te behouden. Tevens vind ik het fijn dat het dorp gezelligheid uitstraald, de parkeergelegenheid wordt verbeterd en er meer grotere winkels komen in de vorm van kleding, schoenen en cadeauwinkels.	1
Zuidlaren is een prima dorp om te wonen. Gezellig maar het moet ook zo blijven. Niet alle winkels centreren op het PB terrein. De Stationsweg is te druk, mede door het doorgaande verkeer. De supermarkten zijn groot genoeg, de parkeerruimte bij dezen is te krap Een paar goede publiekstrekkingen midden in het dorp langs de Stationsweg (pand AH of pand Jumbo) zoals Action en een Aldi of een Lidl is beter voor het dorp om het winkelend publiek te houden, en niet òf buiten het dorp òf geconcentreerd op het PB terrein. Dat is een prima terrein voor Albert Heyn en Jumbo maar prijsvechters en Action in het winkellint langs de Stationsweg situeren. Dit om leegloop voor de andere winkeliers te voorkomen. Hier en daar nog een extra terrasje.	1
Zuidlaren is een van oudsher een dorp. Probeer het centrum dan ook in het verlengde daarvan in te richten. Voor het verkeer moeten gelden "snelheidsbeperkende maatregelen", die in ieder geval moeten leiden tot een forse afname van het vrachtverkeer, die alleen maar van de verkorte route Hoogezand - Vries gebruik maakt. Ik begrijp nog steeds niet waarom de gemeente geweigerd heeft een verkeersplein t.h.v. de Brink aan te leggen. Alle auto's uit de richting van Annen staan onnodig en lang stil om de Stationsweg op te kunnen rijden. Heerlijk voor het milieu, deze vieze uitlaatgassen. De gemeente Zuidlaren heeft kennelijk een hekel aan het fietsverkeer. Nergens op de Stationsweg kunnen zij van de zuidzijde naar de noordzijde en omgekeerd FIETSEN. Er zijn geen voorzieningen hiervoor getroffen. Ja, ze kunnen afstappen en dan oversteken op de voetgangersoversteekplaatsen, maar dat gebeurt niet. Je vraagt toch ook niet aan automobilisten om bij een verkeerslicht uit hun voertuig te stappen om vervolgens het driekleurig verkeerslicht te activeren. Nee, de fietsers kunnen in Zuidlaren gewoon "afgeschoten" worden. De inmiddels aangebracht fietspaden moeten duidelijker herkend worden als fietspaden. Nu zijn deze in het centrum gelijk aan wandelpaden en wanneer "vreemde" voetgangers hiervan gebruik maken, ontstaan er nogal eens "spannende" momenten tussen de fietsers en voetgangers. Al met al moet het centrum van Zuidlaren "mensvriendelijker" gemaakt worden. Maak alom bekend, dat het vrachtverkeer in het centrum wordt geweerd. Als AH en de Jumbo worden verplaatst, zorg dan, dat daar voldoende parkeerruimtes aangebracht worden. Het moet niet zo zijn als in het verleden, toen de PBH nog bestond. Bezoekers liepen liever een kilometer door het centrum, waarbij de auto's her en der	1

werden geparkeerd, dan wanneer zij hun voertuigen achter de PBH konden parkeren. Dus op het nieuw in te richten PBH terrein voldoende parkeerruimtes creëren. De Brink moet zodanig worden ingericht, dat het voor het publiek als vriendelijk en gezellig wordt ervaren, waarbij men heerlijk tussen en onder het groen kan vertoeven. Als de grote supermarkten van de stationsstraat worden geweerd, blijft er voldoende parkeergelegenheid over voor de overige winkels. Wanneer de snelheidsbeperkende maatregelen ook nog zijn intrede doen in Zuidlaren kan er uiteindelijk worden gesproken over een centrum, waar het heerlijk vertoeven is.	
Zuidlaren is nog een van de Drentse dorpen met veel winkel en horeca. Veel gezelligheid. Trekt veel toeristen en bewoners van omliggende plaatsen en dorpen. Het winkellint aan de Stationsweg heeft een sterke aantrekkingskracht. De huidige denkrichting is een "gevaarlijke richting". Verplaatsing van 2 supers tast het lint aan. De supermarkten zijn nu de grote trekkers van het winkellint. Verplaatsing van deze 2 zal de toekomst van de kern van Zuidlaren niet toekomstbestendig maken!!!! AFBRAAKPOLITIEK. Zie Gieten, Coevorden, Roden etc. etc.	1
Zuidlaren is prachtig, het zou mooi zijn als het dorp zn groene karakter behoud. Het dorp is enorm aan het groeien. Dit zorgt voor meer publiek in het winkelcentrum, zou mooi zijn als zij de ruimte krijgen om veilig te winkelen. De Stationweg is enorm druk, daardoor niet heel kindvriendelijk centrum. Ik moet mijn dochter altijd goed in de gaten houden. Hoe mooi zou het zijn om een winkelplein te creëren waar mensen kunnen zitten, elkaar ontmoeten en kinderen veilig kunnen rondlopen. Een rustige plek in een steeds bruisender Zuidlaren.	1
Zuidlaren is toe aan vrijstaande koopwoningen, van sociale woningbouw wordt geen enkel dorp mooier, leefbaarder of prettiger.	1
Zuidlaren is voor de Zuilaarders amper toegankelijk. Meer ruimte voor hetverkeer, vooral rond de supermarkten en horeca, is een must	1
Zuidlaren kent de laatste jaren een toename van jonge gezinnen, die zich vanuit de stad in het dorp vestigen. Het huidige aanbod is afgestemd op ouderen en personen van middelbare leeftijd. Denk hierbij aan horeca, braderieën, (kleding)winkels. Het is aan te bevelen meer gelegenheid te creëren voor jonge gezinnen om te ontspannen. Nu wijken we vaak uit naar steden, waar ze de mix van kinderplezier en ontspanning voor de ouders vaak beter begrepen hebben.	1
Zuidlaren moet een echt Drents dorp blijven. Supermarkten uitbreiden met een Aldi, Lidl en Action. Deze bedrijven zouden goed passen met een redelijk aantal appartementen op het Bernhardhoeve terrein. Parkeer gelegenheid genoeg en het zou de drukte in de stationsstraat wegnemen.	1
Zuidlaren teert nog op oude roem maar verliest steeds meer haar positie. Vernieuwing en concentratie van het winkelbestand is nodig. Een goede optie daarvoor is concentratie rondom de Brink.	1
Zuinig zijn op de karakteristieke bebouwing: de laagbouw, brinken, en bomen. Daarnaast ook meer inhoud en smoel naar de toekomst toe. Bijv. : Milieubewuster, (klimaat,biodiversiteit, energietransitie) Fietsdorp, Sportief-dorp,Groen-dorp, Ecologisch dorp. Bij de tijd dorp: komt er bijvoorbeeld een podium voor optredens dan a.u.b. iets innovatiefs. Een fontijn dan a.u.b. niet nog een bb fontijn! Heel veel succes met deze spannende klus!	1

